

平成 19 年度大台ヶ原自然再生整備事業利用対策調査結果

(中間報告)

目次

1. マイカー規制等社会実験推進体制の検討.....	1
1-1. 公共交通利用促進等総合的な広報事業の実施.....	1
1-2. 山上駐車場の混雑情報発信.....	2
1-3. マイカー利用集中による道路混雑状況調査・分析.....	15
2. 総合的な利用メニューの充実検討.....	17
2-1. 自然体験プログラムの実施概要.....	17

1. マイカー規制等社会実験推進体制の検討

1-1. 公共交通利用促進等総合的な広報事業の実施

(1) 公共交通利用促進のための広報

公共交通の利用を呼びかける広報宣伝活動を下表の通り実施した。今年度はマイカー利用者への広報を効果的に実施するため、昨年度と異なり、奈良県内の道の駅および奈良県外の沿線上の道の駅、また登山用品店へのポスター・チラシの配付を行うとともに、近畿圏の主な自然系博物館へも協力を依頼した。

表1 広報宣伝の実施概要

配付先		ポスター	チラシ	配付・掲出期間
近鉄主要駅	17 駅	25 枚	9,600 枚	平成 19 年 9 月 28 日 ～10 月 25 日 (28 日間)
	(上記の他、各駅に 掲出協力を依頼)	(27 枚)	(6,970 枚)	
道の駅	10 ヶ所 (奈良県内)	8 枚	500 枚	平成 19 年 9 月 26 日～
	12 ヶ所 (奈良県外)	9 枚	600 枚	平成 19 年 9 月 26 日～
自然系博物館	10 ヶ所	10 枚	500 枚	平成 19 年 9 月 26 日～
登山用品店	36 ヶ所	29 枚	1,800 枚	平成 19 年 9 月 26 日～
その他	山上機関 (大台ヶ原ビジター センター)	2 枚	1,000 枚	平成 18 年 9 月 28 日～
	その他行政機関・関 係機関等	66 枚	1,830 枚	
合計		186 枚	23,000 枚	



図1 配付・掲出の状況(近鉄主要駅)

(2) 市中における公共交通利用促進キャンペーンの実施

大阪市立自然史博物館第4展示室において、10月9日(火)から11月1日(木)までの期間、パネル展示を行い、大台ヶ原の自然の魅力、自然再生の取組みや西大台利用調整の取組みを紹介し、環境負荷を軽減するため、大台ヶ原への公共交通を利用した来訪をよびかけた。

1-2. 山上駐車場の混雑情報発信

インターネットの「大台ヶ原自然再生ホームページ」上において、2007年秋の観光シーズン中の混雑予報（混雑予想カレンダー）を公開し、平日への来訪の分散を呼びかけを行うとともに、春および秋シーズンの利用集中期（4月28日～5月6日の土日祝日：7日間、9月29日～11月4日の土日祝日：13日間）の山上駐車場の満車・空車情報等のリアルタイム掲載を行い、利用者への情報発信による混雑緩和、分散化を促した。

(1) 2007年秋の混雑予報カレンダーの掲載

1) 実施期間

9月中旬～11月末

2) 掲載方法

大台ヶ原自然再生ホームページのPC用サイト (<http://www.odaigahara.net/>) およびモバイルサイト (<http://www.odaigahara.net/m/>) のトップページに混雑予報へのリンクとともに情報を掲載した。

混雑予想日は過去の山上駐車場利用台数データより月・週別に曜日ごとの混雑状況を抽出し設定した。

表2 秋の混雑予想日（2007年度）

月	週	日	
9月	第5週	29日（土）	30日（日）
10月	第1週	6日（土）	7日（日） 8日（月祝）
	第2週	13日（土）	14日（日）
	第3週	20日（土）	21日（日）
	第4週	27日（土）	28日（日）
11月	第1週	3日（土祝）	4日（日）

3) 掲載ページへのアクセス状況

掲載期間中（9月～11月）のページアクセス数はPC用サイトで2,120件、モバイルサイトで178件であり、サイト全体に占めるアクセス数の割合はそれぞれ3.3%（全体平均0.2%）、8.1%（全体平均4.7%）であった。

表3 掲載期間中のページアクセス数

月	PC用サイト	モバイルサイト
2007年9月	312 (1.5%)	16 (6.6%)
10月	1,275 (4.3%)	115 (8.0%)
11月	533 (3.9%)	47 (9.2%)
計	2,120 (3.3%)	178 (8.1%)

※（ ）内はサイト全体のアクセス数に占める割合

(2) 大台ヶ原山上駐車場の満車・空車情報発信

1) 実施日時

春および秋の観光シーズンのピークで、駐車場の混雑が予想される下記の日程で実施した。

春シーズン：4月28日～5月6日の土日曜及び祝日（計7日）

秋シーズン：9月29日～11月4日の土日曜及び祝日（計13日）

4月	28日(土)、29日(日・祝)、30日(月・振替休日)
5月	3日(木・祝)、4日(金・祝)、5日(土)、6日(日)
9月	29日(土)、30日(日)
10月	6日(土)、7日(日)、8日(月祝)、13日(土)、14日(日)
	20日(土)、21日(日)、27日(土)、28日(日)
11月	3日(土祝)、4日(日)

情報更新の時間帯および頻度は、過去の情報発信実績に基づき、来訪者が自宅を出発する前にアクセスが可能と想定される7時台から、山上駐車場の駐車台数が減少に転じる16時(15時台)までの1時間毎とした。

1時間毎 7時台～16時まで

2) 実施体制

情報発信は山上（現地）および事務所にて担当した。

- ・山上：定時における山上駐車場の満車・空車状況および天候の確認
事務所への情報の電話連絡
- ・事務所：情報のインターネット定時更新
定時におけるインターネットアクセス数の記録

3) 実施方法

山上では1時間毎に駐車場の一般車両スペースの乗用車駐車（空車）台数のカウント及び天候を確認し、事務所に満車・空車状況（駐車または空車台数）および天候、ドライブウェイ渋滞情報（秋シーズンのみ）を電話連絡する。

事務所が受け取った情報をもとに大台ヶ原自然再生ホームページ（PC用サイト：<http://www.odaigahara.net/>、モバイルサイト：<http://www.odaigahara.net/m/>）の更新を行う。現在の駐車場情報とともに、これまでの掲載データの一覧をあわせて公開する。

