

## 参考資料 2. 歩道状況調査 結果個票

---

歩道状況調査の結果個票を次々頁以降に示す。

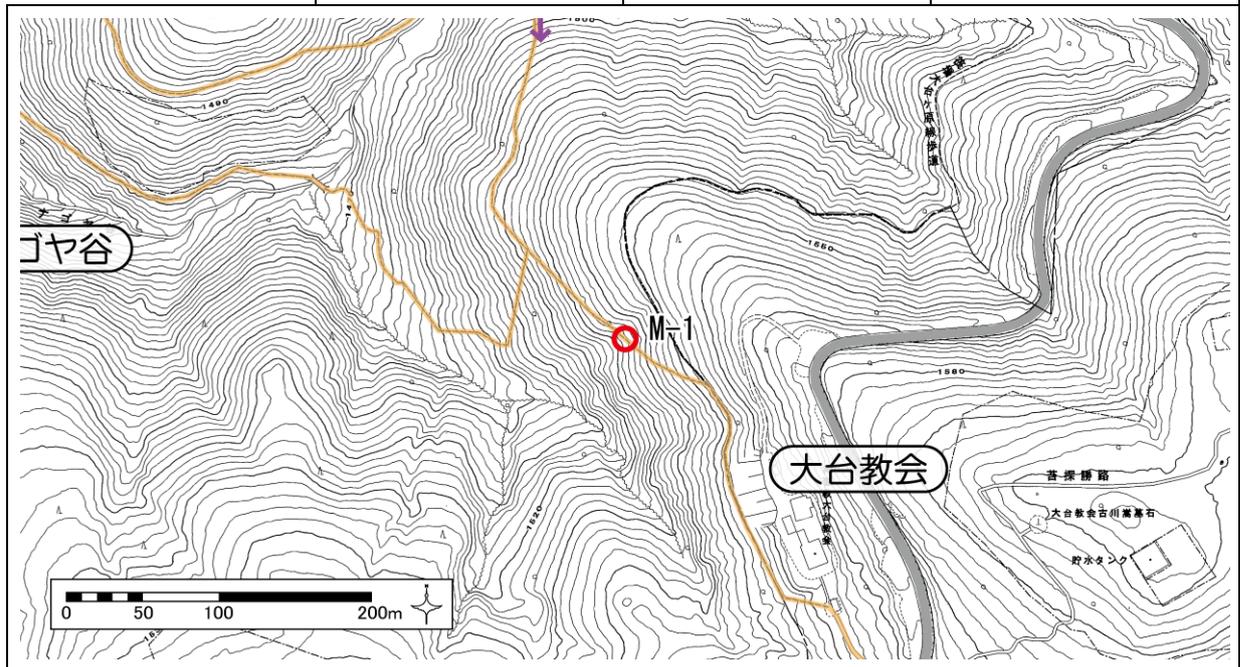
調査対象種別一覧表

M-1~30	複線化箇所	本来の歩道から分岐して、新たなルートが形成されている箇所。ただし、1本の樹木を迂回している場合など、小規模なものは除く。
S-1~10	洗掘箇所	雨水や人の利用により、周辺地形に対する掘れ込みが50cm以上になっている箇所または連続的に石が露出している箇所。



路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-1
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 10.995′	経度：E136° 05.710′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input checked="" type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他( )		

【荒廃状況】

種 類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	原因：樹木による 長さ：約 10m ※樹木の根上がりによって約 70cm の段差が形成されており、それを避けるために複線化。
平成 19 年度	・ 特に変化なし。
平成 20 年度	・ 特に変化なし。
平成 21 年度	・ 特に変化なし。
平成 22 年度	・ 複線化は解消傾向にある。植生（コケ類）も回復傾向にある。
平成 23 年度	・ 複線化は解消していない。根上がりによる段差により、複線が主線化しつつある。 ・ 植生（ミヤコザサ）も回復傾向はみられない。
平成 24 年度	・ 根上がりによる段差により、複線が主線化しつつある。 ・ 植生（ミヤコザサ）は特に変化なし。（23 年度と同様）
平成 25 年度	・ 根上がりによる段差により、複線が主線化しつつある。 ・ 植生（ミヤコザサ）は特に変化なし。（23 年度と同様）

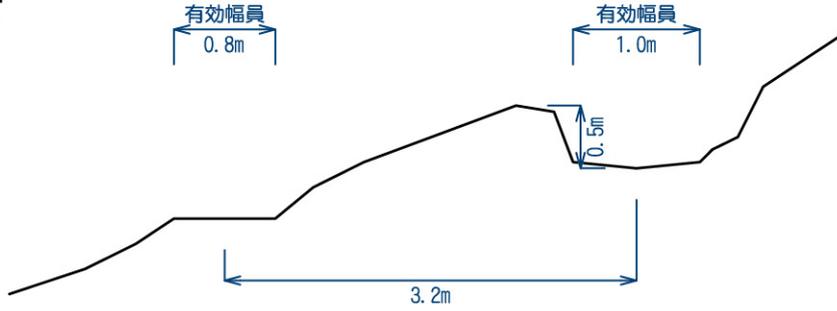
	M-1 (1)	M-1 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-1 (1)	M-1 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

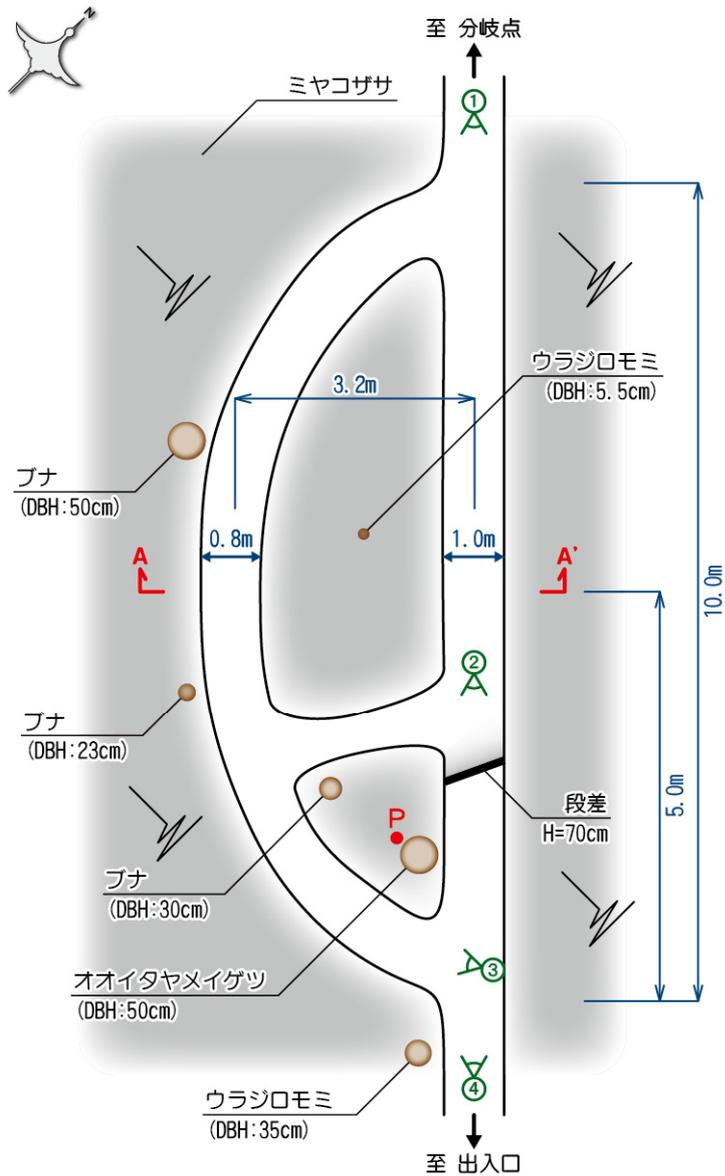
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-1
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 根による段差 (約70cm)



③ 複線の状況

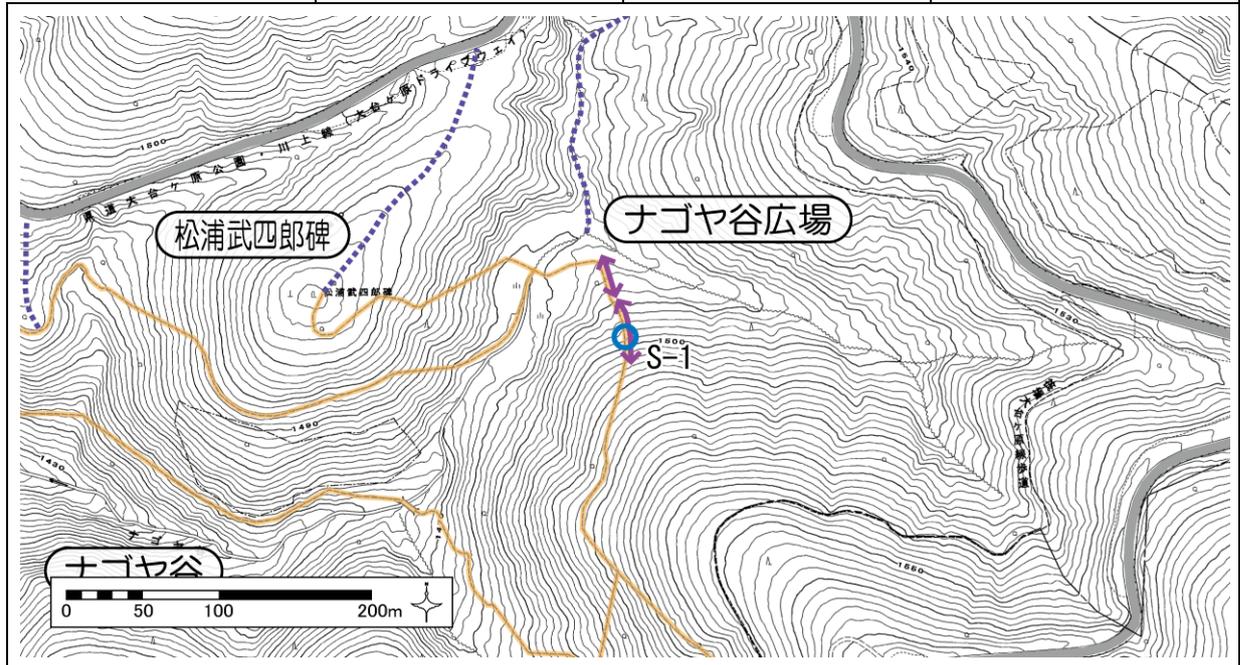


④ 全景2

- ※1 図中の数値はおおよその値を示す。
- ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	S-1
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.138′	経度：E136° 05.653′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘 <input type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長さ：20m</li> <li>・最大深さ：60cm</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・踏圧等により、周辺植生に衰退がみられる。8月の利用者の集中による影響と考えられる。洗掘状況には、特に変化はない。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・19年度に歩道の両側に確認された植生の踏み荒らしは、本年度は特に見られなかった。ただし、植生全体の状況については、特に変化が見られなかった。また、洗掘箇所に対する対策として、路面に石を並べるなどの簡易な補修が行われた。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・雨水により、歩道側面に若干の崩れが見られる。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に変化なし。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に変化なし。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に変化なし。</li> </ul>

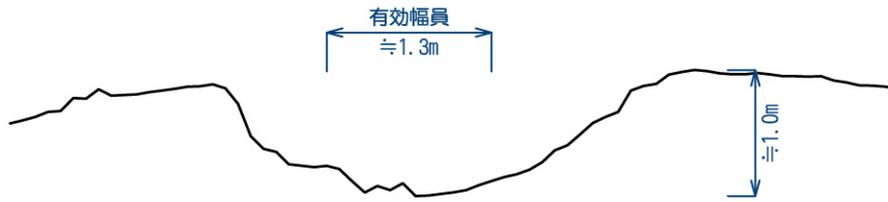
	S-1 (1)	S-1 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月15日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	S-1 (1)	S-1 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

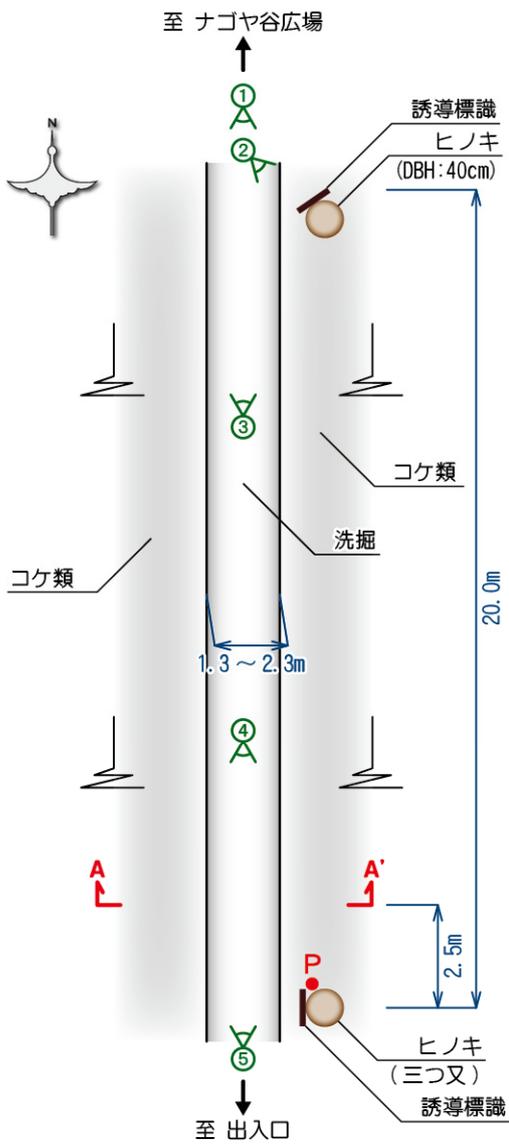
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	S-1
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② コケ類の状況



③ 洗掘の状況



④ 洗掘の状況

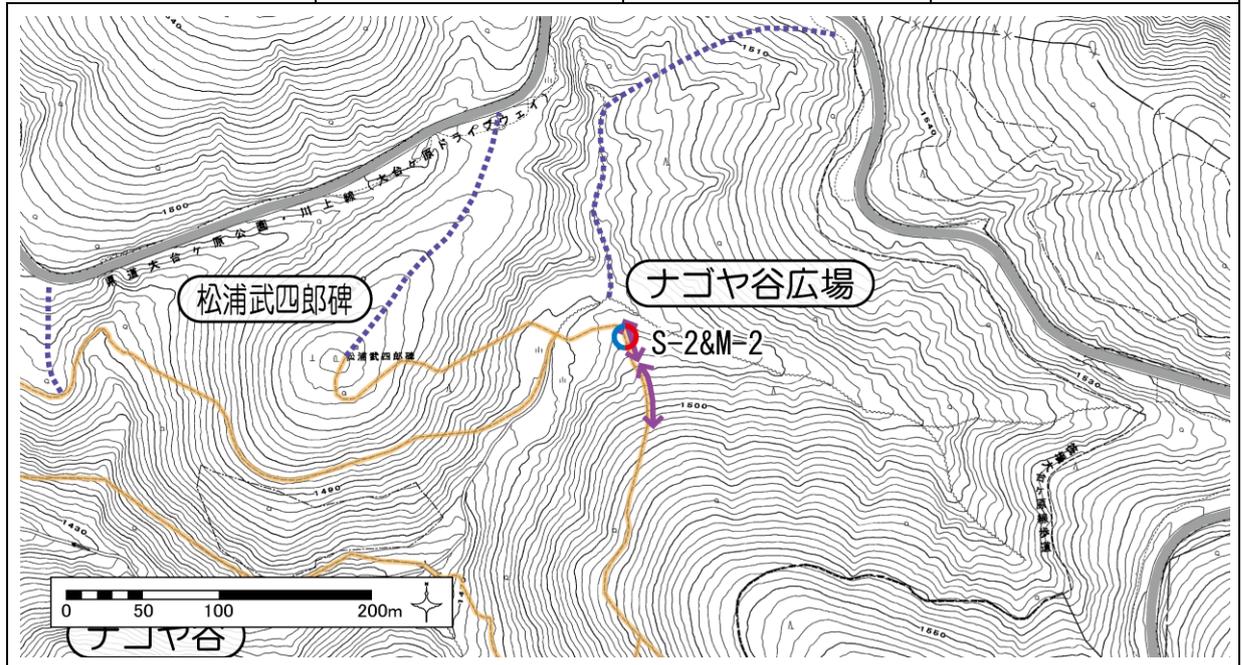


⑤ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-2, S-2
-----	---------	------	----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.145′	経度：E136° 05.648′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・洗掘 … 長さ：15m、最大深さ：100cm</li> <li>・複線化 … 原因：洗掘による、長さ：15m</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・踏圧等により、周辺植生に衰退がみられる。8月の利用者の集中による影響と考えられる。洗掘状況には、特に変化はない。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・19年度に歩道の両側に確認された植生の踏み荒らしは、本年度は特に見られなかった。複線化については、ほぼ解消した。また、植生(コケ類)についても、回復傾向が見られた。</li> <li>・洗掘の状況については、特に変化はない。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・複線化は20年度にほぼ解消済み。植生(コケ類)も回復傾向にある。また、雨水により洗掘の進行がみられる。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・複線化は20年度にほぼ解消済み。植生(コケ類)も回復傾向にある。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・洗掘は特に変化なし。複線化は20年度にほぼ解消済み。植生(コケ類)は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・洗掘は特に変化なし。複線化は20年度にほぼ解消済み。植生(コケ類)は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・洗掘は特に変化なし。複線化は20年度にほぼ解消済み。植生(コケ類)は回復傾向にある。</li> </ul>

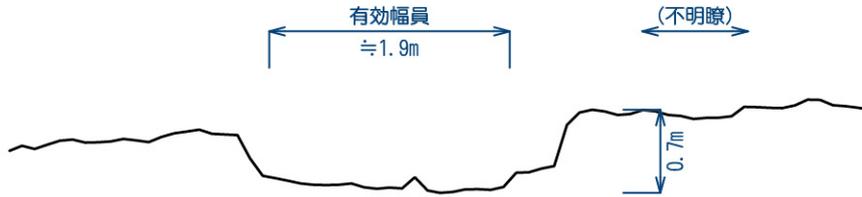
	M-2, S-2 (1)	M-2, S-2 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月15日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-2, S-2 (1)	M-2, S-2 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

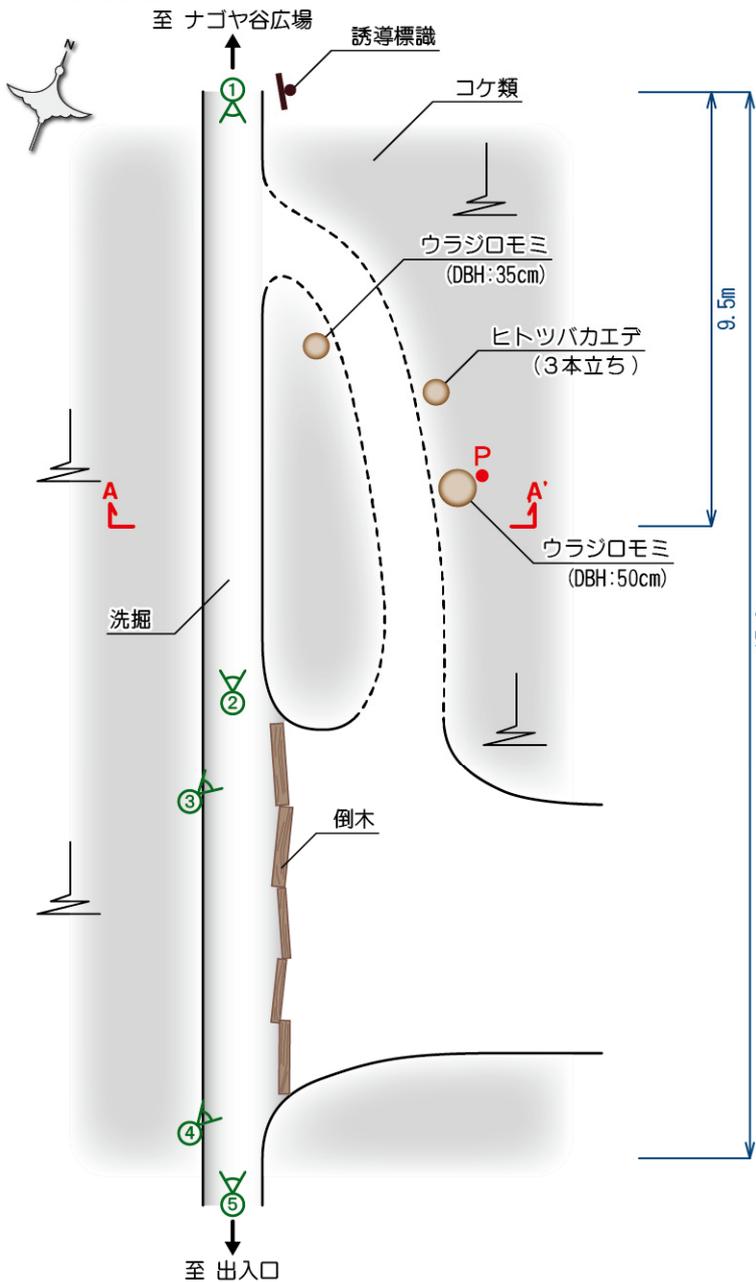
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-2, S-2
-----	---------	------	----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 洗掘の状況



③ 複線 (植生は回復傾向) と倒木



④ 倒木による誘導

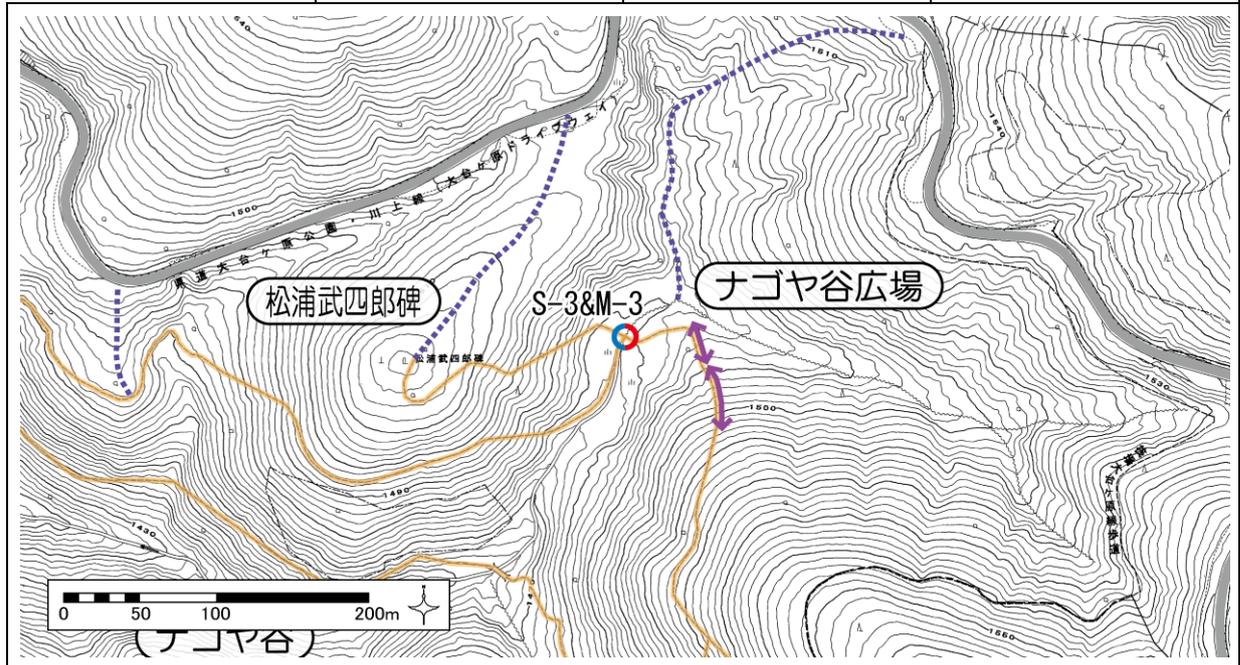


⑤ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-3, S-3
-----	---------	------	----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.155′	経度：E136° 05.623′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10～20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )		
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input checked="" type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )		
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキ	<input type="checkbox"/> サワグルミ	<input type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スギ	<input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )	<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input type="checkbox"/> スズタケ(枯)
		<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)			

【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘 … 長さ：3m、最大深さ 100cm</li> <li>複線化 … 原因：洗掘による、長さ：3m</li> </ul> ※ナゴヤ谷沢渡り砂岩の段差（高低差）において、歩道の洗掘により複線化。ただし、主線、複線の区別は不明瞭。			
平成 19 年度	・特に変化なし。			
平成 20 年度	・特に変化なし。			
平成 21 年度	・複線化、植生には特に変化なし。雨水により、若干の洗掘の進行がみられる。			
平成 22 年度	・特に変化なし。			
平成 23 年度	・洗掘、複線化ともに特に変化なし。			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘、複線化ともに特に変化なし。</li> <li>(渡渉点の下流側に変更された。←細かい石が配置されていた(H25 追記))</li> <li>植生も特に変化なし。</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘、植生は特に変化なし。</li> <li>複線化については、倒木が設置されほぼ解消した。</li> <li>(渡渉点の位置は H24 と同じであるが、大きい石が配置された。)</li> </ul>			

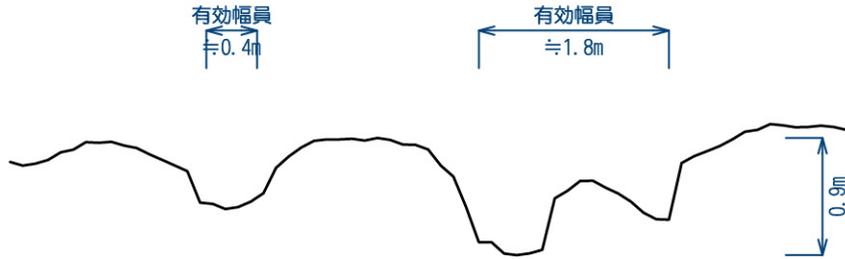
	M-3, S-3 (1)	M-3, S-3 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月15日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-3, S-3 (1)	M-3, S-3 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

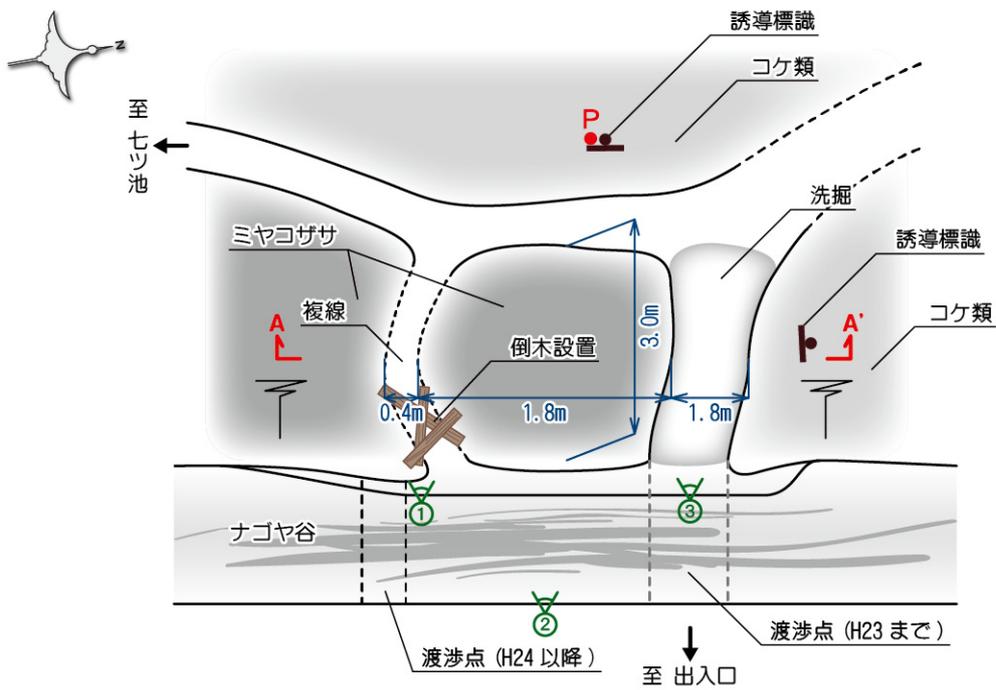
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-3, S-3
-----	---------	------	----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 複線の状況 (H25 倒木設置)



② 全景



③ 洗掘の状況



H23 渡渉点



H24 渡渉点 (細かい石を配置)

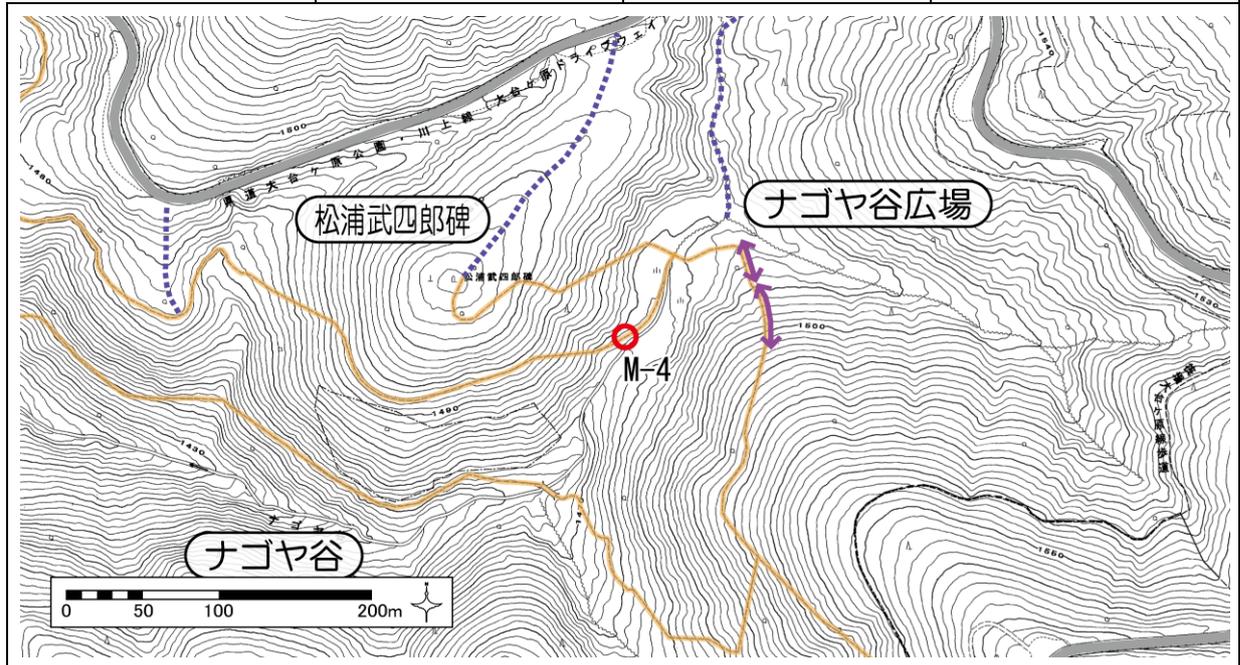


H25 渡渉点 (大きい石を配置)

