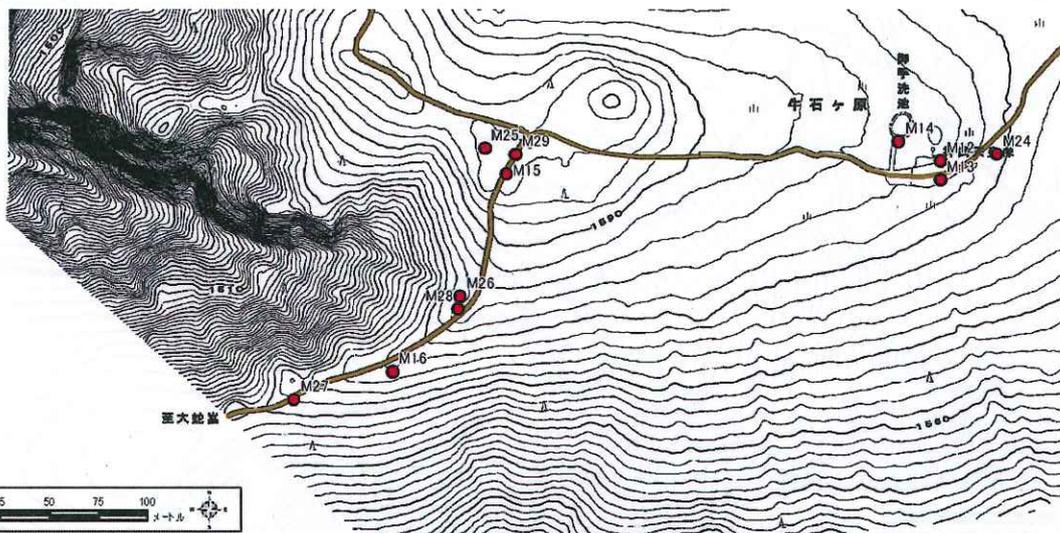


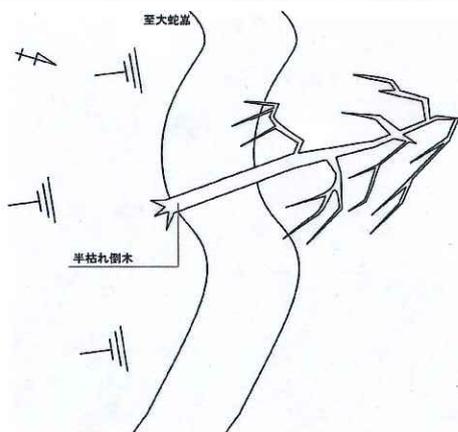
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成20年8月24日(日) 11:54	天気	晴・曇・雨・霧	地点名	M16
路線名	大蛇峠分岐～大蛇峠	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 13.96"	経度	136° 05' 36.39"	標高	1586.76m

位置図



地点概略図



状況写真



周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10°未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20°以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植生	上層 <input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他() 下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()

状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 半枯れブナ高木が斜めに倒れかかっている。立木に寄りかかっているため、すぐに倒れる心配はないが、数年経過している模様。通行も可能である。
----	--

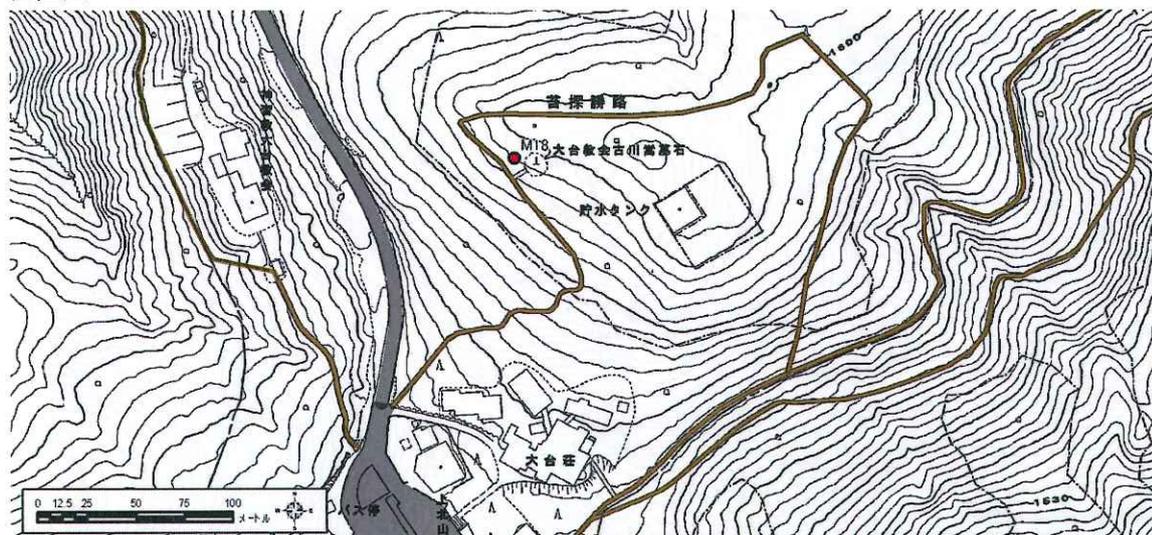
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日 時	平成 20 年 8 月 24 日 (日) 13:21	天 気	晴・曇・ 雨 ・霧	地点名	M17
路線名	東大台周回線歩道(シオカラ谷～駐車場)	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯 度	34° 10' 49.62"	経 度	136° 05' 36.05"	標 高	1581.72m
位置図					
地点概略図			状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植 生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()		
		下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()		
状 況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 道標に山の家の矢印がないため、説明不足と考えられる。				

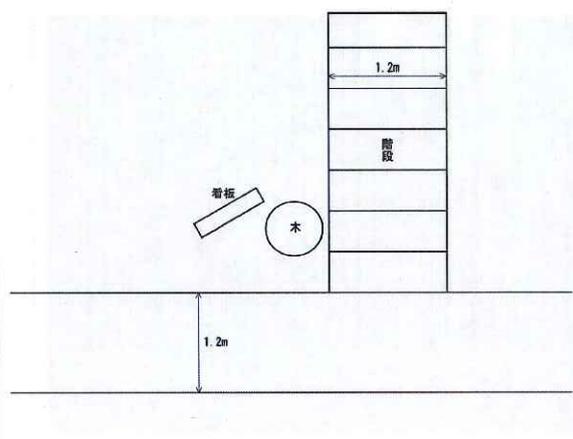
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成 20 年 8 月 24 日(日) 8:10	天気	<input checked="" type="checkbox"/> 晴・ <input type="checkbox"/> 曇・ <input type="checkbox"/> 雨・ <input type="checkbox"/> 霧	地点名	M18
路線名	苔探勝路	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 56.61"	経度	136° 05' 52.23"	標高	1609.6m

位置図



地点概略図



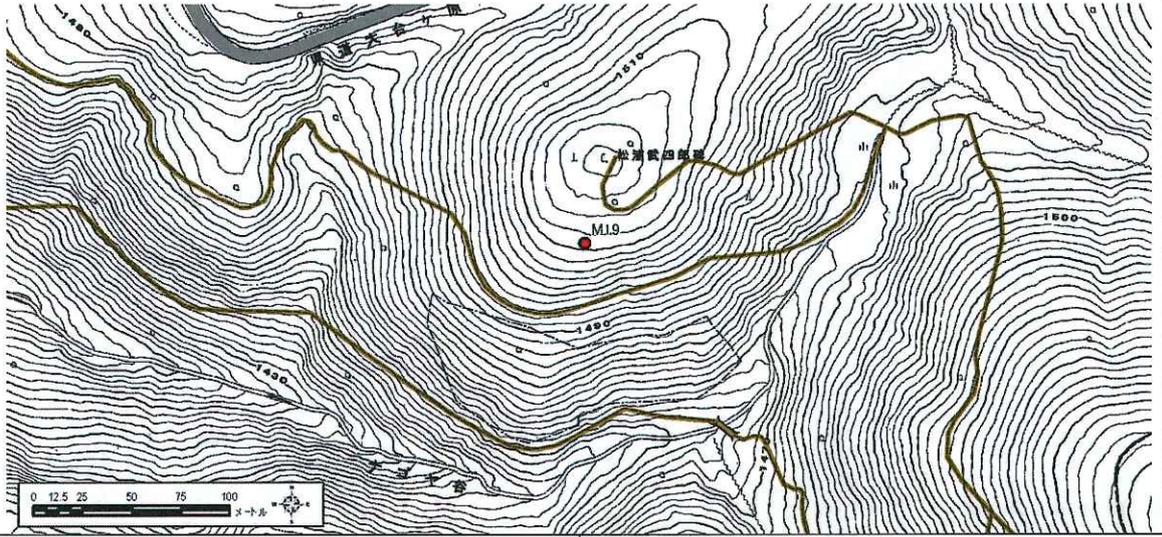
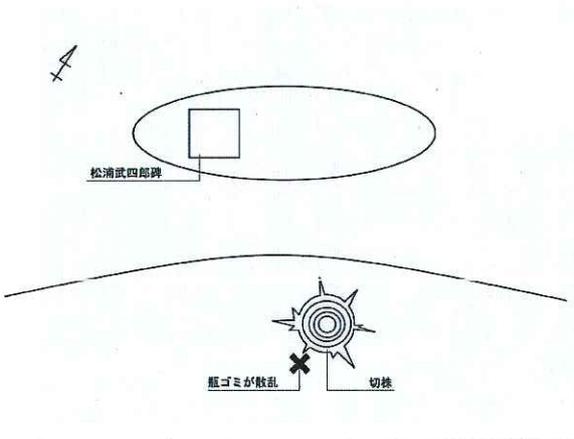
状況写真



周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植生	上層 <input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他() 下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()

状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 古川高の墓の解説板であるが、腐朽し、文字も消えかけて見えにくい。
----	---

大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成20年8月24日(日) 9:35	天気	晴・曇・雨・霧	地点名	M19
路線名	松浦武四郎碑周辺	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 11' 06.95"	経度	136° 05' 31.43"	標高	1526.2m
位置図					
					
地点概略図			状況写真		
					
周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10°未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20°以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input checked="" type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()			
状況	<p>《状況・数量・原因等を明確に記録》</p> <p>松浦武四郎碑から少し離れた人目につきにくいところに、瓶や湯飲みなどのゴミが散乱していた。お供えに使われたものと考えられる。</p>				

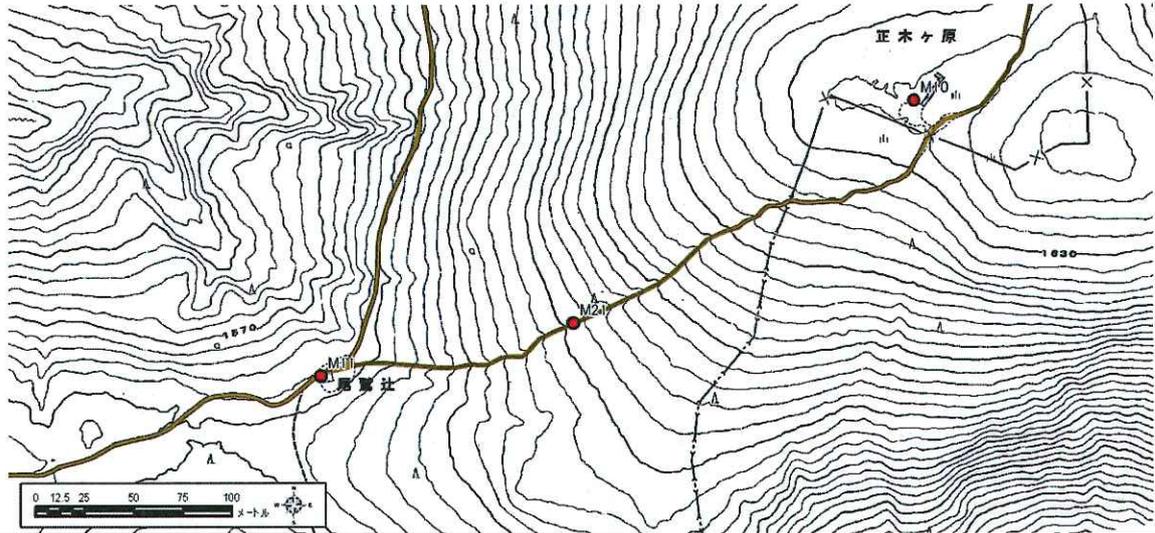
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日 時	平成 20 年 8 月 24 日 (日) 13:21	天 気	晴・曇・雨・霧	地点名	M20
路線名	西大台周回線歩道(開拓跡)	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯 度	34° 11' 22.70"	経 度	136° 04' 25.66"	標 高	1340.19m
位置図					
地点概略図			状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植 生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()		
		下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()		
状 況	<p>《状況・数量・原因等を明確に記録》</p> <p>開拓跡の解説板であるが、破損し読みづらい。</p>				

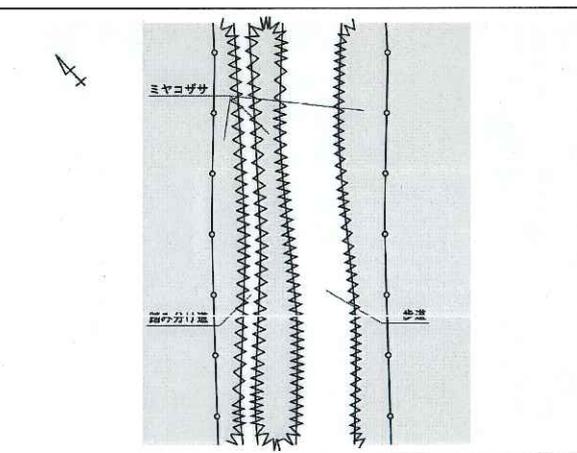
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成20年8月24日(日) 14:10	天気	晴・曇・雨・霧	地点名	M21
路線名	東大台周回線歩道(正木ヶ原～尾鷲辻)	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 27.61"	経度	136° 06' 15.29"	標高	1610.00m

位置図



地点概略図



状況写真



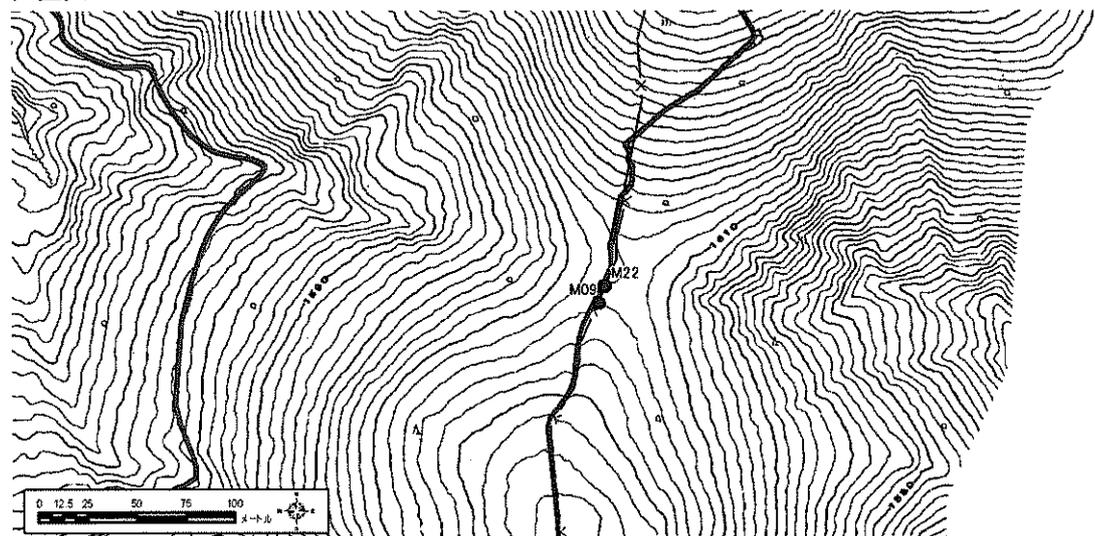
周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10°未満) <input checked="" type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20°以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植生	上層 <input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(トウヒ) 下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()