情報発信時にインターネットアクセス数の記録を行う。アクセス数の記録には Awstats (ver6.4) を使用した。

なお、秋シーズンは、吉野土木事務所と連携して渋滞情報もあわせてHPに掲載した。

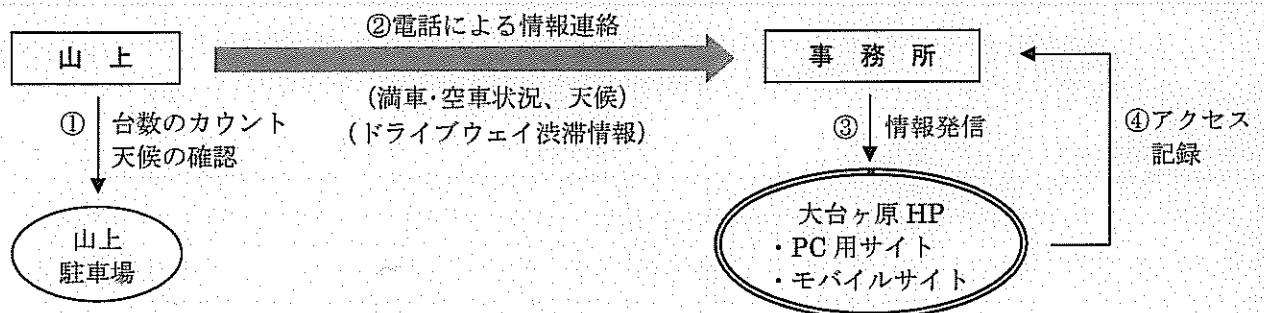


図2 実施体制および方法

表4 ホームページでの情報発信の掲載内容および基準

空車台数の目安	掲載情報内容	天候	掲載情報内容	ドライブウェイ 渋滞情報
0台 (0%)	《満車》	快晴、晴	《晴れ》	ビジターセンター 窓口にて確認 混雑発生の場合 《混雑中》と掲 示
1~20台 (~10%)	《空きわずか》	曇り、小雨程度	《曇り》	
21台~ (10%~)	《空きあり》	雨	《雨》	

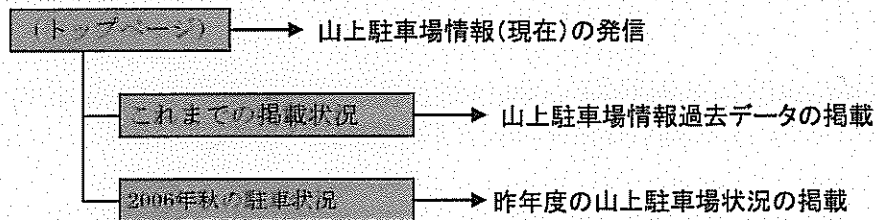
※空車台数を正確に数える必要はなく、目安として掲載情報の判断を行う。

※雨の判断基準として、本格的に雨具が必要であるかどうか。

表5 情報発信スケジュール (1日の流れ)

	①現地状況把握	②電話による 情報連絡	③インターネット での公開	④アクセス数の 記録
1回目	6:50	6:55	7:00~59	7:00
2回目	7:50	7:55	8:00~59	8:00
3回目	8:50	8:55	9:00~59	9:00
4回目	9:50	9:55	10:00~59	10:00
5回目	10:50	10:55	11:00~59	11:00
6回目	11:50	11:55	12:00~59	12:00
7回目	12:50	12:55	13:00~59	13:00
8回目	13:50	13:55	14:00~59	14:00
9回目	14:50	14:55	15:00~59	15:00
10回目	15:50	15:55	16:00 (終了の告知)	16:00

(PC用サイト)



(モバイルサイト)

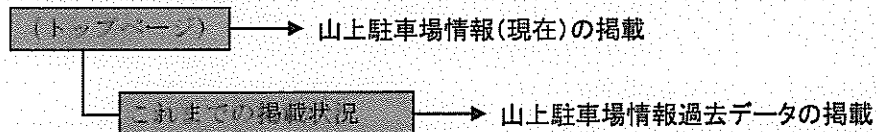


図3 ホームページ構成

環境省

自然再生を目指して
Toward Nature Restoration

大台ヶ原とは
Overview of Odaigahara

自然再生への取組み
Strategy for Nature Restoration

各種委員会報告
Committee Reports

大台ヶ原の自然美
Beauty Of Odaigahara

大台ヶ原の楽しみ方
How to enjoy Odaigahara

データ集
Data

リンク集
Link

お知らせ
Information

お問い合わせ
Inquiry

大台ヶ原通信
Odaigahara News Letter

当サイト内に記載された
文章・写真等の著作権の無
断転載を禁じます。

Google 検索

サイト内 検索

大台ヶ原 自然再生

昔むす森をふたたび ～100年をこえて～

大台ヶ原は氷河時代から現在までの気候変動の生き証人であるトウヒ林やまとまった面積の太平洋型ブナ林など紀伊半島本来の森林生態系を良く残しています。しかし、様々な要因により森林生態系の衰退が進行しています。このまま森林が衰退すると、紀伊半島の生物多様性が劣化することにもつながる懸念があります。こうした現状や今後予想される状況に対処するため、国立公園としての景観的価値や利用の面だけでなく、生物多様性の保全の観点から大台ヶ原における自然再生に取り組んでいます。自然再生は、自然という複雑な系を対象とすることから、その結果が予測と異なる場合も考えられます。このため、十分な調査を行うとともに、予測される結果について仮説を立て、モニタリングにより検証することで必要な修正を加えていく順応的管理の手法をとることが必要です。また、大台ヶ原における自然再生は、広く国民の皆様の意見を求め、関係機関などとの合意形成を図りながら進めていきたいと考えています。

トピックス Topics Last Update 2007/9/21

■ 山上駐車場の満車・空車リアルタイム情報を発信中！

大台ヶ原山上駐車場の混雑が予想される秋の観光シーズンの週末および祝日を対象として、大台ヶ原自然再生ホームページ(当サイト、携帯版サイト)にて山上駐車場の満車・空車状況や天候を知らせるリアルタイム情報を掲載しています。

>> 詳細

山上駐車場情報

4月29日(日) 10:00現在
《空きわずか》
(空車台数: 20台以下)
現在、大台ヶ原の天気は晴れです
大台ヶ原ドライブウェイは、駐車場付近で渋滞発生中です

本日の経過
○: 空きあり, △: 空きわずか, ×: 満車

時刻	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
駐車場	○	○	△	△	-	-	-	-	-	-
天候	☁	☁	☁	☁	-	-	-	-	-	-

>> これまでの掲載情報はこちら

掲載期間
9月29日～11月4日の土日曜及び祝日 7:00～16:00(1時間毎に更新)

9月 29日(土)、30日(日)

10月 6日(土)、7日(日)、8日(月祝)
13日(土)、14日(日)
20日(土)、21日(日)
27日(土)、28日(日)

11月 3日(土祝)、4日(日)


※大台ヶ原山内には山上駐車場以外に駐車スペースはありません
※携帯電話からもご覧いただけますのでご利用下さい
>> 携帯版サイトご案内

■ 2007年秋の大台ヶ原混雑予想

2007年秋の観光シーズンの大台ヶ原ドライブウェイの混雑予想日を掲載しています。マイカーの混雑が予想される日は電車・バスの公共交通を利用して来訪されることをおすすめします。

>> 大台ヶ原混雑予想カレンダー

大台ヶ原 自然再生 昔むす森をふたたび



環境省では、大台ヶ原の豊かな自然を次の世代へ引き継いでゆくため、大台ヶ原の自然再生に取り組んでいます。

★トピックス★

◇大台ヶ原山上駐車場満車・空車情報を発信中！
山上駐車場の満車・空車状況や天候を知らせるリアルタイム情報を掲載しています。

4月28日 10:00現在
《空きわずか》
(空車台数20台以下)
現在、大台ヶ原の天気は晴れです
大台ヶ原ドライブウェイは、駐車場付近で渋滞発生中です

●日程: 9月末～11月初頭の土日曜及び祝日(9/29～11/4)