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-4
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.124′	経度：E136° 05.614′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input checked="" type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(その他の草本類)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：洗掘による</li> <li>長さ：15m</li> <li>※東側 7 mは 3 本に複線化</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化なし。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>雨水によると思われる若干の洗掘の進行が確認された。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化、植生には特に変化なし。雨水により、若干の洗掘の進行がみられる。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は解消傾向にある。植生（コケ類）も回復傾向にある。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>主線が不明瞭であり、複線化が解消傾向にあるとは考えにくい。</li> <li>植生（草本類）は回復傾向にある。</li> <li>小規模ではあるが、一部、洗掘が進んでいた。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>主線は不明瞭であり、複線化は特に変化なし。</li> <li>植生（草本類）は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>主線は不明瞭であり、複線化は特に変化なし。</li> <li>植生（草本類）は回復傾向にある。</li> </ul>

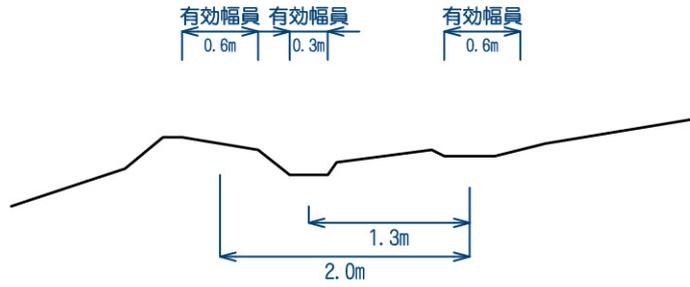
	M-4 (1)	M-4 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月15日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-4 (1)	M-4 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

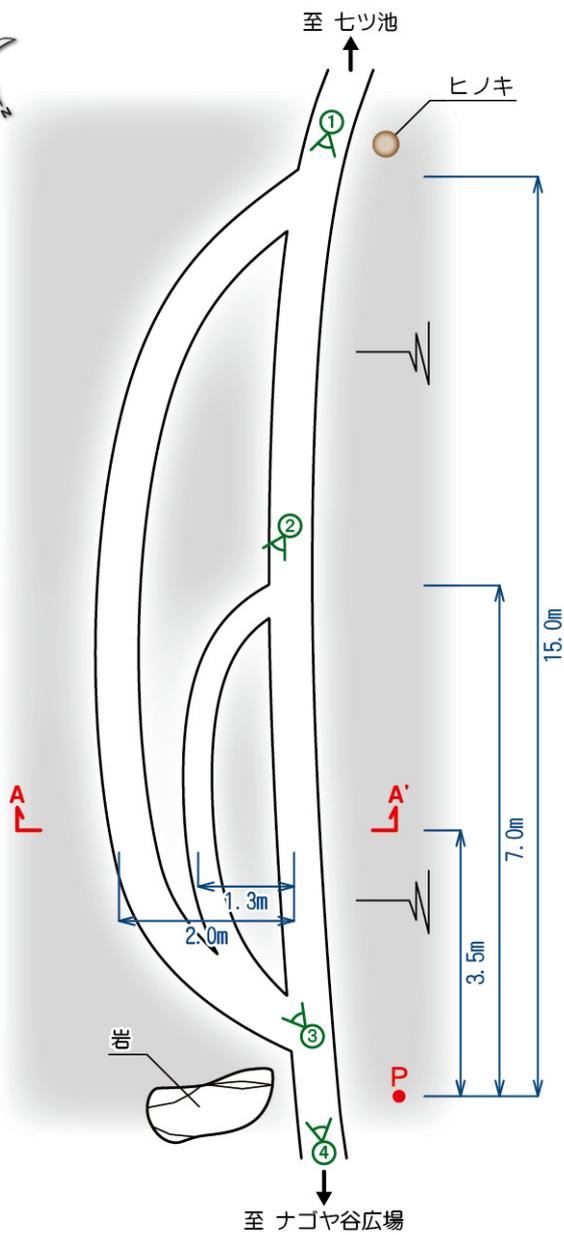
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-4
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況1



③ 複線の状況2

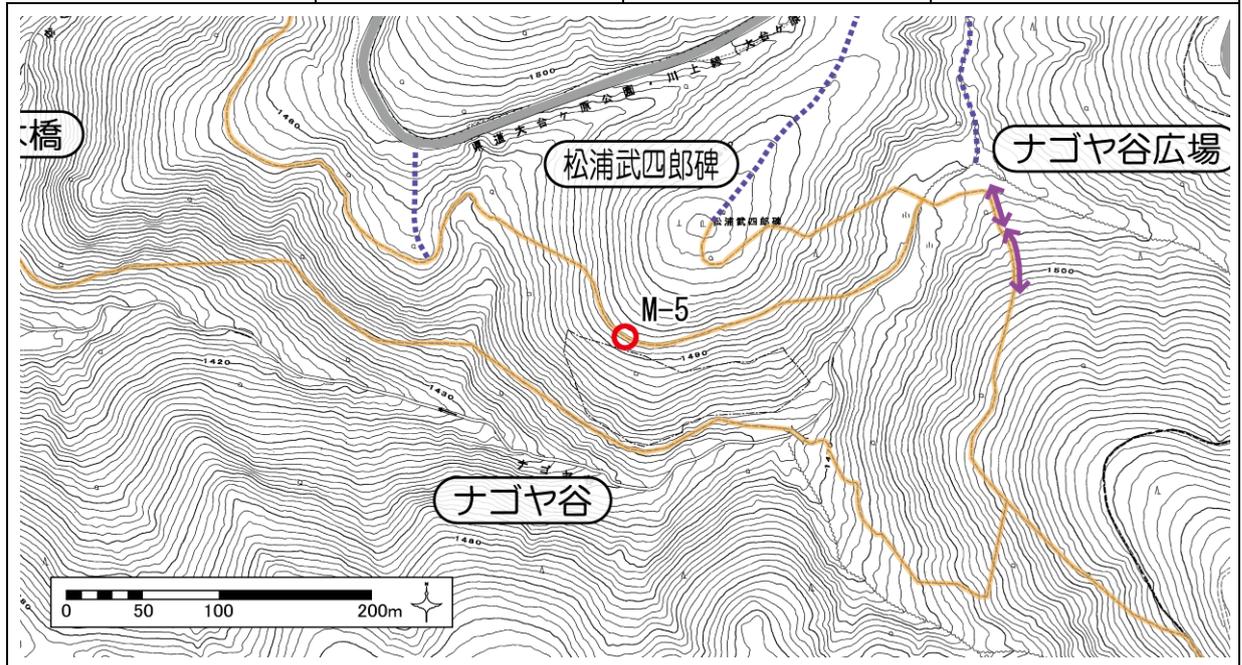


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-5
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.082′	経度：E136° 05.505′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スギ	<input type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )
		<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input type="checkbox"/> ミヤコザサ
		<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input type="checkbox"/> 他( )	

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：樹木による</li> <li>長さ：9m</li> <li>※複線化箇所に防鹿柵が設置されたため、植生が回復し、複線化は解消している。</li> </ul>			
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>防鹿柵の設置により、複線化はほぼ解消している。</li> </ul>			
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 19 年度にほぼ解消。</li> </ul>			
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 19 年度にほぼ解消済み。植生は特に変化なし。</li> </ul>			
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 19 年度にほぼ解消済み。植生は特に変化なし。</li> </ul>			
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>防鹿柵の設置により、複線化は 19 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>防鹿柵の設置により、複線化は 19 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>防鹿柵の設置により、複線化は 19 年度に解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>			

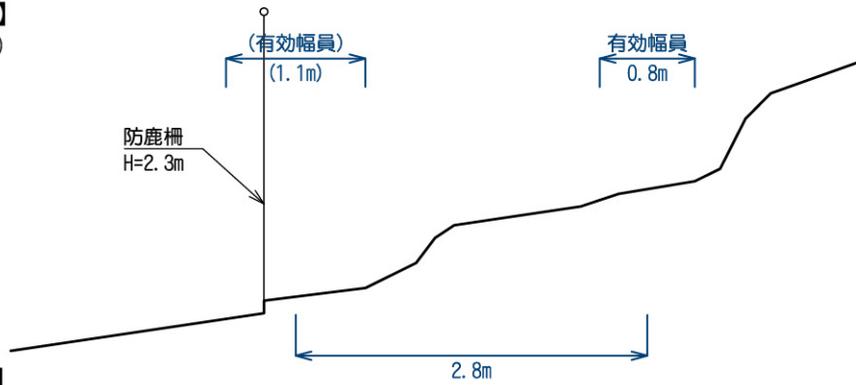
	M-5 (1)	M-5 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-5 (1)	M-5 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

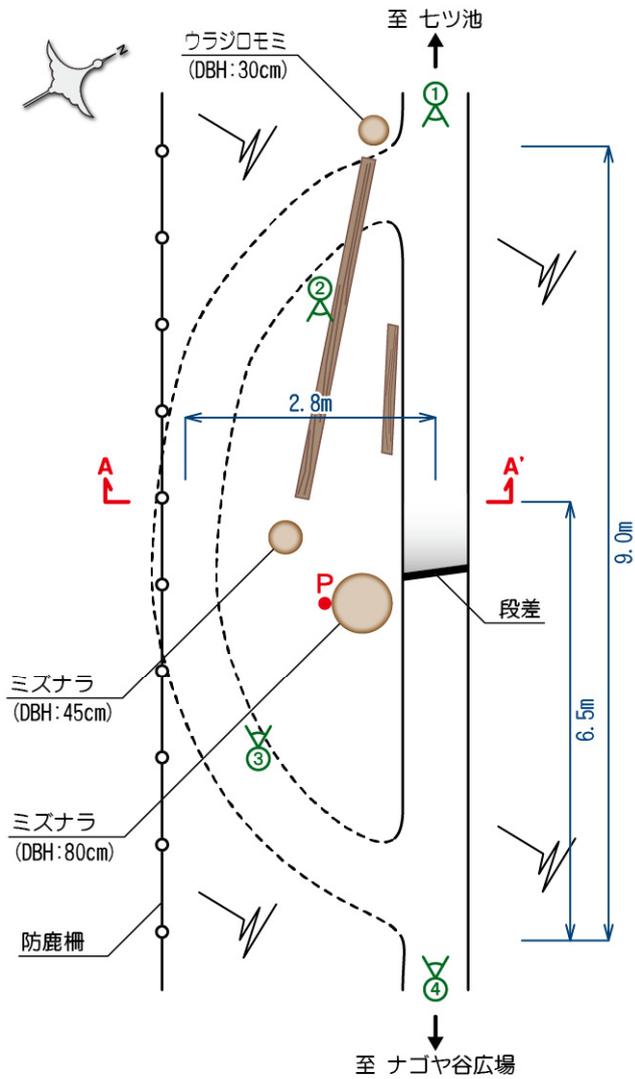
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-5
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況1



③ 複線の状況2

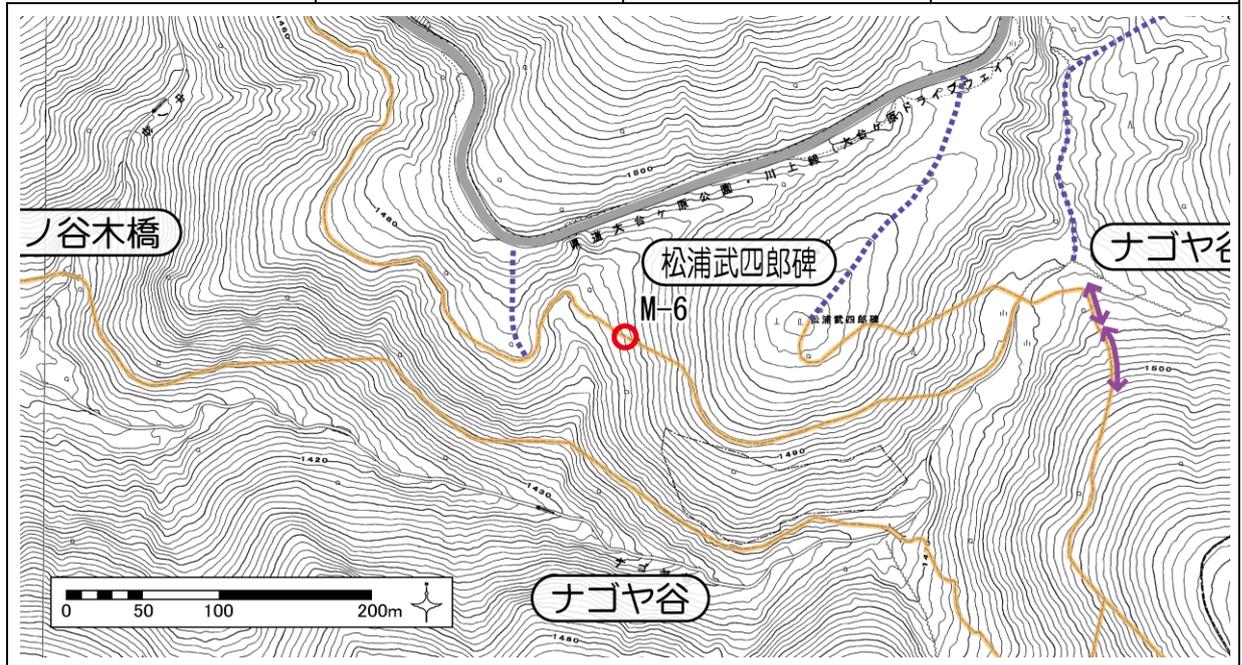


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-6
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.132′	経度：E136° 05.453′
-------	------------	-----------------	------------------

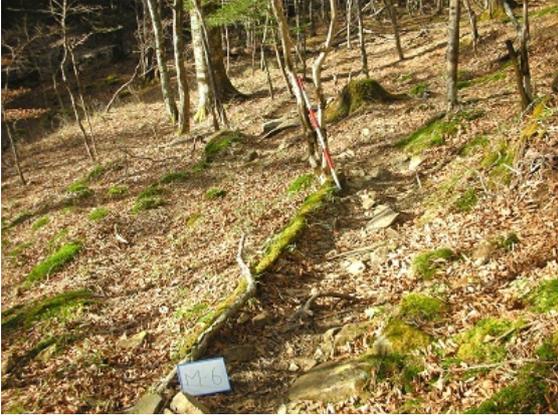
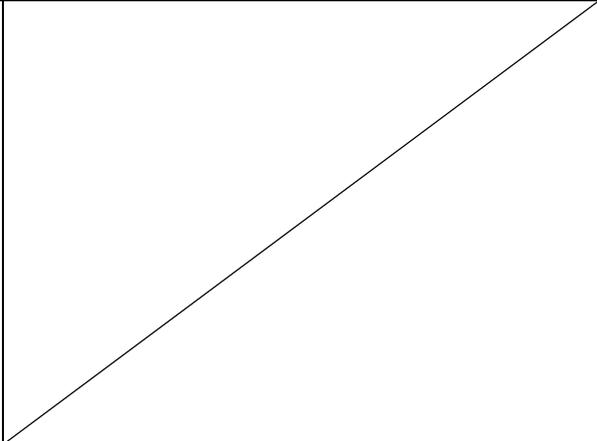


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10~20°	<input checked="" type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ	<input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input checked="" type="checkbox"/> 他(オオイタヤメイゲツ)
		<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ
		<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input type="checkbox"/> 他( )	

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：樹木による</li> <li>長さ：6m</li> <li>※9月調査時には、植生の回復傾向がみられたが、ピーク終了後の今回調査では、再び複線の形成が確認された。</li> </ul>			
平成 19 年度	倒木によって歩道が明確にされたため、複線部の植生は回復傾向にある。			
平成 20 年度	19 年度の倒木の設置によって、主線が明確にされたことにより、複線化はほぼ解消した。植生についても回復傾向にある。			
平成 21 年度	複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生（コケ類）も回復傾向にある。			
平成 22 年度	複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生（コケ類）も回復傾向にある。			
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>19 年度に設置した倒木は腐朽により、再複線化しつつある。</li> <li>植生（コケ類）は回復傾向にある。</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>19 年度設置の倒木の腐朽により、小規模であるものの、再複線化した。</li> <li>植生（コケ類）は特に変化なし。</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>19 年度設置の倒木の腐朽により、小規模であるものの、再複線化した。</li> <li>植生（コケ類）は特に変化なし。</li> </ul>			

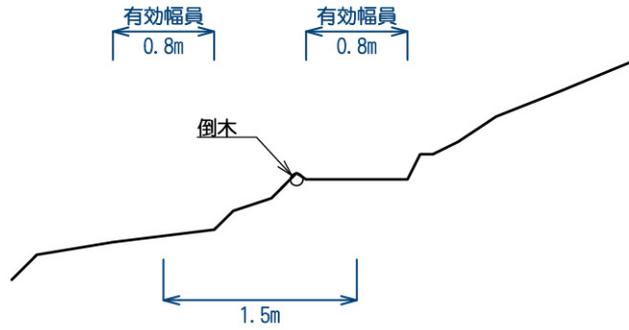
	M-6 (1)	M-6 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-6 (1)	M-6 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

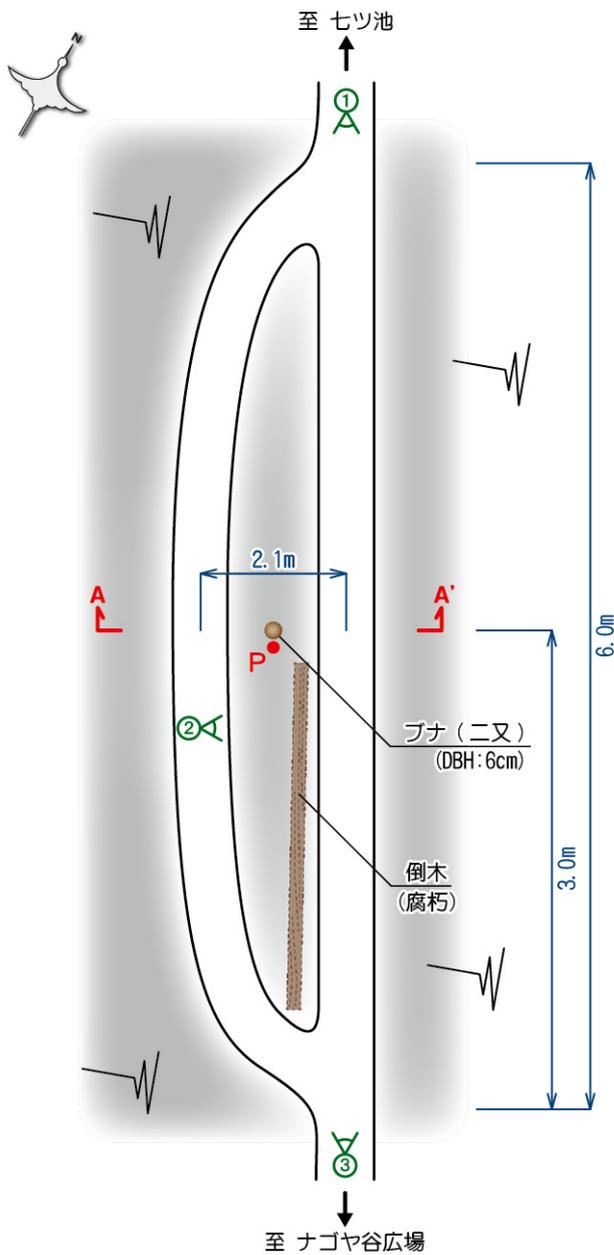
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-6
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 植生の回復状況

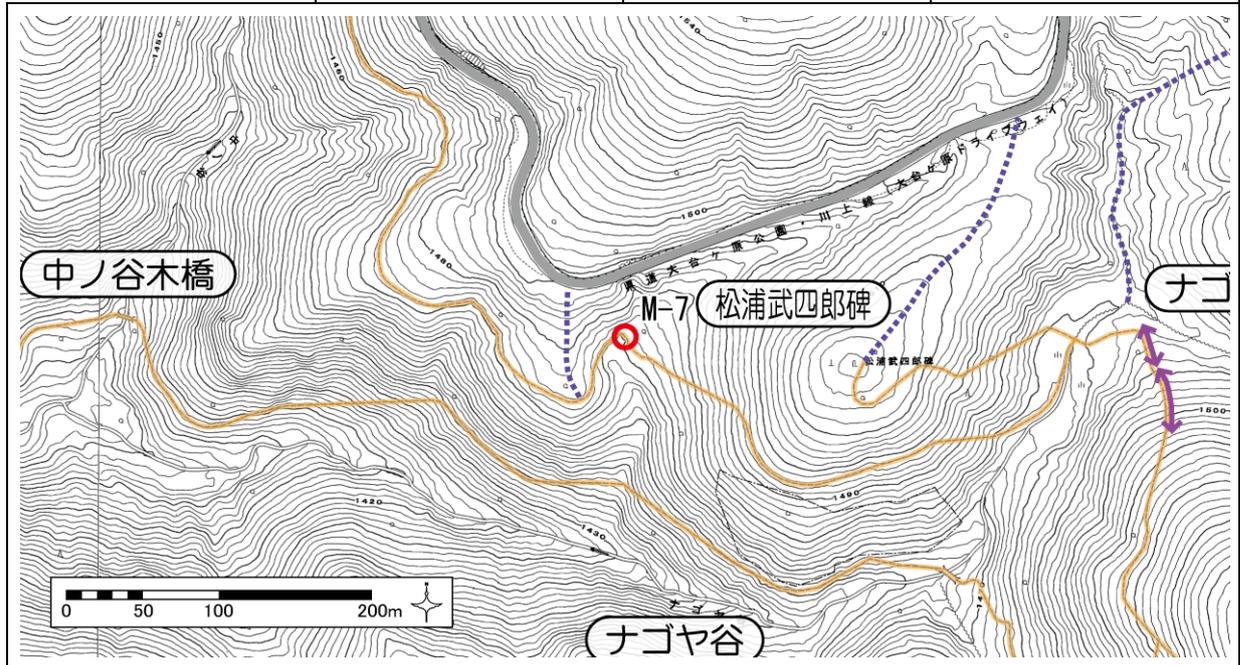


③ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-7
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.142′	経度：E136° 05.450′
-------	------------	-----------------	------------------

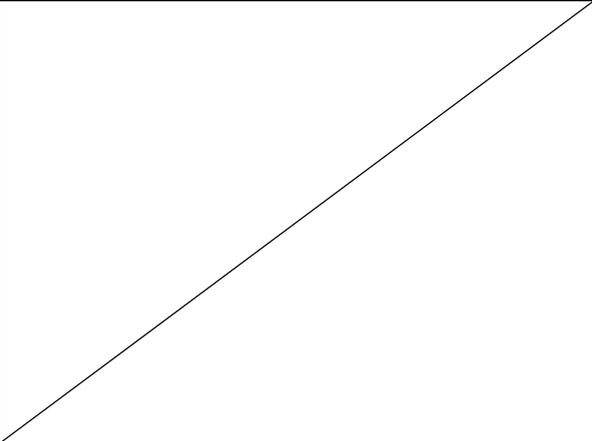


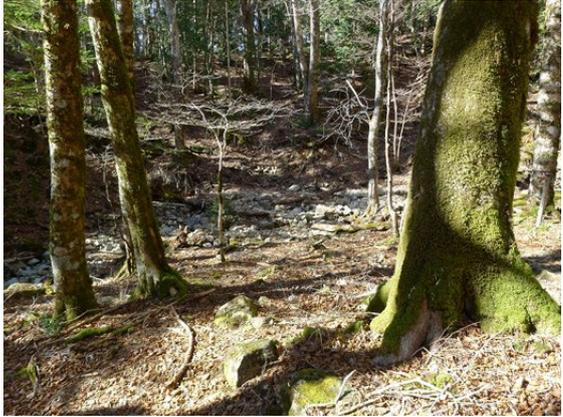
【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input checked="" type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：樹木による</li> <li>長さ：13m</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化なし。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロープが設置されたことにより、複線化は解消傾向にある。植生については、特に変化がない。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロープ設置により複線化はほぼ解消。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 21 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>

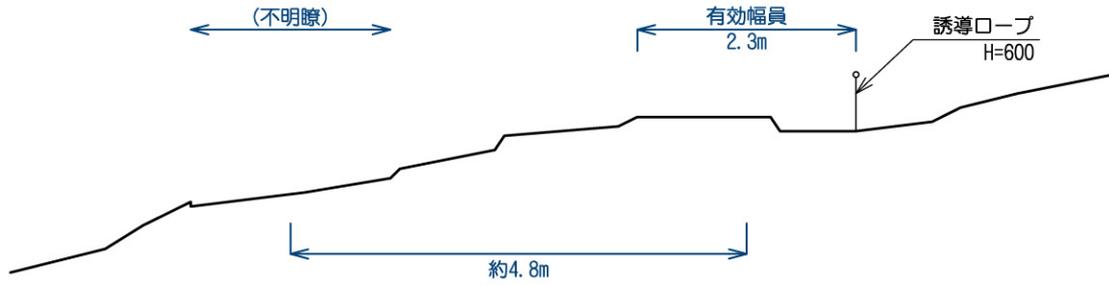
	M-7 (1)	M-7 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-7 (1)	M-7 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

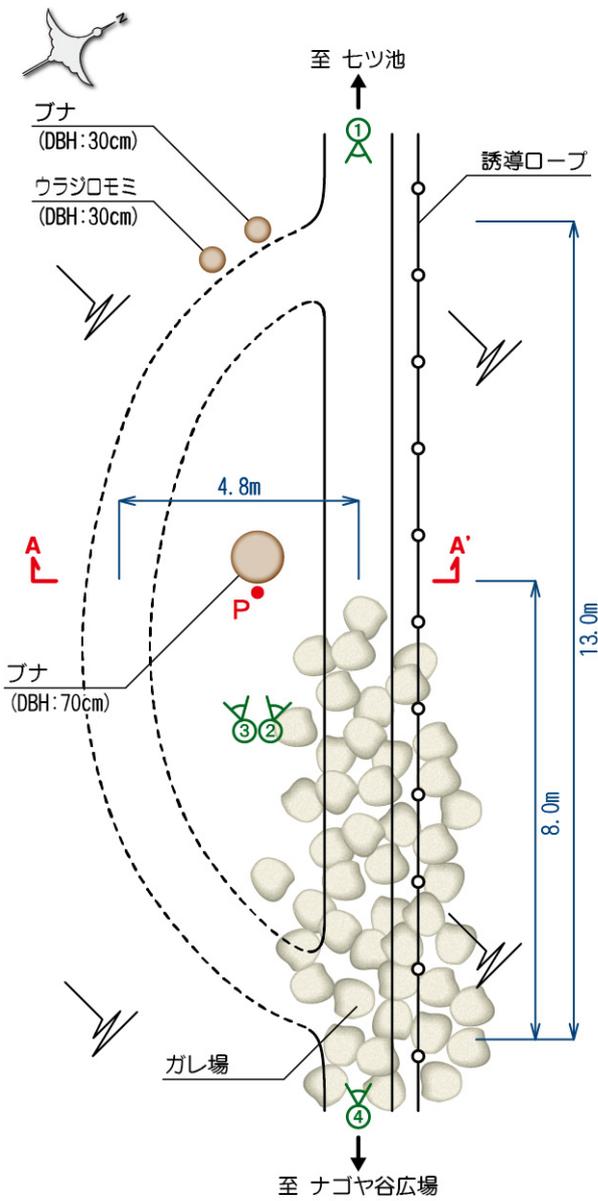
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-7
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:80)