状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 歩道部分が歩きにくいためか、踏み分け道が出来ている。 (複線化している)
----	--

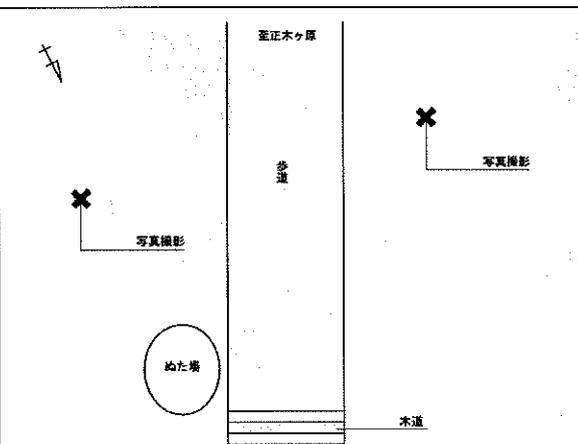
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日 時	平成 20 年 10 月 25 日(土) 10:21	天 気	<input checked="" type="checkbox"/> 晴・ <input type="checkbox"/> 曇・ <input type="checkbox"/> 雨・ <input type="checkbox"/> 霧	地点名	M22
路線名	東大台周回線歩道(正木峠~正木ヶ原)	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯 度	34° 10' 41.44"	経 度	136° 06' 26.36"	標 高	1621.13m

位置図



地点概略図



状況写真

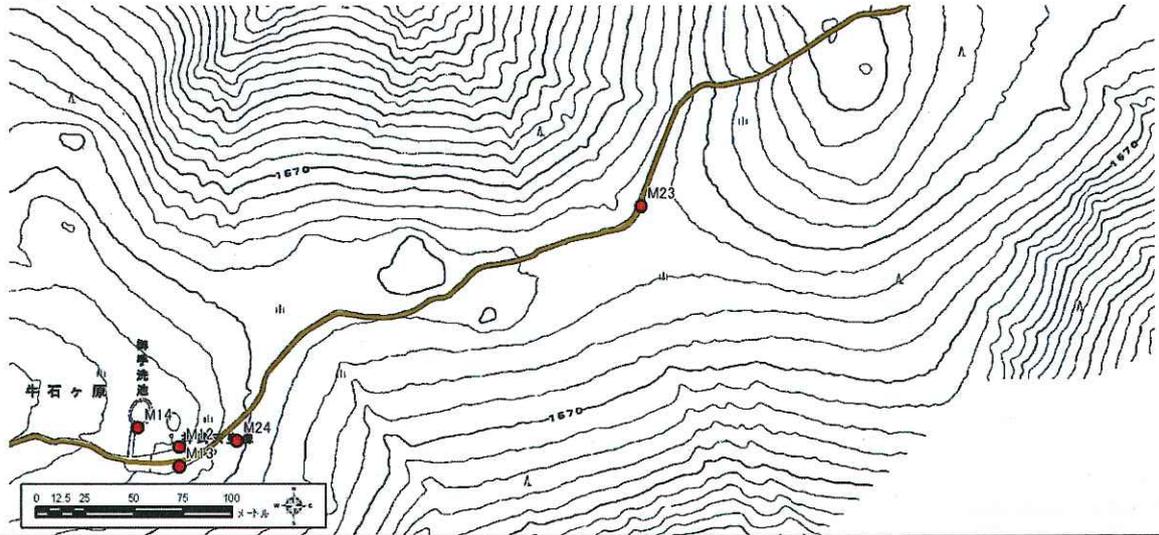


周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input checked="" type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植 生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(倒木、カエデ類)		
		下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()		
状 況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 写真撮影のため、歩道外へ侵入				

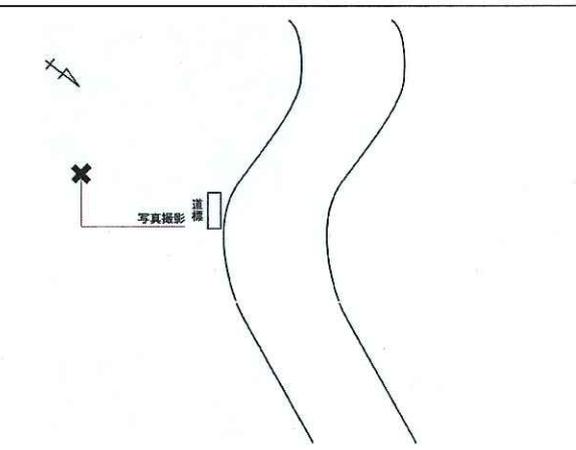
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成 20 年 10 月 25 日 (土) 10:52	天気	☀・曇・雨・霧	地点名	M23
路線名	東大台周回線歩道(尾鷲辻～牛石ヶ原)	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 21.49"	経度	136° 05' 56.69"	標高	1581.96m

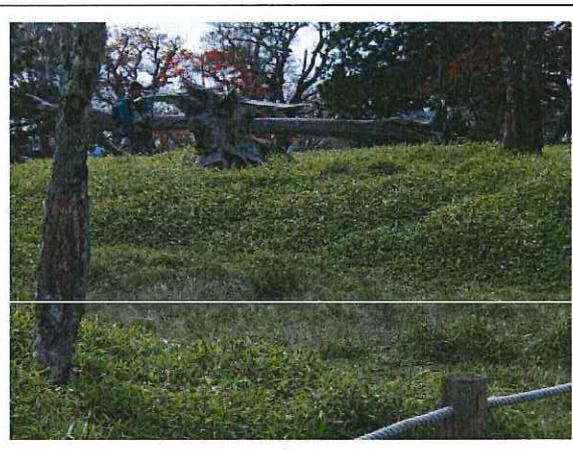
位置図



地点概略図



状況写真

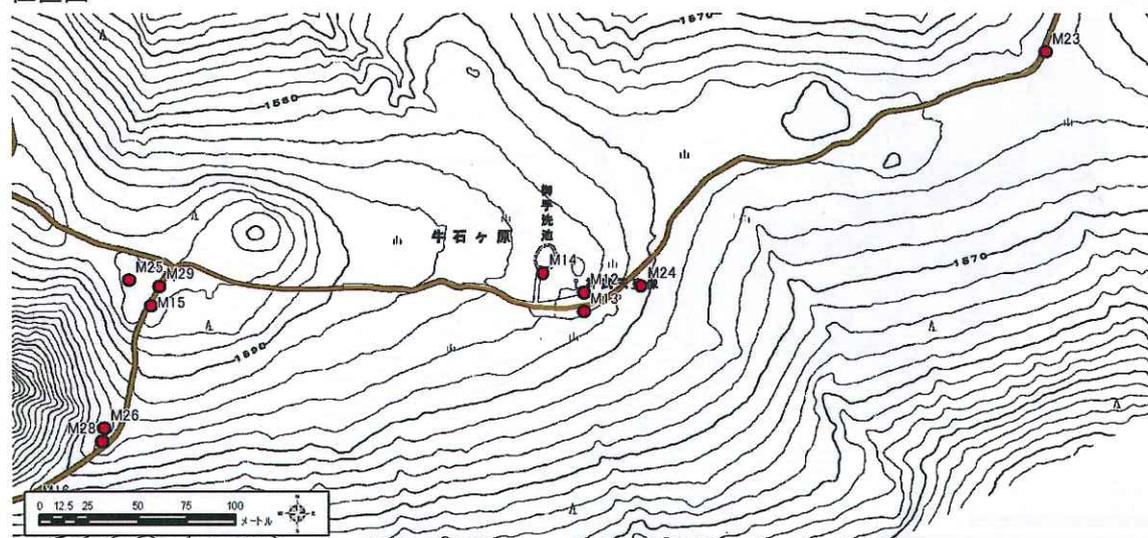


周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植生	上層 <input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他() 下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()
状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 写真撮影のため歩道外へ侵入	

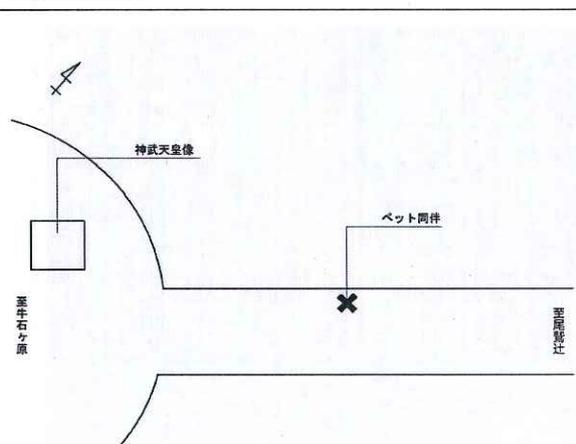
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日 時	平成 20 年 10 月 25 日(土) 11:02	天 気	<input checked="" type="checkbox"/> 晴・ <input type="checkbox"/> 曇・ <input type="checkbox"/> 雨・ <input type="checkbox"/> 霧	地点名	M24
路線名	東大台周回線歩道(牛石ヶ原付近)	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯 度	34° 10' 17.58"	経 度	136° 05' 48.57"	標 高	1589.17m

位置図



地点概略図



状況写真



周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植 生	上層 <input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキ・サワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他() 下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()
状 況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 ペット同伴	

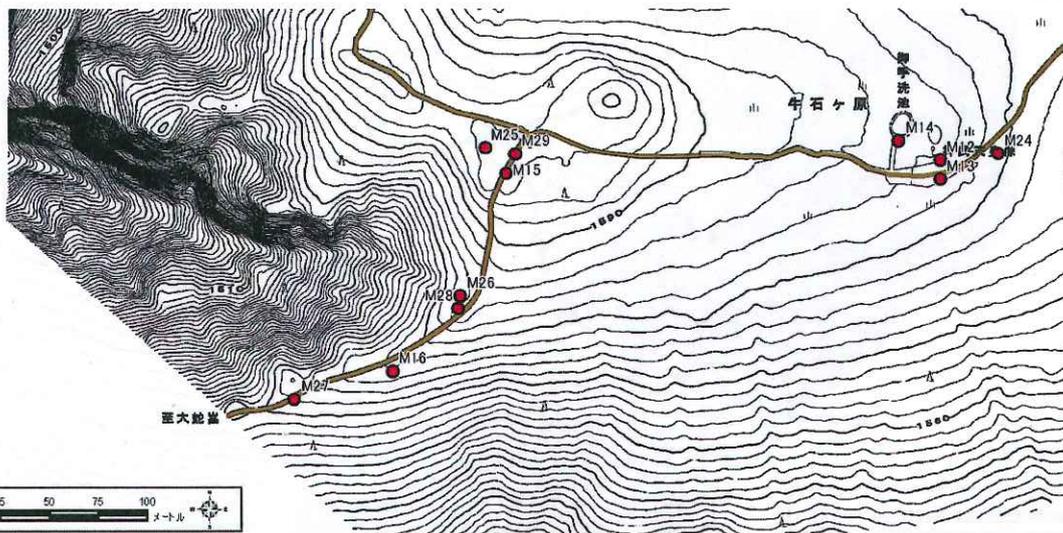
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成 20 年 10 月 25 日 (土) 11:10		天気	晴・曇・雨・霧	地点名	M25
路線名	東大台周回線歩道(大蛇峠分岐)		問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者	<input type="checkbox"/> 利用施設	<input type="checkbox"/> 駐車場
緯度	34° 10' 17.70"	経度	136° 05' 38.25"	標高	1601.91m	
位置図						
地点概略図				状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()				
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()				
	植生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()			
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()				
状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 柵外にて休憩利用 (弁当)					

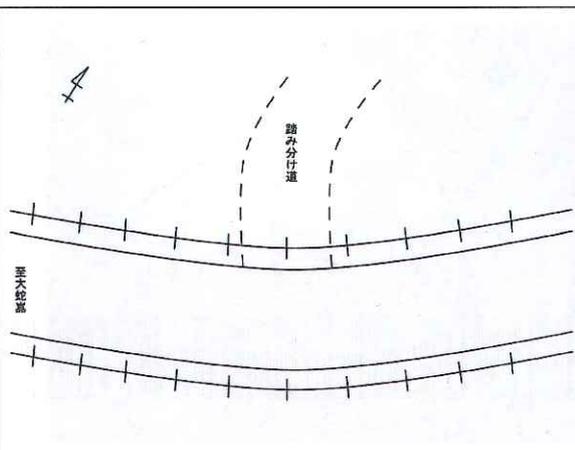
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成20年10月25日(土) 11:18	天気	<input checked="" type="checkbox"/> 晴・ <input type="checkbox"/> 曇・ <input type="checkbox"/> 雨・ <input type="checkbox"/> 霧	地点名	M26
路線名	大蛇峠分岐～大蛇峠	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 15.21"	経度	136° 05' 37.75"	標高	1586.76m

位置図



地点概略図



状況写真



周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10°未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20°以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植生	上層 <input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(オオイタヤメイゲツ) 下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()

状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 歩道から踏み分け道が延びる(蒸籠峠、西大台方面の写真撮影のポイントに向かっていると考えられる)
----	--

大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成 20 年 10 月 25 日 (土) 11:36	天気	晴・(曇)・雨・霧	地点名	M27
路線名	大蛇ヶ原分岐～大蛇ヶ原	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 13.49"	経度	136° 05' 34.41"	標高	1577.63m
位置図					
地点概略図			状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10°未満) <input checked="" type="checkbox"/> 緩(10～20°) <input type="checkbox"/> 急(20°以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()			
状況	<p>《状況・数量・原因等を明確に記録》</p> <p>歩道から踏み分け道が延びる(蒸籠ヶ原、西大台方面の写真撮影のポイントに向かっていると考えられる)</p>				

大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日 時	平成 20 年 10 月 25 日(土) 12:05	天 気	晴・☁・雨・霧	地点名	M28
路線名	大蛇峠分岐～大蛇峠	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯 度	34° 10' 14.99"	経 度	136° 05' 37.71"	標 高	1589.89m
位置図					
地点概略図			状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input checked="" type="checkbox"/> 緩(10～20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植 生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()		
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input checked="" type="checkbox"/> 他(カエデ類)			
状 況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 写真撮影のため歩道外へ侵入				

大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成 20 年 10 月 25 日 (土) 12:40	天気	晴・曇・雨・霧	地点名	M29
路線名	東大台周回線歩道(大蛇窟分岐)	問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 17.58"	経度	136° 05' 38.87"	標高	1605.27m
位置図					
地点概略図			状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植生	上層 <input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()			
	下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input checked="" type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()				
状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 歩道外への侵入(目的不明)				