●時間: 7:00～16:00(1時間ごとに更新)

[これまでの掲載状況](#)

◇2007年秋の大台ヶ原混雑予想について
大台ヶ原では、紅葉が見頃となる9月下旬から11月初旬の週末を中心に入山者が集中します。マイカーの混雑が予想される日は電車・バスの公共交通を利用して来訪されることをおすすめします。
[大台ヶ原混雑予想カレンダー](#)

図4 山上駐車場情報の発信状況(秋シーズン)
(右: PC用サイト、左: モバイルサイト)

- 環境省
- 自然再生を目指して
Toward Nature Restoration
- 大台ヶ原とは
Overview of Odagahara
- 自然再生への取組み
Strategy for Nature Restoration
- 各種委員会報告
Committee's Reports
- 大台ヶ原の自然美
Beauty of Odagahara
- 大台ヶ原の楽しみ方
How to Enjoy Odagahara
- データ集
Data
- リンク集
Link
- お知らせ
Information
- お問い合わせ
Inquiry
- 大台ヶ原通信
Odagahara News Letter

当サイト内に記載された文章・写真等の著作権の無断転載を禁じます。



大台ヶ原山上駐車場の満車・空車情報の発信

大台ヶ原山上駐車場の混雑が予想される秋の観光シーズンを対象とし、大台ヶ原自然再生ホームページのパソコンサイト、モバイルサイトにて山上駐車場の満車・空車状況や天候を知らせるリアルタイム情報を掲載します。マイカー利用を控えて公共交通機関を利用して来訪する、混雑時間を避けて来訪するなど、快適に大台ヶ原を楽しめるための当情報を活用下さい。

なお、上北山村、川上村の大台ヶ原周辺におきましても、多量のみどころ、観光スポットがございますので、ご来訪の際はご参考して下さい。

- >> 大台ヶ原自然再生ホームページ携帯版のご案内
- >> 過去の大台ヶ原山上駐車場の駐車状況(2006年秋)
- >> 大台ヶ原へのアクセス
- >> 大台ヶ原遊観予想カレンダー(2007年秋)



○実施日時
 ・日程 9月29日～11月4日の土日曜及び祝日(計13日)
 9月 29日(土)、30日(日)
 10月 6日(土)、7日(日)、8日(月祝)
 13日(土)、14日(日)
 20日(土)、21日(日)
 27日(土)、28日(日)
 11月 3日(土祝)、4日(日)
 ・時間 7:00～16:00(1時間毎に更新)

○情報内容
 (1) 山上駐車場の満車・空車情報
 (2) 山上駐車場の天候

○発信方法
 (1) 『大台ヶ原自然再生ホームページ(当ホームページ)』に掲載
 (2) 『大台ヶ原自然再生ホームページ(携帯版)』に掲載

■掲載状況(平成10年秋) ■ ○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
9月 29日(土)	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○
9月 30日(日)	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○
10月 6日(土)	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 △	駐車場 ×	駐車場 ×	駐車場 △	駐車場 ○	駐車場 ○
10月 7日(日)	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 △	天候 ×	天候 ×	天候 △	天候 ○	天候 ○
10月 8日(祝)	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○
10月 13日(土)	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 △	天候 ×	天候 ×	天候 △	天候 ○	天候 ○
10月 14日(日)	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○	駐車場 ○
10月 20日(土)	天候 ○	天候 ○	天候 ○	天候 △	天候 ×	天候 ×	天候 ×	天候 -	天候 -	天候 -
10月 21日(日)	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -
10月 27日(土)	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -
10月 28日(日)	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -
11月 3日(祝)	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -	天候 -
11月 4日(日)	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -	駐車場 -

山上駐車場の満車・空車リアルタイム情報の発信 10月20日～11月4日

これまでの掲載状況(平成19年秋)
 9月29日～10月14日分はこちら

- 10月20日(土)
- 10月21日(日)
- 10月27日(土)
- 10月28日(日)
- 11月3日(土祝)
- 11月4日(日)

10月20日(土)

- 7:00 《空きあり》(曇り)
- 8:00 《空きあり》(晴れ)
- 9:00 《空きあり》(晴れ)
- 10:00 《空きわずか》(晴れ)
- 11:00 《満車》(晴れ)
- 12:00 《満車》(晴れ)
- 13:00 《満車》(晴れ)
- 14:00 《空きわずか》(晴れ)
- 15:00 《空きあり》(晴れ)
- 16:00 《空きあり》(晴れ)

▲ページの先頭へ

10月21日(日)

- 7:00 《空きあり》(晴れ)
- 8:00 《空きわずか》(晴れ)
- 9:00 《満車》(晴れ)
- 10:00 《満車》(晴れ)
- 11:00 《満車》(晴れ)
- 12:00 《満車》(晴れ)
- 13:00 《空きわずか》(晴れ)
- 14:00 《空きわずか》(晴れ)
- 15:00 《空きあり》(晴れ)
- 16:00 《空きあり》(晴れ)

▲ページの先頭へ

図5
 過去経過データの掲載状況
 (秋シーズン)
 (右: PC用サイト、
 左: モバイルサイト)

4) 情報発信の告知

(ア) ホームページ上での告知

大台ヶ原自然再生ホームページ（PC用サイト：http://www.odaigahara.net/、モバイルサイト：http://www.odaigahara.net/m/）トップページにおいて、山上駐車場情報発信実施の告知を行った。（春：平成19年4月23日より、秋：平成19年9月21日より）

(イ) メールマガジンによる情報提供

大台ヶ原メールマガジン登録者に対して、臨時号として山上駐車場情報発信実施の情報提供を行った。

表6 告知内容

時期	媒体	内容	更新日 配信日	配信数
春 シーズン	ホームページ (PC用サイト、 モバイルサイト)	トップページに掲載 『山上駐車場の満車・空車リアルタイム情報の 発信』	平成19年 4月23日	-
	メールマガジン 2007年4月臨時号	トピックとして配信 『山上駐車場の満車・空車リアルタイム情報の 発信について』	平成19年 4月23日	242
秋 シーズン	ホームページ (PC用サイト、 モバイルサイト)	トップページに掲載 『山上駐車場の満車・空車リアルタイム情報の 発信』	平成19年 9月21日	-
	メールマガジン 2007年9月臨時号	トピックとして配信 『山上駐車場の満車・空車リアルタイム情報の 発信について』	平成19年 9月21日	311

環境省
自然再生を目指して
大台ヶ原とは
自然再生への取組み
各種委員会報告
大台ヶ原の自然美
大台ヶ原の楽しみ方
データ集
リンク集
お知らせ
お問い合わせ
大台ヶ原通信
Google 検索
サイト内 検索