【平面図・写真】



① 全景1



② 主線の状況



③ 複線の状況

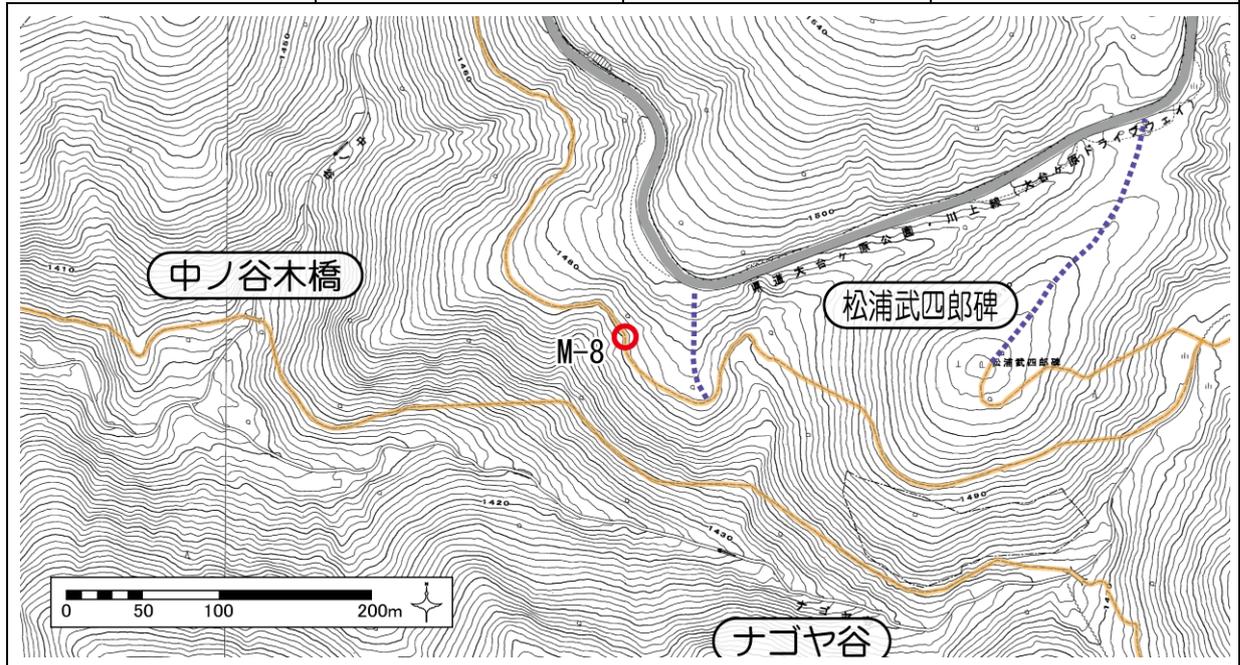


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-8
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.140′	経度：E136° 05.376′
-------	------------	-----------------	------------------

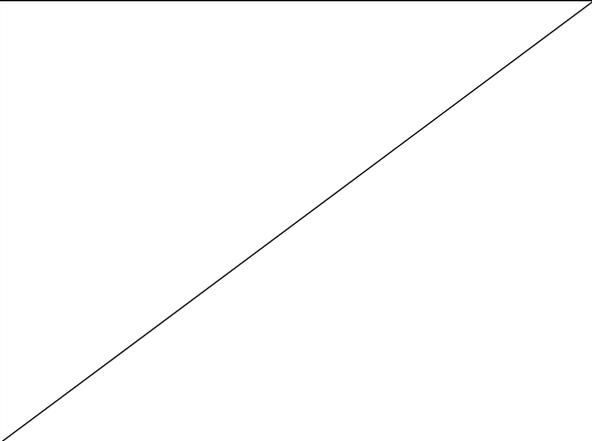


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他(    )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他(    )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他(    )		
	下層	<input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他(    )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：洗掘、崩落等による</li> <li>長さ：4 m</li> <li>※樹木の枯死によって主線の一部が崩落しているため、複線化。</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化なし。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>雨水によると思われる主線の幅員の小規模な拡大が確認された。複線化及び植生の状況については、特に変化なし。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロープの新設により、従前の複線が主線となった。新ルートが明確になったため、複線化はほぼ解消。植生は特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 21 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>

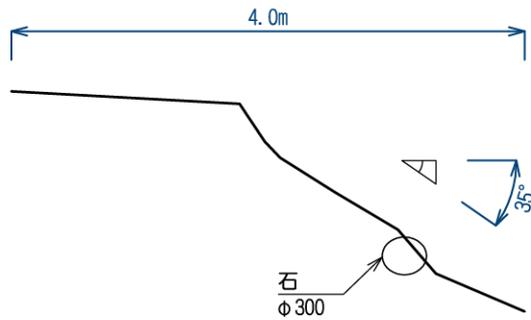
	M-8 (1)	M-8 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-8 (1)	M-8 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

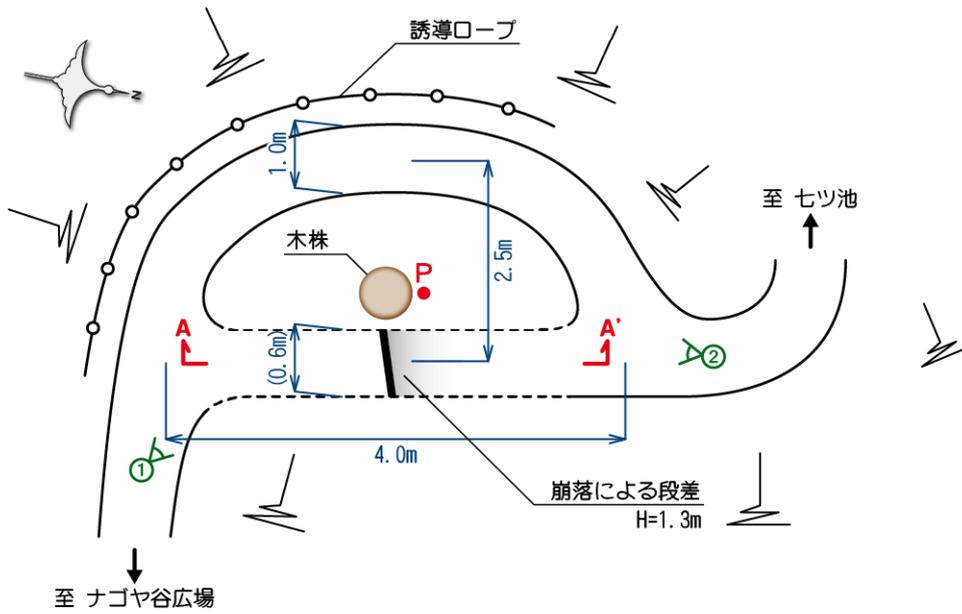
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-8
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1

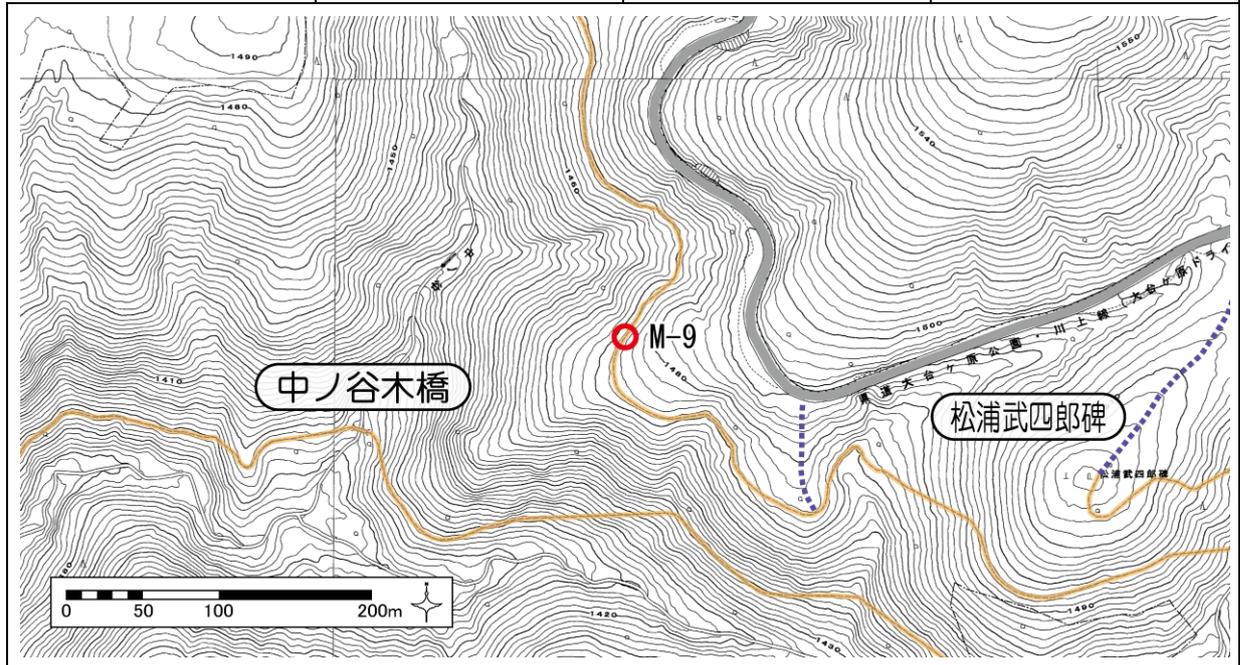


② 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-9
-----	---------	------	-----

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.183′	経度：E136° 05.335′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10～20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スギ	<input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )
		<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ
		<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)	

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：樹木による</li> <li>長さ：5m</li> </ul> ※現在、複線箇所がロープで閉鎖されているため、複線化は解消しつつある。しかし、主線は樹木の根上がりが顕著なため、樹木保護の観点から、現在の主線を閉鎖し、複線箇所を主線とした方が良く考えられる。			
平成 19 年度	・複線部がロープで閉鎖しているため、複線部の植生は回復傾向にある。			
平成 20 年度	・19 年度にロープが設置されたことにより、複線化はほぼ解消された。植生も回復傾向にある。			
平成 21 年度	・複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生も回復傾向にある。			
平成 22 年度	・複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生も回復傾向にある。			
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は回復傾向にある。</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。</li> </ul>			

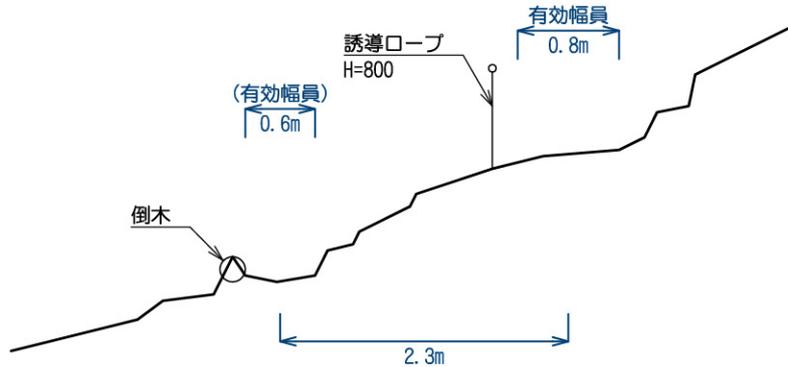
	M-9 (1)	M-9 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-9 (1)	M-9 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

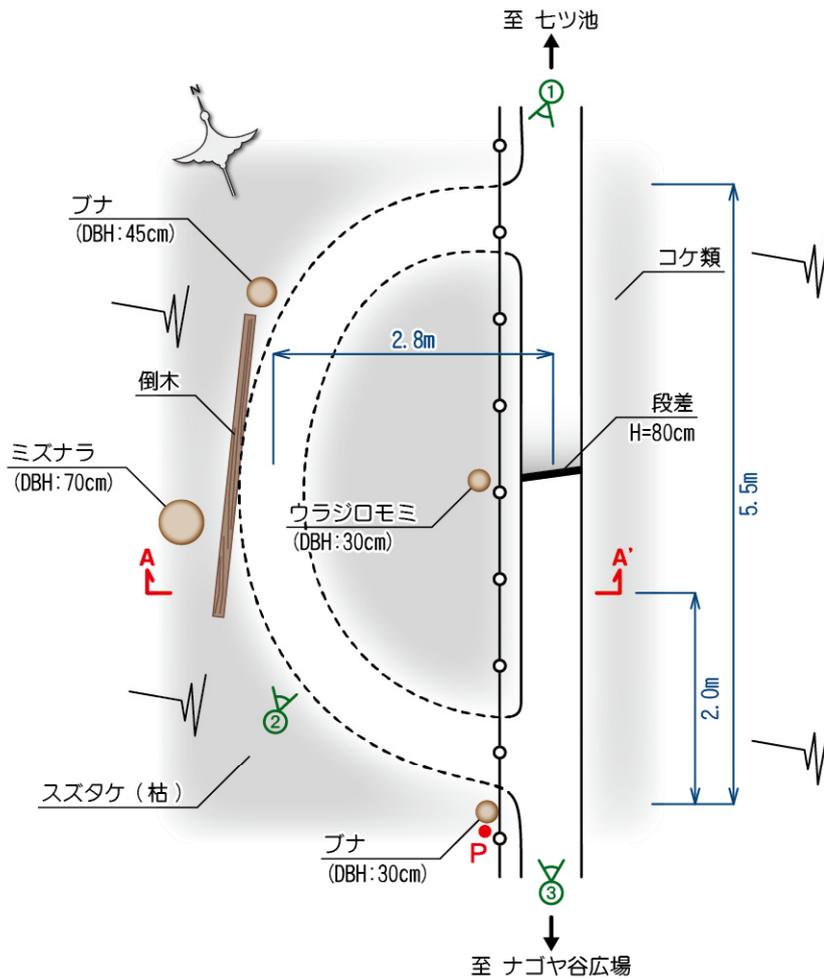
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-9
-----	---------	------	-----

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況

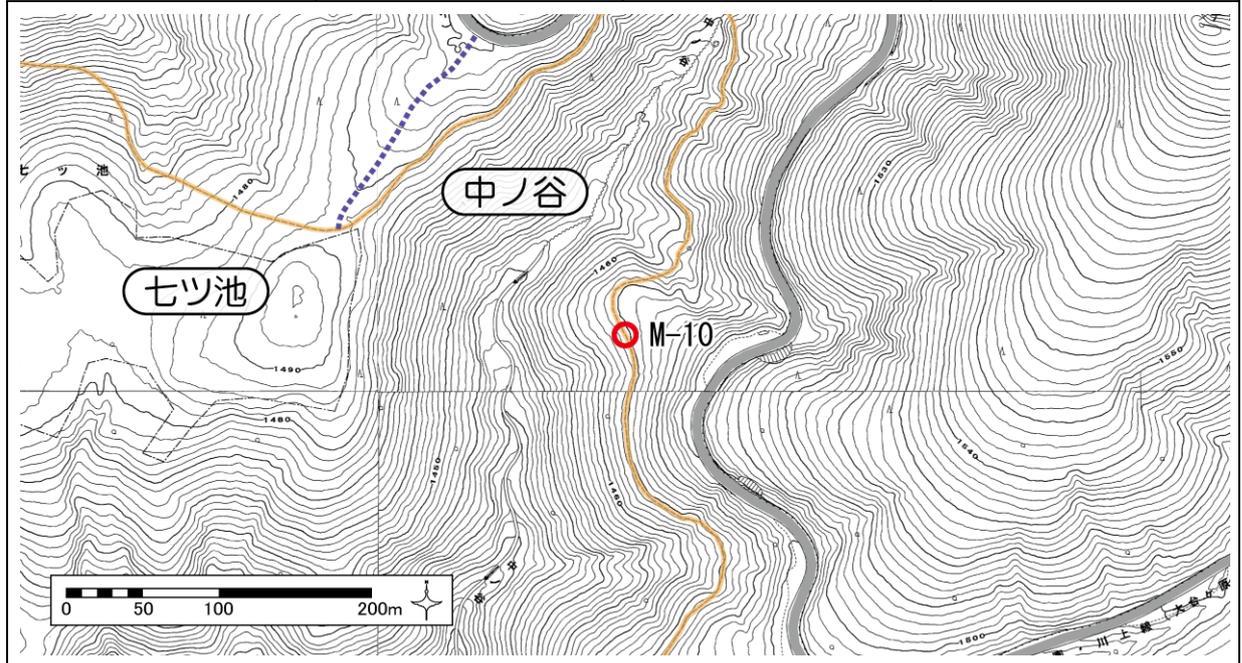


③ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-10
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.301′	経度：E136° 05.306′
-------	------------	-----------------	------------------

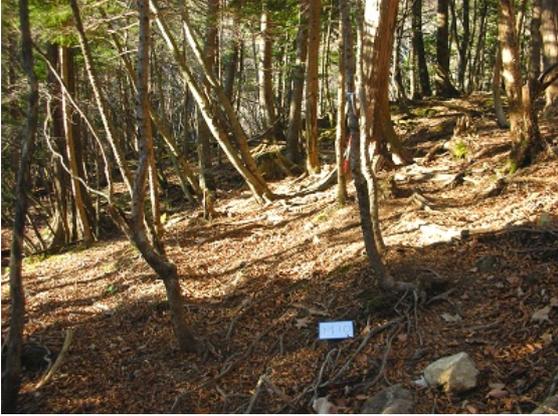
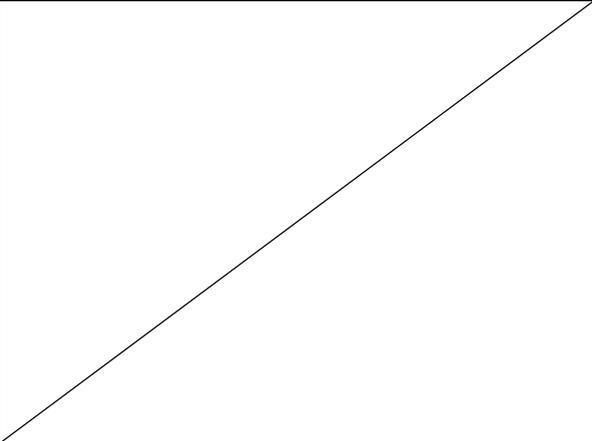


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10~20° <input checked="" type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(特になし)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	・原因：主線が不明瞭であるため ・長さ：14m ※主線が不明瞭であるため、全体に道が広がっている。
平成 19 年度	・特に変化なし。
平成 20 年度	・ロープが設置されたことにより、複線化は解消傾向にある。植生は特に変化なし。
平成 21 年度	・ロープ設置により複線化はほぼ解消。植生には特に変化なし。
平成 22 年度	・複線化は 21 年度にほぼ解消。植生には特に変化なし。
平成 23 年度	・誘導ロープの設置により、複線化は 21 年度にほぼ解消。 ・植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)
平成 24 年度	・誘導ロープの設置により、複線化は 21 年度にほぼ解消。 ・植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)
平成 25 年度	・誘導ロープの設置により、複線化は 21 年度にほぼ解消。 ・植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)

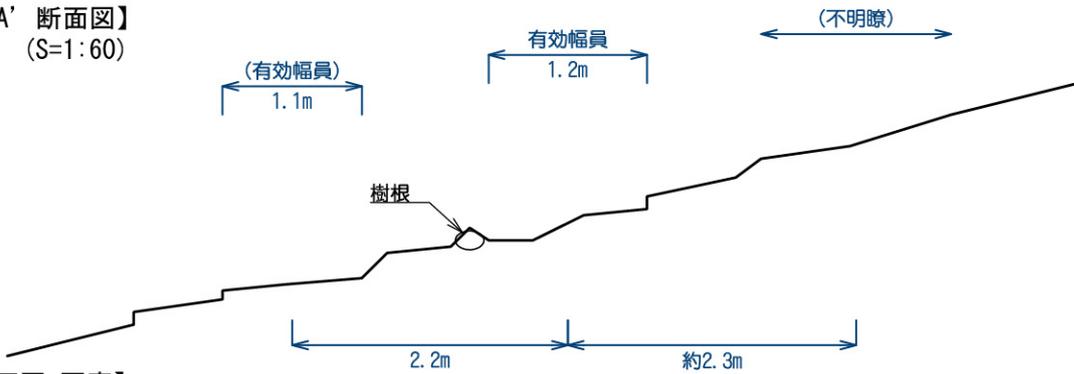
	M-10 (1)	M-10 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月20日)		

	M-10 (1)	M-10 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

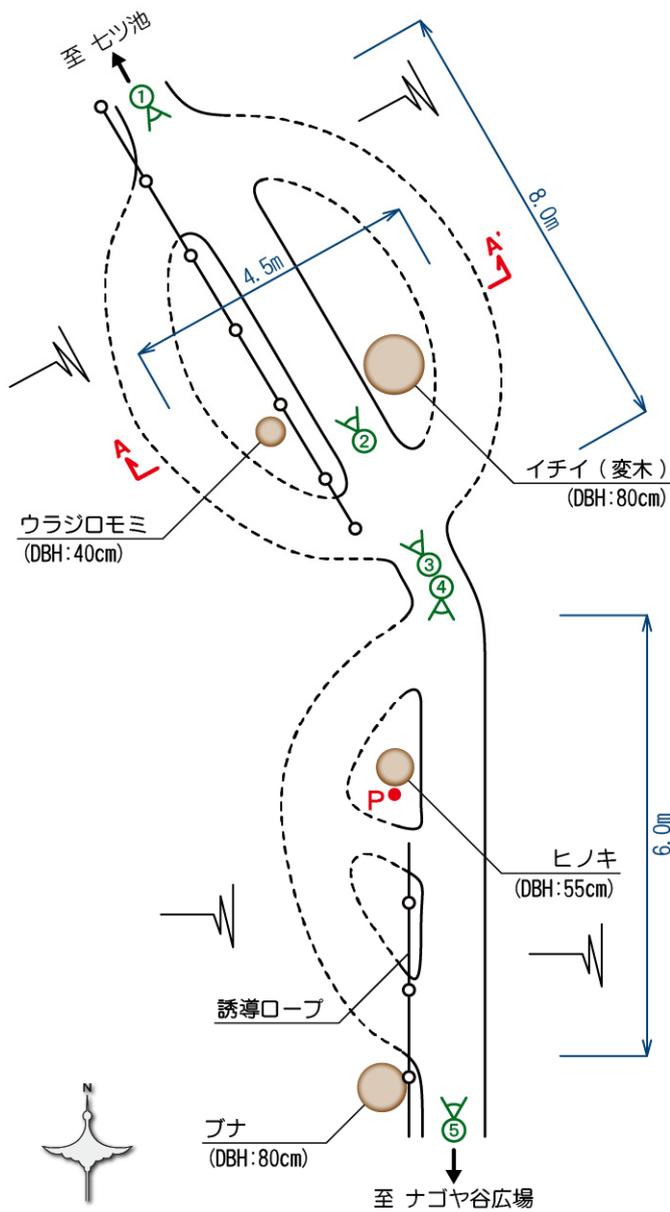
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-10
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 歩道の状況



③ 複線の状況1



④ 複線の状況2

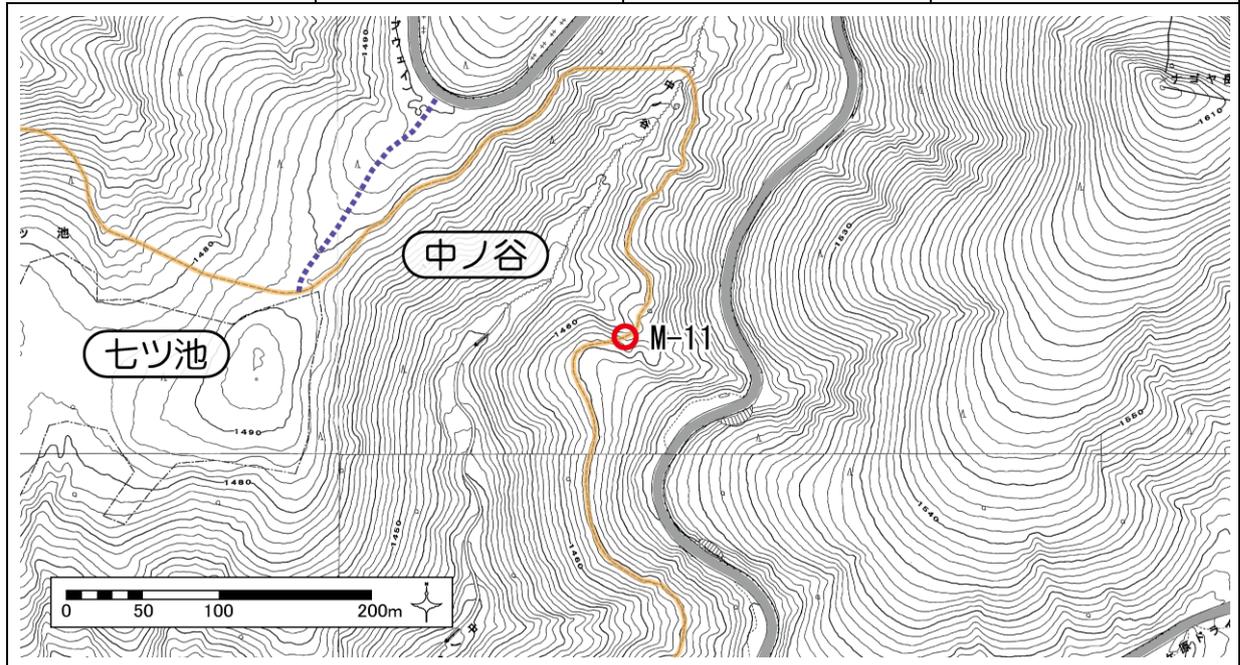


⑤ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-11
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.339′	経度：E136° 05.327′
-------	------------	-----------------	------------------

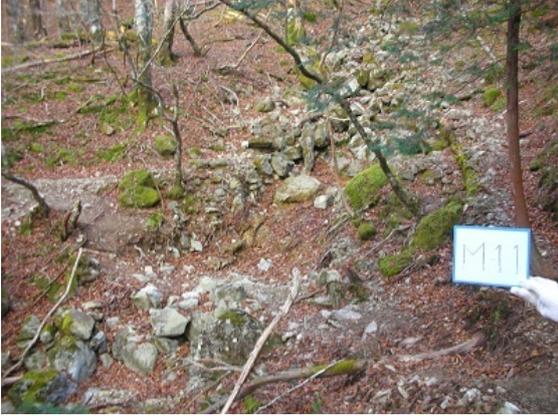
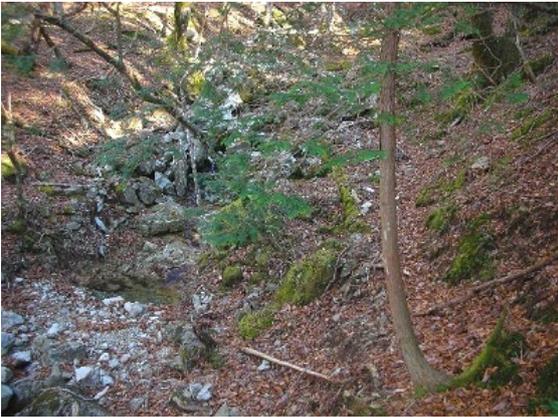


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input checked="" type="checkbox"/> 他(旧道：10° 以下、新道：20° 以上)		
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )		
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )	
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(特になし)	

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：沢の崩落による</li> <li>長さ：10m</li> <li>※沢の崩落により、主線が通行不能になったため、崩落箇所下部に新たなルートが形成されている。9月調査時よりも新ルートが明確になっている。</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化なし。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>主線が通行不能となり、新ルートが明確になったため、複線化はほぼ解消した。植生については、特に変化はない。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>新ルートが明確になったため、20年度に複線化はほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は、20年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>新ルートが明確になったため、複線化は20年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>新ルートが明確になったため、複線化は20年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>新ルートが明確になったため、複線化は20年度にほぼ解消済み。(H25 誘導ロープが設置された)</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>

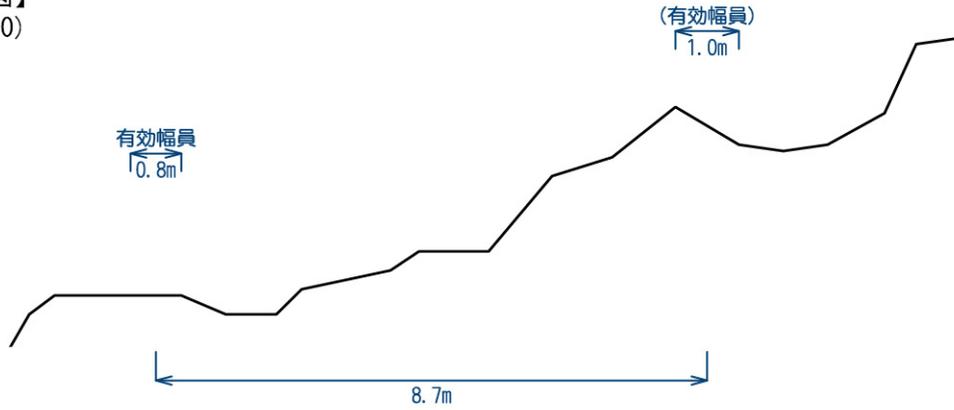
	M-11 (1)	M-11 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-11 (1)	M-11 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

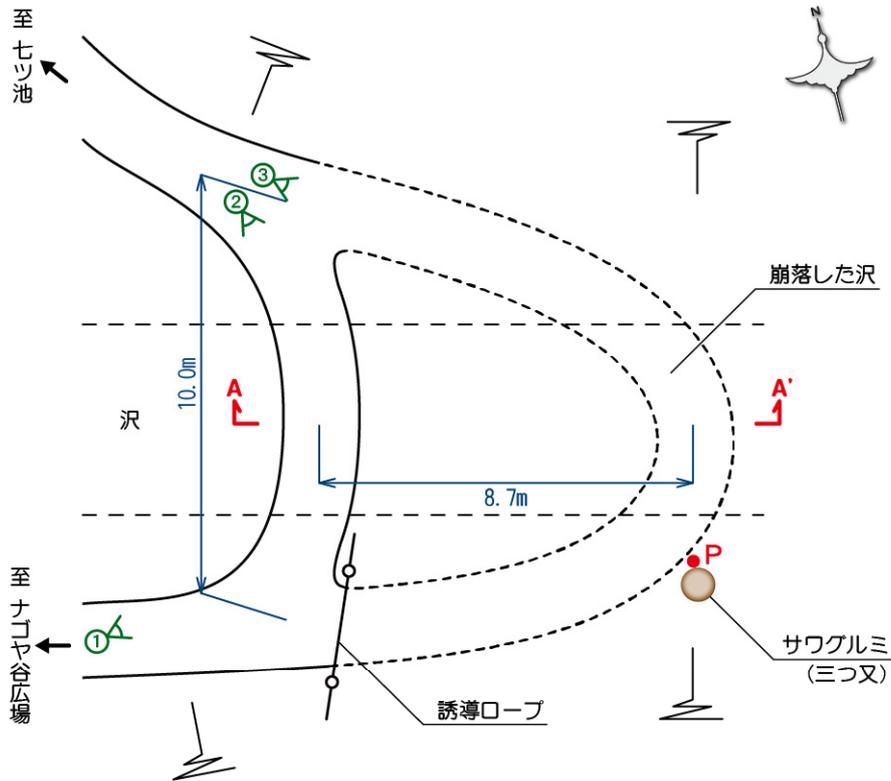
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-11
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:120)