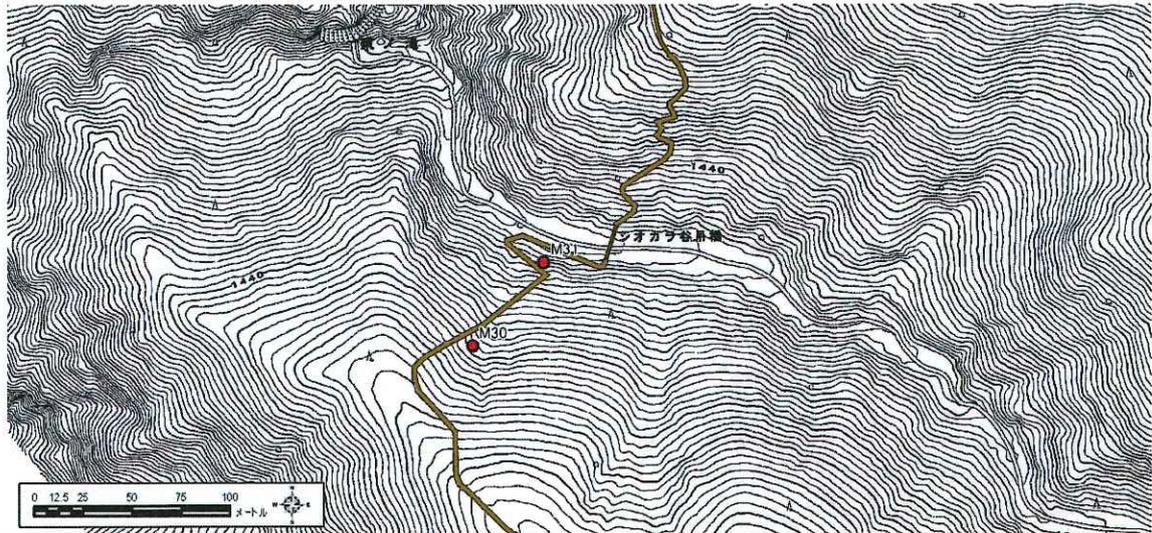
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日 時	平成 20 年 10 月 25 日(土) 13:04	天 気	晴・(曇)・雨・霧	地点名	M30
路線名	東大台周回線歩道(大蛇ヶ原～シオカラ谷)	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯 度	34° 10' 39.03"	経 度	136° 05' 22.95"	標 高	1460.11m
位置図					
地点概略図			状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input checked="" type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()			
	植 生	上層	<input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他()		
		下層	<input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()		
状 況	<p>《状況・数量・原因等を明確に記録》</p> <p>大径木の倒木により歩道をふさぐ。下は通行可能。 危険度はそれほどないが、じきに通行できなくなりそう。</p>				

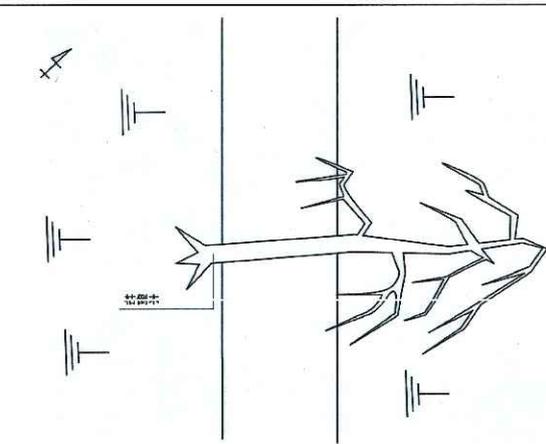
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成 20 年 10 月 25 日 (土) 13:11	天気	晴・(曇)・雨・霧	地点名	M31
路線名	東大台周回線歩道(シオカラ谷付近)	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 40.43"	経度	136° 05' 24.40"	標高	1431.99m

位置図



地点概略図



状況写真



周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input checked="" type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input checked="" type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植生	上層 <input type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input checked="" type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input type="checkbox"/> 他() 下層 <input checked="" type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()
状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 倒木により歩道をふさぐ。下は通行可能。	

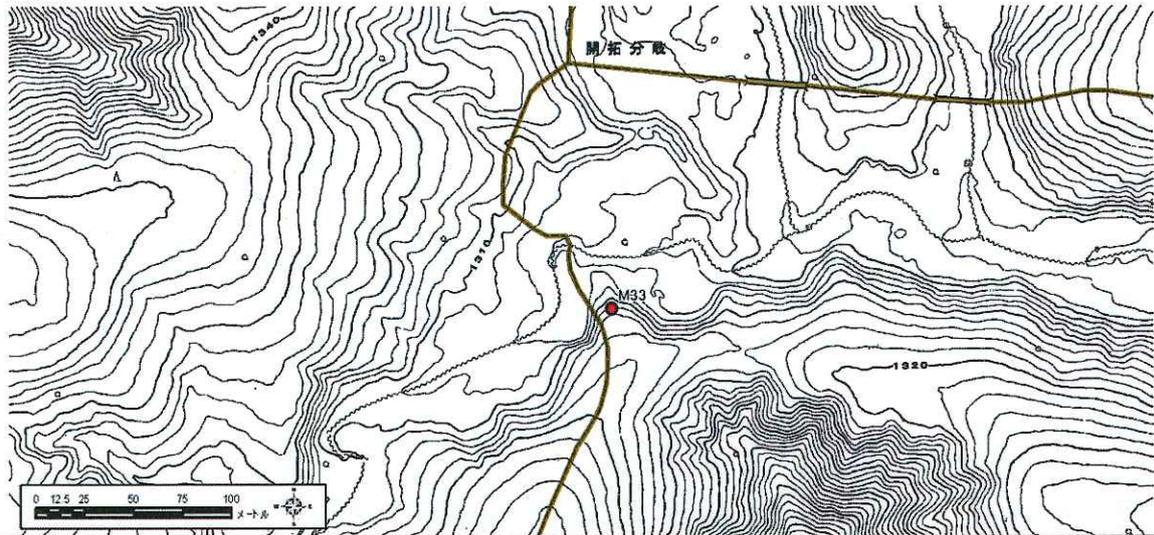
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日 時	平成 20 年 10 月 25 日(土) 14:26		天 気	晴・(曇)・雨・霧	地点名	M32
路線名	大台山の家付近		問題内容	<input checked="" type="checkbox"/> 利用者	<input type="checkbox"/> 利用施設	<input type="checkbox"/> 駐車場
緯 度	34° 10' 47.19"	経 度	136° 05' 33.49"	標 高	1581.48m	
位置図						
地点概略図				状況写真		
周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input checked="" type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()				
	地 質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()				
	植 生	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(トウヒ、オオイタヤメイゲツ)			
	下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()				
状 況	<p>《状況・数量・原因等を明確に記録》</p> <p>大台山の家裏に空き瓶、空き缶等のゴミが散乱。 大量に散乱しているため、一般の利用者によるものではないと考えられる。</p>					

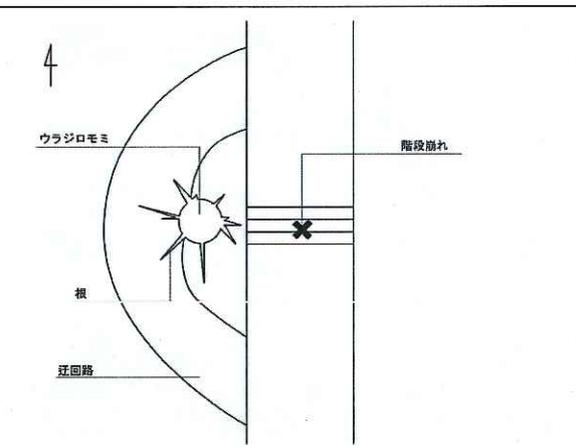
大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成 20 年 10 月 26 日(日) 12:48	天気	晴・曇・ 雨 ・霧	地点名	M33
路線名	開拓分岐～展望台	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input checked="" type="checkbox"/> 利用施設 <input type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 11' 07.58"	経度	136° 04' 20.46"	標高	1325.29m

位置図



地点概略図



状況写真



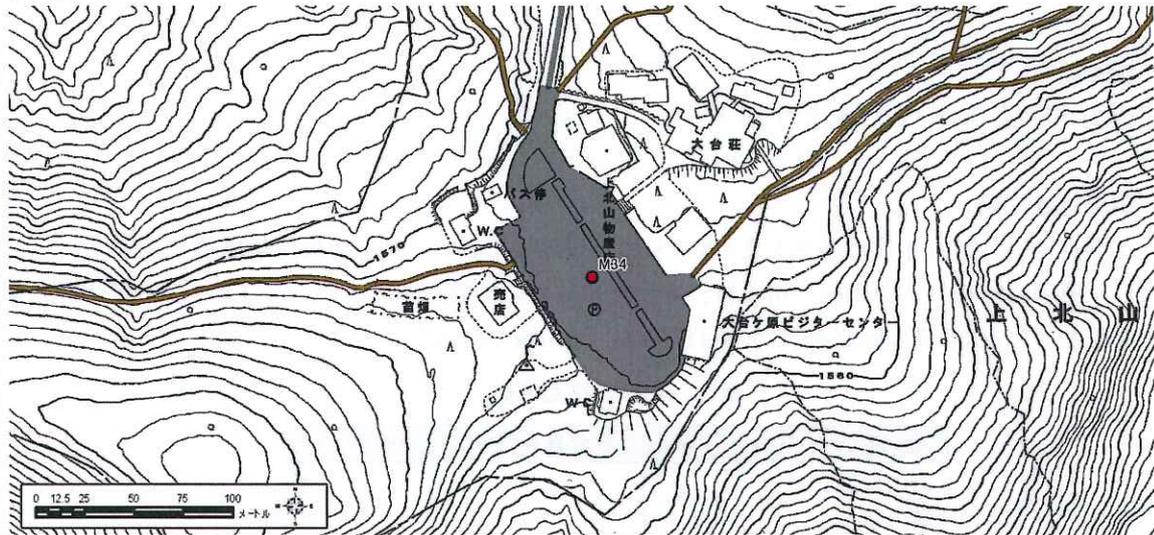
周辺状況	路線縦断勾配	<input type="checkbox"/> 平(10° 未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input checked="" type="checkbox"/> 急(20° 以上) <input type="checkbox"/> 他()
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input checked="" type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input type="checkbox"/> 他()
	植生	上層 <input checked="" type="checkbox"/> ブナ <input checked="" type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input checked="" type="checkbox"/> ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(オオイタヤメイゲツ) 下層 <input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input checked="" type="checkbox"/> コケ類 <input type="checkbox"/> 他()

状況	《状況・数量・原因等を明確に記録》 階段が崩れ、迂回路が形成されている。
----	---

大台ヶ原 利用に係る問題整理個表

日時	平成20年8月24日(日) 14:06	天気	晴・曇・雨・霧	地点名	M34
路線名	山上駐車場	問題内容	<input type="checkbox"/> 利用者 <input type="checkbox"/> 利用施設 <input checked="" type="checkbox"/> 駐車場		
緯度	34° 10' 50.27"	経度	136° 05' 50.70"	標高	1576.2m

位置図



地点概略図

状況写真



周辺状況	路線縦断勾配	<input checked="" type="checkbox"/> 平(10°未満) <input type="checkbox"/> 緩(10~20°) <input type="checkbox"/> 急(20°以上) <input type="checkbox"/> 他()			
	地質	<input type="checkbox"/> 岩盤 <input type="checkbox"/> 砂礫 <input type="checkbox"/> 粘土質・有機質土 <input type="checkbox"/> 泥炭 <input checked="" type="checkbox"/> 他(アスファルト)			
	植生	<table border="1"> <tr> <td>上層</td> <td><input type="checkbox"/>ブナ <input type="checkbox"/>ミズナラ <input type="checkbox"/>トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/>ヒノキ <input type="checkbox"/>スギ <input type="checkbox"/>ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/>他(なし)</td> </tr> <tr> <td>下層</td> <td><input type="checkbox"/>スズタケ(有) <input type="checkbox"/>スズタケ(無) <input type="checkbox"/>ミヤコザサ <input type="checkbox"/>ミヤマシキミ <input type="checkbox"/>コケ類 <input checked="" type="checkbox"/>他(なし)</td> </tr> </table>	上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(なし)	下層
上層	<input type="checkbox"/> ブナ <input type="checkbox"/> ミズナラ <input type="checkbox"/> トチノキーサワグルミ <input type="checkbox"/> ヒノキ <input type="checkbox"/> スギ <input type="checkbox"/> ウラジロモミ <input checked="" type="checkbox"/> 他(なし)				
下層	<input type="checkbox"/> スズタケ(有) <input type="checkbox"/> スズタケ(無) <input type="checkbox"/> ミヤコザサ <input type="checkbox"/> ミヤマシキミ <input type="checkbox"/> コケ類 <input checked="" type="checkbox"/> 他(なし)				

状況	<p>《状況・数量・原因等を明確に記録》</p> <p>駐車枠をはみ出して駐車していた(非効率駐車)。 駐車枠の白線が消えていることが問題であり、特に混雑時は、駐車台数が多くなるため、駐車できない車両も増える。</p>
----	--

大台ヶ原の利用に係る周辺地域経済動向調査

1. 調査目的

地域振興との両立を図った大台ヶ原自然再生推進計画を推進するにあたって、周辺地域における観光業に携わる施設の大台ヶ原との経済的な関係や自然再生推進計画への期待、国立公園の管理に対する要望等を把握すること。

2. 調査期間

平成 21 年 2 月 20 日(金) ～ 2 月 26 日(木)

3. 調査対象施設

本調査は、平成 18 年度に実施した「大台ヶ原周辺地域における観光流動実態調査」に基づき、大台ヶ原周辺地域（上北山村、川上村、大台町）において観光業に携わる計 40 件の施設・団体を対象とし、計 38 件の回答を得た。回収率は、95.0%であった。

表 1：対象施設と回収数

施設・団体カテゴリー	対象数(件)	回収数(件)
山上施設	4	4
道の駅	2	2
日帰り温泉施設	2	2
宿泊施設	22	20
ガイド関係団体	4	4
村役場	2	2
観光協会	2	2
商工会	2	2
合計	40	38

4. 調査方法及び内容

4-1. 調査方法

事前に電話による調査への協力依頼を行い、ご理解頂いた施設・団体に対して調査票を郵送した。その後、調査員が各施設・団体を訪問し、事前に郵送した調査票をもとに、ヒアリング調査を実施した。

4-2. 調査内容

調査内容は、以下の通り。

表 2：調査内容

質問 1	施設・団体のプロフィールについて ・名称 ・設立年 ・回答者氏名 ・連絡先 ・従業員数
質問 2	部門別営業状況について ・営業項目 ・施設規模 ・一人あたりの平均客単価 ・売上全体に対する比率
質問 3	最近の来客・利用客の状況について ・性別 ・年齢層 ・利用形態 ・来客エリア ・利用交通機関 ・主な目的地 ・主な観光目的 ・リピート客の比率 ・旅行代理店等からの送客の比率 ・利用客数が多い月、少ない月
質問 4	業績と将来計画について ・売上高 ・最近5年間の売上の動向 ・平成20年度の利用者数（見込み） ・最近5年間の利用者数の動向 ・増減動向の要因 ・将来計画 ・拡大、縮小、転換等の具体的内容と理由
質問 5	吉野熊野国立公園及び大台ヶ原との関係について ・施設と大台ヶ原山上までの距離 ・利用客の大台ヶ原等への立寄り客数の割合 ・大台ヶ原への来訪者数の増減と施設の経営や運営への影響
質問 6	大台ヶ原自然再生推進計画について ・大台ヶ原への往訪状況 ・大台ヶ原の自然再生事業の認知度 ・西大台利用調整地区の制度の中身についての認知度 ・環境省主催の地元説明会の参加状況、参加理由、不参加理由、今後の参加意向
質問 7	地域における経済活動と環境省が推進する利用対策との関係性について ・西大台利用調整地区の運用による地域経済への影響、影響内容 ・マイカー規制による地域経済への影響、影響内容
質問 8	ご意見・ご要望について

5. 調査結果概要

本調査により、大台ヶ原周辺地域において観光産業に携わる宿泊施設等の経営状況等が明らかとなった。施設・団体と大台ヶ原との関係においては、大台ヶ原への来訪者数の増減によって、73.7%の施設・団体に何らかの影響があり、特に大台ヶ原までの距離が近い施設ほどそれが顕著であることが明らかとなった。

また、最近5年間では、63.2%の施設・団体において、利用者数及び売上が減少傾向にあり、その原因として、社会的な不景気によるものとの認識がある一方で、西大台利用調整地区の運用開始と、それによる大台ヶ原全体で利用調整が行われているとの誤解が原因であるという認識があることが明らかとなった。こうしたことから、西大台利用調整地区の認定手続きの簡略化や規制の緩和とともに、誤解を解消する広報が望まれた。