大台ヶ原自然再生
昔あす森をふたたび「国」を「守りて」

大台ヶ原は米河川から現在までの気候変動の生き証人であつたヒノキやまとまった面積の太平洋型ブナ林など紀伊半島平楽の森林生態系を良く知っています。しかし、様々な要因により森林生態系の衰退が進行しています。このまま森林が衰退すると、紀伊半島の生物多様性が劣化する事にもつながる懸念があります。こうした現状や今後予想される状況に対処するため、国立公園としての景観的価値や利用の面だけでなく、生物多様性の保全の観点から大台ヶ原における自然再生に取り組んでいます。自然再生は、自然という複雑な系を対象とすることから、その結果が予測と反する場合も考えられます。このため、十分な調査を行うとともに、予測される結果について仮説を立て、モニタリングにより検証することで必要な修正を加えていく順応的管理の手法をとることが必要です。また、大台ヶ原における自然再生は、広く国民の皆様の意見を求め、関係機関などとの合意形成を図りながら進めていきたいと考えています。

トピックス Topics Last Update: 2007/9/21

山上駐車場の満車・空車リアルタイム情報の発信
大台ヶ原山上駐車場の混雑が予想される秋の観光シーズンの週末および祝日を対象として、大台ヶ原自然再生ホームページ(当サイト、携帯版サイト)にて山上駐車場の満車・空車状況や天候を知らせるリアルタイム情報を掲載します。
>> 詳細

○実施日時
・日程 9月29日～11月4日の土日曜及び休日(計13日)
9月 29日(土)、30日(日)
10月 6日(土)、7日(日)、8日(月曜)
18日(土)、14日(日)
20日(土)、21日(日)
27日(土)、28日(日)
11月 3日(土曜)、4日(日)

・時間 7:00～16:00(1時間毎に更新)

○情報内容
(1) 山上駐車場の満車・空車情報
(2) 山上駐車場の天候
(3) 大台ヶ原ドライブウェイの渋滞情報

○発信方法
(1) 『大台ヶ原自然再生ホームページ(当ホームページ)』に掲載
(2) 『大台ヶ原自然再生ホームページ(携帯版)』に掲載
※大台ヶ原自然再生ホームページ携帯版のご案内

パソコンから
モバイルから
リアルタイムに
情報発信!
大台ヶ原山上へ

図6 ホームページでの告知(PC用サイト)(秋シーズン)

5) 情報発信結果

(ア) 山上駐車場状況

山上駐車場の空車台数および天候の推移を以下に示す。

a. 春シーズン

連休前半(4/28-30)では、4月29日の11時~13時および30日の12時に乗用車駐車台数が200台以上の満車状態となった他は十分な空車スペースが確保されていた。

連休後半(5/3-6)では、5月3日および4日において、満車状態が午前中の9時から夕方14~15時まで続き、多くの利用者が訪れたが、天候が悪化した連休最終日については駐車台数は激減した。

表7 山上駐車場状況(春シーズン)

日	時間	空車台数		満空情報	天候	備考	
		乗用車	バス				
4月 28日	7:00	172	9	○	○		
	8:00	166	9	○	○		
	9:00	158	9	○	○		
	10:00	141	9	○	○		
	11:00	125	9	○	○		
	12:00	97	8	○	△		
	13:00	93	8	○	△		
	14:00	114	8	○	△		
4月 29日	7:00	118	8	○	○	バスはテレビ中継車	
	8:00	97	8	○	○		
	9:00	49	8	○	○		
	10:00	25	-	○	○	路肩駐車が始まりましたので、<空きわずか>表示に変更	
	11:00	0	7	×	○		
	12:00	0	4	×	○	路肩駐車多い	
	13:00	0	-	×	○	路肩駐車135台	
	14:00	10	4	△	○		
4月 30日	7:00	135	8	○	○		
	8:00	128	7	○	○		
	9:00	108	8	○	○		
	10:00	67	8	○	○		
	11:00	33	9	○	○		
	12:00	0	9	×	○		
	13:00	10	9	△	○		
	14:00	36	9	○	○		
5月	7:00	94	8	○	○		
	8:00	56	10	○	○		
	9:00	0	9	×	○		
	10:00	0	3	×	○	路駐が始まる	
	11:00	0	0	×	○		
	12:00	0	0	×	○		
	13:00	0	-	×	○		
	14:00	0	0	×	○		
	15:00	0	0	×	○		
	16:00	21	1	○	○		
	5月 4日	7:00	86	8	○	○	
	8:00	28	9	○	○		
	9:00	0	9	×	○		
	10:00	0	9	×	○		
	11:00	0	9	×	○		
	12:00	0	6	×	○		
13:00	0	8	×	△	路駐280台		
14:00	0	6	×	△			
15:00	4	6	×	△			
16:00	52	8	○	△			
5月 5日	7:00	137	8	○	△		
8:00	135	8	○	△			
9:00	131	8	○	△			
10:00	122	8	○	△			
11:00	114	7	○	△			
12:00	108	4	○	△			
13:00	94	4	○	△			
14:00	98	1	○	△			
15:00	108	1	○	△			
16:00	137	6	○	△			
5月 6日	7:00	189	10	○	×		
8:00	189	10	○	×			
9:00	185	10	○	×			
10:00	186	10	○	×			
11:00	184	10	○	×			
12:00	186	10	○	×			
13:00	190	10	○	×			
14:00	192	10	○	×			
15:00	190	10	○	×			
16:00	194	10	○	×			

満車・空車状況

空車台数の目安	掲載情報内容	
0台(0%)	×	《満車》
1~20台(~10%)	△	《空きわずか》
21台~(10%~)	○	《空きあり》

天候

天候	掲載情報内容	
快晴、晴	○	《晴れ》
曇り、小雨程度	△	《曇り》
雨	×	《雨》

※表中のハイフン(-)の時間帯は、台数のカウントを行っていない。

b. 秋シーズン

9月中の2日間は、ともに終日十分な空車スペースが確保されていたが、10月6日以降11時台から満車状態となる日が発生し、混雑のピークとなる10月下旬から11月初旬にかけては9時台から満車状態となった。

満車状態の解消はいずれの日においても夕方14時台となった。また、期間中を通じて天候不良の日は利用者は減少し、駐車場が満車となる日は発生しなかった。

表8 山上駐車場状況（秋シーズン）

日	時間	空車台数		満空情報	天候	ドライブウェイ
		乗用車	バス			
9月 29日	7:00	180	10	○	△	
	8:00	180	10	○	△	
	9:00	175	10	○	△	
	10:00	166	10	○	△	
	11:00	164	10	○	△	
	12:00	160	10	○	△	
	13:00	165	10	○	×	
	14:00	167	10	○	×	
	15:00	171	10	○	△	
16:00	174	10	○	×		
9月 30日	7:00	190	-	○	×	
	8:00	178	-	○	△	
	9:00	178	-	○	△	
	10:00	176	-	○	×	
	11:00	71	-	○	×	
	12:00	170	-	○	×	
	13:00	173	-	○	×	
	14:00	178	-	○	×	
	15:00	178	-	○	△	
16:00	180	-	○	△		
10月 6日	7:00	142	9	○	○	
	8:00	129	9	○	○	
	9:00	110	9	○	△	
	10:00	57	9	○	○	
	11:00	13	9	△	○	
	12:00	0	7	×	△	
	13:00	0	3	×	○	
	14:00	19	3	△	○	
	15:00	43	4	○	△	
16:00	93	5	○	△		
10月 7日	7:00	117	8	○	△	
	8:00	84	10	○	△	
	9:00	59	10	○	△	
	10:00	9	10	△	△	
	11:00	0	7	×	△	
	12:00	0	3	×	△	
	13:00	0	0	×	△	
	14:00	28	1	○	△	
	15:00	90	2	○	△	
16:00	128	5	○	△		
10月 8日	7:00	200	10	○	×	
	8:00	200	10	○	×	
	9:00	200	10	○	×	
	10:00	190	10	○	×	
	11:00	190	10	○	△	
	12:00	190	10	○	△	
	13:00	190	10	○	△	
	14:00	190	10	○	×	
	15:00	190	10	○	△	
16:00	190	10	○	△		
10月 13日	7:00	170	10	○	△	
	8:00	145	10	○	△	
	9:00	112	9	○	△	
	10:00	90	8	○	△	
	11:00	19	5	△	○	
	12:00	0	0	×	○	
	13:00	0	0	×	△	
	14:00	13	0	△	△	
	15:00	54	5	○	○	
16:00	110	8	○	△		