【平面図・写真】



① 崩落の状況



② 新たな主線

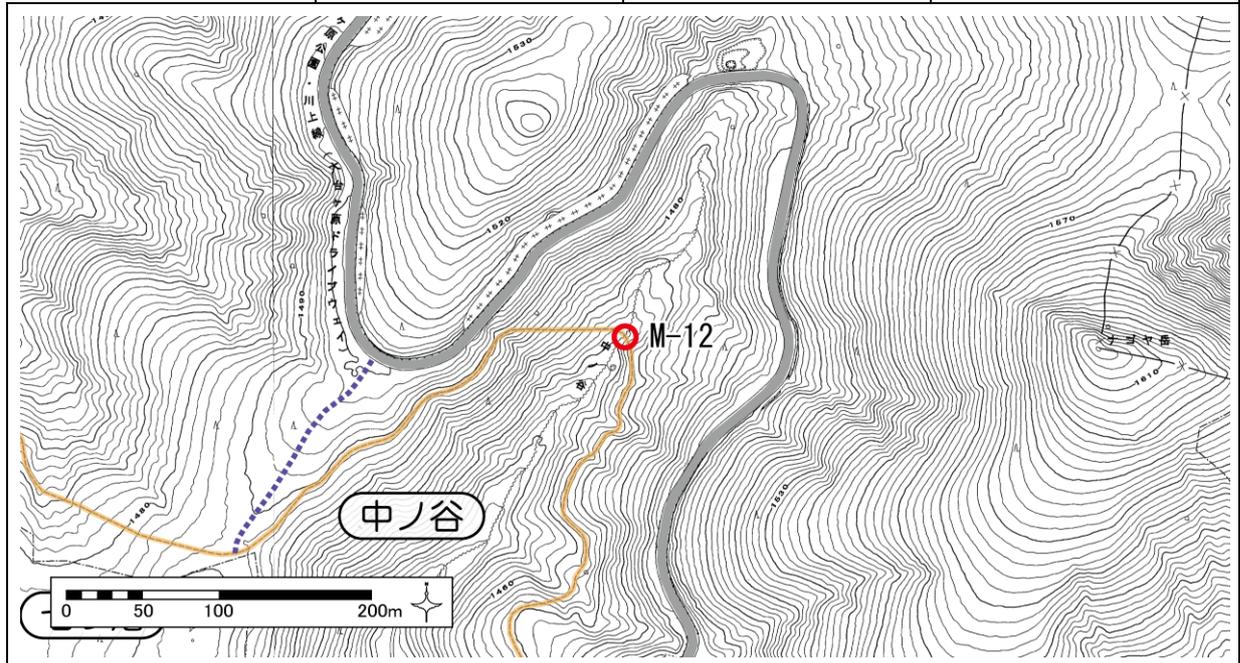


③ 全景

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-12
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.424′	経度：E136° 05.350′
-------	------------	-----------------	------------------

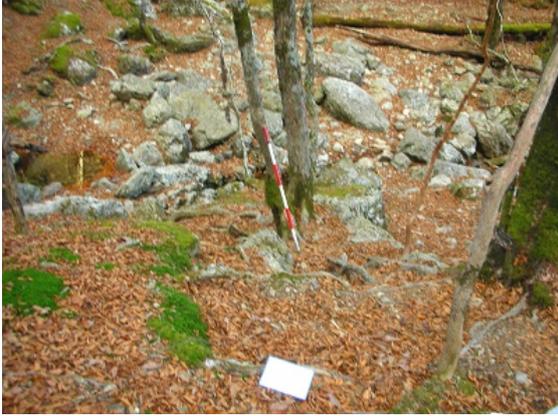


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他(                    )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input checked="" type="checkbox"/> 他(巨礫                    )			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他(                    )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類                    )		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他(                    )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：主線が不明瞭であるため</li> <li>長さ：21m</li> <li>※中ノ谷との交差点において、沢渡り箇所が不明瞭であるため複線化。</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化はない。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロープ及び倒木が設置され、ルートが明確になったことにより、複線化はほぼ解消した。植生については、特に変化はない。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は、20 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は、20 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープ及び倒木の設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープ及び倒木の設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープ及び倒木の設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>

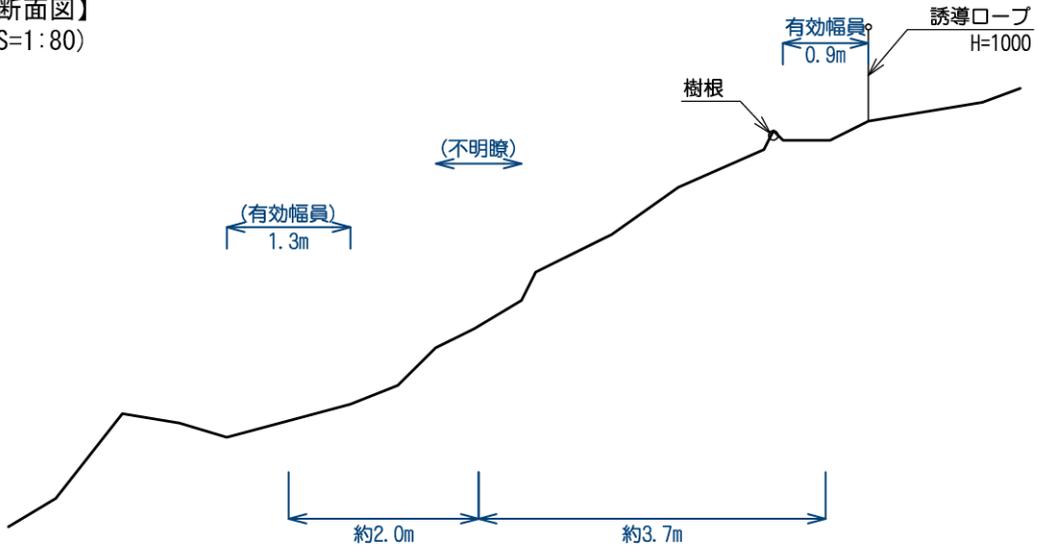
	M-12 (1)	M-12 (2)
平成18年度 (11月15日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-12 (1)	M-12 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

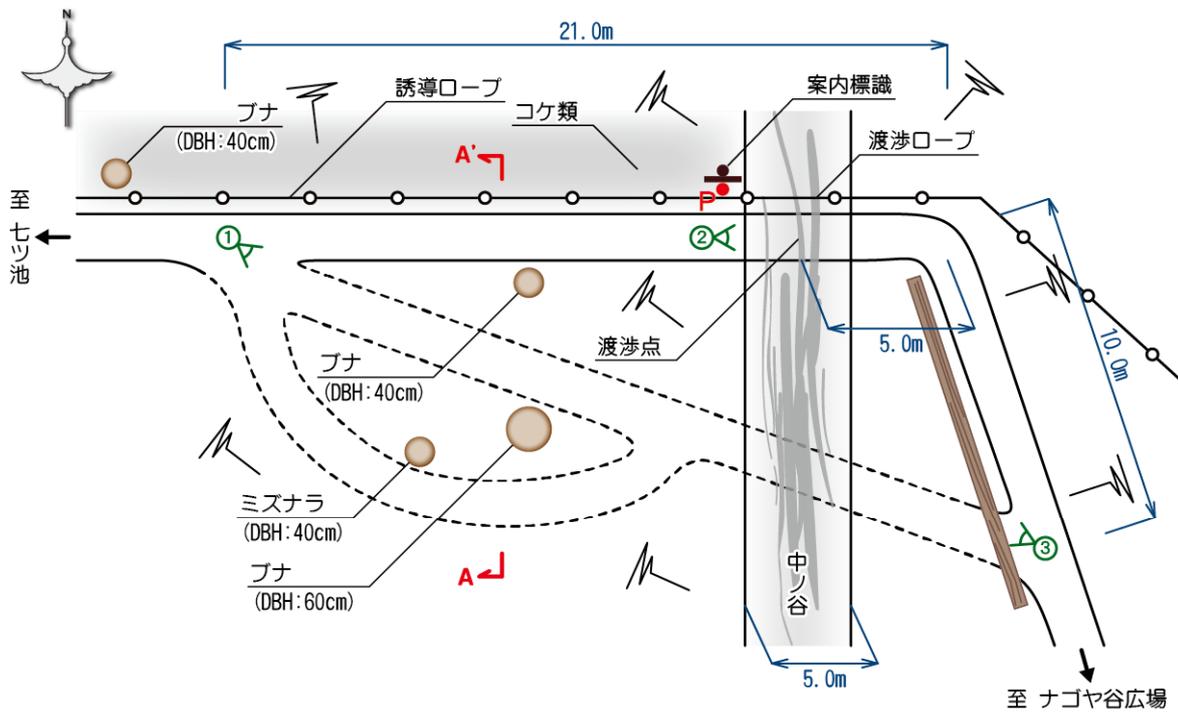
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-12
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:80)



【平面図・写真】



① 全景1



② 渡渉点

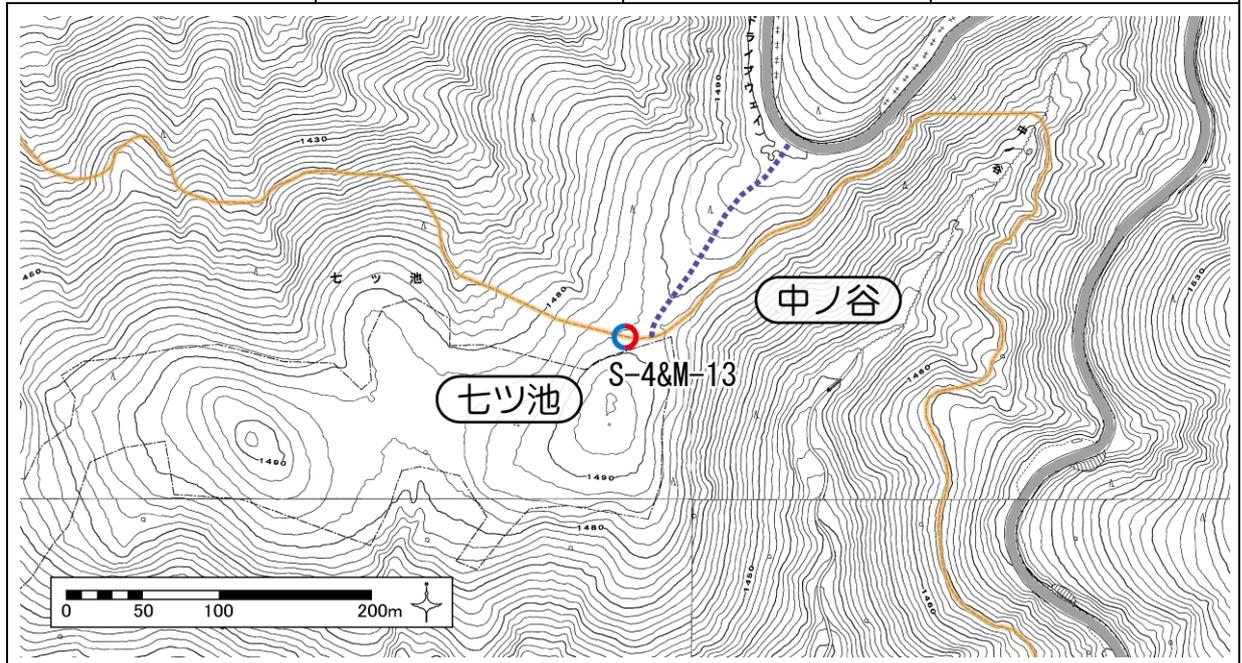


③ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-13, S-4
-----	---------	------	-----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.343′	経度：E136° 05.156′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20°以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10~20° <input type="checkbox"/> 平：10°未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成18年度	・洗掘 … 長さ：8m、洗掘の最大深さ：80cm ・複線化 … 原因：洗掘による、長さ：8m ※西端部では3本に複線化。
平成19年度	・特に変化はない。
平成20年度	・洗掘 … 長さ：8m、洗掘の最大深さ：80cm→90cm ・主線沿いに、ロープの設置が行われた。また、主線の洗掘箇所において、木材による補強整備が行われた。補強整備に伴う岩の移動などにより、洗掘の最大深さが、若干深くなった。 ・複線化及び植生の状況については、特に変化はない。
平成21年度	・20年度のロープの設置及び洗掘箇所への補強整備により、複線化、植生ともに回復傾向にある。
平成22年度	・20年度のロープの設置及び洗掘箇所の補強整備により、複線化はほぼ解消した。植生も回復傾向にある。
平成23年度	・洗掘は特に変化なし。植生は回復傾向にある。 ・20年度の誘導ロープ設置及び洗掘箇所の木階段整備により複線化はほぼ解消済み。
平成24年度	・木階段（最下部の2段）が流出し、別位置にて据付けられた。 ・複線化は20年度の誘導ロープ設置によりほぼ解消済み。植生は回復傾向にある。
平成25年度	・複線化は20年度の誘導ロープ設置によりほぼ解消済み。 ・φ800程度の岩が動いた形跡があった（定点写真（1）右下）。

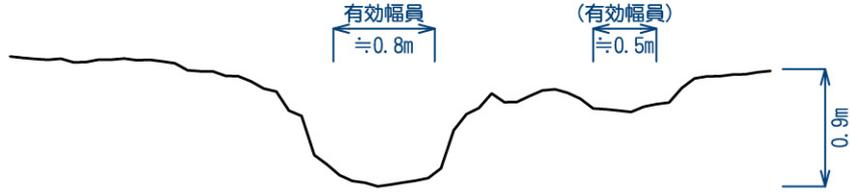
	M-13、S-4 (1)	M-13、S-4 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月13日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-13, S-4 (1)	M-13, S-4 (2)
平成22年度 (11月8日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

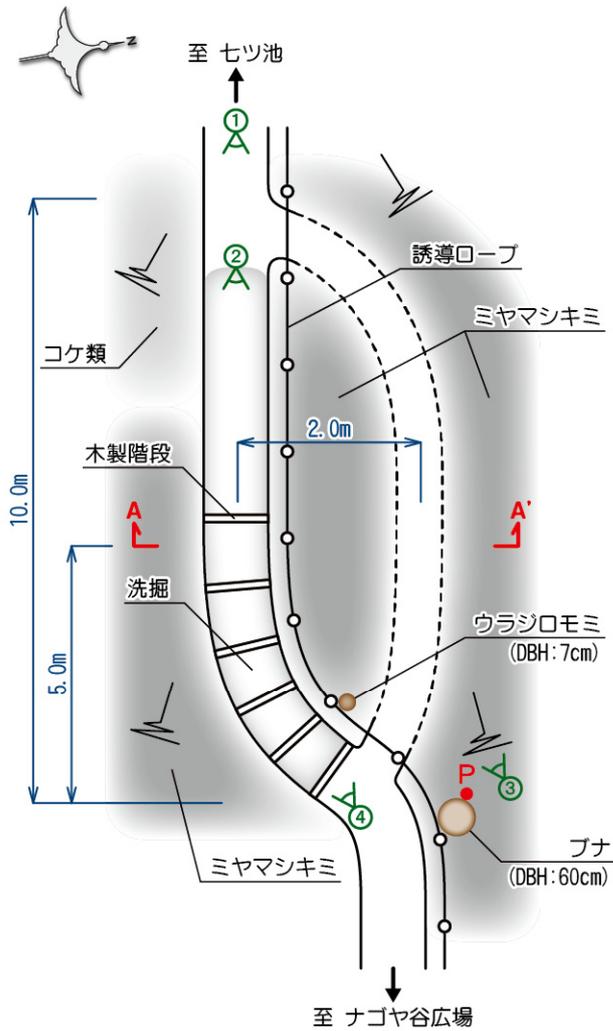
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-13, S-4
-----	---------	------	-----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 洗掘の状況



③ 枝線の状況

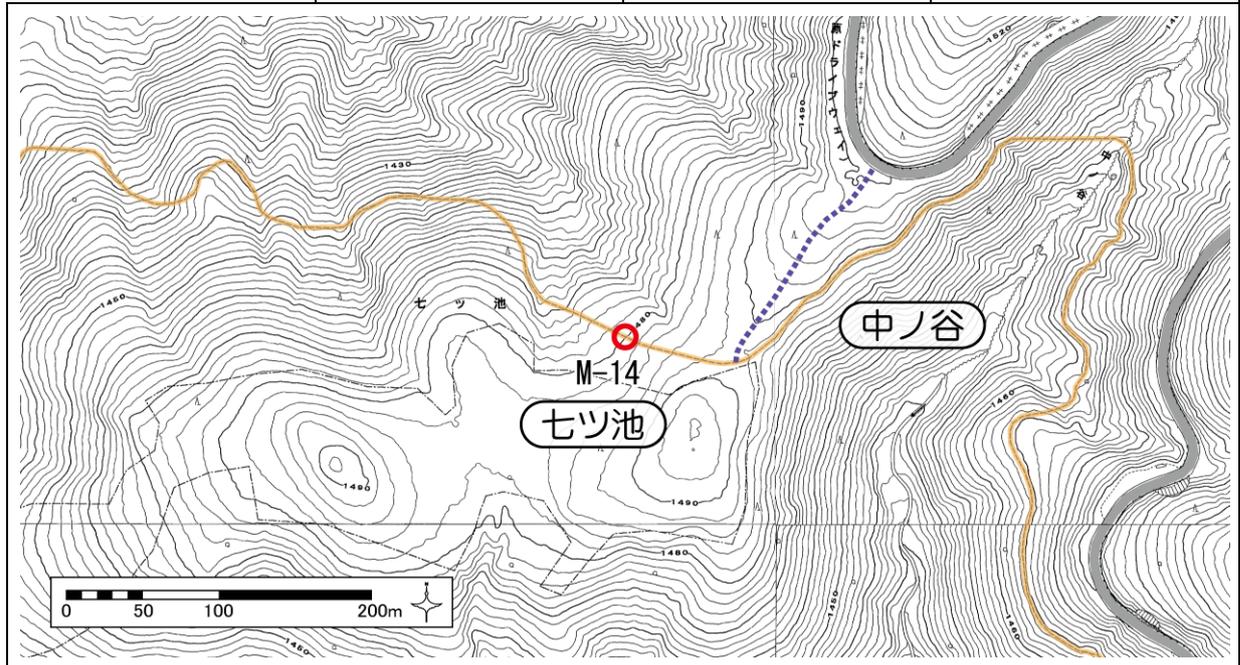


④ 主線の状況

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-14
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.346′	経度：E136° 05.135′
-------	------------	-----------------	------------------

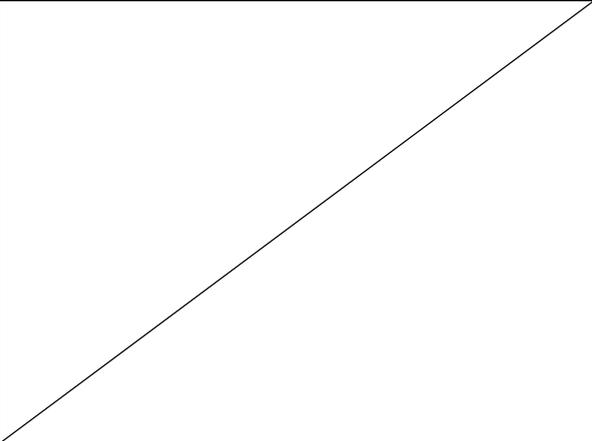


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：主線が水の流れ道になっていることによる</li> <li>長さ：12m</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化はない。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>主線沿いにロープの設置が行われた。複線化及び植生の状況については、特に変化はない。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>20 年度のロープの設置により、複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>20 年度のロープの設置により、複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>20 年度の誘導ロープの設置により、複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>20 年度の誘導ロープの設置により、複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>20 年度の誘導ロープの設置により、複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。</li> </ul>

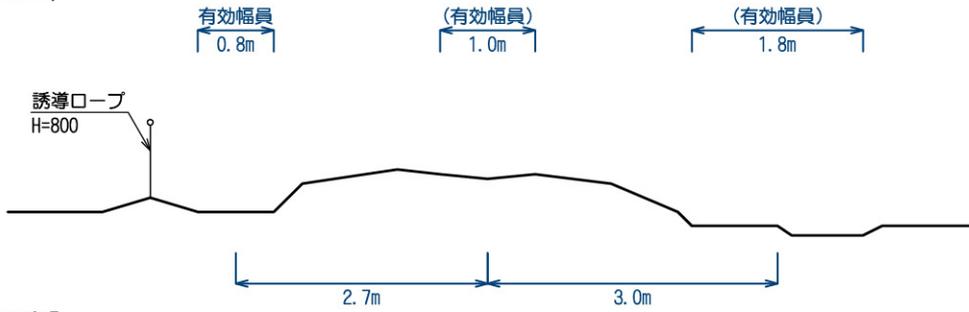
	M-14 (1)	M-14 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月13日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-14 (1)	M-14 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月17日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

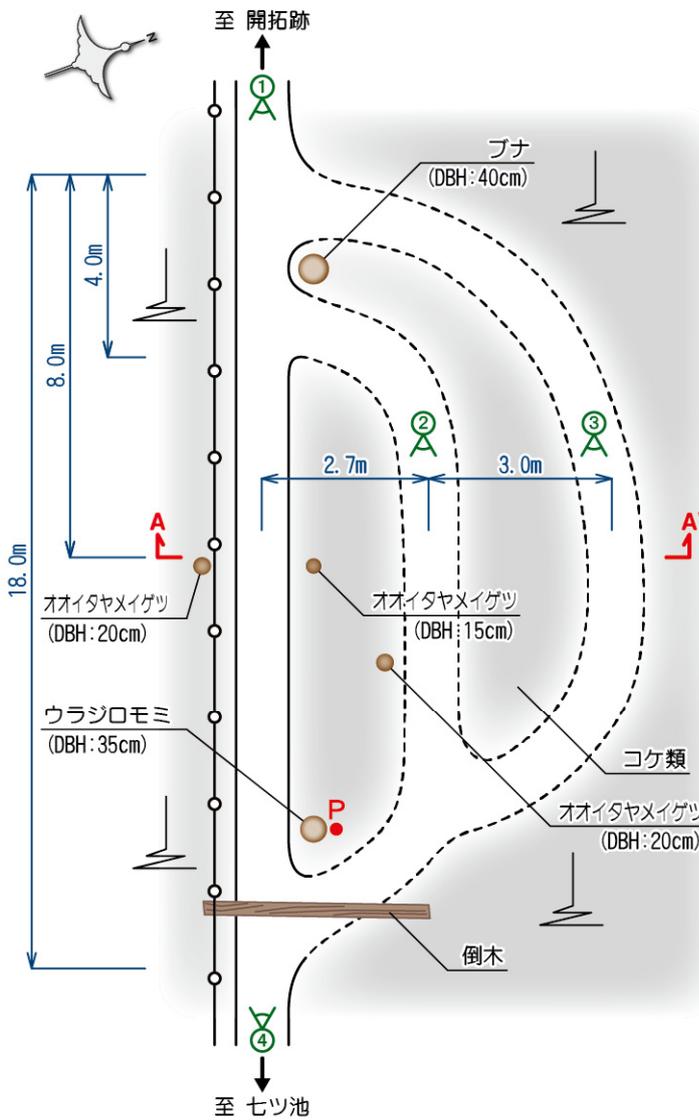
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-14
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:80)



【平面図・写真】



① 全景 1



② 複線の状況 1



③ 複線の状況 2

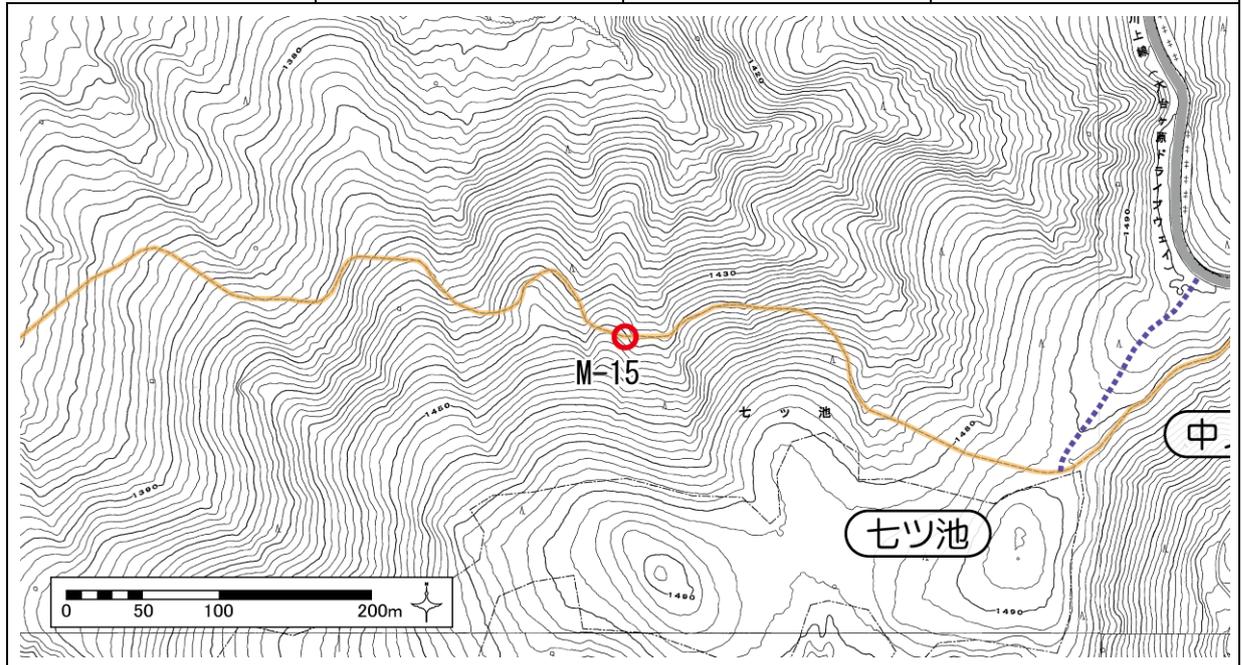


④ 全景 2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-15
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.380′	経度：E136° 05.015′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input checked="" type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：主線の足場の悪さによる</li> <li>長さ：9 m</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化はない。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は、ほぼ解消した。植生については、特に変化はない。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 20 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線に踏跡が見られた。再複線化しつつあるおそれがある。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>

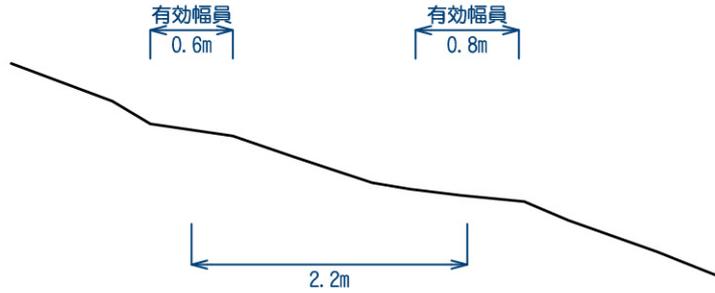
	M-15 (1)	M-15 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月13日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-15 (1)	M-15 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月25日)		
平成25年度 (11月26日)		

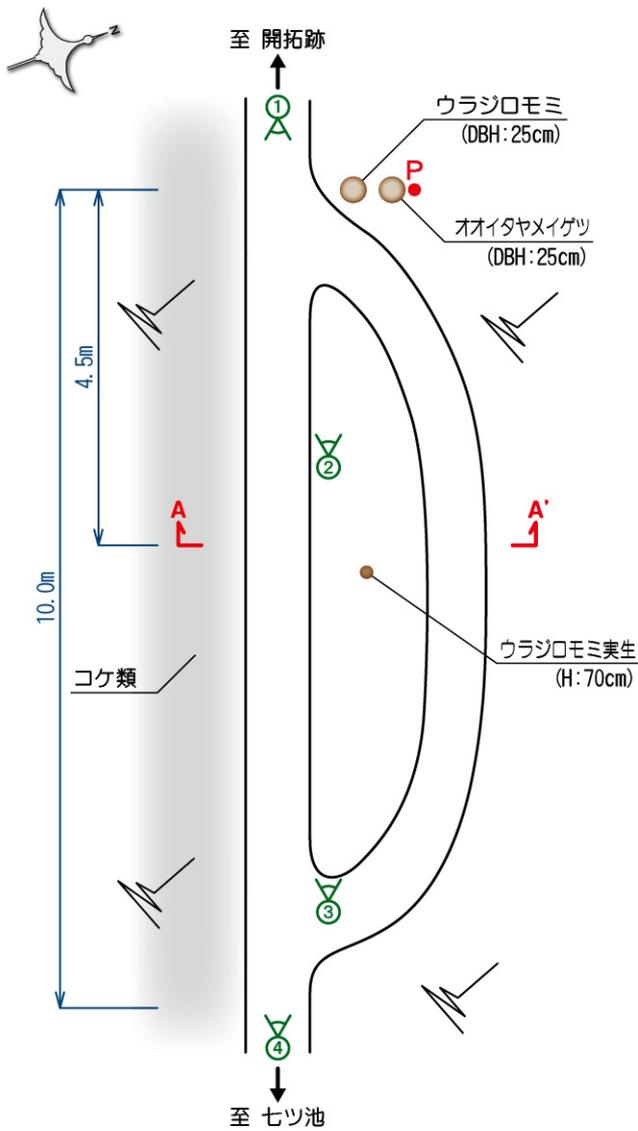
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-15
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 植生の状況