6. 調査結果

6-1. 施設・団体のプロフィール

(1) 創立年（創業年）

戦前創業の歴史の古い施設（3件）から平成に入ってからからの創業（12件）と各年代に亘って新旧の施設が混在している。

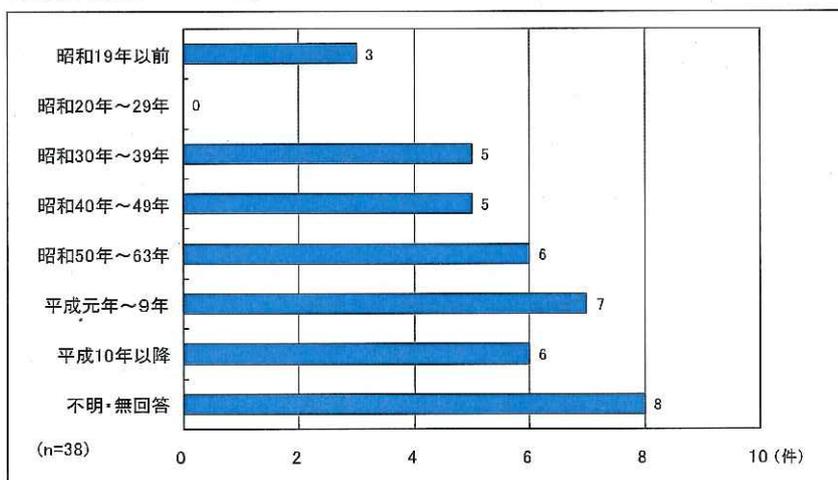


図 1：創立年（創業年）

(2) 従業員数

常勤と非常勤別に従業員数をみると、非常勤が多い施設・団体が多かった。また、ヒアリングの中では、家族経営による運営を行っている施設も多くあり、繁忙期のみ、非常勤の雇用を行っていた。

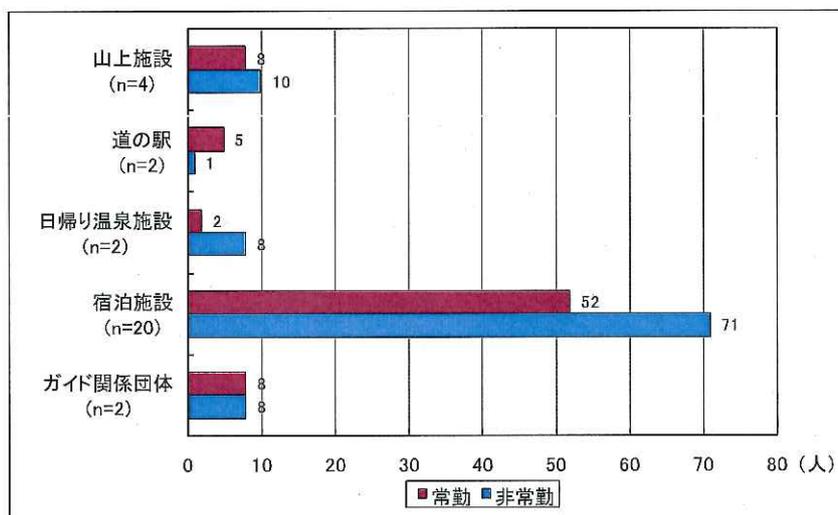


図 2：従業員数

6-2. 部門別営業状況

(1) 一人あたりの平均客単価

山上施設（回答4施設）で宿泊の平均客単価は5,500円、飲食の平均客単価は1,000円、物販は1,167円であった。道の駅（回答2施設）で飲食の平均客単価は2,400円、物販1,050円であった。宿泊施設（回答20施設）での宿泊の平均客単価は8,991円、温泉1,311円、飲食1,875円、宴会・会議（回答3施設）13,633円、物販（回答6施設）1,800円であった。

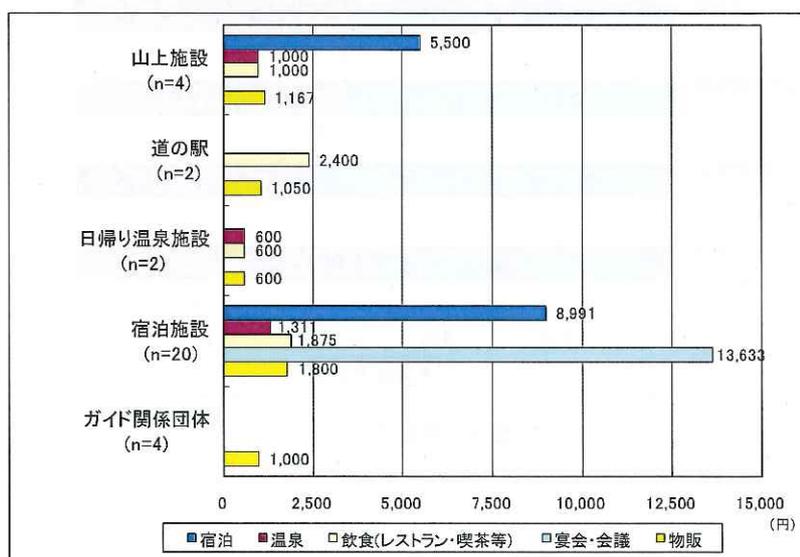


図3：一人あたりの平均客単価

(2) 売上全体に対する比率

山上施設では「宿泊」(50.0%)が最も多く、次に「飲食」(45.0%)、「物販」(35.0%)であった。道の駅は「物販」(57.5%)が半数以上を占め、次に「飲食」(42.5%)であった。日帰り温泉施設では「温泉」(75.0%)が全体の3/4を占めた。宿泊施設では「宿泊」(75.5%)が3/4を占め、次いで「物販」(25.6%)が多かった。

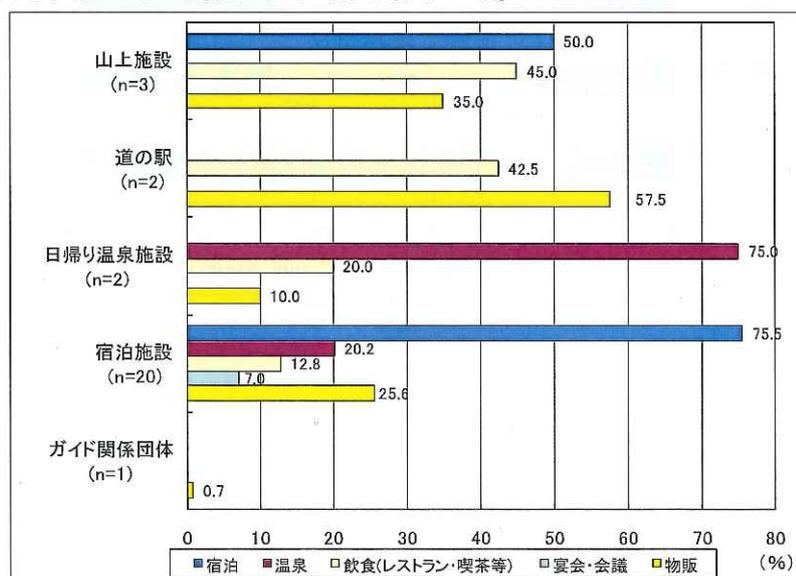


図4：売上全体に対する比率

6-3. 最近の来客・利用客の状況

(1) 男女比

各施設とも半数以上が男性で占めている。

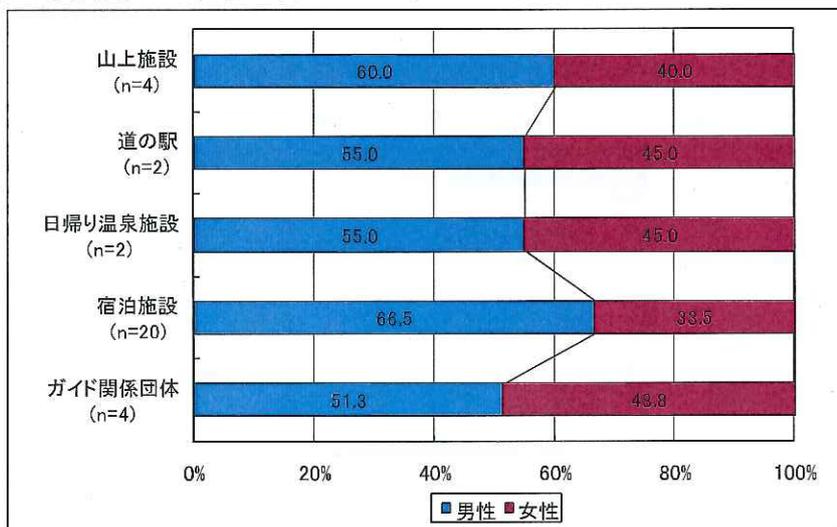


図 5：男女比

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(2) 年齢層

各施設で程度の差はあるものの、全体的に 40 代以上の割合が 7 割以上と高くなっている。

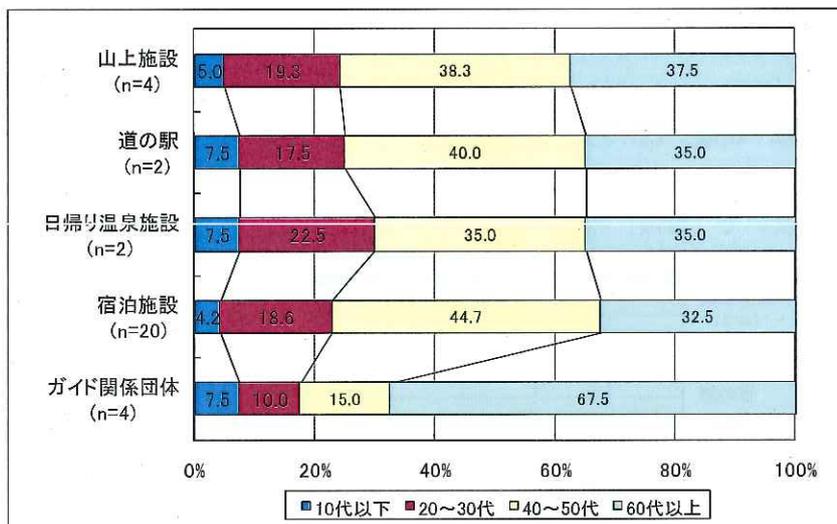


図 6：年齢層

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(3) グループの利用形態

道の駅、日帰り温泉施設に関しては「夫婦・カップル」の割合が多くを占め、山上施設では「知人友人グループ」が約4割と多く、ガイド関係団体は「団体客」の利用が過半数を占め、宿泊施設では様々な利用形態が見受けられる。

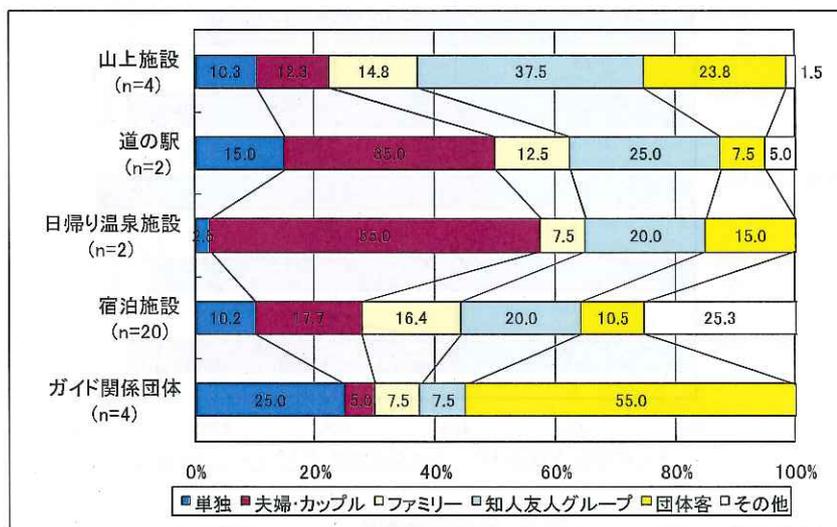


図 7: グループの利用形態

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(4) 来客エリア

全体的に来客エリアは奈良県内、京阪神方面からが多く、特に近畿2府5県が概ね7割以上を占めている。しかし、山上施設、宿泊施設は2割程度、ガイド関係団体は3割程度がそれ以外の全国各地からの来客があった。

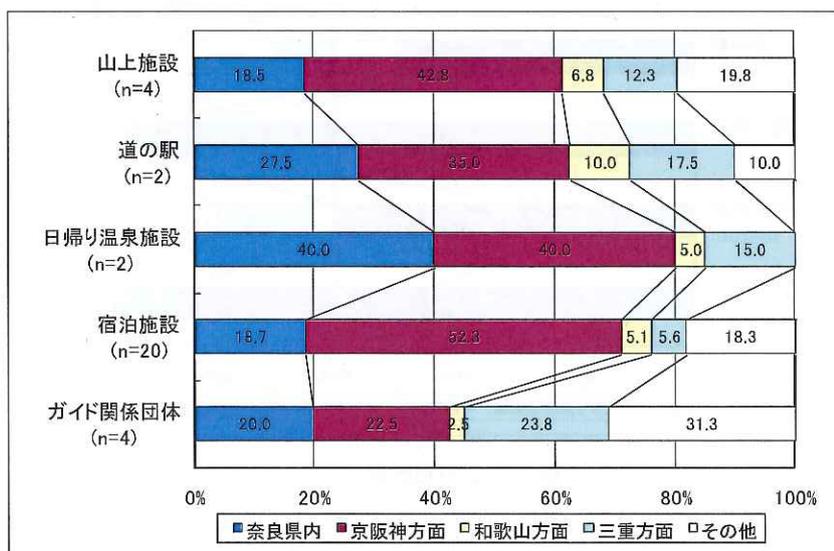


図 8: 来客エリア

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(5) 利用交通機関

利用交通機関としては多くの施設・団体カテゴリーが「自家用車」が過半数を占めていた。しかし、団体客の利用が多いガイド関係団体は「観光バス」が多くなっている。

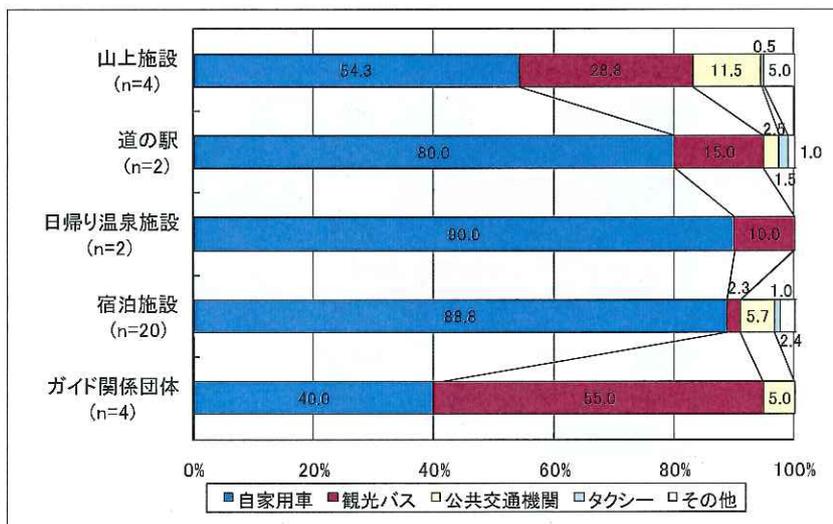


図 9：利用交通機関

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(6) 主な目的地

主な目的地として大台ヶ原山上及びその周辺地域が多くなっている。特に、日帰り温泉施設では、85%が大台ヶ原を目的地としており、大台ヶ原との関係が強いことが伺える。

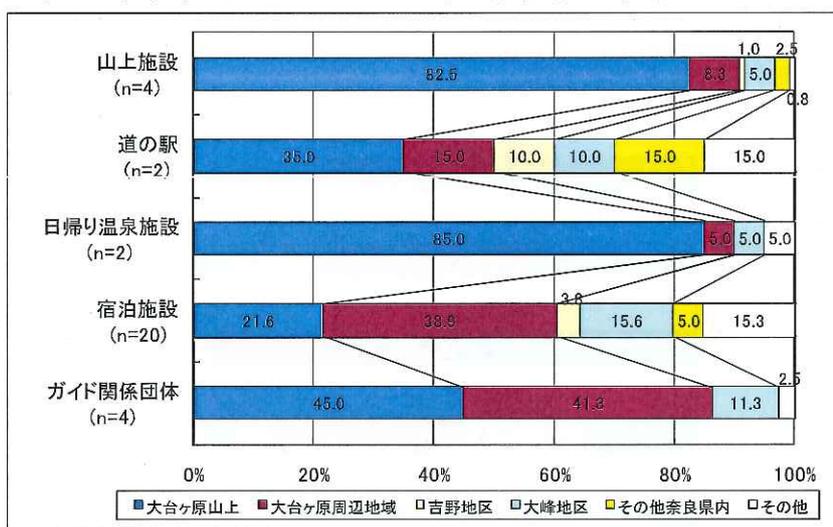


図 10：主な目的地

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(7) 主な観光目的

主な観光目的としては「登山・ハイキング」や「自然鑑賞・ドライブ」といった「自然とのふれあい」を目的としている人が多い。道の駅や日帰り温泉施設、宿泊施設といった山麓の施設においては、「釣り・川遊び」や「温泉」を目的とする人が多い傾向にある。