満車・空車状況

空車台数の目安	掲載情報内容	
0台(0%)	×	《満車》
1~20台(~10%)	△	《空きわずか》
21台(10%~)	○	《空きあり》

天候

天候	掲載情報内容	
快晴、晴	○	《晴れ》
曇り、小雨程度	△	《曇り》
雨	×	《雨》

ドライブウェイ情報

天候	掲載情報内容	
渋滞発生	○	《大台ヶ原ドライブウェイは、駐車場付近で渋滞発生中で

※表中のハイフン(-)の時間帯は、台数のカウントを行っていない。

日	時間	空車台数		満空情報	天候	ドライブウェイ
		乗用車	バス			
10月 14日	7:00	180	-	○	△	
	8:00	163	19	○	△	
	9:00	159	19	○	×	
	10:00	132	18	○	×	
	11:00	114	15	○	×	
	12:00	113	13	○	×	
	13:00	103	13	○	△	
	14:00	124	14	○	△	
	15:00	140	14	○	△	
16:00	164	17	○	△		
10月 20日	7:00	160	0	○	△	
	8:00	160	0	○	○	
	9:00	40	0	○	○	
	10:00	19	0	△	○	
	11:00	0	-	×	○	
	12:00	0	0	×	○	
	13:00	0	0	×	○	
	14:00	9	0	△	○	
	15:00	52	0	○	○	
16:00	88	2	○	○		
10月 21日	7:00	37	-	○	○	
	8:00	17	-	△	○	
	9:00	0	-	×	○	
	10:00	0	-	×	○	
	11:00	0	-	×	○	
	12:00	0	-	×	○	
	13:00	19	-	△	○	○
	14:00	10	-	△	○	○
	15:00	50	-	○	○	
16:00	70	-	○	○		
10月 27日	7:00	174	10	○	×	
	8:00	165	10	○	×	
	9:00	148	9	○	×	
	10:00	128	9	○	×	
	11:00	127	8	○	×	
	12:00	120	3	○	×	
	13:00	113	1	○	×	
	14:00	115	2	○	×	
	15:00	104	0	○	△	
16:00	145	5	○	×		

日	時間	空車台数		満空情報	天候	ドライブウェイ
		乗用車	バス			
10月 28日	7:00	92	9	○	○	
	8:00	11	10	△	○	
	9:00	0	9	×	○	
	10:00	0	7	×	○	
	11:00	0	5	×	○	○
	12:00	0	0	×	○	○
	13:00	0	0	×	○	○
	14:00	85	0	△	○	○
	15:00	77	1	○	○	
16:00	77	6	○	○		
11月 3日	7:00	115	10	○	○	
	8:00	54	10	○	○	
	9:00	0	10	×	○	
	10:00	0	10	×	○	
	11:00	0	5	×	○	
	12:00	5	0	×	○	○
	13:00	10	0	×	○	○
	14:00	6	0	△	○	○
	15:00	12	0	△	○	
16:00	36	0	○	○		
11月 4日	7:00	100	9	○	○	
	8:00	30	9	○	○	
	9:00	10	9	△	○	
	10:00	5	8	×	○	
	11:00	0	3	×	○	
	12:00	0	2	×	○	
	13:00	0	2	×	○	
	14:00	10	2	△	○	
	15:00	52	5	○	○	
16:00	130	9	○	○		
平均 日	7:00	143	7			
	8:00	117	8			
	9:00	92	8			
	10:00	75	8			
	11:00	54	6			
	12:00	58	4			
	13:00	59	3			
	14:00	73	3			
	15:00	93	4			
16:00	122	6				

満車・空車状況

空車台数の目安	掲載情報内容	
0台 (0%)	×	《満車》
1~20台 (~10%)	△	《空きわずか》
21台~ (10%~)	○	《空きあり》

天候

天候	掲載情報内容	
快晴、晴	○ 《晴れ》	
曇り、小雨程度	△ 《曇り》	
雨	×	《雨》

ドライブウェイ情報

天候	掲載情報内容
渋滞発生	○ 《大台ヶ原ドライブウェイは、駐車場付近で渋滞発生中ではない》

※表中のハイフン (-) の時間帯は、台数のカウントを行っていない。

(イ) ホームページへのアクセス状況

a. 春シーズン

山上駐車場情報の掲載ページ毎のアクセス数総計は、現在の駐車場情報を掲載するトップページについてはPC用サイトアクセス数639、モバイルサイトアクセス数147となった。昨年度実績(平成18年10月～11月/7日間実施、PC用サイトアクセス数660、モバイルサイトアクセス数236)と比較した場合、PC用サイトでは同程度のアクセス数となっているが、モバイルサイトではアクセス数は減少している。

過去の掲載状況を紹介するページについてはPC用サイトアクセス数201、モバイルサイトアクセス数75であり、これは昨年度実績(PC用サイトアクセス数152、モバイルサイトアクセス数60)をともに上回っており、過去の掲載状況について情報としての認知、利用が広まっていることがうかがえる。

表9 駐車場情報掲載ページへのアクセス状況(7:00～16:00)