③ 複線化の状況

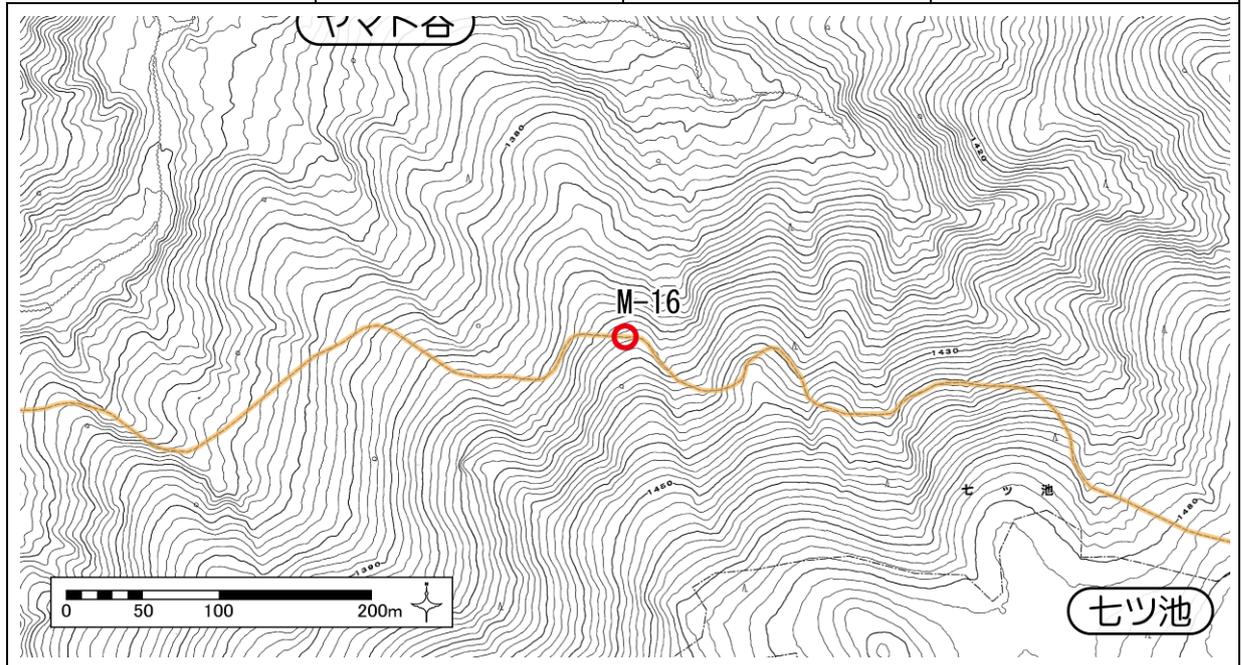


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-16
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.419′	経度：E136° 04.906′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他( )		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	・原因：樹木および軽度の洗掘による ・長さ：13m
平成 19 年度	・特に変化はない。
平成 20 年度	・ロープ及び倒木の設置により、ルートが明確になったため、複線化は、ほぼ解消した。 植生には、特に変化はない。
平成 21 年度	・複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。
平成 22 年度	・複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。
平成 23 年度	・誘導ロープ及び枯枝の設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。 ・植生は特に変化なし。
平成 24 年度	・誘導ロープ及び枯枝の設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。 ・植生は特に変化なし。
平成 25 年度	・誘導ロープ及び枯枝の設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。 ・植生は特に変化なし。

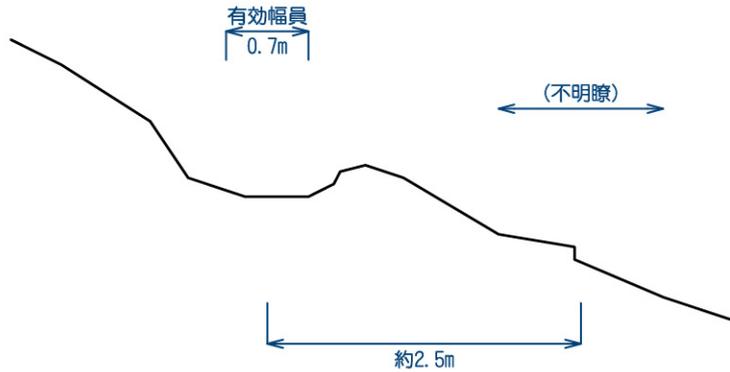
	M-16 (1)	M-16 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月13日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-16 (1)	M-16 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月26日)		

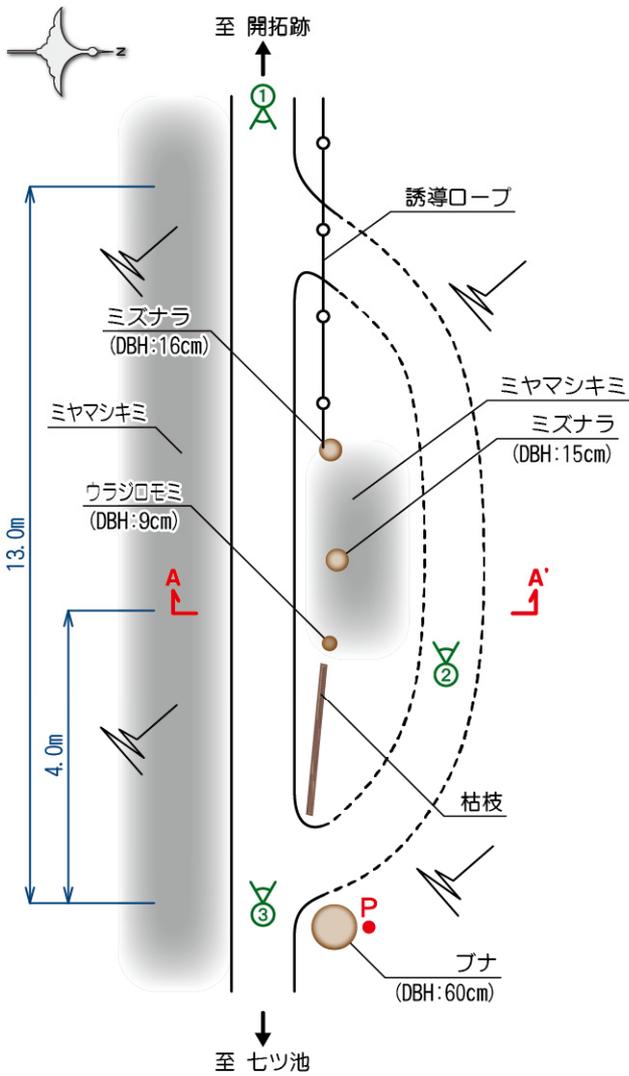
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-16
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況

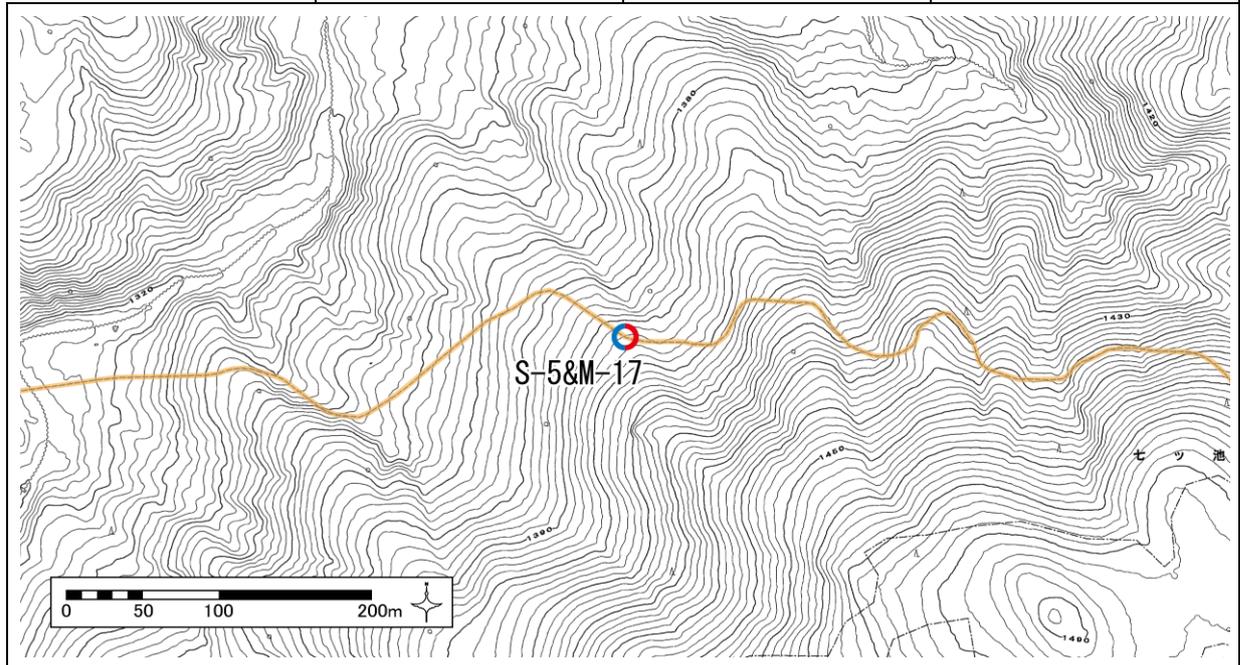


③ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-17, S-5
-----	---------	------	-----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.421′	経度：E136° 04.808′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘 … 長さ：10m、最大深さ：80cm</li> <li>複線化 … 原因：東側は洗掘により複線化。西側は樹木および洗掘により複線化。長さ：東側 33m、西側 15m</li> </ul>
平成 19 年度	・特に変化はない。
平成 20 年度	・特に変化はない。
平成 21 年度	・複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。
平成 22 年度	・複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。</li> <li>東側の複線化は解消傾向にある。西側の複線化は解消していない。</li> <li>植生は特に変化なし。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。</li> <li>東側の複線化は 23 年度の誘導ロープの設置によりほぼ解消済み。西側の複線化は特に変化なし。植生は特に変化なし。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。</li> <li>東側の複線化は 23 年度の誘導ロープの設置によりほぼ解消済み。西側の複線化は特に変化なし。植生は特に変化なし。</li> </ul>

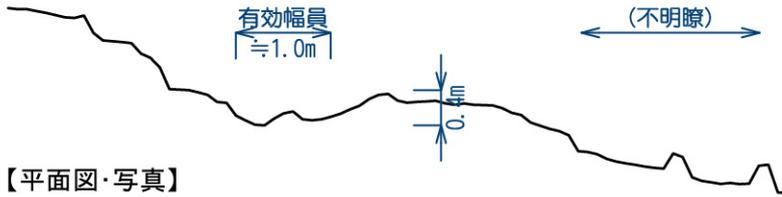
	M-17, S-5 (1)	M-17, S-5 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月13日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-17, S-5 (1)	M-17, S-5 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月26日)		

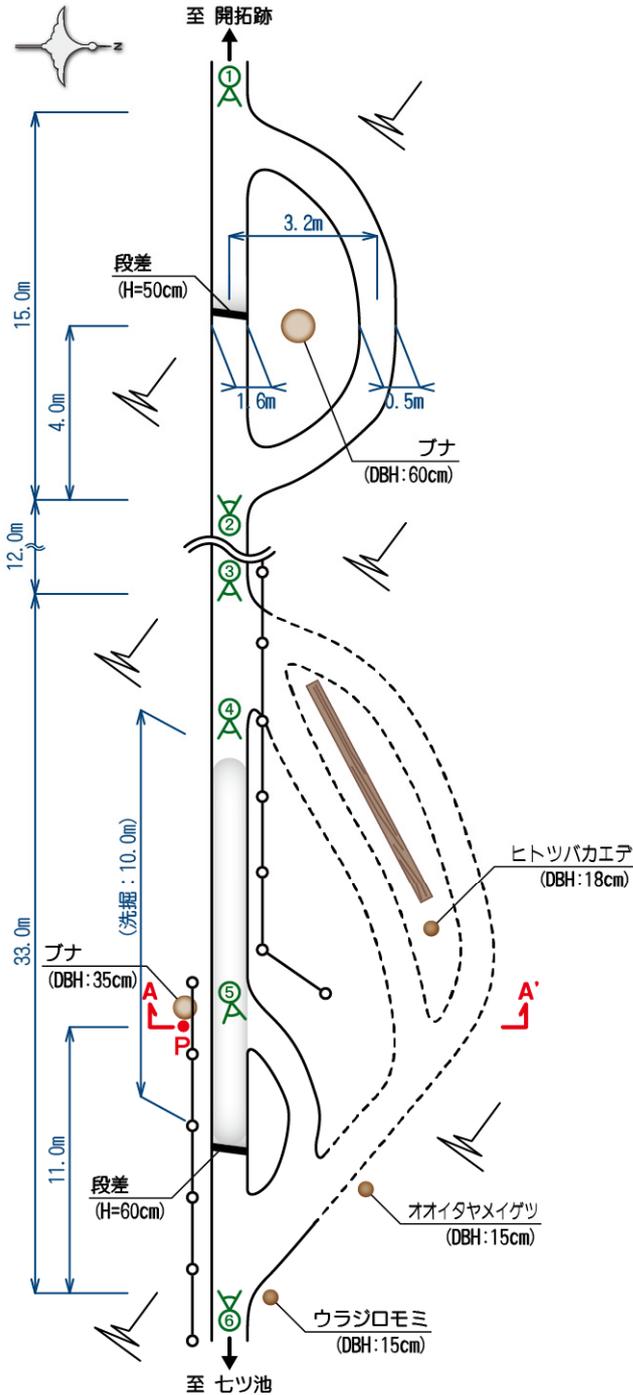
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-17, S-5
-----	---------	------	-----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:80)



【平面図・写真】



① 複線化の状況1



② 複線化の状況2



③ 複線の状況



④ 洗掘の状況



⑤ 段差の状況

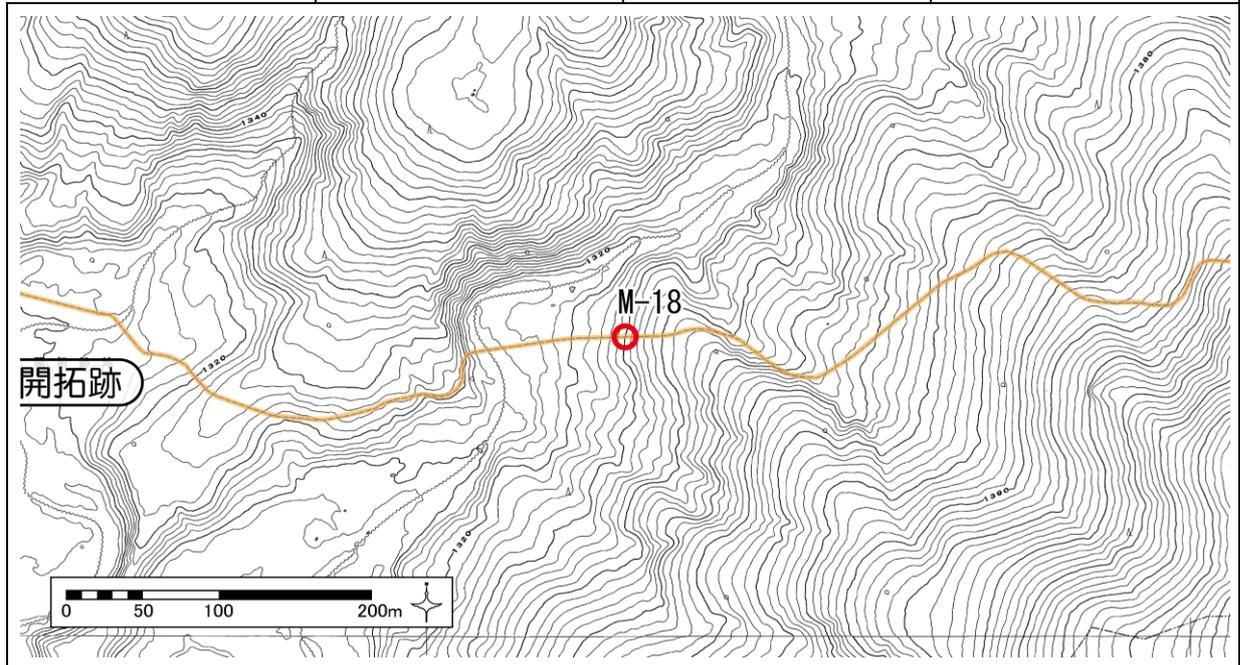


⑥ 全景

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-18
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.403′	経度：E136° 04.647′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10~20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スギ	<input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )
		<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input type="checkbox"/> ミヤコザサ
		<input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)	

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：樹木および洗掘による</li> <li>長さ：32m</li> </ul>			
平成 19 年度	・特に変化はない。			
平成 20 年度	・複線化は解消傾向にある。植生については、特に変化はない。			
平成 21 年度	・複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。			
平成 22 年度	・複線化は解消傾向にある。植生（コケ類）も回復傾向にある。			
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・複線化は解消していない。</li> <li>・植生（コケ類）は回復傾向にある。</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹根の露出により、歩道線形は不明瞭であり、複線化は解消していない。</li> <li>・植生（コケ類）は回復傾向にある。</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹根の露出により、歩道線形は不明瞭であり、複線化は解消していない。</li> <li>・植生（コケ類）は回復傾向にある。</li> </ul>			

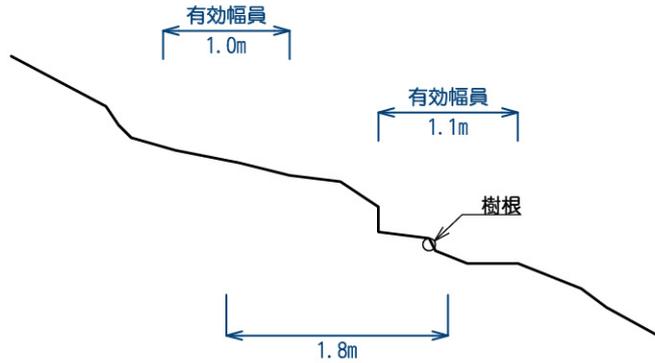
	M-18 (1)	M-18 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-18 (1)	M-18 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月26日)		

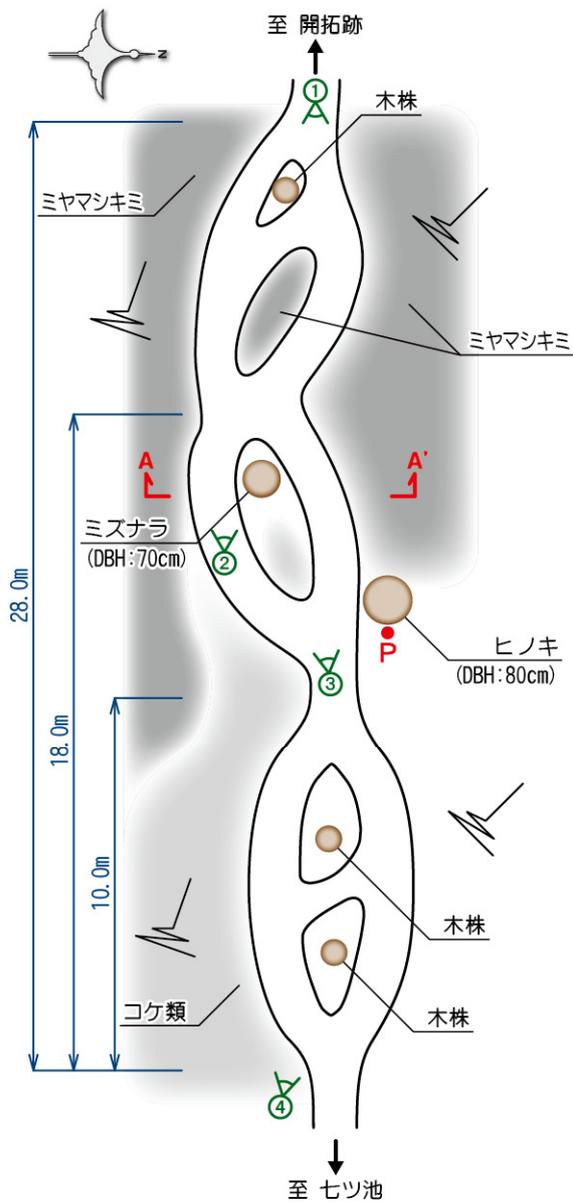
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-18
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況



③ 主線の状況

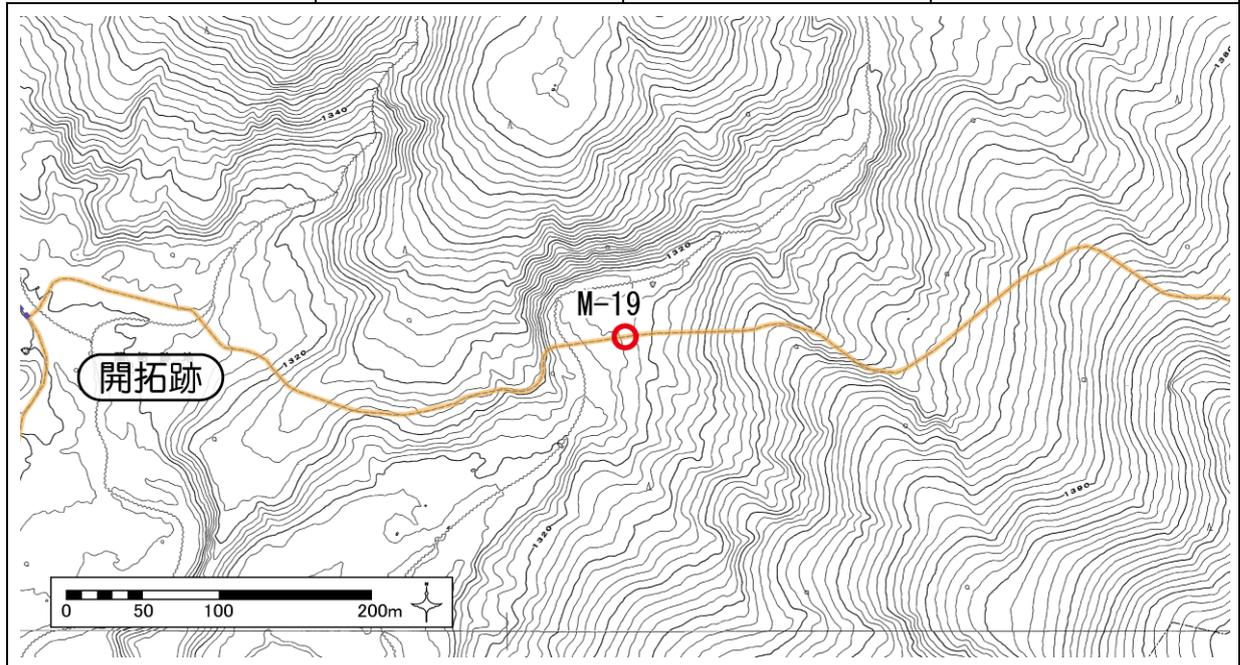


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-19
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.392′	経度：E136° 04.627′
-------	------------	-----------------	------------------

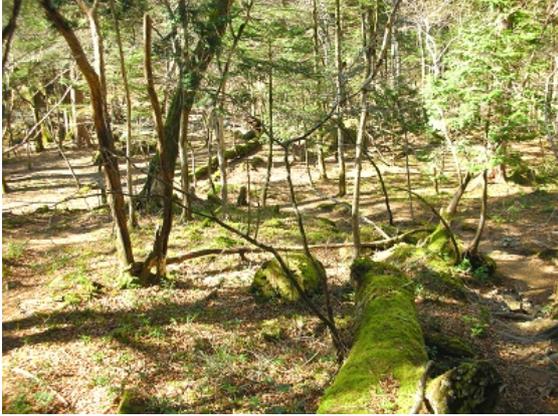


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他( )		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：ショートカットのため</li> <li>長さ：30m</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線部がロープによって閉鎖されたため、複線部の植生は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>19 年度のロープの設置により、複線化は、ほぼ解消された。植生についても、回復傾向がみられる。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロープ設置により、20 年度に複線化はほぼ解消済み。植生も回復傾向にある。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロープ設置により、20 年度に複線化はほぼ解消済み。植生も回復傾向にある。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、20 年度に複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、20 年度に複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>誘導ロープの設置により、20 年度に複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は回復傾向にある。</li> </ul>

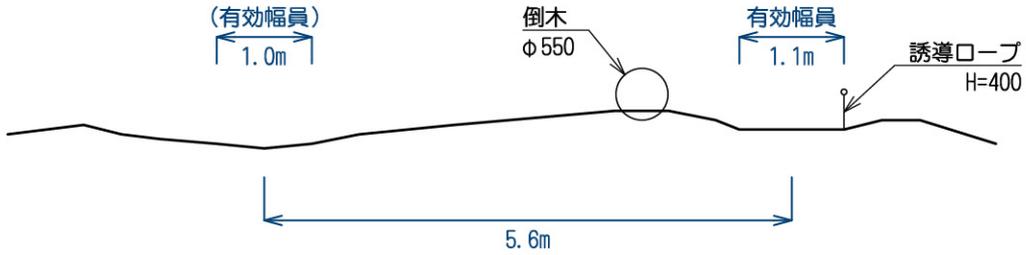
	M-19 (1)	M-19 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-19 (1)	M-19 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月26日)		

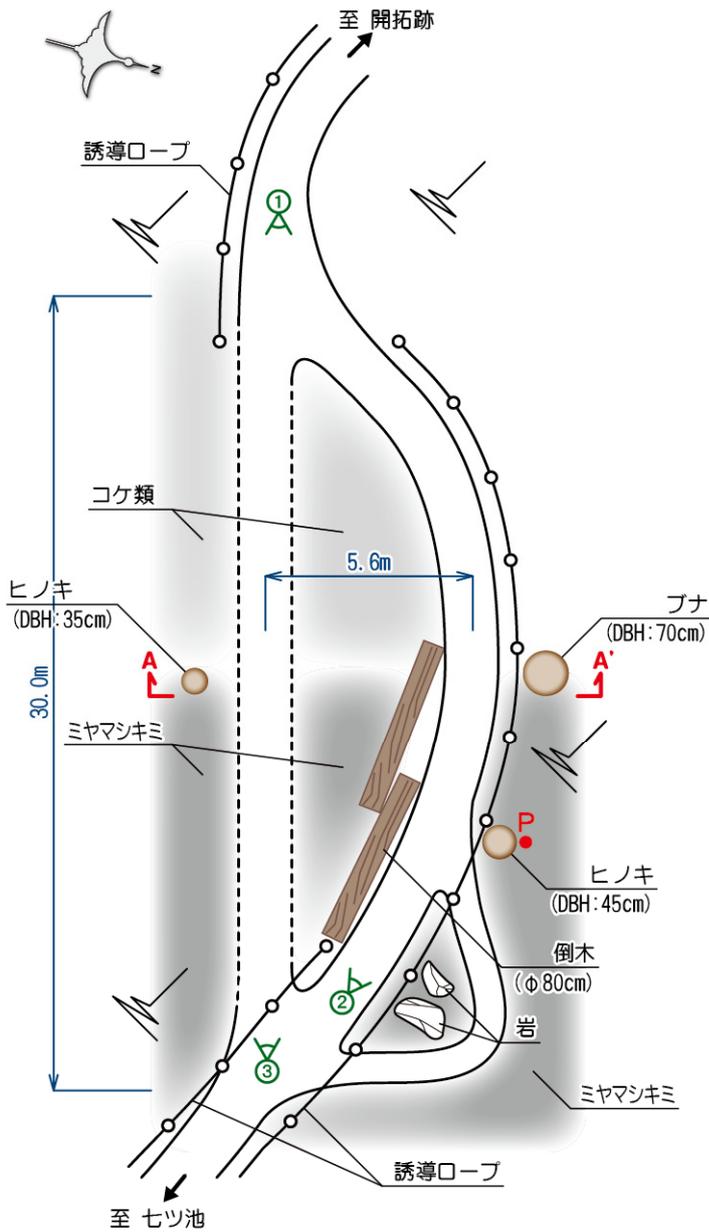
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-19
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:80)



【平面図・写真】



① 全景1



② 主線の状況

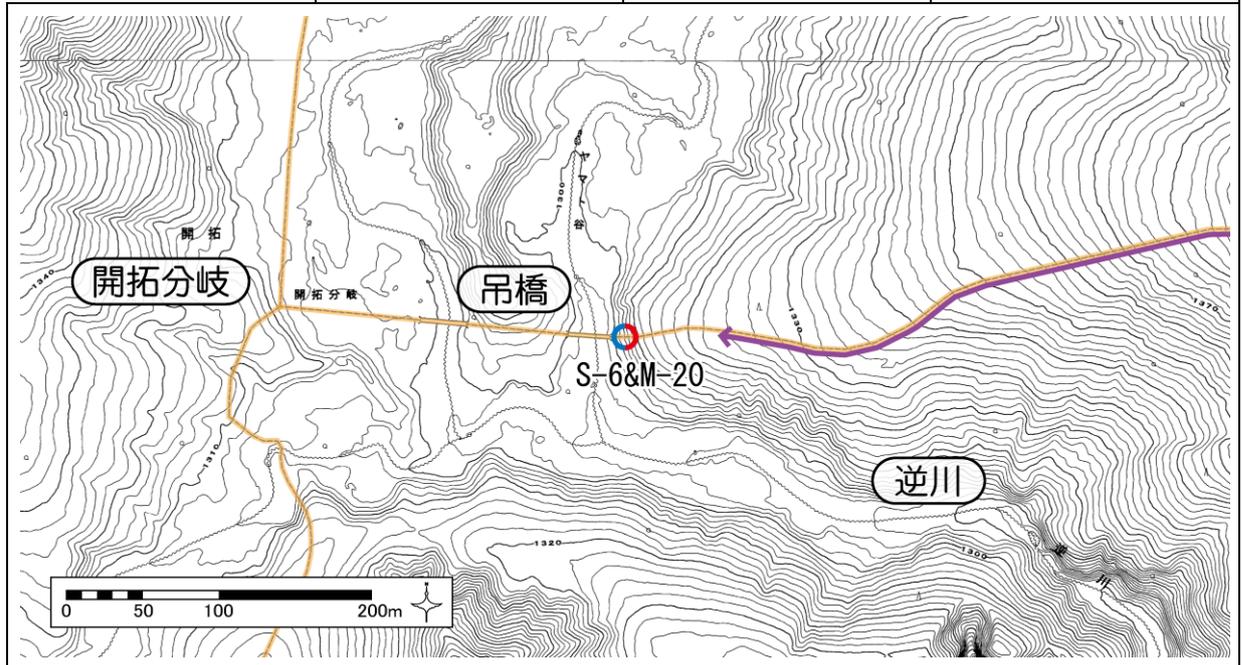


③ 複線の状況

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-20, S-6
-----	---------	------	-----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.156′	経度：E136° 04.479′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10～20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input checked="" type="checkbox"/> 砂礫	<input type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スギ	<input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )
		<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input type="checkbox"/> ミヤコザサ
		<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input checked="" type="checkbox"/> 他(特になし)	