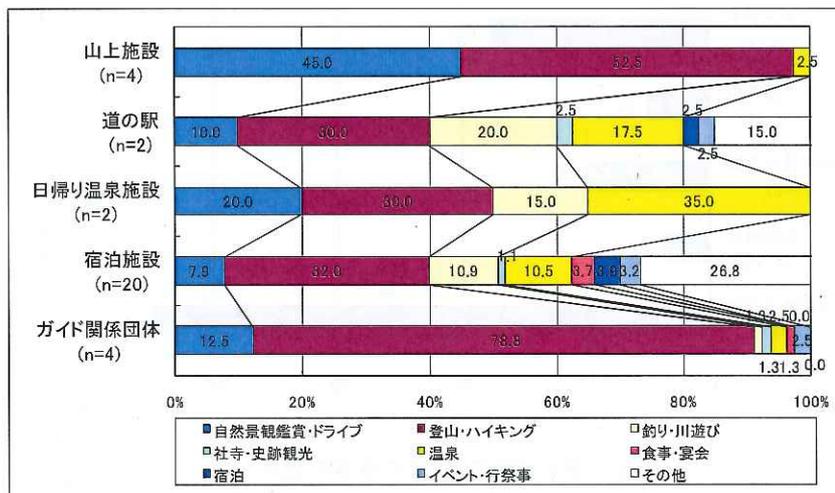


図 11：主な観光目的

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(8) 全利用客に占めるリピート客の比率

全利用客に占めるリピート客の比率としてはガイド関係団体、山上施設、宿泊施設が4割前後のリピート率で日帰り温泉が30.0%、道の駅が17.5%であった。

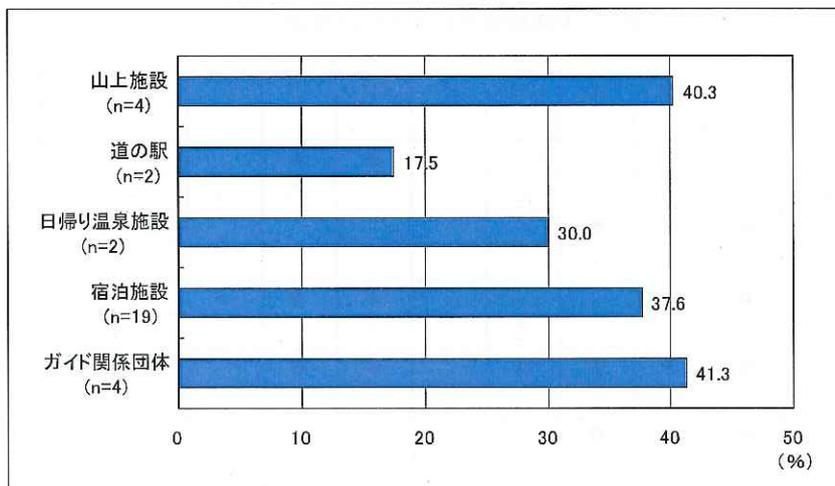


図 12：リピート客の比率

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(9) 全利用客に占める旅行代理店等からの送客の比率

旅行代理店等からの送客の比率はガイド関係団体では45.0%と高くなっているが、全体的には低く、個人で来ている割合が高くなっている。

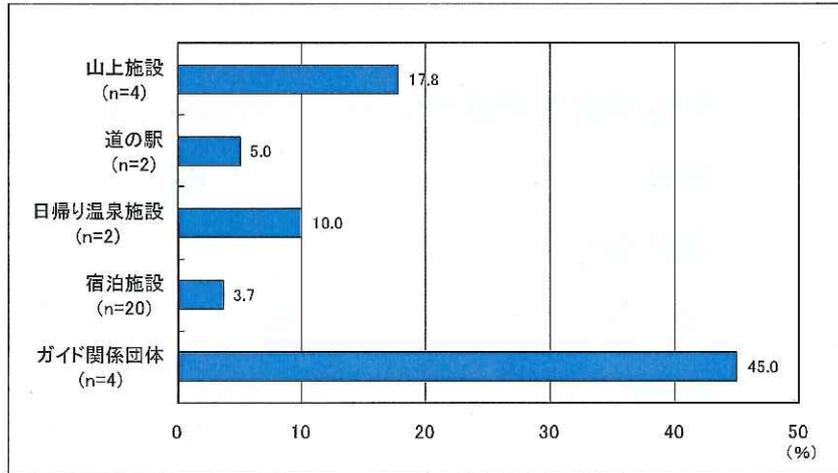


図 13：旅行代理店等からの送客の比率

注) グラフ内の構成比は、各施設・団体が回答した比率の平均値を示す。

(10) 利用客が多い月と少ない月

全体的にみると利用客が多い月は5月、8月、10月、11月に集中しており、それぞれ、5月はゴールデンウィーク、8月は夏休み、10、11月は紅葉シーズンで利用客が多くなっていると思われる。宿泊施設に関しては、工事関係の利用者が目立ったため、年間を通してほぼ各月ともに利用客が多い月、少ない月があげられている。

表 3：利用客が多い月と少ない月

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
山上施設	多い月					○			○		○	○	
	少ない月						●	●		●			
道の駅	多い月				○	○		○	○		○	○	
	少ない月	●	●	●						●			●
日帰り温泉施設	多い月					○			○		○	○	
	少ない月	●	●				●	●		●			
宿泊施設	多い月	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	少ない月	●	●	●	●		●	●		●	●	●	●
村役場	多い月					○					○		
	少ない月	●	●	●									
観光協会	多い月					○			○		○		
	少ない月	●	●	●									
商工会	多い月												
	少ない月												
ガイド関係団体	多い月					○		○	○		●	●	
	少ない月	●	●	●	●		●	●	●				●

6-4. 業績と将来計画

(1) 平成20年度の売上高（見込み）

平成20年度の売上高（見込み）について「100万円未満」及び「100万円以上300万円未満」が17.5%で最も多く、次に「500万円以上1000万円未満」「500万円以上1000万円未満」が10.0%と続いている。

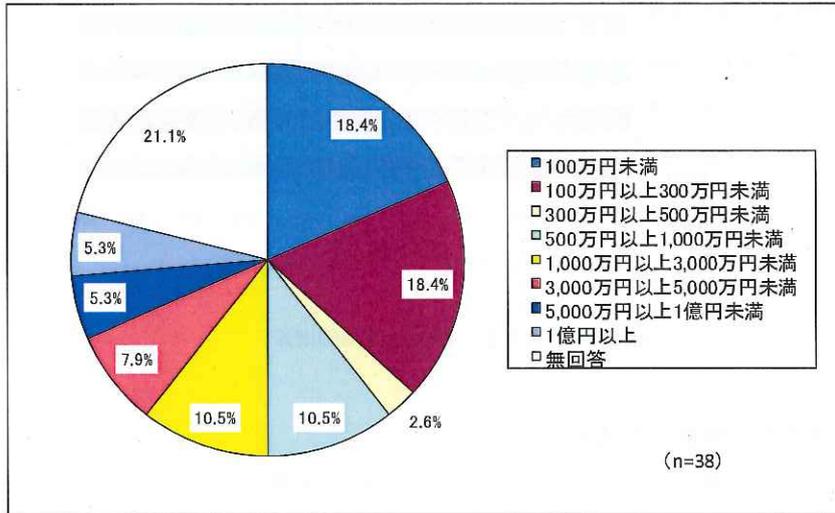


図 14：平成20年度の売上高（見込み）

(2) 最近5年間の売上高の動向

最近5年間の売上高の動向としては「減少傾向にある」が約6割と半数以上を占め、次いで「横ばい」が約2割、「増加傾向にある」は5.3%にとどまった。

平成20年度の売上高との関係で見ると「5000万円未満」では「減少傾向にある」が多いが、「300万円未満」で「増加傾向」が14.3%、「横ばい」が28.6%、「5000万円以上」では「横ばい」が3件見受けられる。

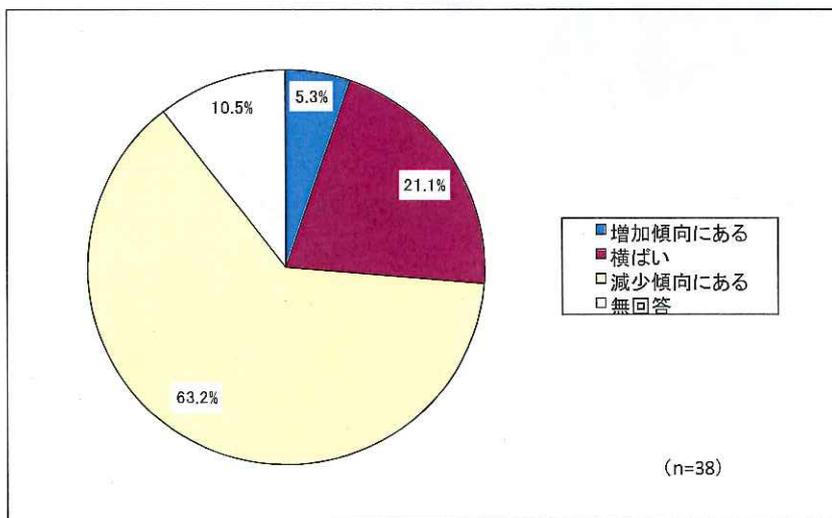


図 15：最近5年間の売上高の動向

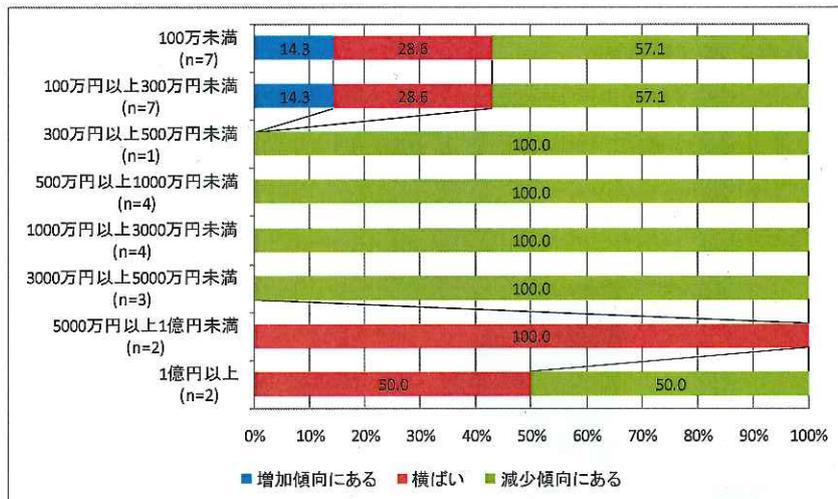


図 16：売上高別の最近5年間の増減

(3) 平成20年度の利用者数（見込み）

平成20年度の利用者数（見込み）としては、「500人未満」と見込んでいるのが30.0%と最も多いが、次に「1万人以上10万人未満」が12.5%と続いている。

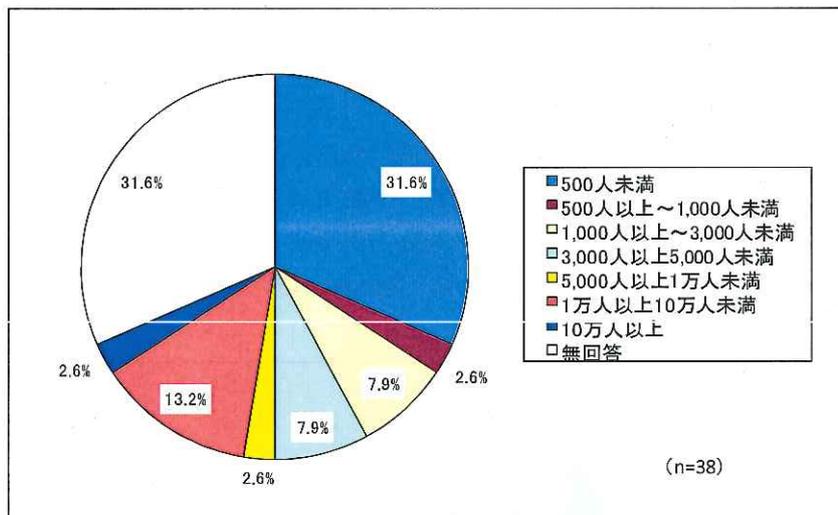


図 17：平成20年度の利用者数（見込み）

(4) 最近5年間の利用者数の動向

最近5年間の利用者数の動向としては全体の65.8%が「減少傾向にある」と回答している。

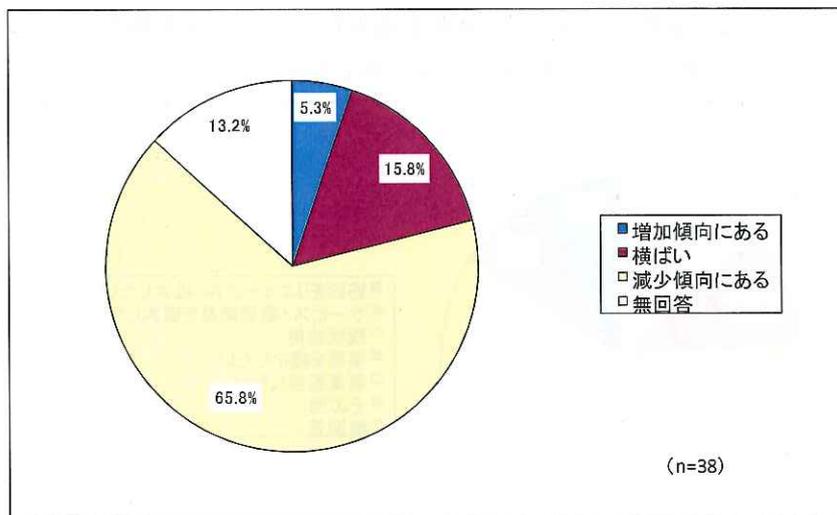


図 18: 最近5年間の利用者数の動向

(5) 増加傾向または減少傾向の要因

減少傾向の理由として、多くが景気の悪化をあげているが、規制や災害など、客足が遠のく情報が出ていることも大きな要因となっている。

表 4: 増加傾向または減少傾向の要因

【増加傾向の要因】	
・ 開業して日が浅いので口コミで増える傾向にある	1 件
・ リーズナブル	1 件
・ リピーターの増	1 件
【減少傾向の要因】	
・ 不景気	13 件
・ 西大台利用調整地区の運用開始、登山道の通行禁止	11 件
・ 日帰り客の増加（道が良くなった為）	6 件
・ ダム工事の終了	4 件
・ マイカー規制を実施しているという誤報	2 件
・ 燃料の高騰	2 件
・ ダムにより水質が悪く川遊びの客が減少	2 件
・ 交通が不便	1 件
・ 周りに温泉が増えつつある	1 件
・ キャンプが増えた	1 件
・ 冬季 雪	1 件
・ 地元の高齢化	1 件