日	時間	掲示		トップページ		過去データ掲載		
		満空	天気	PC	モバイル	PC	モバイル	
4月28日	7:00	空きあり	晴れ	-	-	-	-	
	8:00	空きあり	晴れ	5	2	3	1	
	9:00	空きあり	晴れ	8	4	7	3	
	10:00	空きあり	晴れ	9	4	1	1	
	11:00	空きあり	晴れ	7	3	4	1	
	12:00	空きあり	曇り	14	4	7	0	
	13:00	空きあり	曇り	8	4	0	2	
	14:00	空きあり	曇り	10	0	3	0	
	15:00	空きあり	曇り	12	2	1	2	
	16:00	空きあり	曇り	17	0	4	0	
				計	90	23	30	10
29日	7:00	空きあり	晴れ	-	-	-	-	
	8:00	空きあり	晴れ	11	5	5	2	
	9:00	空きあり	晴れ	14	5	5	4	
	10:00	空きわずか	晴れ	14	5	6	1	
	11:00	満車	晴れ	9	5	3	4	
	12:00	満車	晴れ	10	3	0	0	
	13:00	満車	晴れ	10	2	5	1	
	14:00	空きわずか	晴れ	8	2	2	1	
	15:00	空きあり	晴れ	15	3	5	1	
	16:00	空きあり	晴れ	7	0	0	0	
				計	98	30	31	14
30日	7:00	空きあり	晴れ	-	-	-	-	
	8:00	空きあり	晴れ	6	2	2	0	
	9:00	空きあり	晴れ	6	0	5	0	
	10:00	空きあり	晴れ	17	4	3	3	
	11:00	空きあり	晴れ	23	5	6	1	
	12:00	満車	晴れ	22	2	5	0	
	13:00	空きわずか	晴れ	5	1	1	0	
	14:00	空きあり	晴れ	9	3	1	2	
	15:00	空きあり	晴れ	36	4	3	1	
	16:00	空きあり	晴れ	15	0	2	0	
				計	139	21	28	7
5月3日	7:00	空きあり	晴れ	-	-	-	-	
	8:00	空きあり	晴れ	8	3	0	1	
	9:00	満車	晴れ	14	4	5	2	
	10:00	満車	晴れ	16	1	8	1	
	11:00	満車	晴れ	7	5	3	4	
	12:00	満車	晴れ	12	3	3	1	
	13:00	満車	晴れ	9	4	8	2	
	14:00	満車	晴れ	8	3	5	3	
	15:00	満車	晴れ	12	1	5	0	
	16:00	空きあり	晴れ	8	4	4	1	
				計	94	26	41	15
4日	7:00	空きあり	晴れ	-	-	-	-	
	8:00	空きあり	晴れ	8	1	1	3	
	9:00	満車	晴れ	6	2	2	2	
	10:00	満車	晴れ	13	5	12	4	
	11:00	満車	晴れ	11	5	2	2	
	12:00	満車	晴れ	14	0	4	0	
	13:00	満車	曇り	0	5	0	3	
	14:00	満車	曇り	2	1	1	1	
	15:00	空きわずか	曇り	5	1	4	0	
	16:00	空きあり	曇り	5	1	1	1	
				計	64	21	27	16
5日	7:00	空きあり	曇り	-	-	-	-	
	8:00	空きあり	曇り	4	1	0	1	
	9:00	空きあり	曇り	4	0	2	0	
	10:00	空きあり	曇り	8	1	2	1	
	11:00	空きあり	曇り	15	6	4	1	
	12:00	空きあり	曇り	18	2	7	0	
	13:00	空きあり	曇り	5	3	1	1	
	14:00	空きあり	曇り	9	1	2	1	
	15:00	空きあり	曇り	7	0	0	0	
	16:00	空きあり	曇り	2	0	1	0	
				計	72	14	19	5
6日	7:00	空きあり	雨	-	-	-	-	
	8:00	空きあり	雨	9	2	0	1	
	9:00	空きあり	雨	4	2	1	4	
	10:00	空きあり	雨	13	0	5	0	
	11:00	空きあり	雨	7	0	3	0	
	12:00	空きあり	雨	12	0	6	0	
	13:00	空きあり	雨	13	2	2	2	
	14:00	空きあり	雨	3	0	2	0	
	15:00	空きあり	雨	13	3	2	1	
	16:00	空きあり	雨	8	1	4	0	
				計	82	10	25	8
総計	7:00	-	-	-	-	-	-	
	8:00	-	-	51	16	11	9	
	9:00	-	-	56	17	27	15	
	10:00	-	-	90	20	37	11	
	11:00	-	-	79	29	25	13	
	12:00	-	-	102	14	32	1	
	13:00	-	-	50	21	17	11	
	14:00	-	-	49	10	16	8	
	15:00	-	-	100	14	20	5	
	16:00	-	-	62	6	16	2	
				計	639	147	201	75

時間別の駐車場情報掲載ページへのアクセス数（実施期間の総計）をみると、PC用サイトでは午前9時台および11時台の午前中に2度のピークが見られ、同様の傾向はトップページ、過去データ掲載ページともにあらわれている。またモバイルサイトでは、トップページの午前10時台および過去データ掲載ページの午前8時台および10時台にピークが見られる。

午後以降はアクセス数は減少するが、モバイルサイトではトップページで12時台に小規模のピークが生じている。なお、PC用サイトにおけるトップページ14時台のピークは、テレビ放映（4/30）の影響であると考えられる。

昨年度実績との比較においては、ほぼ同様の傾向が見られるものの、PC用サイトでは午前中のピークが前回は8時台、10時台と1時間早く出現している。

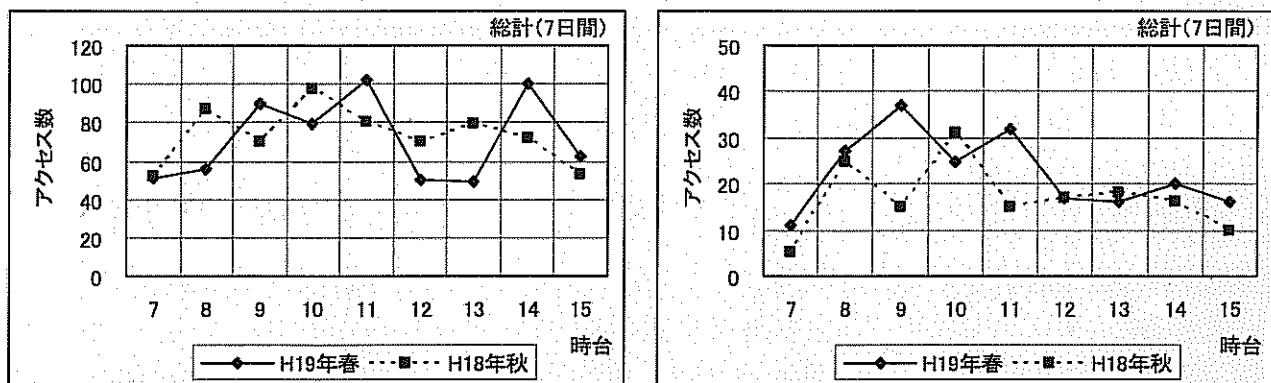


図7 PC用サイトアクセス数の時間帯別総計
(左：トップページ、右：過去データ掲載ページ)