【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘 … 長さ：50m、最大深さ：60cm</li> <li>複線化 … 原因：洗掘による、長さ：21m</li> <li>※直登区間において、約 50m に渡って洗掘が生じているため、西端部の谷側（南側）に約 21m の複線が形成されている。洗掘の基点：N34° 11.156′，E136° 04.479′ 終点：N34° 11.160′，E136° 04.508′</li> </ul>			
平成 19 年度	・ 特に変化はない。			
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は解消傾向にある。植生については、特に変化はない。</li> <li>洗掘状況についても、特に変化はない。</li> </ul>			
平成 21 年度	・ 複線化はほぼ解消。植生には特に変化なし。			
平成 22 年度	・ 複線化は 21 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。			
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。（周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる）</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。（周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる）</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。（周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる）</li> </ul>			

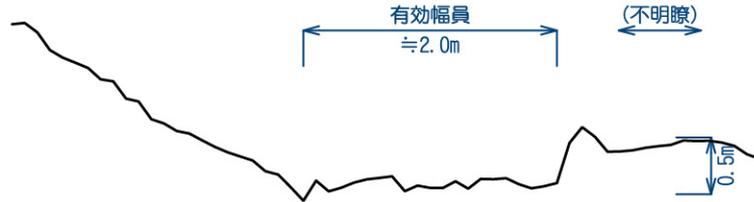
	M-20, S-6 (1)	M-20, S-6 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-20, S-6 (1)	M-20, S-6 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月27日)		

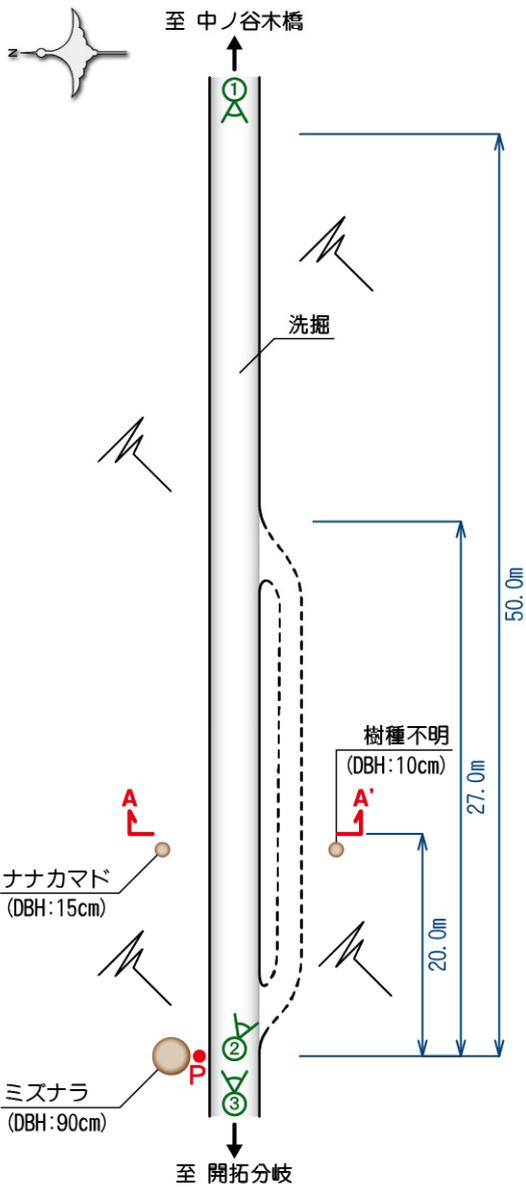
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-20, S-6
-----	---------	------	-----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況

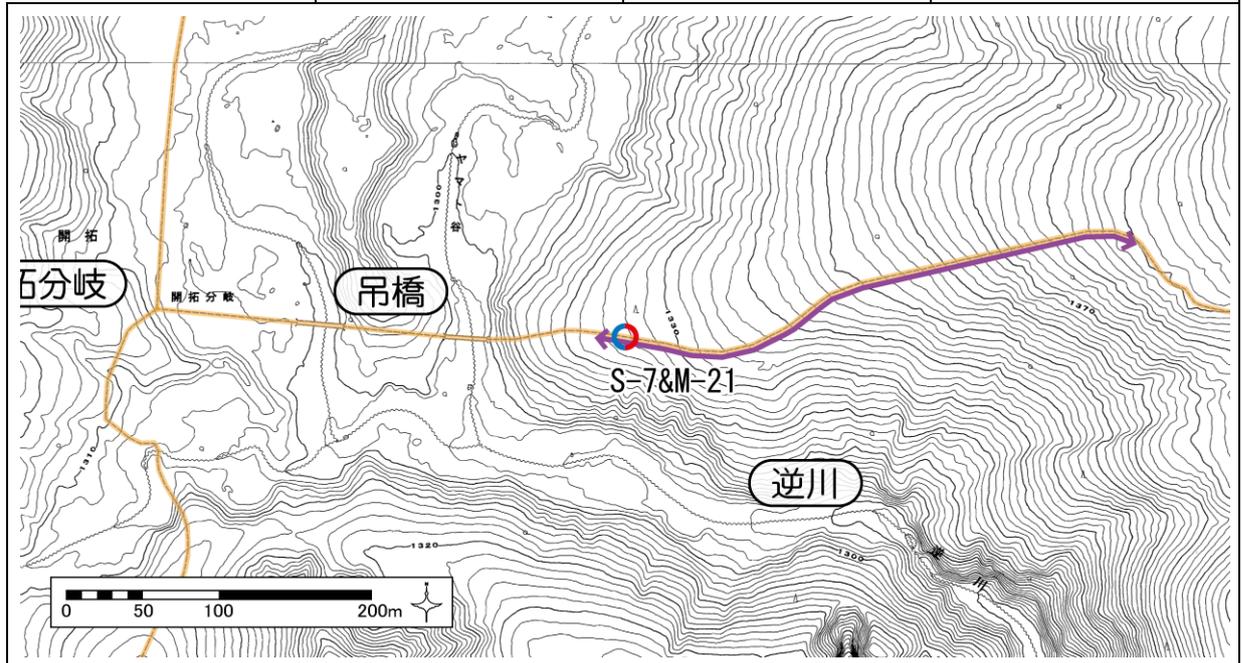


③ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-21, S-7
-----	---------	------	-----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.170′	経度：E136° 04.530′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10~20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input checked="" type="checkbox"/> 砂礫	<input type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )
		<input type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input type="checkbox"/> ミヤコザサ	<input type="checkbox"/> 他(コケ類)

【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	洗掘 … 長さ：70m、最大深さ：80cm / 複線化 … 原因：洗掘による、長さ：35m ※直登区間において、約 70m に渡って洗掘が生じているため、東端部の谷側（南側）に 約 35m の複線が形成されている。 洗掘の基点：N34° 11.170′ , E136° 04.530′ 終点：N34° 11.175′ , E136° 04.574′			
平成 19 年度	・ 特に変化はない。			
平成 20 年度	・ 複線化は、解消傾向にある。植生については、特に変化はない。 ・ 洗掘状況についても、特に変化はない。			
平成 21 年度	・ 複線化はほぼ解消。植生には特に変化なし。雨水により、若干の洗掘の進行がみられる。			
平成 22 年度	・ 複線化は 21 年度にほぼ解消済み。植生には特に変化なし。			
平成 23 年度	・ 洗掘箇所は雨水の流下により、洗掘の進行及び土砂の堆積がみられた。 ・ 複線化は 21 年度にほぼ解消済み。植生は特に変化なし。			
平成 24 年度	・ 洗掘箇所は雨水の流下により、若干の荒廃の進行がみられた。 ・ 複線化は 21 年度にほぼ解消済み。植生は特に変化なし。			
平成 25 年度	・ 洗掘箇所は若干の浸食の進行がみられた。 ・ 複線化は 21 年度にほぼ解消済み（これまで傾倒していたヒメシヤラが倒れ(生存)、 誘導ロープが設置された）。植生は特に変化なし。			

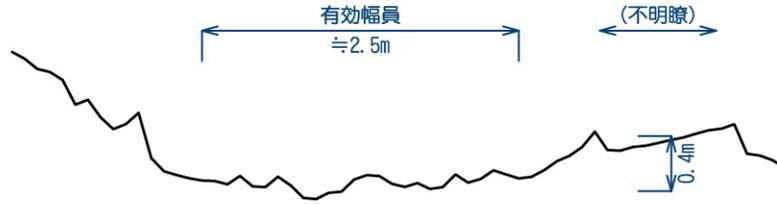
	M-21, S-7 (1)	M-21, S-7 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-21, S-7 (1)	M-21, S-7 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月27日)		

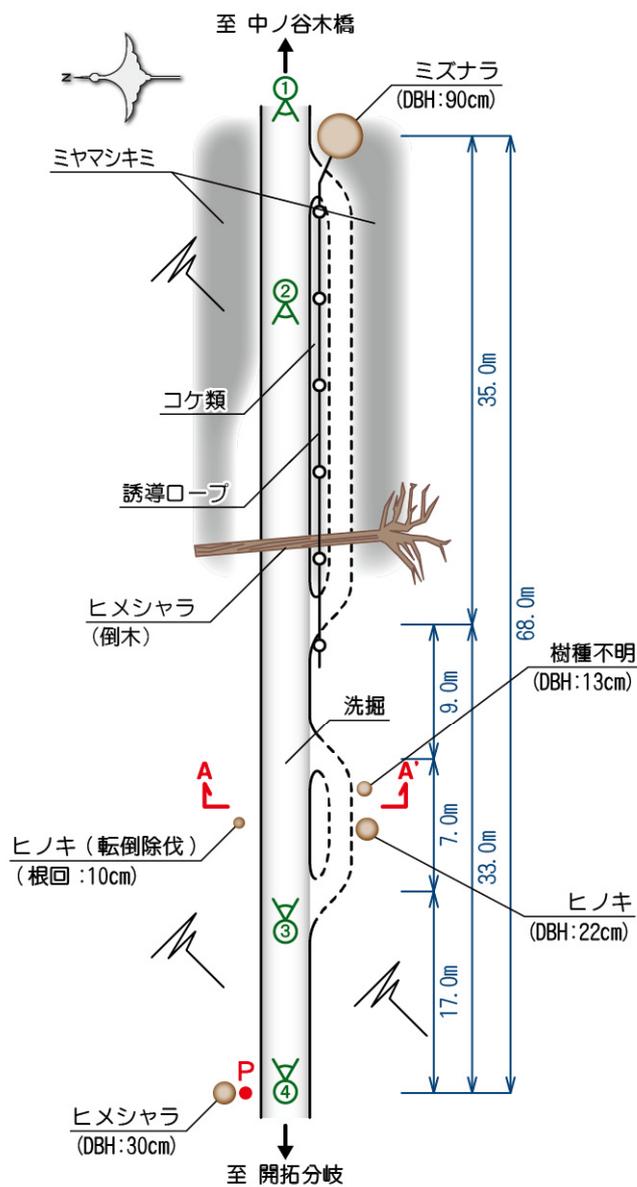
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-21, S-7
-----	---------	------	-----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 洗掘の状況1



③ 洗掘の状況2

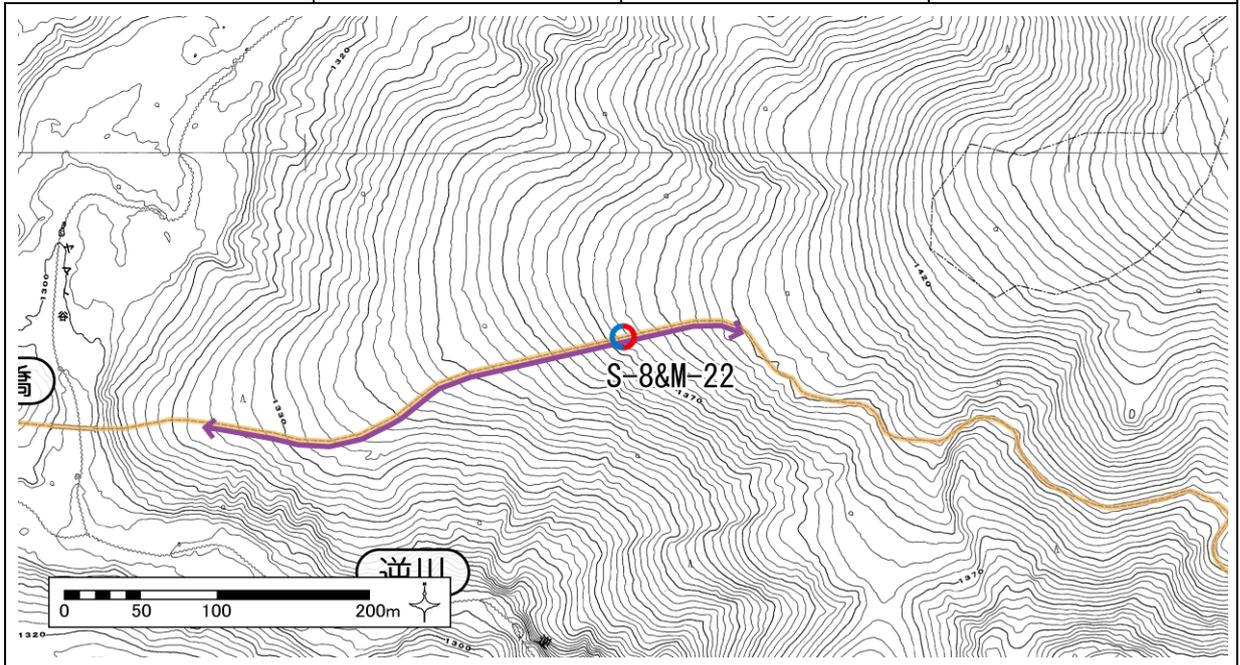


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-22, S-8
-----	---------	------	-----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.197′	経度：E136° 04.705′
-------	------------	-----------------	------------------



#### 【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他(    )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他(    )			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他(    )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(特になし)		

#### 【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他(    )
平成 18 年度	洗掘 … 長さ：90m、最大深さ：100 cm / 複線化 … 原因：洗掘による、長さ：15m ※直登区間において、約 90m に渡って洗掘が生じているため、西端部の谷側（南側）に 約 15m の複線が形成されている。 洗掘の基点：N34° 11.197′， E136° 04.705′ 終点：N34° 11.206′， E136° 04.755′
平成 19 年度	・ 特に変化はない。
平成 20 年度	・ 複線化及び植生の状況については、特に変化はない。 ・ 洗掘状況については、台風による影響と思われる岩の崩れなどの路面の悪化が確認された。
平成 21 年度	・ 複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。雨水により、若干の洗掘の進行、特に歩道側面の崩れがみられる。
平成 22 年度	・ 複線化はほぼ解消。植生には特に変化なし。
平成 23 年度	・ 洗掘は全体的には大きな変化はなかったが、雨水の流下により、段差が生じている箇所等において、局所的に洗掘が進行していた。 ・ 複線化はほぼ解消済み。植生は特に変化なし。
平成 24 年度	・ 洗掘箇所は雨水の流下により、若干の荒廃の進行がみられた。 ・ 複線化は 22 年度にほぼ解消済み。植生は特に変化なし。
平成 25 年度	・ 洗掘箇所は、洗掘内で土砂の堆積・浸食がみられたものの、全体としては大きな変化はなかった。 ・ 複線化は 22 年度にほぼ解消済み。植生は特に変化なし。

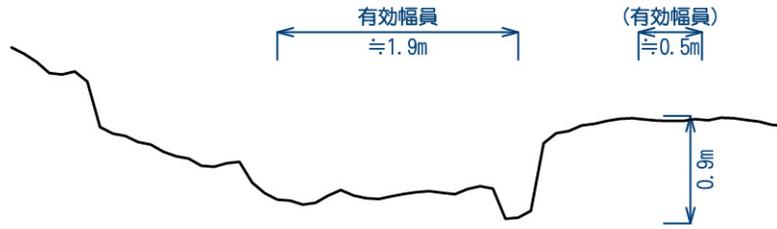
	M-22, S-8 (1)	M-22, S-8 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-22, S-8 (1)	M-22, S-8 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月27日)		

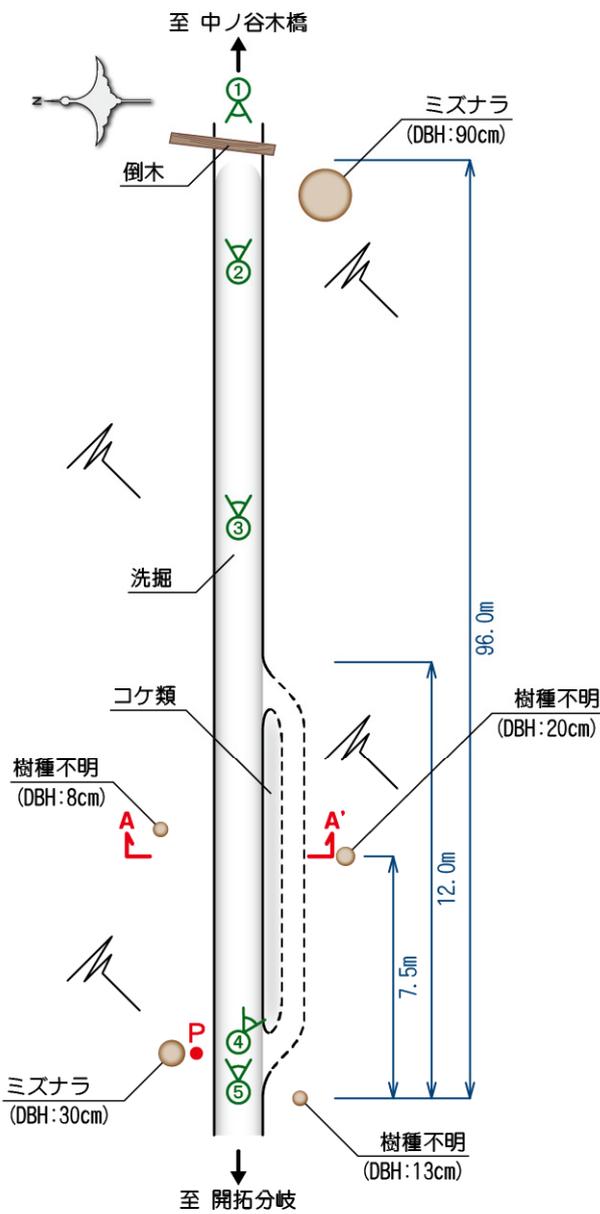
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-22, S-8
-----	---------	------	-----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景



② 洗掘の状況 1



③ 洗掘の状況 2



④ 複線の状況

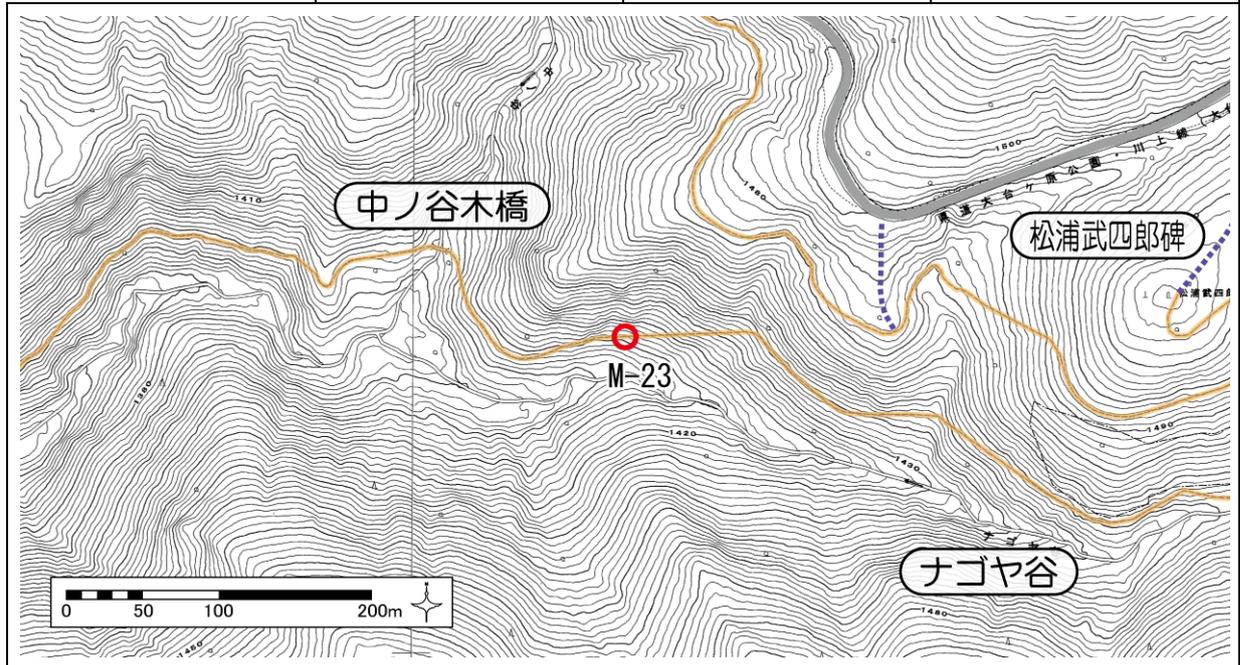


⑤ 洗掘の状況 3

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-23
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.122′	経度：E136° 05.304′
-------	------------	-----------------	------------------

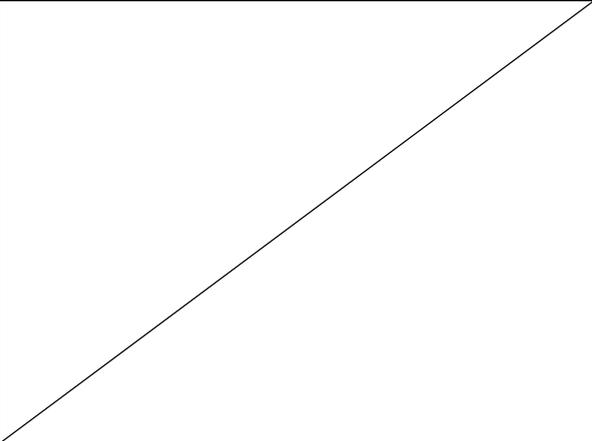


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input checked="" type="checkbox"/> 他(巨礫)			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：樹木による</li> <li>長さ：9 m</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化はない。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は、解消傾向にある。植生については、特に変化はない。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は解消傾向にある。植生には特に変化なし。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>枯枝等の設置により、複線化はほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>枯枝等の設置により、複線化は 23 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>枯枝等の設置により、複線化は 23 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>

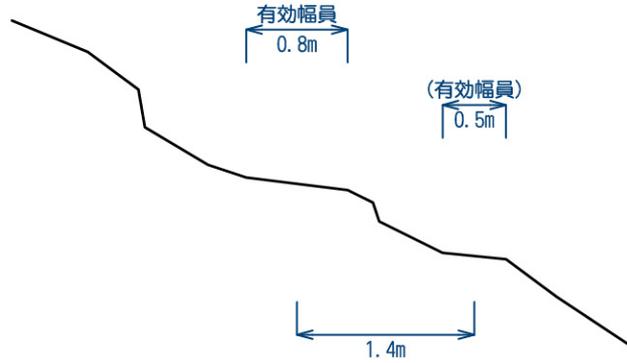
	M-23 (1)	M-23 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月29日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-23 (1)	M-23 (2)
平成22年度 (11月9日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月27日)		
平成25年度 (11月27日)		

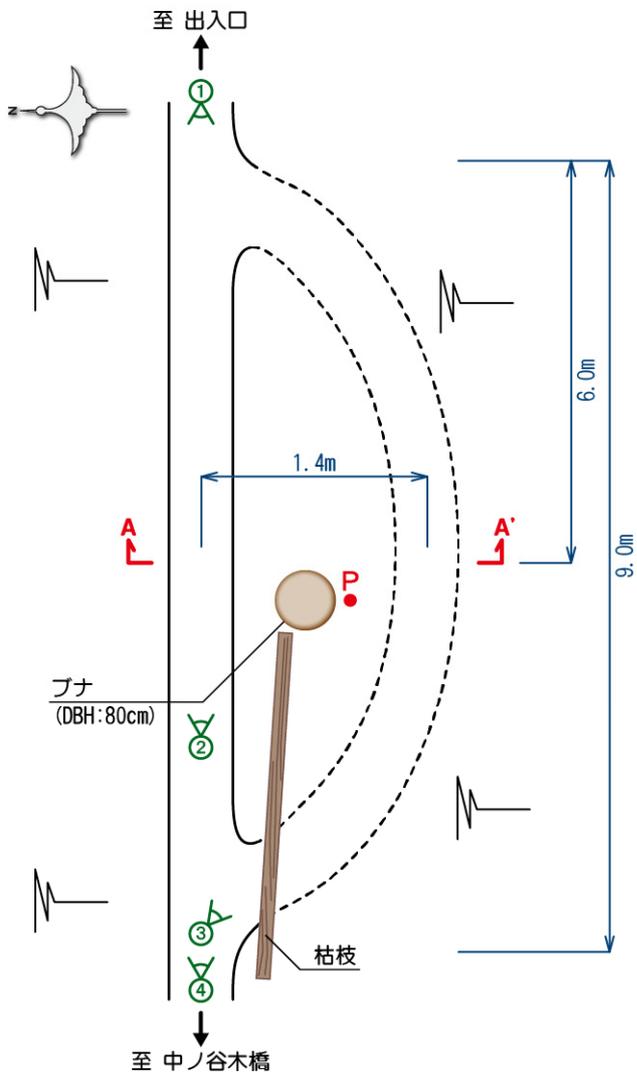
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-23
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 主線の状況



③ 複線の状況

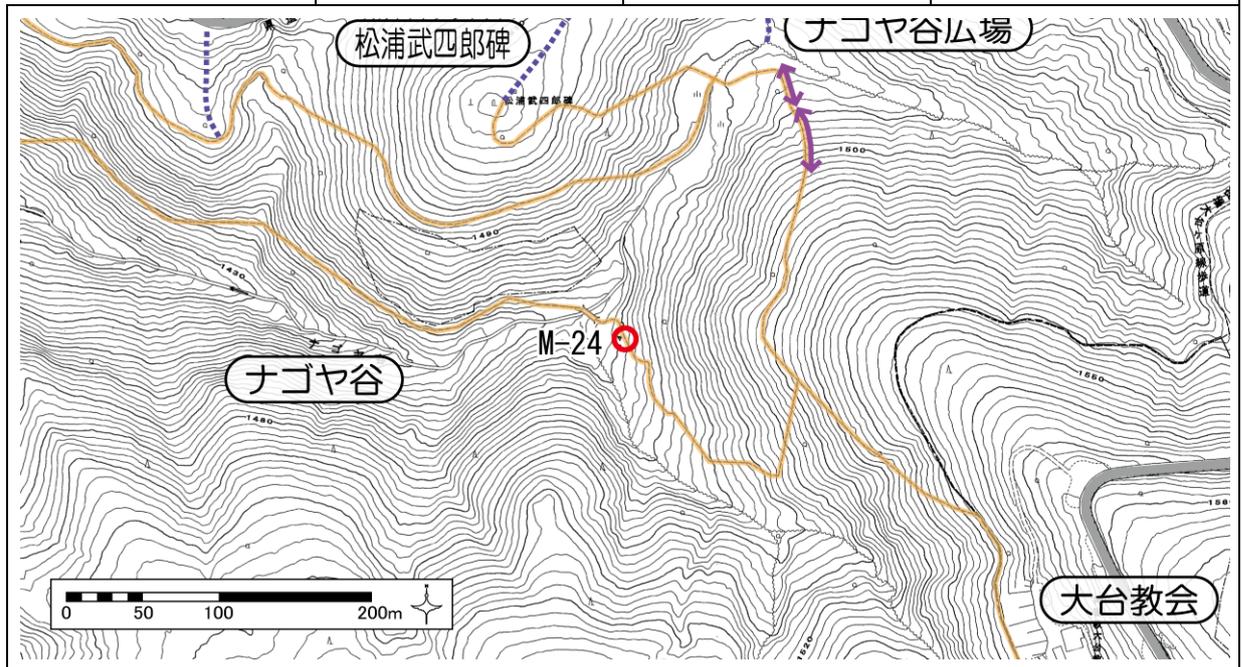


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-24
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.047′	経度：E136° 05.588′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input checked="" type="checkbox"/> 緩：10~20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input checked="" type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input checked="" type="checkbox"/> 他(巨礫)
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スギ	<input type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )
		<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input type="checkbox"/> ミヤコザサ
		<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input checked="" type="checkbox"/> 他(コケ類)	

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：ルートが不明確であることにより、3本に複線化。</li> <li>長さ：13m</li> </ul>			
平成 19 年度	・特に変化はない。			
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>ロープ及び倒木の設置により、主線が明確になったことにより、複線化は解消傾向にある。植生については、特に変化はない。</li> </ul>			
平成 21 年度	・ロープ、倒木の設置により、複線化はほぼ解消。植生には特に変化なし。			
平成 22 年度	・複線化は 21 年度に複線はほぼ解消済み。植生には特に変化なし。			
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は 21 年度にほぼ解消済み。</li> <li>植生は特に変化なし。(周辺の下層植生は貧弱であり、回復の見込みは薄いと考えられる)</li> </ul>			

	M-24 (1)	M-24 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-24 (1)	M-24 (2)
平成22年度 (11月10日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月27日)		
平成25年度 (11月27日)		