(6) 将来計画

将来計画について「施設をリニューアルしたい」あるいは「サービス・取扱商品を拡大したい」と回答したのは5施設（15.8%）、「事業を縮小したい」「事業転換したい」と回答したのは1施設（2.6%）で約半数が「現状維持」と回答した。

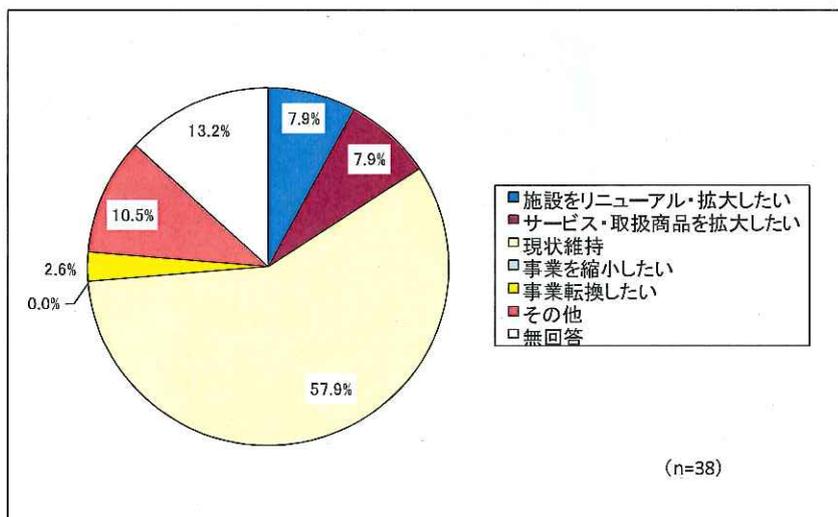


図 19：将来計画

(7) 事業拡大、縮小、転換等の具体的内容とその理由

縮小・転換（現状維持）の理由としては「後継者問題（後継者がいない）」が4件と最も多くなっている。

表 5：事業拡大、縮小、転換等の具体的内容とその理由

・後継者がいない	4件
・販路の拡大	1件
・取扱商品の販売増を計る	1件
・ガイドスキル・知識の向上	1件
・大杉谷登山道がオープンする	1件
・補修・改良などを行いたいが、利用客減少傾向で無理	1件
・啓発活動や交流のための活動をしっかり固め、これを支えるための収益事業の展開を検討	1件
・お客さんがいるのでまだする	1件
・祈るばかり	1件
・施設の老朽化により現状維持するためにも修繕を施したい	1件

6-5. 吉野熊野国立公園及び大台ヶ原との関係

(1) 施設から大台ヶ原山上までの距離

道の駅、日帰り温泉施設、宿泊施設の各施設の大台ヶ原山上までの距離を距離帯別にみると「30 km以上 35 km未満」が 37.5%で最も多く、次いで「25 km以上 30 km未満」(25.0%)、「35 km以上 40 km未満」(16.7%)の順となっている。

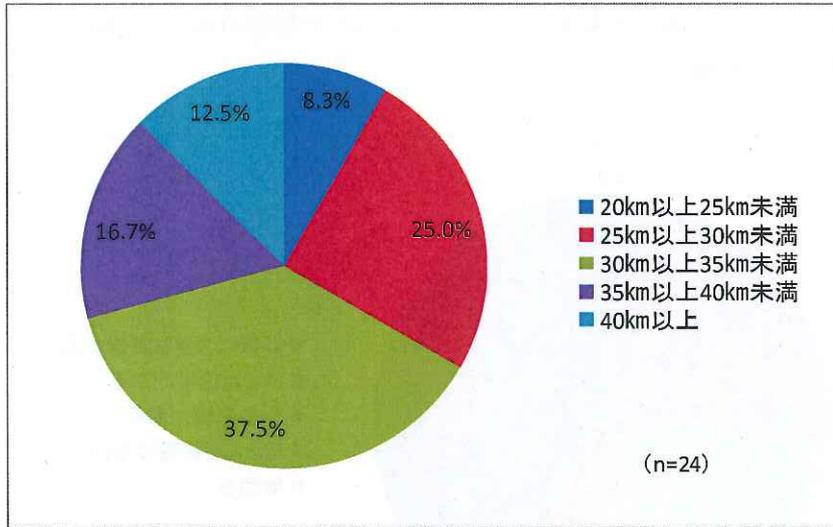


図 20：施設から大台ヶ原山上までの距離

※距離の算出方法について
 カシミール3D（国土地理院「ウォッチャーズ」使用）により最適距離を計測（水平距離）

(2) 施設から大台ヶ原山上までの自動車による所要時間

大台ヶ原山上までの自動車での所要時間は「55分以上 60分未満」が 41.7%で最も多く、次に「60分以上 65分未満」(16.7%)、「50分以上 55分未満」(12.5%)となっている。

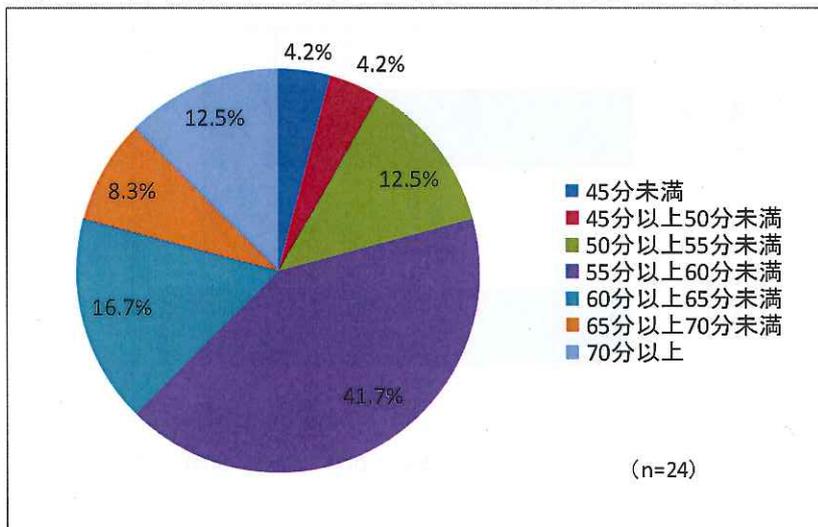


図 21：施設から大台ヶ原山上までの自動車による所要時間

※所要時間の算出方法について
 施設～国道 169 号及び大台ヶ原ドライブウェイの平均時速を 30km/h、国道 169 号～大台ヶ原ドライブウェイ入口の平均時速を 40km/h として計算

(3) 大台ヶ原の利用者数の増減と施設・団体の経営や運営との関係

大台ヶ原の利用者数の増減が施設や団体の経営や運営に影響を及ぼすか、との質問に対して「非常に影響がある」(42.1%)、「大きな影響がある」(13.2%)、「多少影響がある」(18.4%)を合わせた「何らかの影響がある」と感じている施設・団体は全体の73.7%を占め、「ほとんど影響はない」(23.7%)を大きく上回っている。

大台ヶ原山上までの距離との関連で見ると、「何らかの影響がある」と回答した施設・団体ほど大台ヶ原までの距離が近い傾向にあった。

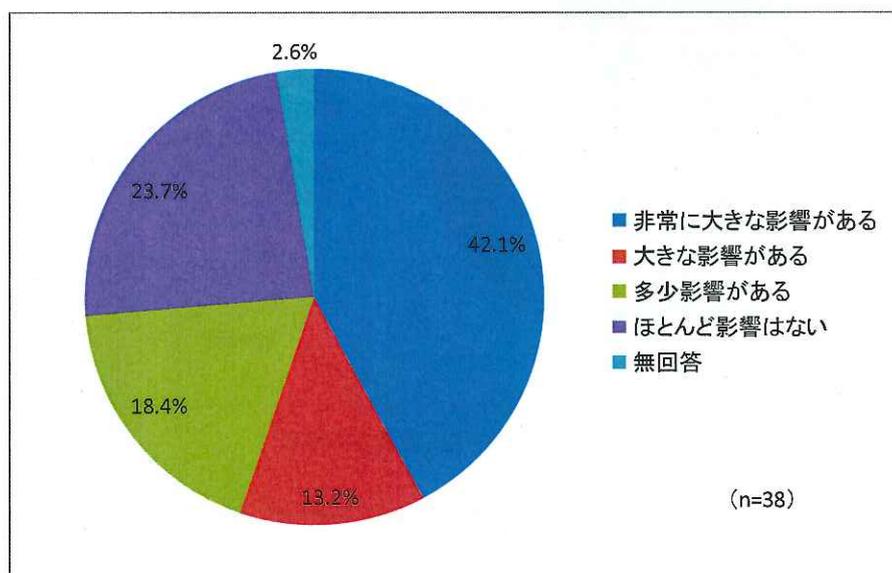


図 22：大台ヶ原の利用者数の増減と施設・団体の経営や運営との関係

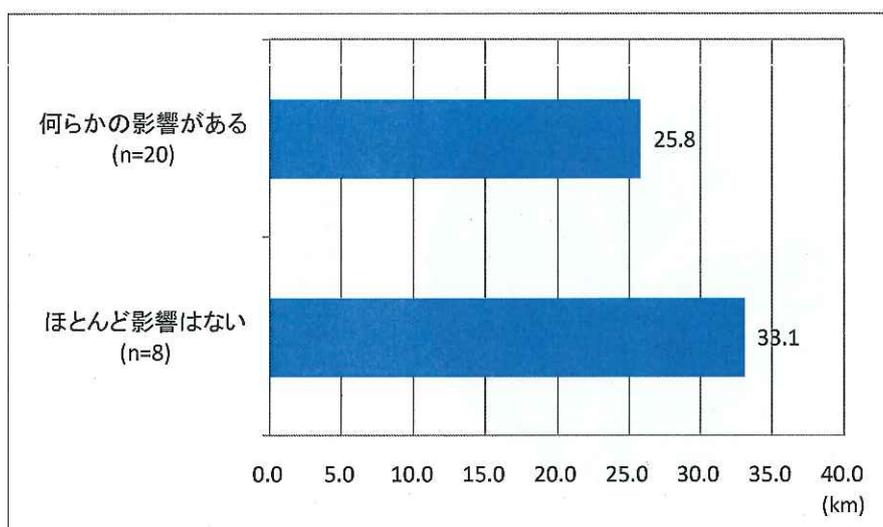


図 23：大台ヶ原の利用者数の増減による影響の有無と大台ヶ原までの平均距離

注) 「何らかの影響がある」=「非常に大きな影響がある」+「大きな影響がある」+「多少影響がある」

6-6. 大台ヶ原自然再生推進計画について

(1) 近年の大台ヶ原への往訪経験

アンケート対象者の大台ヶ原への往訪経験は「今年度数回行った」が 28.9%、次いで「5年以内に行った」が 23.7%となっている。

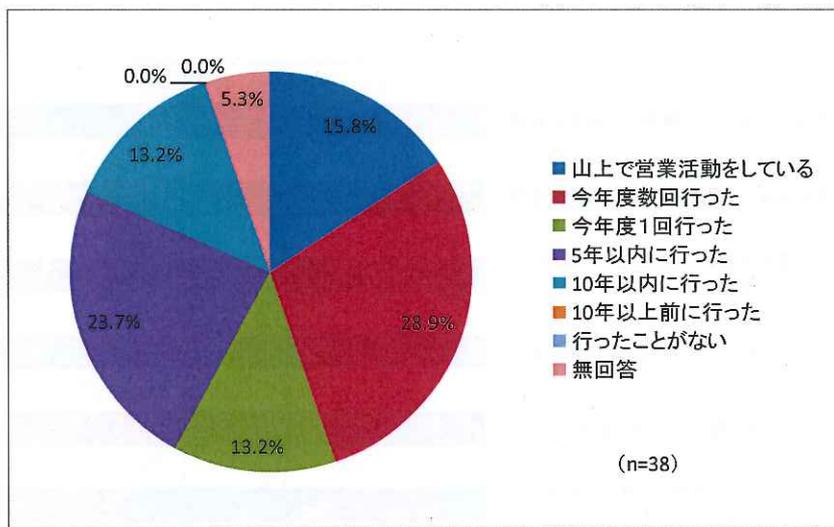


図 24：大台ヶ原への往訪経験

(2) 大台ヶ原における自然再生事業の内容の認知度

防鹿柵及びラス巻を「実際に見た」ことがある人は約 60%で他の 3 項目より高いが、「知っている」を含めた構成比では「環境省大台ヶ原自然再生ホームページ」が 55.2%でとどまったが他の 4 項目は 80%以上となっている。

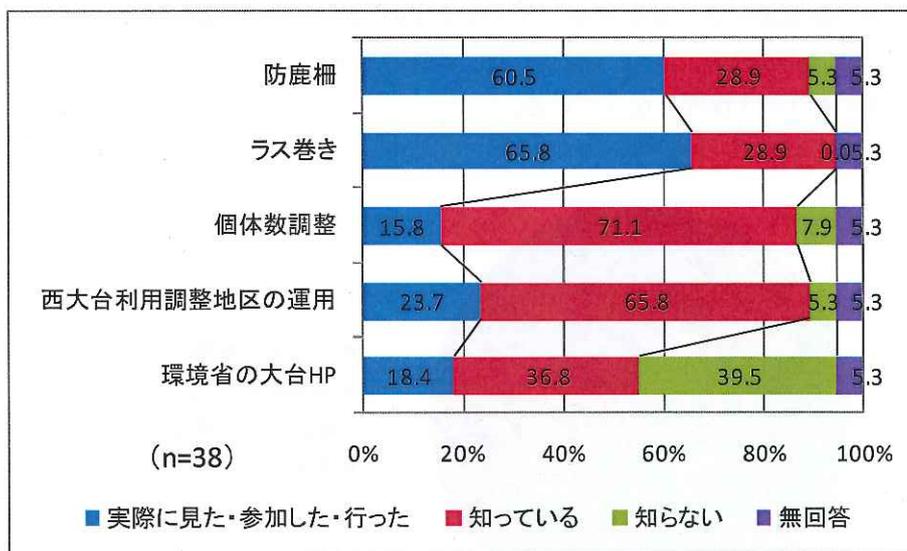


図 25：自然再生事業の内容の認知度

(3) 西大台利用調整地区の制度の認知度

西大台利用調整地区の制度の内容について、すべての項目において半数以上が「知っている」と回答しているが「申込みをする際に、個人の捺印が必要」(63.2%)、「1グループあたりの上限人数は10人までとなっている」(63.2%)が他の項目に比べて認知度が低くなっていた。

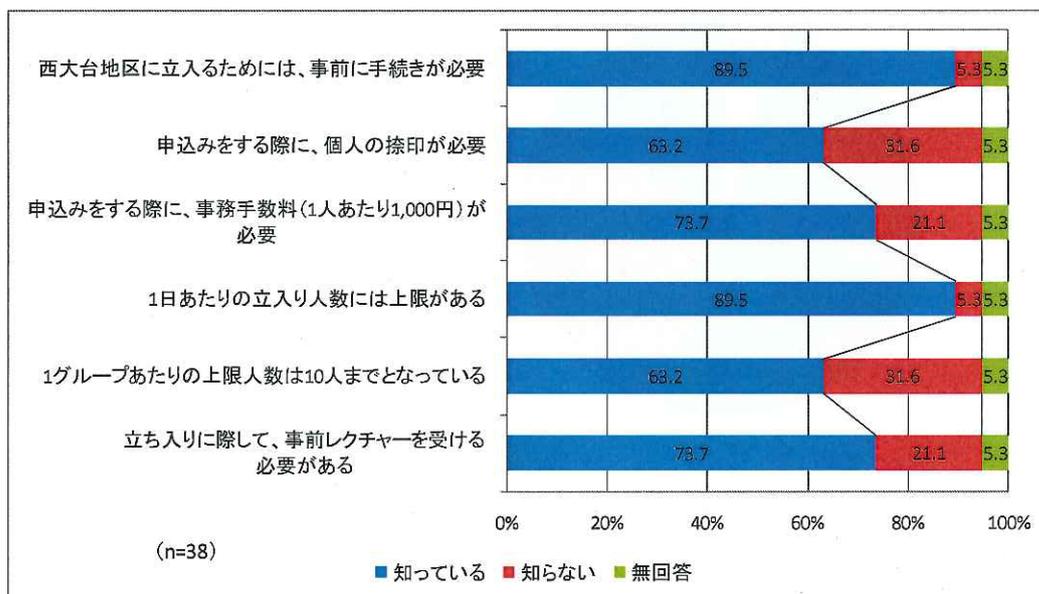


図 26：西大台利用調整地区の制度の認知度

(4) 環境省主催の地域説明会に参加状況

環境省主催の地域説明会の参加状況としては全体の57.9%が「参加したことがない」となっている。「ほぼ毎回参加している」は18.4%、「数回参加したことがある」は15.8%で参加経験者は全体の約1/3程度となっている。