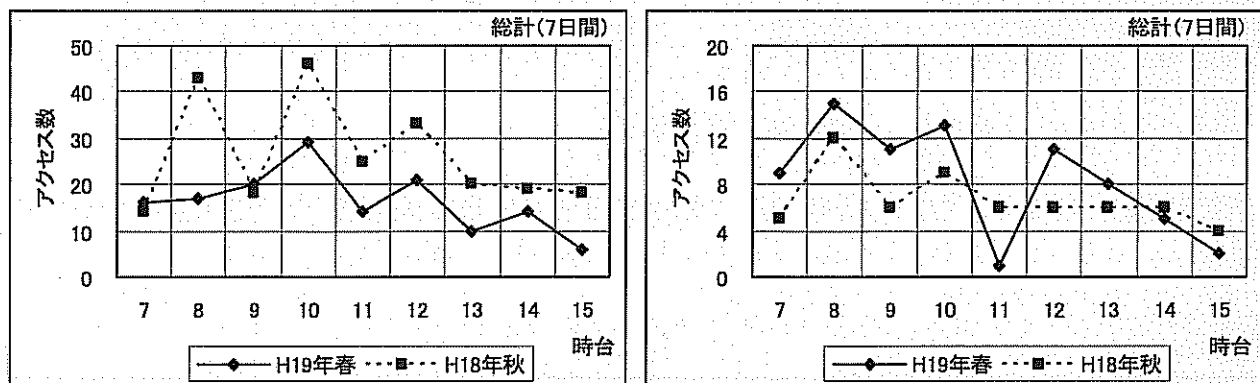


図8 モバイルサイトアクセス数の時間帯別総計
(左：トップページ、右：過去データ掲載ページ)

b. 秋シーズン

情報発信期間中のホームページアクセス数総計は、13日間合計でPC用サイトアクセス数1,082、モバイルサイトアクセス数381であった。一日あたりの平均アクセス数はPC用サイト96.3、モバイルサイト35.7であり、また一時間あたりの平均アクセス数はPC用サイト9.2、モバイルサイト3.3となっており、昨年度実績を下回るものの、同水準での利用が行われた。

日付別では、最もアクセス数が多いのは、PC用サイトで11月3日(土祝)の136であり、モバイルサイトでは10月6日(土)の62となっている。モバイルサイトにおいてアクセス数が少ないのは、9月中の2日間と10月8日(日)、14日(日)、27日(土)の満車状態が発生しなかった日となっており、実際の山上駐車場の利用状況との相関がみられる。

※当日は大台ヶ原に関するテレビ番組が放映されており(読売テレビ8:00~9:25、ウェークアップ!ぶらす、特集「自然公園法って知っていますか?」)、その影響が大きいと考えられる。

表 10 サイトへの日別アクセス数(13日間)

月日	PC用サイト	モバイルサイト	満車の有無	主な天候
9月29日	60	7		曇り
30日	57	5		雨
10月6日	94	62	満車発生	晴れ
7日	67	28	満車発生	曇り
8日	81	6		雨
13日	85	27	満車発生	曇り
14日	61	15		雨
20日	111	59	満車発生	晴れ
21日	81	45	満車発生	晴れ
27日	117	17		雨
28日	82	47	満車発生	晴れ
11月3日	136	39	満車発生	晴れ
11月4日	50	24	満車発生	晴れ
計(13日間)	1,082	381	—	—
日平均	83.2	29.3	—	—
時間平均	9.2	3.3	—	—

過去のアクセス状況

2005年10月(3日間)		
	PC用サイト	モバイルサイト
計(3日間)	199	79
日平均	66.3	26.3
時間平均	6.6	2.6

2006年10月~11月(7日間)		
	PC用サイト	モバイルサイト
計(7日間)	660	236
日平均	94.3	33.7
時間平均	10.5	3.7

時間別のサイトのアクセス数をみると、PC用サイトでは午前10時台および14時台の午前午後それぞれにピークが見られ、午前10時台以降はアクセス数は高水準で安定している。

一方モバイルサイトでは、午前9時台に顕著なピークが見られるが、その他時間帯ではアクセスは低水準で推移している。このことから、モバイルサイト利用者の多くは、現地付近からサイトへアクセスを行い、現地の状況を確認するという行動パターンを取っていることが推測される。

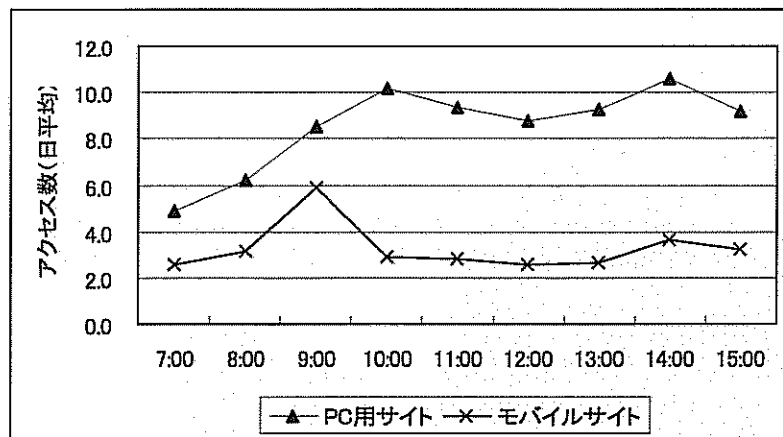
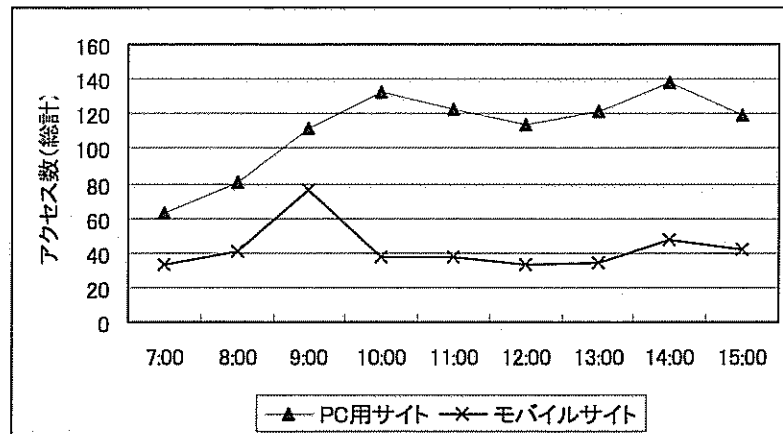


図9 時間帯別アクセス数総計および日平均※(PC用サイト、モバイルサイト)
 ※11/3,9 時台はテレビ番組放映の影響が大きい(アクセス数が突出している)と考えられるため、総計および平均より控除している

1-3. マイカー利用集中による道路混雑状況調査・分析

(1) 目的

駐車場およびドライブウェイの利用方法の改善方を検討するため、混雑時の駐車場およびドライブウェイの実態把握と交通渋滞発生予想ポイントの抽出を行うとともに、マイカー利用の抑制・分散に向けた基礎資料のひとつとするために、路肩駐車発生日等の予測を行うことを目的とする。

(2) 混雑時における駐車場およびドライブウェイの実態把握

1) 調査の日時および方法

調査日時	駐車場調査：平成19年10月20・21日 8:00～15:00 ドライブウェイ調査：平成19年10月21日、11月3・4日 8:00～15:00
調査方法	駐車場調査：①駐車場における車両駐車状況を30分毎に記録 ②定点ビデオカメラにより駐車場混雑時の車両や歩行者の行動を記録 ドライブウェイ調査：路肩駐車台数ピーク時前後の駐車状況と台数を記録

2) 調査結果

(ア) 駐車場調査

早い時間帯から満車状態となった10月21日について、空き枠数および非効率駐車枠（枠からはみ出したり、枠を無視して駐車したりしたために、駐車が出来なくなった枠）数の推移を見ると、駐車場の空き枠は9時になくなったが、非効率駐車枠が20台分以上見られた（図10）。枠外駐車は10時から12時にかけて50台以上見られ（図11）、歩行者の通行を阻害する状況が確認された。