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-24
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】

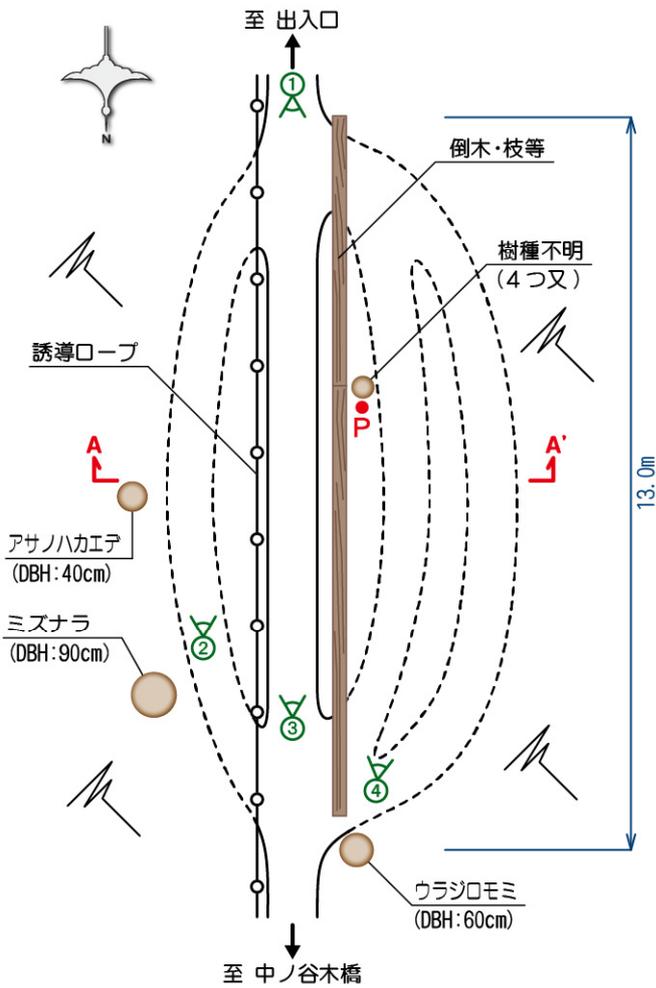
(S=1:100)



誘導ロープ  
H=600



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況1



③ 主線の状況

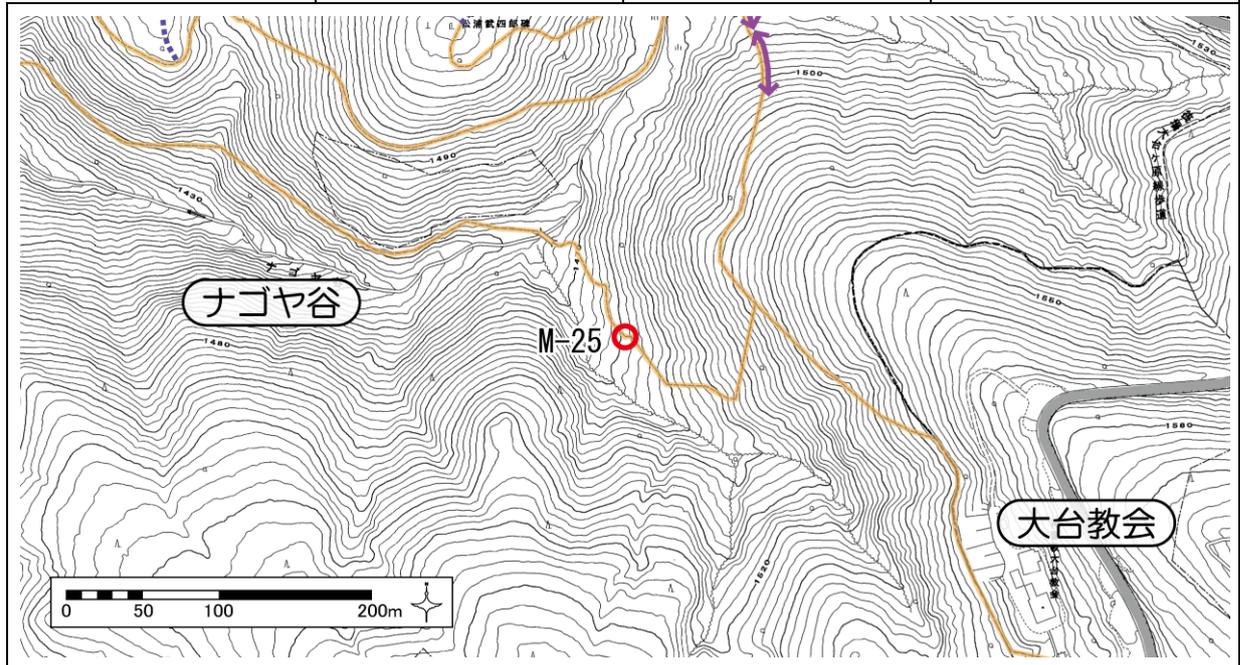


④ 複線の状況2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-25
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.016′	経度：E136° 05.607′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他( )		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	・原因：ルート不明瞭さ、およびショートカットのため    長さ：50m ※ルートが直角にカーブしている箇所において、本来のルート不明瞭さから、複線化している。本線と複線の間、ショートカットも形成されている。 複線の基点：N34° 11.016′, E136° 05.607′ 終点：N34° 11.006′, E136° 05.621′
平成 19 年度	・複線部がロープによって閉鎖されたため、複線部の植生は回復傾向にある。
平成 20 年度	・19 年度のロープの設置により、複線化はほぼ解消した。植生についても、回復傾向がみられる。
平成 21 年度	・複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生（ミヤコザサ）も回復傾向にある。
平成 22 年度	・複線化は 20 年度にほぼ解消済み。植生（ミヤコザサ）も回復傾向にある。
平成 23 年度	・誘導ロープの設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。 ・植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。
平成 24 年度	・誘導ロープの設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。 ・植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。
平成 25 年度	・誘導ロープの設置により、複線化は 20 年度にほぼ解消済み。 ・植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。

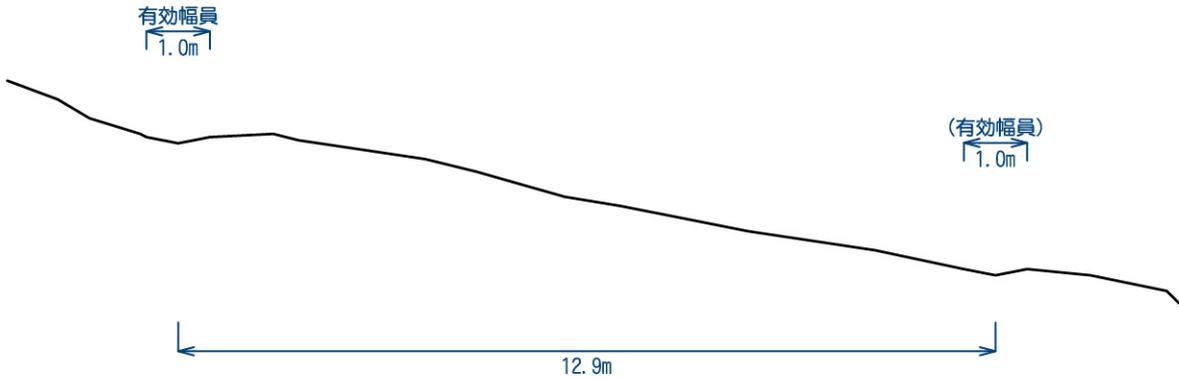
	M-25 (1)	M-25 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-25 (1)	M-25 (2)
平成22年度 (11月10日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月27日)		
平成25年度 (11月27日)		

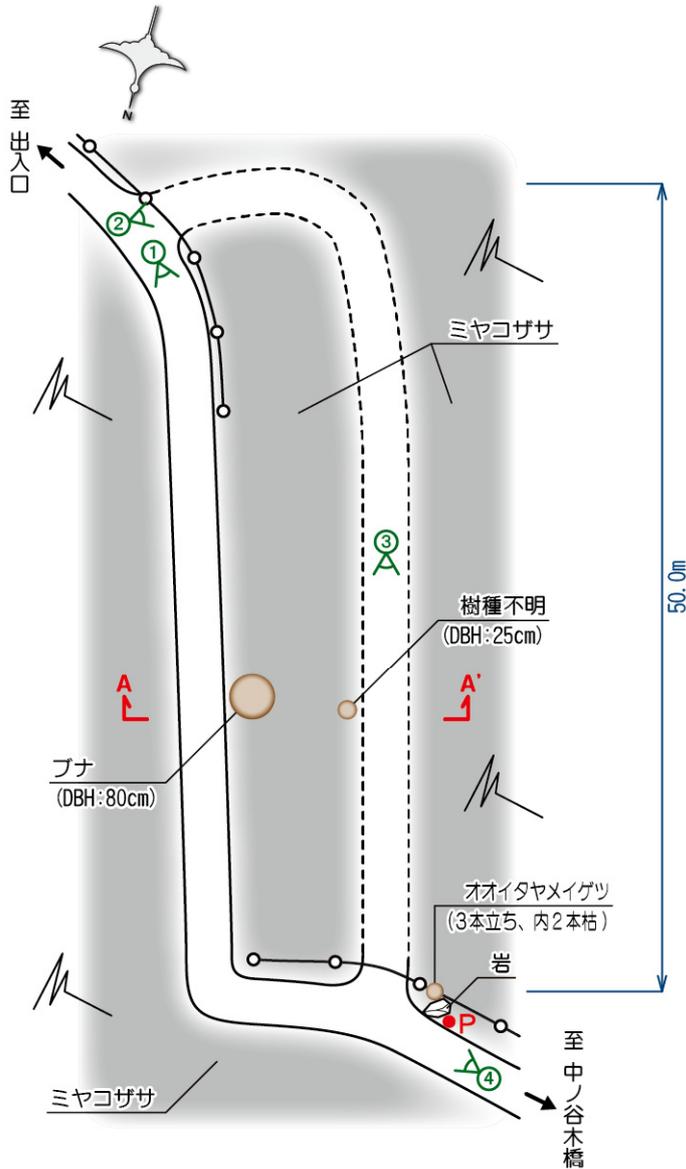
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-25
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:120)



【平面図・写真】



① 主線の状況



② 複線の状況1



③ 複線の状況2

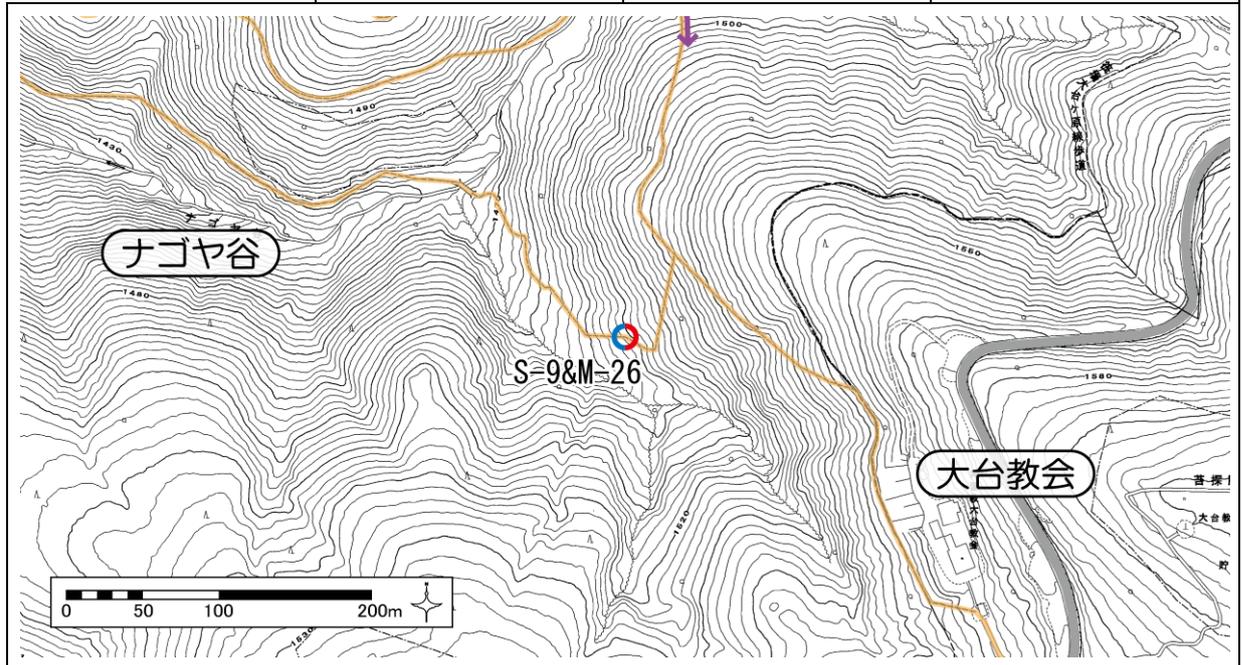


④ 全景

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-26, S-9
-----	---------	------	-----------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.012′	経度：E136° 05.649′
-------	------------	-----------------	------------------

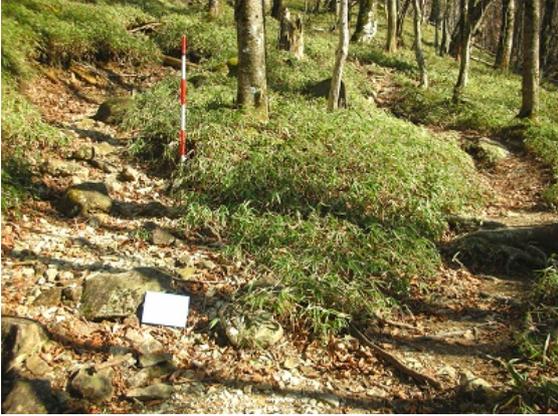
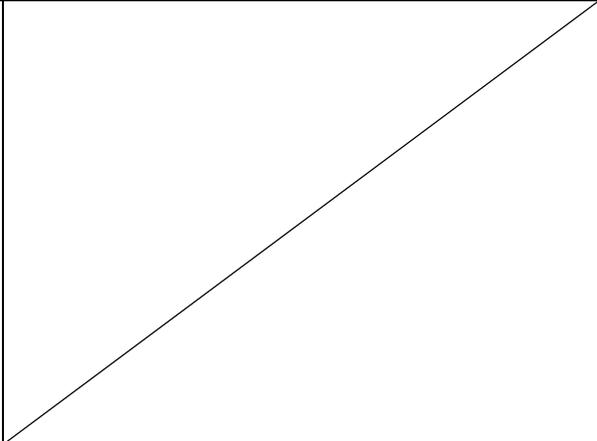


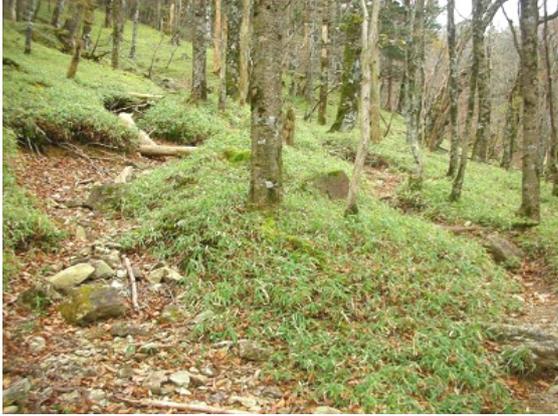
【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10~20°	<input type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input checked="" type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ
		<input type="checkbox"/> スギ	<input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )
		<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ	<input type="checkbox"/> 他( )	

【荒廃状況】

種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘 … 長さ：9 m、最大深さ：70 cm</li> <li>複線化 … 原因：洗掘による、長さ：東側 24m、西側 16m</li> <li>※本線と複線の間にはショートカットも形成されている。</li> </ul>			
平成 19 年度	・特に変化はない。			
平成 20 年度	・特に変化はない。			
平成 21 年度	・倒木の設置により、複線化は解消傾向にある。植生（ミヤコザサ）も回復傾向にある。			
平成 22 年度	・倒木の設置により、複線化は解消傾向にある。植生（ミヤコザサ）も回復傾向にある。			
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。</li> <li>東側では新たな複線が出現した。西側の複線化は倒木の設置により、解消傾向にある。</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。</li> <li>東側の複線化は特に変化なし。西側の複線化は倒木の設置により、解消傾向にある。</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>洗掘は特に変化なし。植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。</li> <li>東側の複線化は特に変化なし。西側の複線化は倒木の設置により、解消傾向にある。</li> </ul>			

	M-26, S-9 (1)	M-26, S-9 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-26, S-9 (1)	M-26, S-9 (2)
平成22年度 (11月10日)		
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月27日)		
平成25年度 (11月27日)		

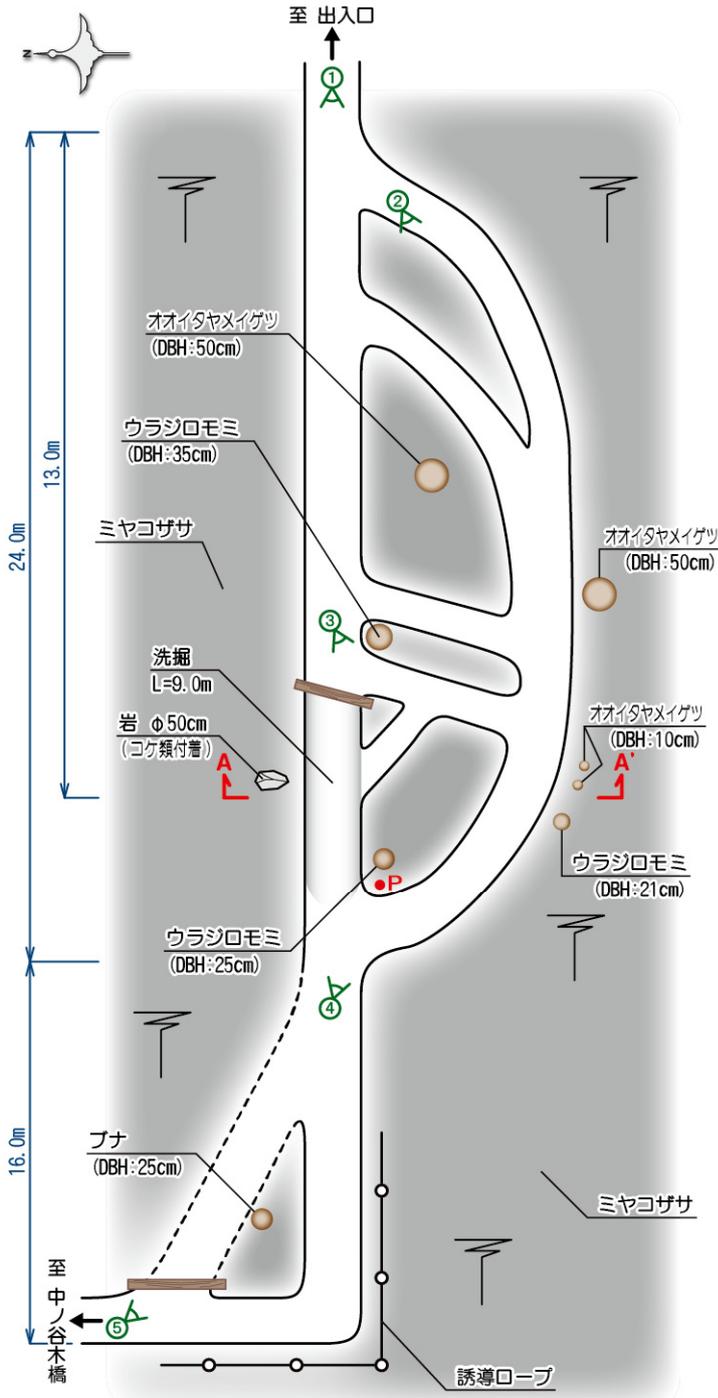
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-26, S-9
-----	---------	------	-----------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線の状況



③ 洗掘の状況1



④ 洗掘の状況2

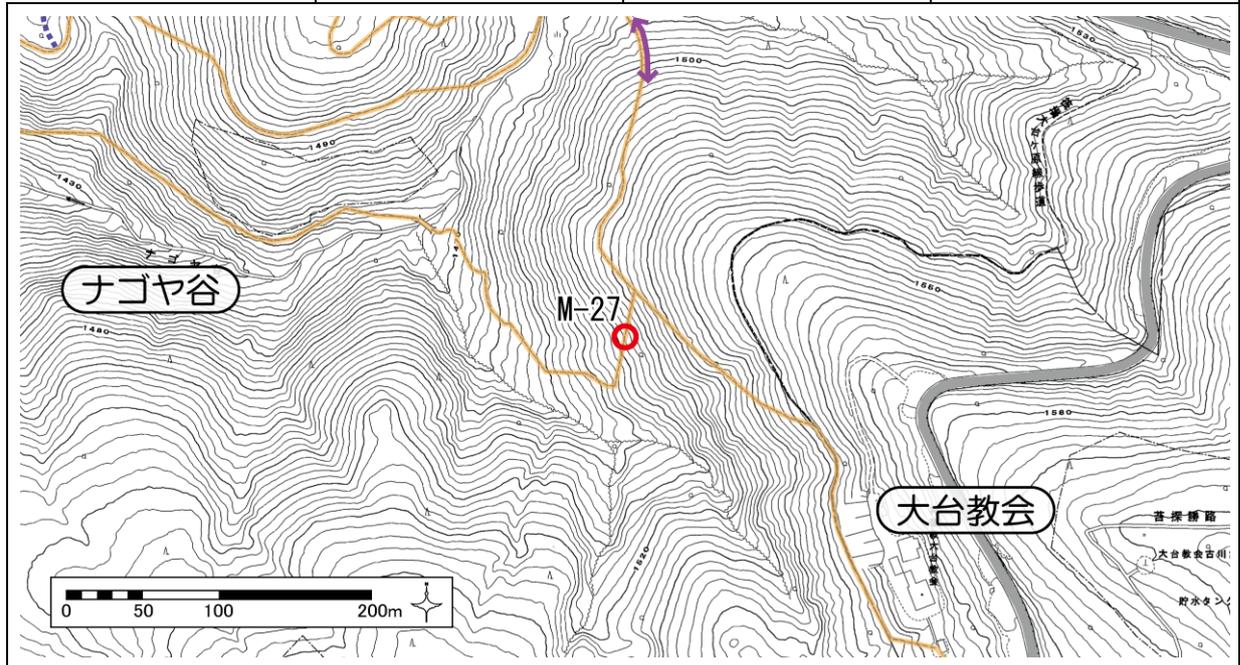


⑤ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-27
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.011′	経度：E136° 05.645′
-------	------------	-----------------	------------------

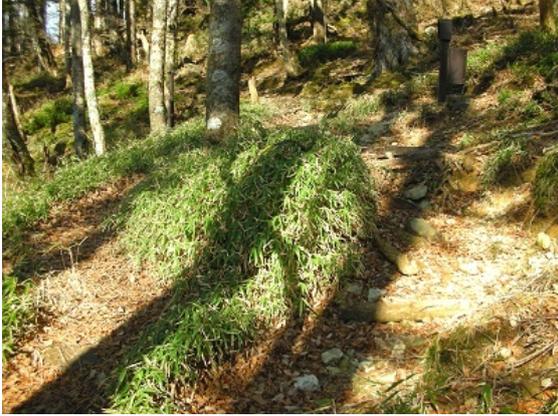


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他(            )			
地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他(            )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他(            )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他(            )		

【荒廃状況】

種 類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他(            )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：樹木および軽度の洗掘による</li> <li>長さ：17m</li> </ul>
平成 19 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>特に変化はない。</li> </ul>
平成 20 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>植生（ミヤコザサ）の回復によって、複線の道幅が若干狭くなっているなど、複線化及び植生について、回復傾向が確認された。</li> <li>また、主線については、雨水によると思われる、山側の崩れと、それによる道幅の若干の拡大が確認された。</li> </ul>
平成 21 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は解消傾向にある。植生（ミヤコザサ）も回復傾向にある。</li> </ul>
平成 22 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は解消傾向にある。植生（ミヤコザサ）も回復傾向にある。</li> </ul>
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>3つの複線化のうち、中央の複線化は解消傾向にある。残りの2つの複線化は解消していない。</li> <li>植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>3つの複線化のうち、中央の複線化はほぼ解消。残りの2つの複線化は特に変化なし。</li> <li>植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>3つの複線化のうち、中央の複線化はほぼ解消。残りの2つの複線化は特に変化なし。</li> <li>植生（ミヤコザサ）は回復傾向にある。</li> </ul>

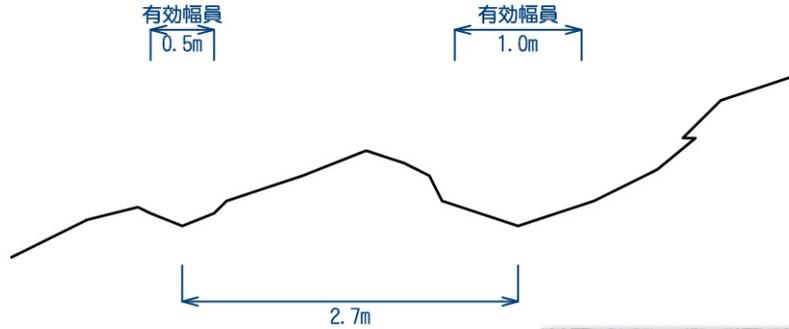
	M-27 (1)	M-27 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月14日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月19日)		

	M-27 (1)	M-27 (2)
平成22年度 (11月10日)	 A photograph of a forest floor in M-27 (1) on 11/10/22. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a yellow and blue marker is visible in the background.	 A photograph of a forest floor in M-27 (2) on 11/10/22. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a black marker is visible in the background.
平成23年度 (11月18日)	 A photograph of a forest floor in M-27 (1) on 11/18/23. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a black marker is visible in the background.	 A photograph of a forest floor in M-27 (2) on 11/18/23. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a black marker is visible in the background.
平成24年度 (11月27日)	 A photograph of a forest floor in M-27 (1) on 11/27/24. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a black marker is visible in the background.	 A photograph of a forest floor in M-27 (2) on 11/27/24. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a black marker is visible in the background.
平成25年度 (11月27日)	 A photograph of a forest floor in M-27 (1) on 11/27/25. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a black marker is visible in the background.	 A photograph of a forest floor in M-27 (2) on 11/27/25. The ground is covered with green grass and fallen brown leaves. A tree trunk with a black marker is visible in the background.