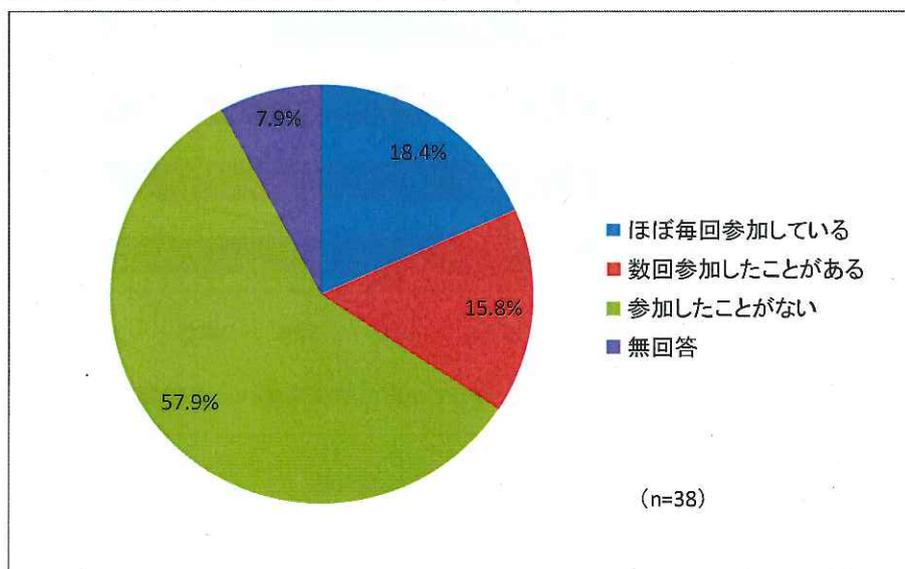


図 27：環境省主催の地域説明会への参加状況

(5) 環境省主催の地域説明会に参加した理由

地域説明会に参加した理由としては「施設・団体の経営や運営上、必要があったため」が10件(76.9%)と最も多かった。

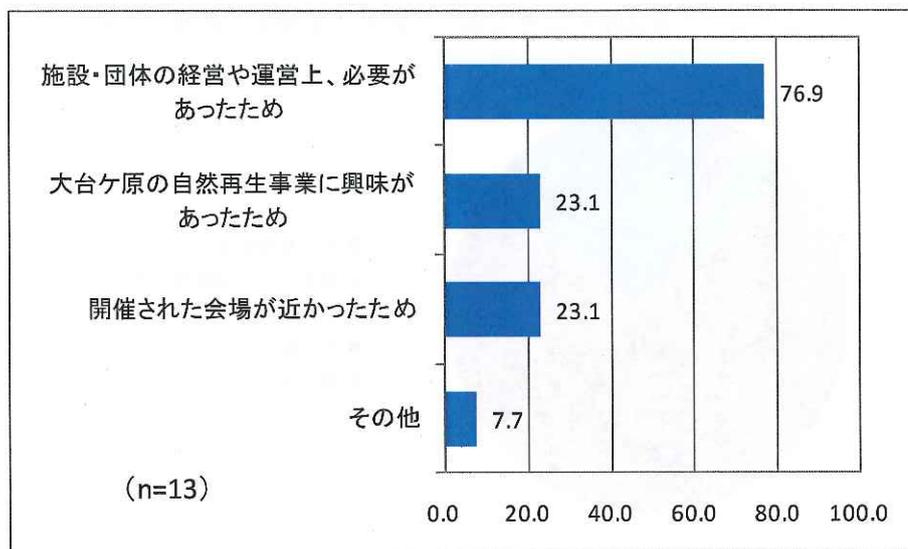


図 28：地域説明会への参加の理由

(6) 環境省主催の地域説明会に参加しなかった理由

地域説明会に参加しなかった理由としては「開催されたことを知らなかったため」が13件(59.1%)で最も多くなっている。その他の理由としては「仕事で忙しい」が6件、「行ってもよく分からない」が1件、「誰を対象にしているのか分からない」が1件あげられた。

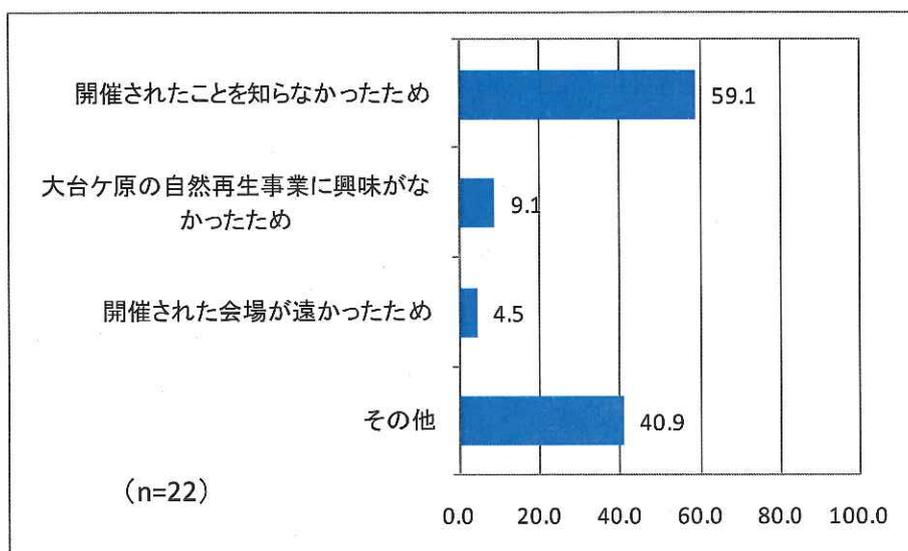


図 29：地域説明会への不参加の理由

(7) 今後の環境省主催の地域説明会への参加意向

今後の環境省主催の地域説明会への参加意向としては「ぜひ参加する」と回答した人は15.8%、「都合がつけば参加する」が71.1%と合わせて86.9%の人が「参加する」意向を示した。また、その他として、発言権のある立場での参加を希望する意見（1件）があった。

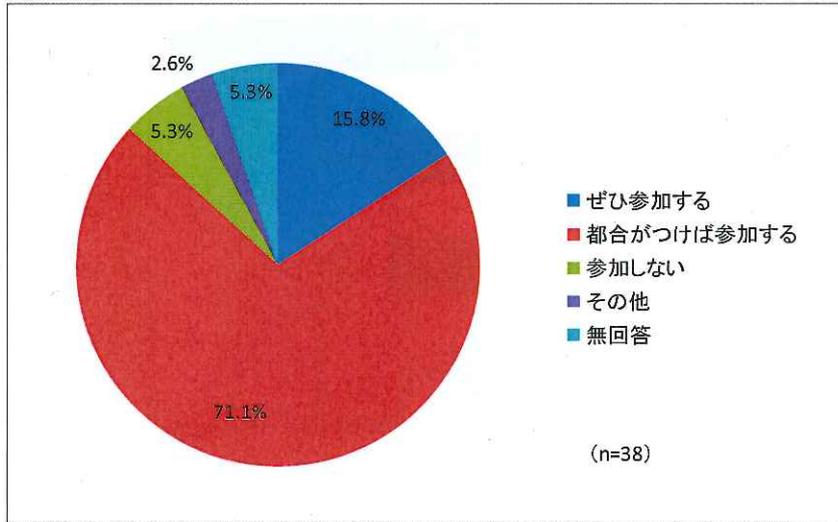


図 30：今後の地域説明会への参加の意向

6-7. 地域における経済活動と環境省が推進する利用対策との関係性

(1) 西大台利用調整地区の運用開始による経営や運営への影響

西大台利用調整地区の運用開始によって、経営や運営に「影響があった」と回答した人は57.9%と半数以上であった。

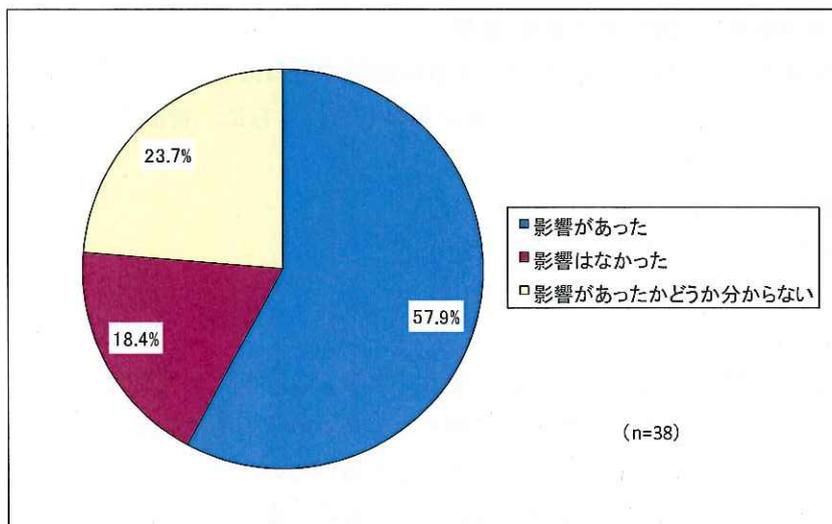


図 31：西大台利用調整地区の運用開始による経営や運営への影響

(2) 影響の具体的内容

影響の具体的内容を自由回答で尋ねたところ、以下の回答を得た。得られた回答の中から、キーワード別に内容を集計した。さらに、特徴的な意見については、特筆すべき事項として明記した。

■売上の減少（4件）

- ・ 売上高において20%以上減少した。
- ・ 道の駅等の物品売り上げが減った。
- ・ 大台ヶ原で一人1,000円使うとして37,000千円の売上減少が見込まれる。

■利用者減少（13件）

- ・ 施設利用及び大台教会周辺の散策も含め山上駐車場より西方面（利用調整地区外）の利用者が80%減
- ・ 4000人ほどの宿泊者が規制とともに500人ほど減少した。
- ・ イベント等の客が少なくなったように思う。
- ・ 平成19年度は184,000人が平成20年度は147,000人に減少した。
- ・ 路用調整が始まり、それまでのツアー客がなくなったので、客全体が3分の1程度まで減少した。

■利用調整に対する誤解がある（9件）

- ・ 利用者は、西大台・東大台の2つあることを知らないため、大台ヶ原全体が入山調整や入山禁止になっているように思っている人が多い。

■通行量の減少（2件）

- ・ 車の交通量が減った。

- ・ マイクロバスの来訪が少なくなった気がする。

■その他（1件）

- ・ 過去にしていた日帰りコース（経ヶ峰から駐車場）が実施できない。

（3）西大台利用調整地区に関する意見・要望

西大台利用調整地区に関して意見・要望を自由回答で尋ねたところ、以下の回答を得た。得られた回答の中から、キーワード別に内容を集計した。さらに、特徴的な意見については、特筆すべき事項として明記した。

■手続きの簡略化（7件）

- ・ 手続きを当日受付可能にしてもらいたい。
- ・ 現地での受け付けを可能にしてもらいたい。

■規制の緩和（5件）

- ・ 前日でも認定者数が少なかったら、手続きできるようにしてもらいたい。
- ・ 国道など、通行止めになった場合、特例として後日の入山を認めるべき。
- ・ グループ人数の上限についてもう一度考えてもらいたい。
- ・ 当日に天候の変化もあるので変更も可能にもらいたい。

■制度の取消し・必要性に対する疑問（3件）

- ・ 自然を利用するのに入山規制は必要ない。
- ・ 規制を取り消して貰いたい。地元の産業をつぶしてまで自然再生をする必要があるのか。
- ・ 小処からの登山ができないのは歴史的・文化的に見てもナンセンス

■誤解を解消する広報（5件）

- ・ 「東大台」については、規制がないことをしっかり広報してもらいたい。

■価値のPR（1件）

- ・ 利用調整地区という付加価値をいかにしてアピールするかが課題といえる。

■意見交換、地元への説明の場の設定（2件）

- ・ 規制するのではなく建設的意見の交換ができる場所がほしい。

■効果の検証・情報公開（1件）

- ・ できるだけ早いうちに、利用調整の効果が公表してもらいたい。

■地元への還元・地元との協働（2件）

- ・ 上北山村において運営にあたってもらう。
- ・ 地元の中で連携していきたい

■賛同意見（7件）

- ・ 自然保護のためには必要と思う。

(4) マイカー規制が実施された場合の経営や運営への影響

マイカー規制された場合に経営や運営に「影響がある」との回答が60.5%を占めている。

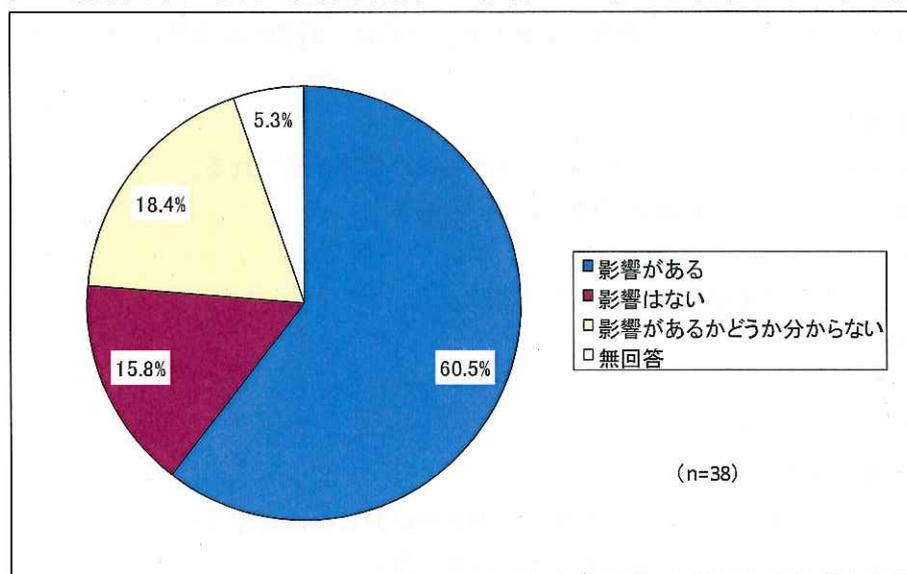


図 32：マイカー規制が実施された場合の経営や運営への影響

(5) 予想される具体的な影響の内容

マイカー規制を導入した場合の予想される影響を自由回答で尋ねたところ、以下の回答を得た。得られた回答の中から、キーワード別に内容を集計した。さらに、特徴的な意見については、特筆すべき事項として明記した。

■利用者数の減少（12件）

- ・ 利用者は確実に減る。

■地域経済へのダメージ（4件）

- ・ マイカー規制になると、村内の商工事業に影響が出る。
- ・ 施設の閉鎖に追い込まれる。

■大台ヶ原への来訪者数の減少（2件）

- ・ 大台ヶ原の入山者も減る。

■乗換え駐車場の問題（1件）

- ・ 成功するかどうかは、駐車場の場所による

■経済振興への繋がり（2件）

- ・ 駐車場でも商売の場所によるが、ピークカットをすることにより立ち寄り客は来やすくなる。
- ・ 駐車場やバス乗り場で経済効果があると思う

(6) マイカー規制に関する意見・要望

マイカー規制に関して意見・要望を自由回答で尋ねたところ、以下の回答を得た。得られた回答の中から、キーワード別に内容を集計した。さらに、特徴的な意見については、特筆すべき事項として明記した。