図10 空き枠・非効率駐車枠の推移

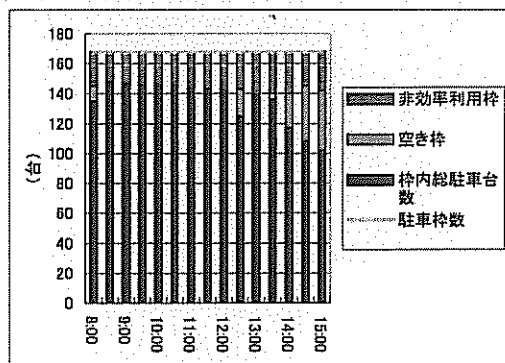
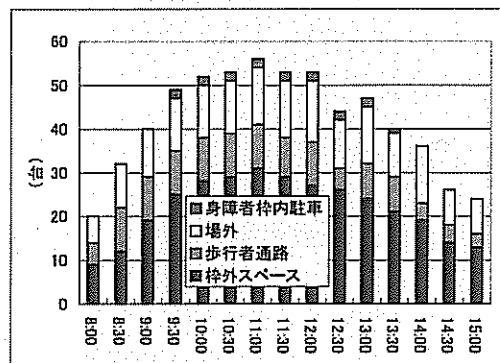


図11 枠外駐車数の推移



(イ) ドライブウェイ調査

路肩駐車ピーク時の路肩駐車台数と路肩駐車発生区間は表1の通りである。最も路肩駐車台数が多かったのは11月3日で、路肩駐車区間は1.1kmポストまで達した。

表11 ピーク時の路肩駐車台数と発生区間

	ピーク時刻	路肩駐車台数 (台)	路肩駐車発生区間 (km)
10月21日	12:00	174	0.7
11月3日	12:00	252	1.1
11月4日	12:00	95	0.4

(3) 交通渋滞の発生が予想される区間の抽出

1) 抽出方法

平成 18 年度道路構造解析結果および平成 19 年度道路幅員・路肩幅員調査結果をもとに交通渋滞の発生が予想されるポイントを抽出した。

2) 交通渋滞発生予想区間

過去 3 年間に於いて路肩駐車が発生した駐車場から 2.0km ポスト付近までの間で、路肩駐車が発生した場合に深刻な交通渋滞の発生が予想される区間は計 8 カ所(0.2km 直線付近、0.3km カーブ付近、0.45km カーブ付近、0.55km カーブ付近、0.65km カーブ付近、0.85km カーブ付近、1.3-1.5km 区間、1.7km 直線付近)であった。

(4) マイカー利用の抑制・分散に向けた交通混雑の予測

1) 予測方法

①路肩駐車発生台数規模別に見た発生予想日

正午における路肩駐車台数に関する調査結果 (H17~19) より、路肩駐車が発生が予想される日を路肩駐車発生台数規模別に予測した。

②路肩駐車発生区間および駐車場満車時刻

過年度に調査した路肩駐車台数と路肩駐車区間の関係 (7 日分)、駐車場の満車・空車情報発信に利用した駐車場満車時刻 (H18、19) と正午の路肩駐車台数の関係 (20 日分) を分析し、路肩駐車発生規模に対応した発生区間および駐車場満車時刻を算出した。

2) 予測結果

路肩駐車発生台数規模別に見た路肩駐車発生区間、駐車場満車時刻および発生予想日は表 2 の通りである。

表 12 路肩駐車発生予想結果

路肩駐車発生予想台数	予想される路肩駐車区間	予想される駐車場満車時刻	路肩駐車発生予想日
99台以下	0.5km以内	10:00	5月最終週から6月にかけての第1週末、 7月第3週から8月の週第1週末、 お盆期間、 9月の土日祝日、 10月第3週以降の平日
100~199台	0.5km~1km	9:00	4月のゴールデンウィーク、 5月の第2~4週末、 11月の第2週末
200~299台	1km~1.5km	9:00	10月の第1、第2週末
300台以上	1.5km以上	8:00	5月のゴールデンウィーク 10月の第3週末から11月3日にかけての土日祝

2. 総合的な利用メニューの充実検討

2-1. 自然体験プログラムの実施概要

(1) 目的

来訪者に、大台ヶ原の雄大な森林について学び、体験する機会を提供することにより、大台ヶ原の魅力や、現在取り組んでいる自然再生の意義について、周知することを目的とする。

(2) 講師

高田研一氏（NPO 法人森林再生支援センター常務理事／高田森林緑地研究所所長）

(3) 対象

大台ヶ原利用者、定員：先着 20 名（現地集合）

(4) 日時

平成19年10月27日（土）※雨天のため、時間を短縮して実施

(5) コース概要

大台ヶ原ビジターセンター→展望デッキ三叉路→大台ヶ原ビジターセンター

10:00	受付開始
10:30	大台ヶ原ビジターセンター前集合 ・参加者の確認、講師紹介等
10:40	出発
(80分)	(上道経由) ・講師のお話 内容：大台ヶ原の森の成り立ち、植生の特徴について 森林衰退の経緯①～トウヒの立ち枯れ・ミヤコザサの拡大について～ ・防鹿柵内の見学、講師のお話 内容：森林衰退の経緯②～シカの食害と防鹿柵の役割について
12:00	展望デッキ三叉路 ・講師のお話 内容：大台ヶ原の自然再生にむけて
(80分)	
13:20	大台ヶ原ビジターセンター ・閉会の挨拶、参加者アンケートの記入
13:30	解散

(6) 広報

報道機関への資料配付の他、大台ヶ原自然再生 HP およびメールマガジンおよび、ビジターセンターでの当日アナウンスを行った。

(7) 参加者アンケート結果

1) 属性

参加者は、60代男性（奈良県）、20代男性（大阪府）の2名であり、いずれも来訪手段は自家用車であった。環境省ホームページ、および大台ヶ原ビジターセンターでプログラムの情報

を知り、参加を申し込んだ。

2) 自由記述

ア) 本日のプログラムについての感想・意見

- ・内容の濃い自然解説をしていただきました。これをきっかけに地形・地質、樹木と樹木の関係など勉強していきたいと思います (60代男性)。
- ・専門家との散策は非常にためになった。普段考えないような視点で物事をみることができ、今後に生かせる体験だった。是非今後も様々な専門の人を呼んで続けてほしい(20代男性)。

イ) 今後のプログラムの周知方法について

- ・大台ヶ原ビジターセンター内の掲示、ホームページ等 (60代男性)。
- ・新聞への折込チラシなどが、一般に広く知ってもらうには効果があるが、コストが高い。口コミが一番だと思うので、話題性のあるタイトルにするなどがよいと思う (20代男性)。

(8) 成果と今後の課題

悪天候のため参加者は少なかったが、大台ヶ原の自然再生に関心が深い層の参加であったため、防鹿柵内での講義も含めて、より専門的で内容の充実したプログラムとなった。

今後は、やや関心の薄い層にも興味をもって参加可能な情報提供の検討が必要である。