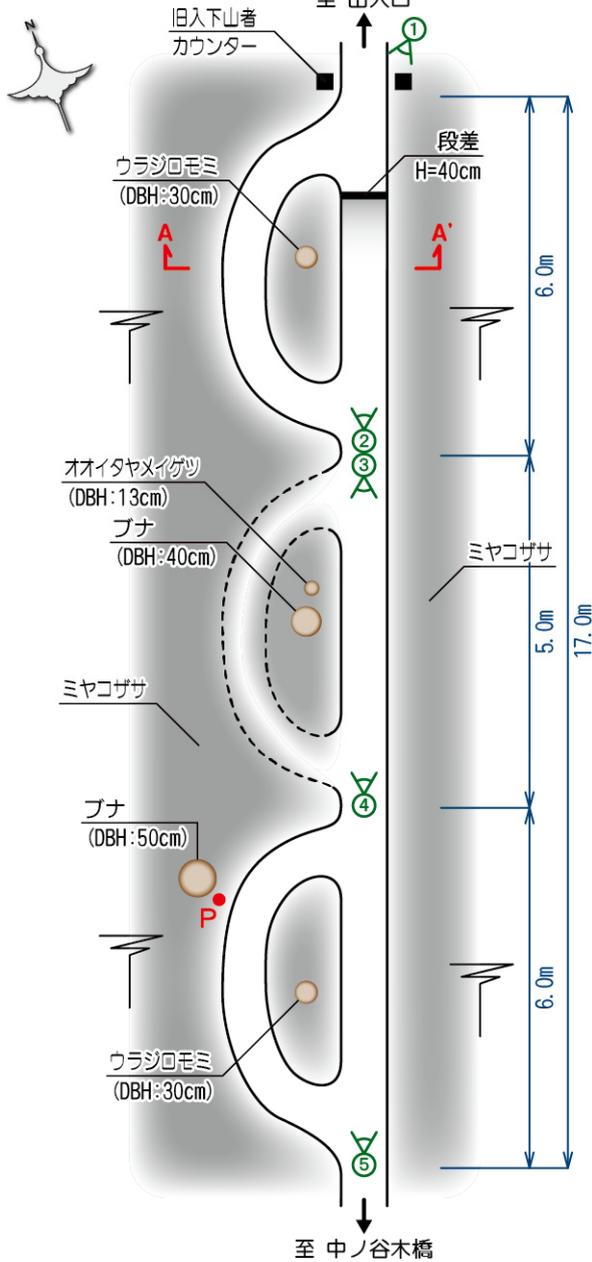
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-27
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景



② 複線と段差の状況



③ ほぼ解消した複線1



④ ほぼ解消した複線2

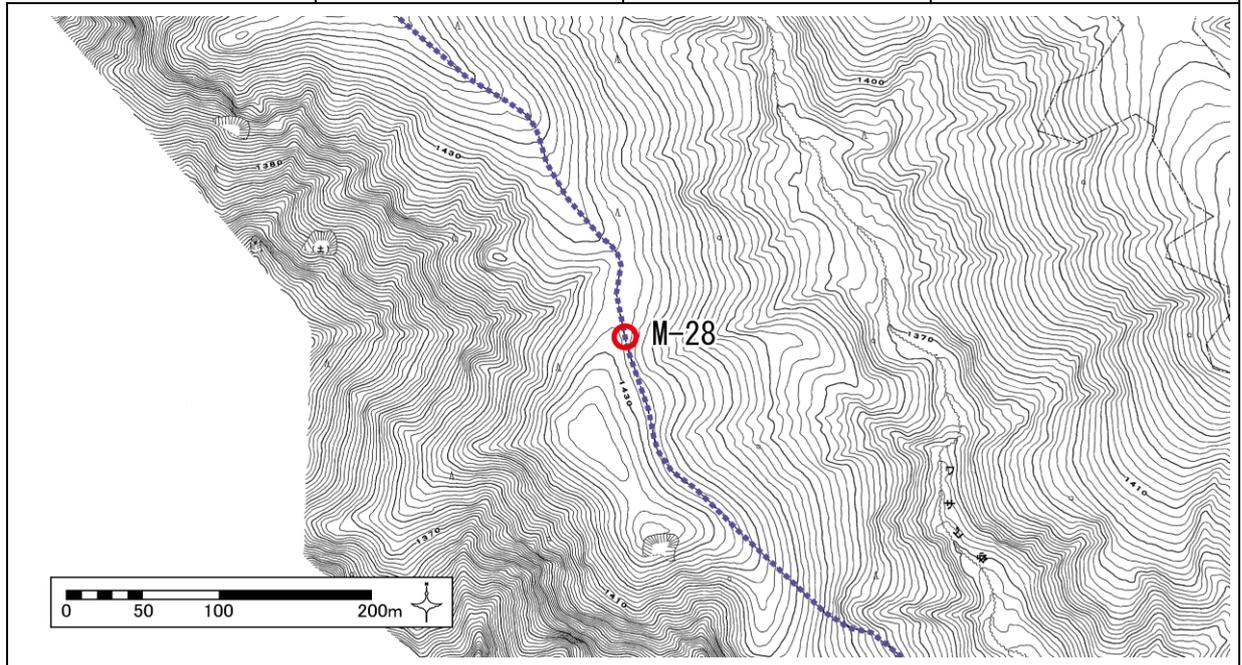


⑤ 複線化の状況

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-28
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.700′	経度：E136° 03.954′
-------	------------	-----------------	------------------

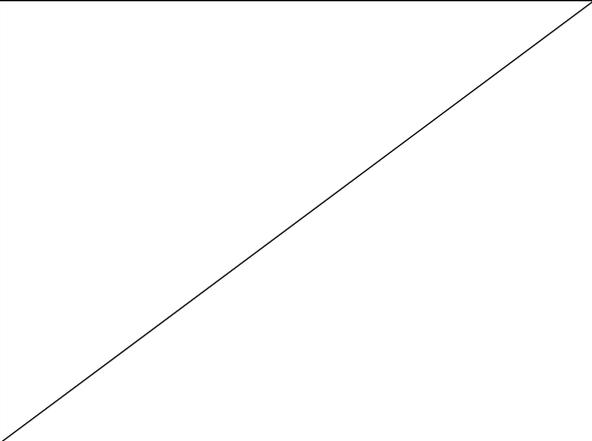


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10～20° <input checked="" type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他(                    )			
地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他(                    )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input checked="" type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他(                    )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他(                    )		

【荒廃状況】

種 類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他(                    )
平成 18 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：軽度の洗掘による</li> <li>長さ：9 m</li> <li>※既に新ルートが主となっている。また、同地点から西側の尾根に向かう別のルートも形成されている。</li> </ul>
平成 19 年度	・特に変化はない。
平成 20 年度	・特に変化はない。
平成 21 年度	・特に変化はない。
平成 22 年度	・複線化には特に変化なし。植生にも大きな変化はないが、モノレール設置工事により、一部に、植生（コケ類）の衰退がみられた。
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は特に変化なし。</li> <li>植生（コケ類）は衰退傾向にある。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は特に変化なし。</li> <li>植生（コケ類）は特に変化なし。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化は特に変化なし。</li> <li>植生（コケ類）は特に変化なし。</li> </ul>

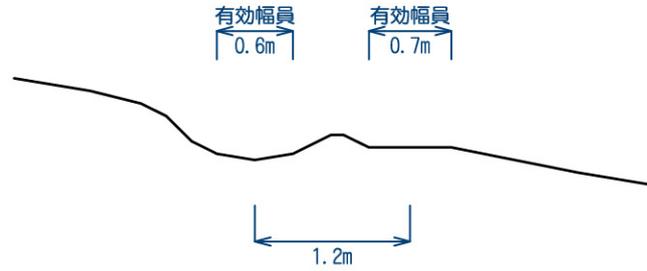
	M-28 (1)	M-28 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月15日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月18日)		

	M-28 (1)	M-28 (2)
平成22年度 (11月8日)		
平成23年度 (11月29日)		
平成24年度 (11月28日)		
平成25年度 (11月28日)		

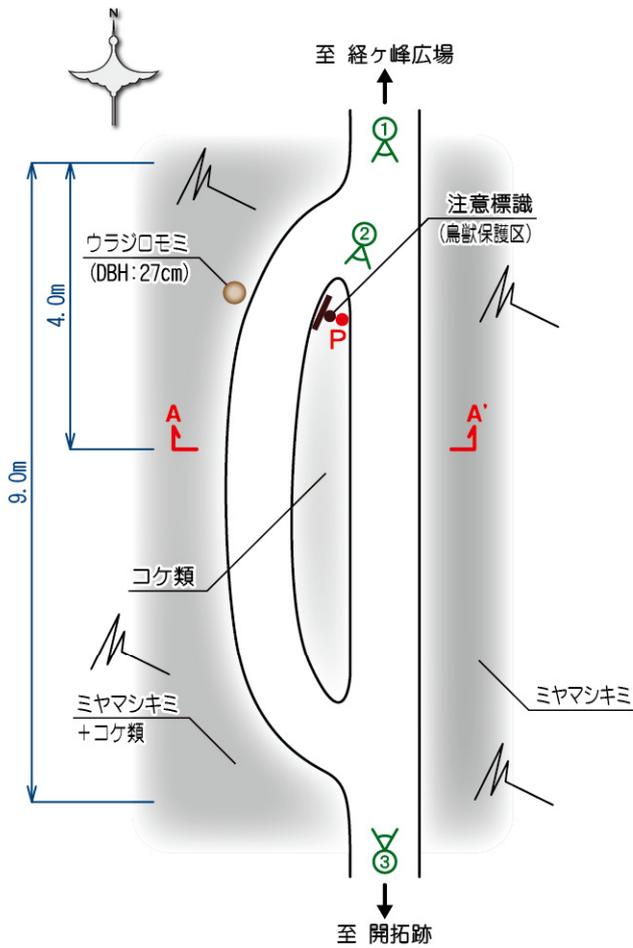
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-28
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 植生の状況

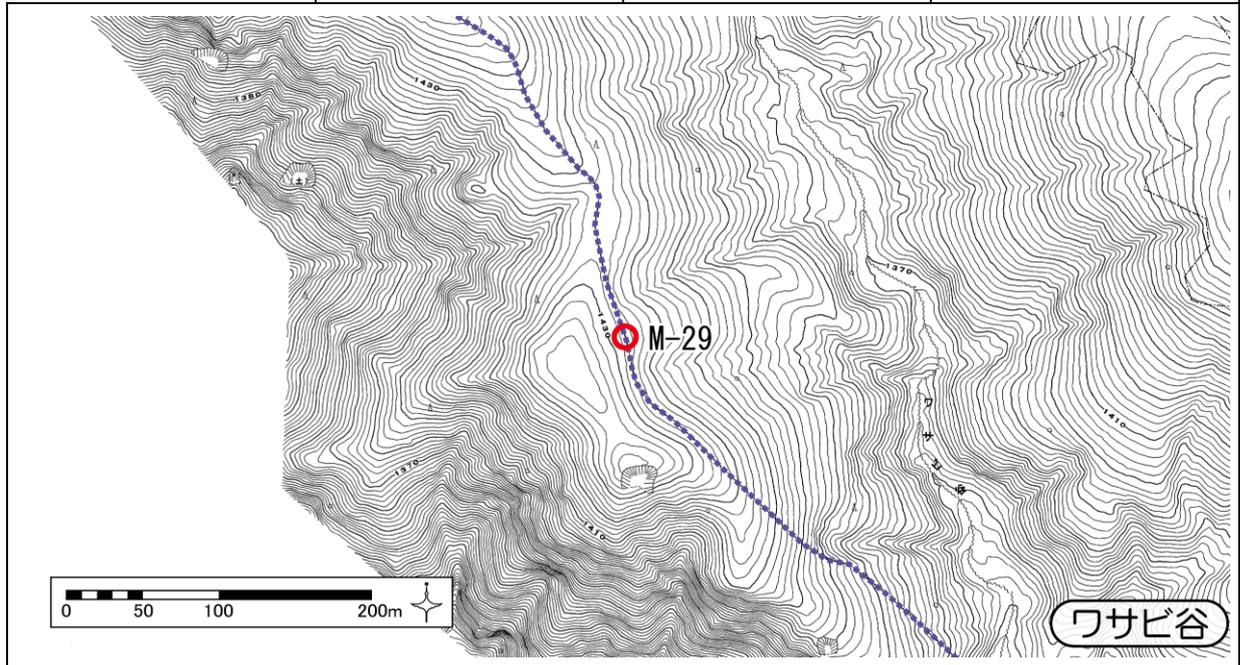


③ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-29
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.674′	経度：E136° 03.983′
-------	------------	-----------------	------------------

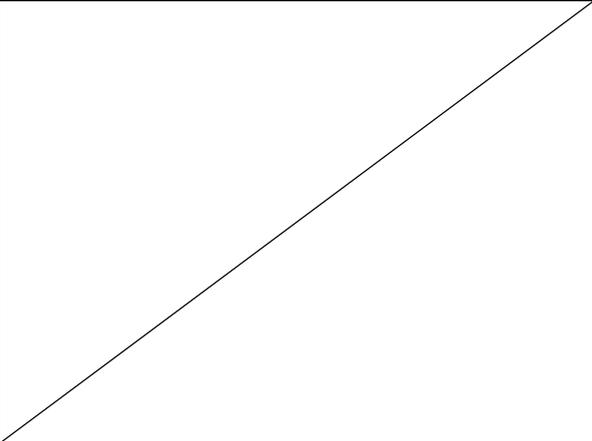


【周辺状況】

路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input checked="" type="checkbox"/> 緩：10～20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他( )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )			
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他( )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他( )		

【荒廃状況】

種類	<input type="checkbox"/> 洗掘 <input checked="" type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他( )
平成 18 年度	・原因：明確な理由はない ・長さ：6 m
平成 19 年度	・特に変化はない。
平成 20 年度	・特に変化はない。
平成 21 年度	・複線化は解消傾向にある。植生（コケ類）も回復傾向にある。
平成 22 年度	・複線化は解消傾向にある。植生（コケ類）も回復傾向にある。
平成 23 年度	・複線化は解消傾向にある。 ・植生は特に変化なし。
平成 24 年度	・複線化、植生ともに特に変化なし。
平成 25 年度	・複線化、植生ともに特に変化なし。

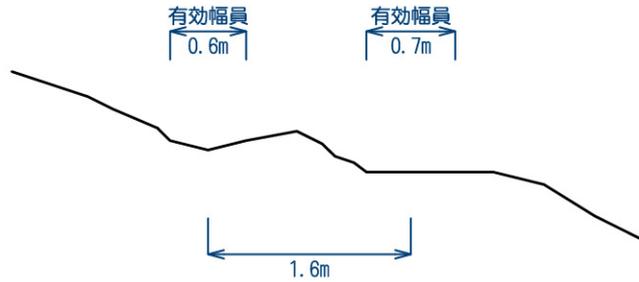
	M-29 (1)	M-29 (2)
平成18年度 (11月16日)		
平成19年度 (11月15日)		
平成20年度 (11月18日)		
平成21年度 (11月18日)		

	M-29 (1)	M-29 (2)
平成22年度 (11月8日)		
平成23年度 (11月29日)		
平成24年度 (11月28日)		
平成25年度 (11月28日)		

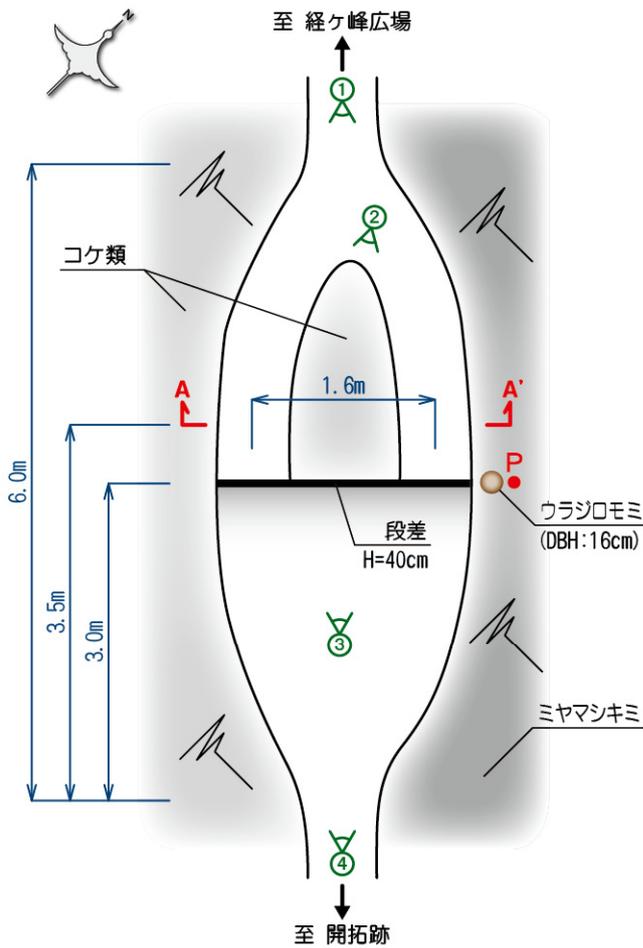
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-29
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 植生の状況



③ 段差の状況

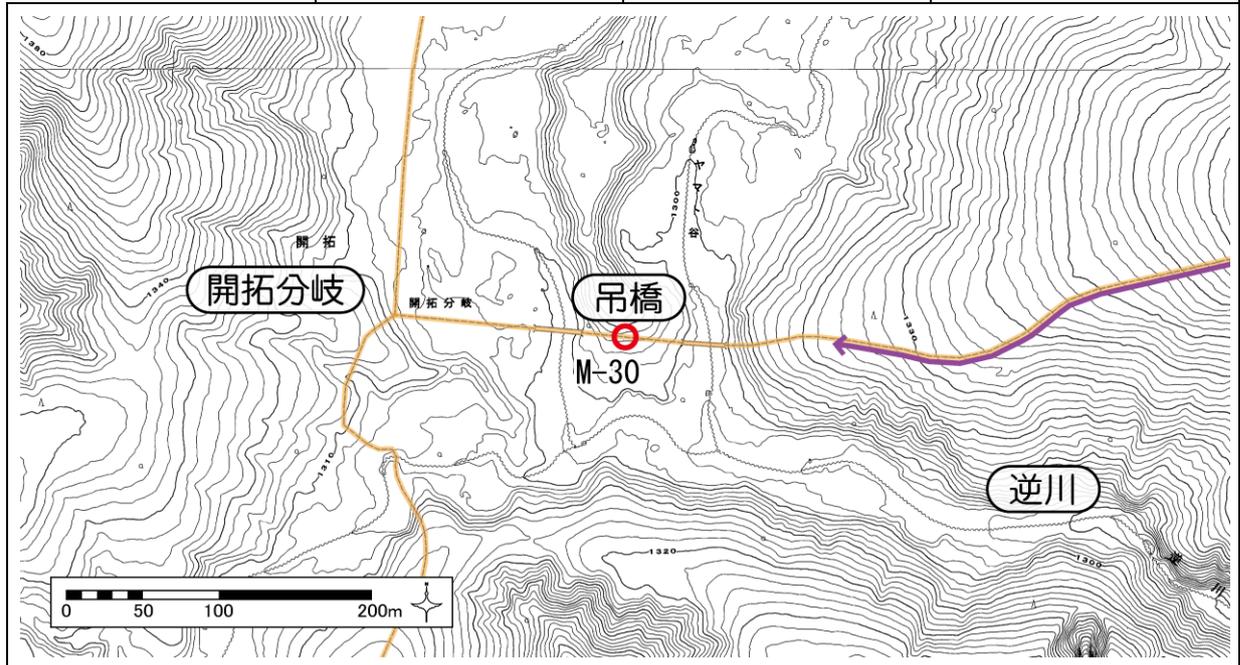


④ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-30
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 11.175′	経度：E136° 04.433′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上	<input type="checkbox"/> 緩：10～20°	<input checked="" type="checkbox"/> 平：10° 未満	<input type="checkbox"/> 他( )				
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤	<input type="checkbox"/> 砂礫	<input checked="" type="checkbox"/> 粘性土・有機質土	<input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他( )				
周辺植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ	<input type="checkbox"/> ミズナラ	<input type="checkbox"/> トチノキ	<input checked="" type="checkbox"/> サワグルミ	<input checked="" type="checkbox"/> ヒノキ	<input type="checkbox"/> 他( )	
	下層	<input type="checkbox"/> スギ	<input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ	<input type="checkbox"/> 他( )	<input type="checkbox"/> スズタケ(有)	<input type="checkbox"/> スズタケ(枯)	<input type="checkbox"/> ミヤコザサ	<input type="checkbox"/> ミヤマシキミ

【荒廃状況】

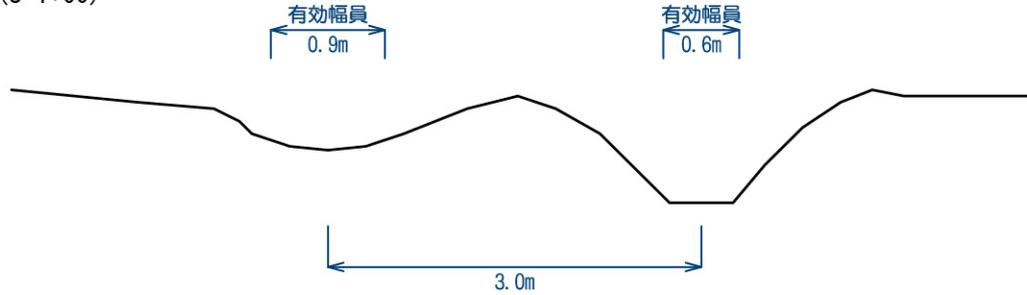
種類	<input type="checkbox"/> 洗掘	<input checked="" type="checkbox"/> 複線化	<input type="checkbox"/> 裸地化	<input type="checkbox"/> 他( )
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>原因：根上がりと滞水した箇所を迂回するために発生したと考えられる。</li> <li>長さ：21m</li> <li>複線が主線化しつつある。</li> </ul>			
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化、植生ともに特に変化なし。</li> <li>複線が主線化しつつある。</li> </ul>			
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>複線化、植生ともに特に変化なし。</li> <li>複線が主線化している。</li> </ul>			

	M-30 (1)	M-30 (2)
平成23年度 (11月18日)		
平成24年度 (11月26日)		
平成25年度 (11月27日)		

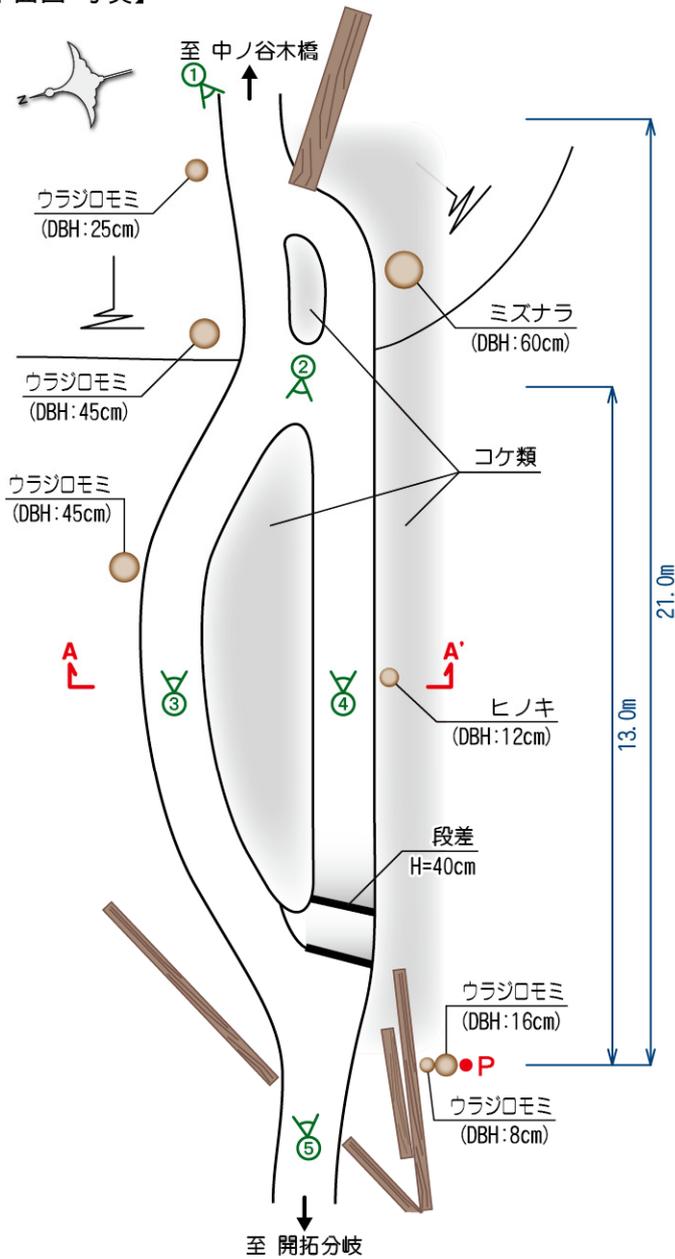
路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	M-30
-----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 全景1



② 複線化の状況



③ 複線の状況



④ 主線の状況

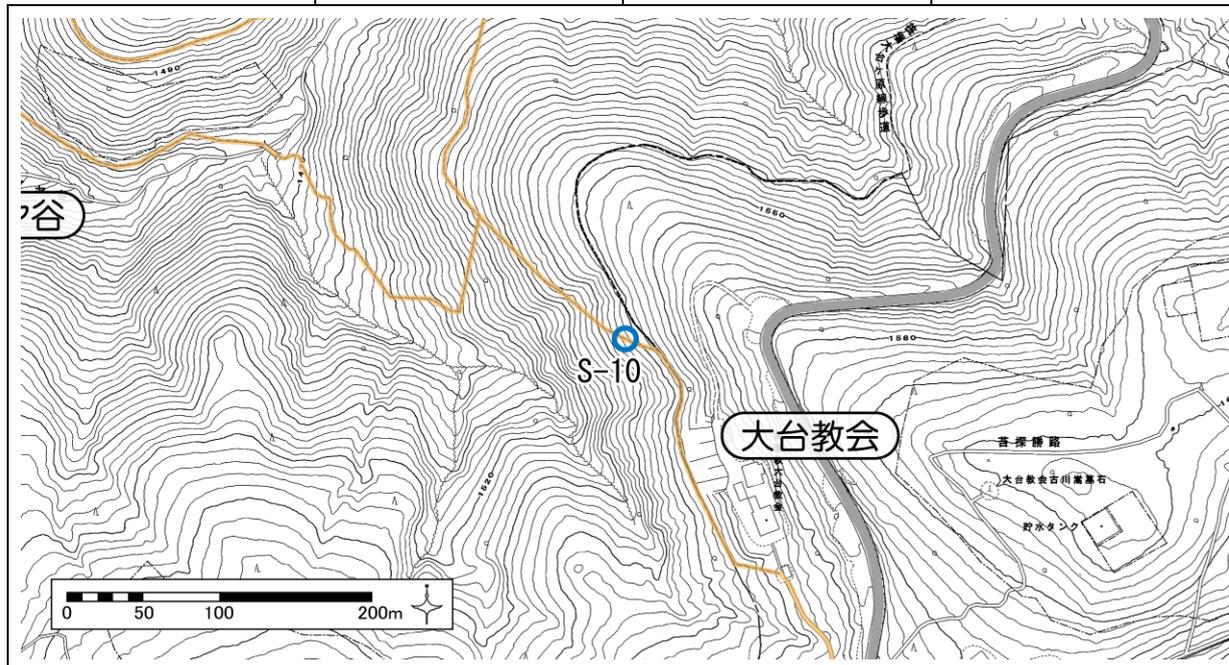


⑤ 全景2

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。

路線名	大台ヶ原周回線	地点番号	S-10
-----	---------	------	------

【位置図】	縮尺：1/5,000	緯度：N34° 10.963′	経度：E136° 05.736′
-------	------------	-----------------	------------------



【周辺状況】

路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 急：20° 以上 <input type="checkbox"/> 緩：10~20° <input type="checkbox"/> 平：10° 未満 <input type="checkbox"/> 他(                    )			
地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘性土・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他(                    )			
周辺植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他(                    )		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(枯) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> 他(                    )		

【荒廃状況】

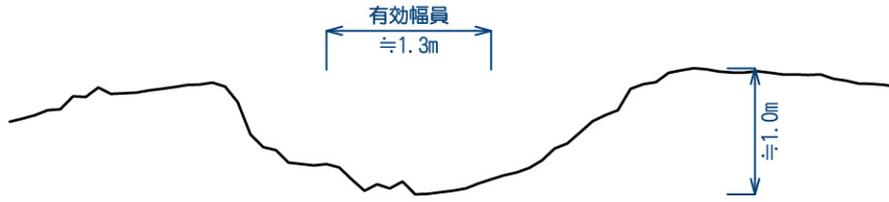
種類	<input checked="" type="checkbox"/> 洗掘 <input type="checkbox"/> 複線化 <input type="checkbox"/> 裸地化 <input type="checkbox"/> 他(                    )
平成 23 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長さ：6.5m</li> <li>・最大深さ：90cm</li> <li>・原因：歩道外（大台教会裏）からの雨水の流入により洗掘が発生した。</li> </ul>
平成 24 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に変化なし。</li> </ul>
平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・特に変化なし。</li> </ul>

	S-10 (1)	S-10 (2)
平成23年度 (11月18日)	 A photograph of a forest path covered in fallen leaves and small rocks. A large tree trunk is visible on the right side of the path.	 A photograph of a forest path with a large tree root system exposed on the left side. The path is covered in leaves and rocks.
平成24年度 (11月25日)	 A photograph of the same forest path as in the previous year, showing some changes in the vegetation and lighting.	 A photograph of the same forest path as in the previous year, showing the tree root system and surrounding vegetation.
平成25年度 (11月26日)	 A photograph of the forest path, showing further changes in the environment and the tree trunk on the right.	 A photograph of the forest path, showing the tree root system and the surrounding forest.

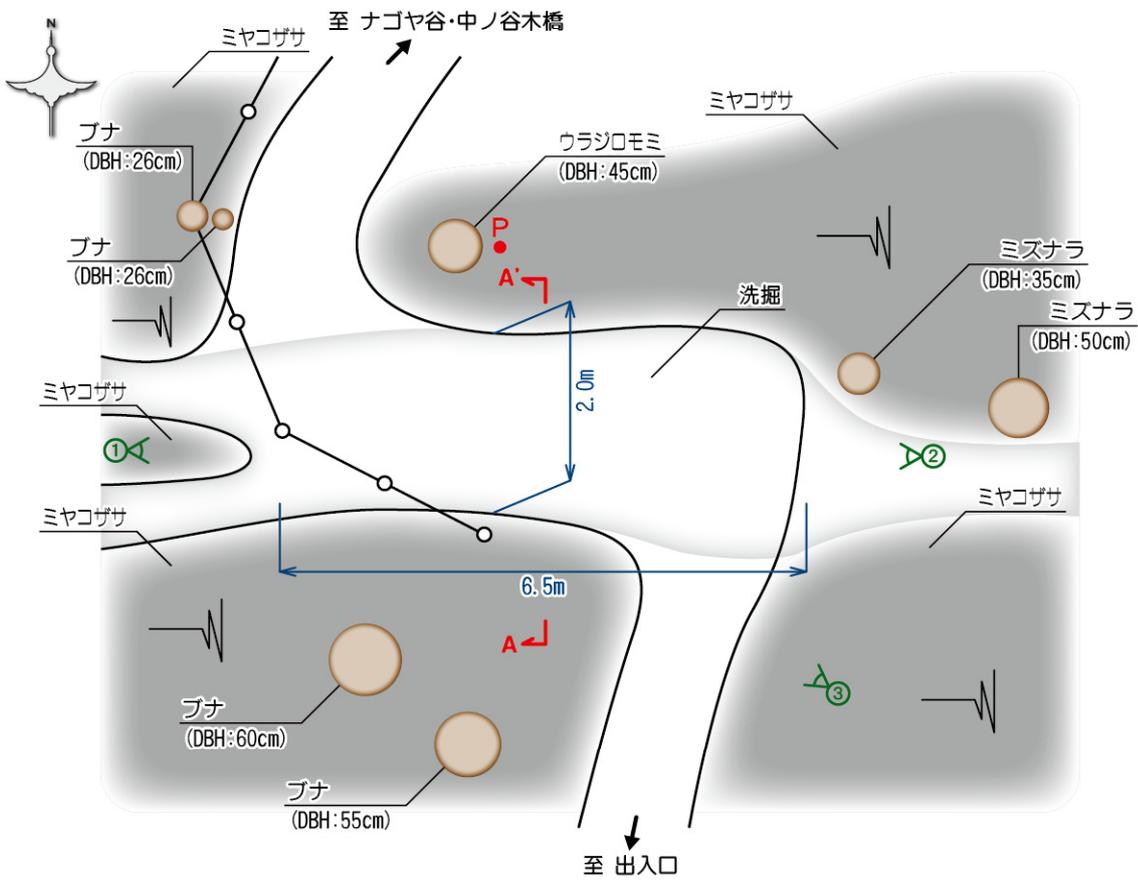
線名	大台ヶ原周回線	地点番号	S-10
----	---------	------	------

現況模式図

【A-A' 断面図】  
(S=1:60)



【平面図・写真】



① 洗掘の状況 1



② 洗掘の状況 2



③ 全景

※1 図中の数値はおおよその値を示す。  
 ※2 図中の「P」は、地点番号標識の設置位置を示す。