■乗換え駐車場について（10件）

- ・ 大台ヶ原にできるだけ近い所までマイカーで行ける事が望まれる。
- ・ 駐車場の場所によって利用が増える可能性もある。
- ・ 辻堂より上でないと賛成できない。
- ・ どういった形で駐車場を設けるかが課題。

■賛成意見（5件）

- ・ 環境にとって、手遅れにならないように早くからやるべき。
- ・ 自然を守らなければならない。

■条件付き賛成意見（5件）

- ・ 環境のために必要かもしれないが地元が悪影響があるのは良くない。
- ・ 村内施設にシャトルバスが寄るのであればまだ良い。
- ・ 地元還元されるような形でやってもらいたい。
- ・ 必要だと思うが、観光客の減少は痛い。

■反対意見（5件）

- ・ 賛成できない、必要ない。
- ・ 村内施設の利用者が減少する事は必至。賛成しがたい。
- ・ 山上駐車場までの間（ドライブウェイ）にも景色が良い所もあり、そのような場所を客が見られなくなるのではないのでしょうか？排気ガスの影響がそんなに深刻とは思わない。

■代替案（4件）

- ・ ドライブウェイの路肩を整備すれば良い。
- ・ マイカー規制は環境には良いだろうが、自然への悪影響はシカよるもの大きい（シカ対策を優先すべき）。
- ・ バスでもマイカーでも、川上村が通過されないようにする方策が必要と思う。

■入山者の減少（2件）

- ・ 今マイカー規制を行えばさらに入山者が減るのでは。

■マイカー規制の方法（2件）

- ・ どういった形でマイカー規制を行うかを考えなくてはならない。

■情報の継続的な発信（1件）

- ・ マイカー規制の目的と主旨をしっかりと広報し続け、その効果について公表して頂きたい。

6-8. 大台ヶ原における自然環境の保全や、利用、管理等についての意見・要望

大台ヶ原における自然環境の保全や、利用、管理等について意見・要望を自由回答で尋ねたところ、以下の回答を得た。得られた回答の中から、キーワード別に内容を集計した。さらに、特徴的な意見については、特筆すべき事項として明記した。

■施設整備（4件）

□登山道の整備（2件）

- ・ 筏場歩道を直して欲しい。麓からのルートを確認し、客の分散化を図って、麓の村が潤うようにしてもらいたい。

□駐車場の整備（1件）

- ・ 駐車場広く整備してもらいたい。

□入口の明示（1件）

- ・ 遠い所から大台ヶ原の場所を知らずに来られ、入口が分からない方もいるため、もう少し入口を分かりやすくしてもらいたい。

■料金の徴収（2件）

- ・ 自然を壊して人間の手が入りすぎている。入山料をとって補修にまわしてはどうか。
- ・ 歩道の維持費を国、県などに頼らず、東大台・西大台共に入山料の徴収や、ドライブウェイの再有料化等により、まかなえば良い。

■シカ対策（2件）

- ・ 山麓でもシカの食害がひどいため、早急に個体数調整を進めてもらいたい。
- ・ 防鹿ネットを張るのはよいが、どうせなら大台ヶ原全体を囲って鹿を0頭にするべき。

■マナー（4件）

- ・ 人が多くなった事によってマナーが悪くなった。便利であればよいわけではない。

■地元との対話（3件）

- ・ 地元の意見をもっと反映して欲しい
- ・ 地元との協議をもっとして欲しい。
- ・ 大台ヶ原は私たち村の大切な観光資源。地元の意見を十分に取り入れて欲しい。

■観光との兼ね合い（2件）

- ・ 村の活性化のためには大台にたくさん利用者が来てもらいたい。
- ・ 大台への観光客の減少は村としてもメリットが減る。観光との折り合いをどうつけるのか。力点をもう少し置いて欲しい。

■大台ヶ原との関係（2件）

- ・ 麓の村と大台ヶ原との関係は希薄に思える

■広報（1件）

- ・ 付加価値のPR。

■環境省への意見（4件）

- ・ 環境省の一方向的な思いこみにより規制や管理が行われ、調査や研究に時間とお金をかけすぎている。
- ・ 国の税金を適正に使うべき（環境省に限らず）。
- ・ 自然環境の保全は一朝一夕でできるものではないため、長期的スパンで行ってもらいたい。付け焼刃のような目先の計画はいけないと思う。

平成 20 年度「マイカー規制の実施」に係る取組及び調査報告

1. 大台ヶ原公共交通利用促進普及啓発キャンペーンの実施	
(1) ポスター及びリーフレットの配置状況	2
(2) 公共交通利用促進普及啓発キャンペーンの効果検証のためのアンケート調査	22
2. 大台ヶ原山上駐車場の混雑情報発信	43
3. 大台ヶ原交通対策に係るアンケート調査	65

ポスター及びリーフレットの配置状況

1. 目的

大台ヶ原では、マイカーによる来訪が多く、開山期間(約 220 日)中、特にゴールデンウィークやお盆前後、紅葉シーズン等の年間数十日、駐車車両が山上駐車場の収容台数を超える日があることが「山上駐車場入込み車両数調査(大台ヶ原ビジターセンター調)」からも明らかとなっている。こうした一時的な過剰利用は、路肩駐車や交通混雑を引き起こし、利用者への危険性や路肩周辺の植生への悪影響が懸念されている。

そこで、マイカー中心の利用形態から公共交通の利用へ転換・促進することを目的として、山上及び市中において公共交通利用促進普及啓発キャンペーンの一環としてポスター及びリーフレットを配置した。

2. 実施期間

平成 20 年 9 月 27 日(土) ～ 平成 20 年 11 月 3 日(月) (37 日間)

3. 実施方法

3-1. 広告内容

(1) ポスター

わたしたちができる自然への思いやり

吉野熊野国立公園
大台ヶ原へは電車・バスをご利用ください!

大 阪 約 2 時間
京 都 約 2 時間
奈 良 約 1 時間 40 分
名 古 屋 約 4 時間

大台ヶ原
バス・タクシー 約 1 時間 40 分

マイカー利用と公共交通利用との
CO₂ 排出量比較 (大台ヶ原から大台ヶ原まで)
マイカー 約 27.3 kg
バス 約 4.0 kg

環境省近畿地方環境事務所
TEL: 06-4762-0700 HP: <http://kinki.env.go.jp>
国土交通省近畿運輸局、林務庁近畿中国森林管理局、
奈良県、西野園芸、上近山村、川上村

近畿旅客案内テレフォンセンター 0743(82)3100
奈良交通テレフォンセンター 0743(82)3100
奈良県観光センター 0743(87)0073

図 1: ポスター (B2 カラー)

表 2：ポスター有料掲出駅一覧

	駅名	有料掲出 ポスター(枚)	無料掲出 ポスター(枚)	リーフレット (枚)
1	近鉄難波	1	2	100
2	近鉄日本橋	1	-	80
3	上本町	1	2	100
4	鶴橋	1	2	100
5	布施	1	1	50
6	近鉄八尾	1	-	50
7	大和八木	1	-	80
8	生駒	1	-	80
9	大和西大寺	1	-	100
10	近鉄奈良	1	-	80
11	近鉄丹波橋	1	-	50
12	大阪阿部野橋	1	2	150
13	藤井寺	1	1	80
14	橿原神宮前	1	2	80
15	下市口	1	-	80
16	大和上市	1	-	50
17	近鉄名古屋	1	-	-
	合計	17	12	1,310

4. ポスター掲出・リーフレット配置状況写真記録

4-1. ポスター有料掲出駅

(1) 近鉄難波駅



写真 1：近鉄難波駅ポスター掲出状況（遠景）

写真 2：近鉄難波駅ポスター掲出状況（近景）

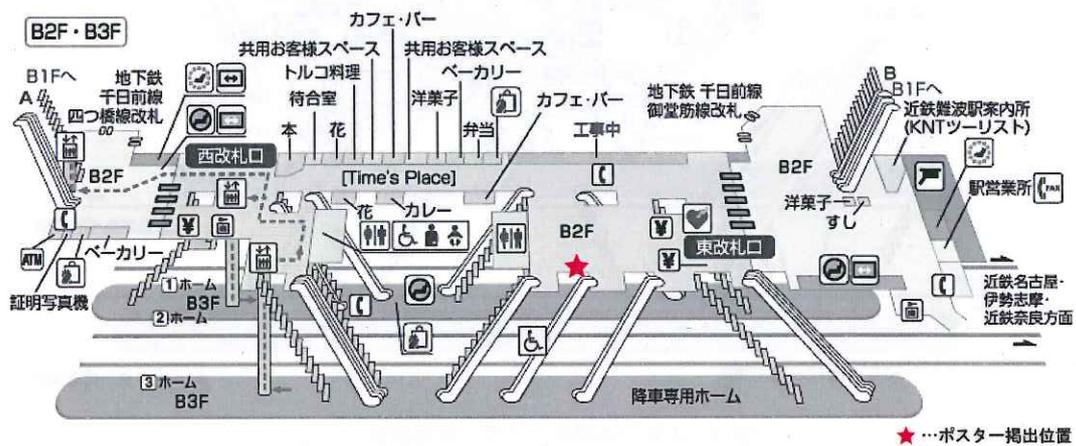


図 3：近鉄難波駅ポスター掲出位置

(2) 近鉄日本橋駅



写真 3: 近鉄日本橋駅ポスター掲出状況 (遠景)



写真 4: 近鉄日本橋駅ポスター掲出状況 (近景)

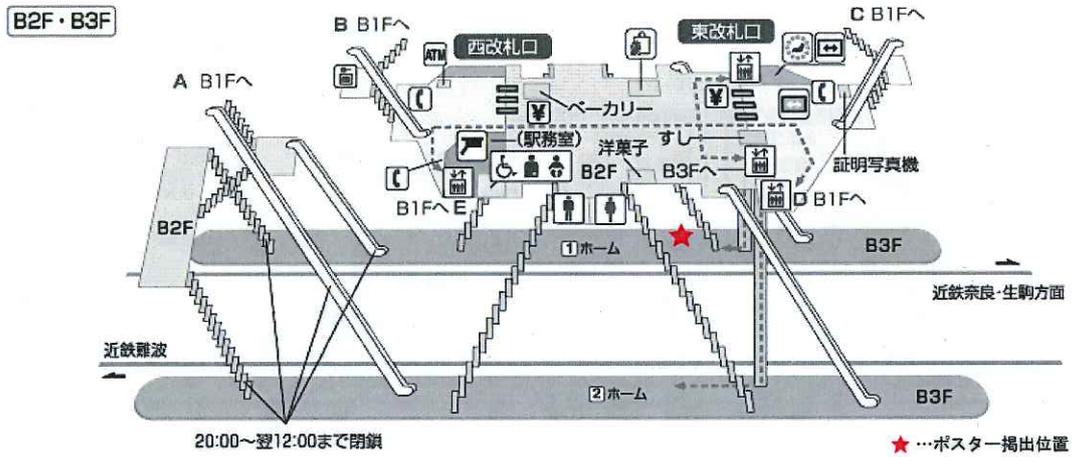


図 4: 近鉄日本橋駅ポスター掲出位置

(3) 上本町駅



写真 5：上本町駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 6：上本町駅ポスター掲出状況(近景)

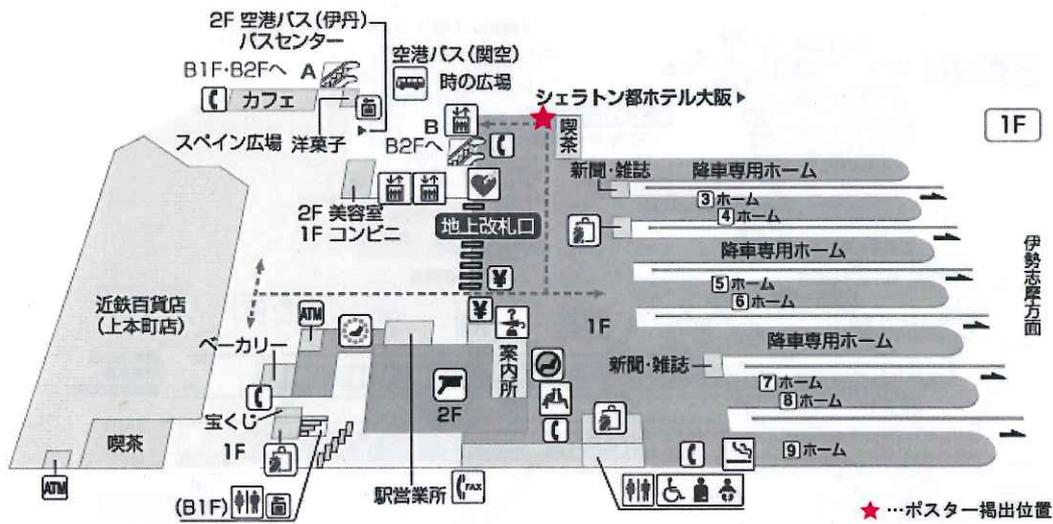


図 5：上本町駅ポスター掲出位置

(4) 鶴橋駅



写真 7：鶴橋駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 8：鶴橋駅ポスター掲出状況(近景)

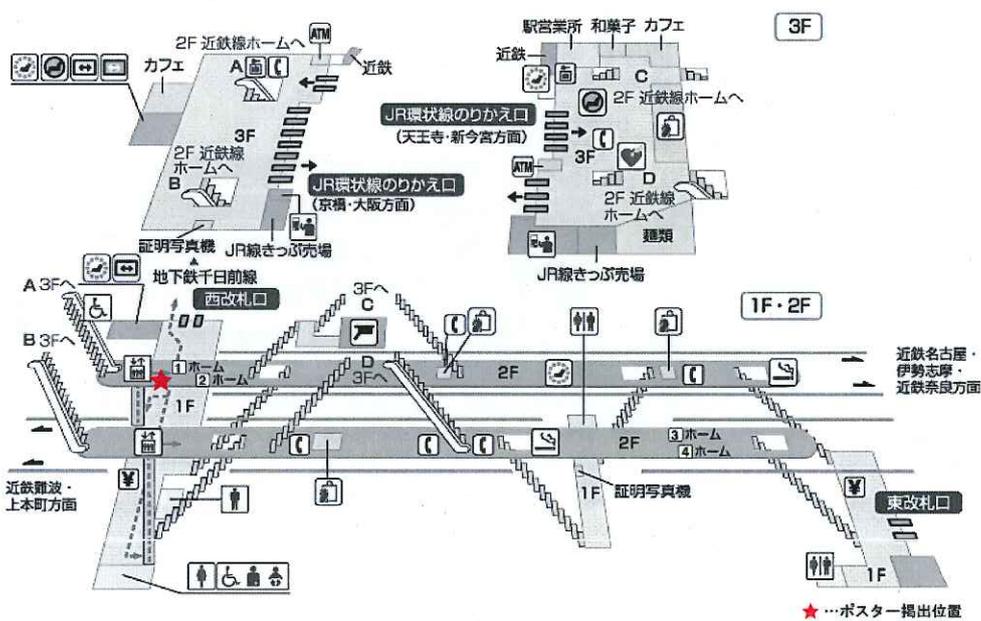


図 6：鶴橋駅ポスター掲出・リーフレット配置位置

(5) 布施駅



写真 9：布施駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 10：布施駅ポスター掲出状況(近景)

(6) 近鉄八尾駅

(写真なし)

(7) 大和八木駅



写真 11：大和八木駅ポスター掲出状況 (遠景)

写真 12：大和八木駅ポスター掲出状況 (近景)

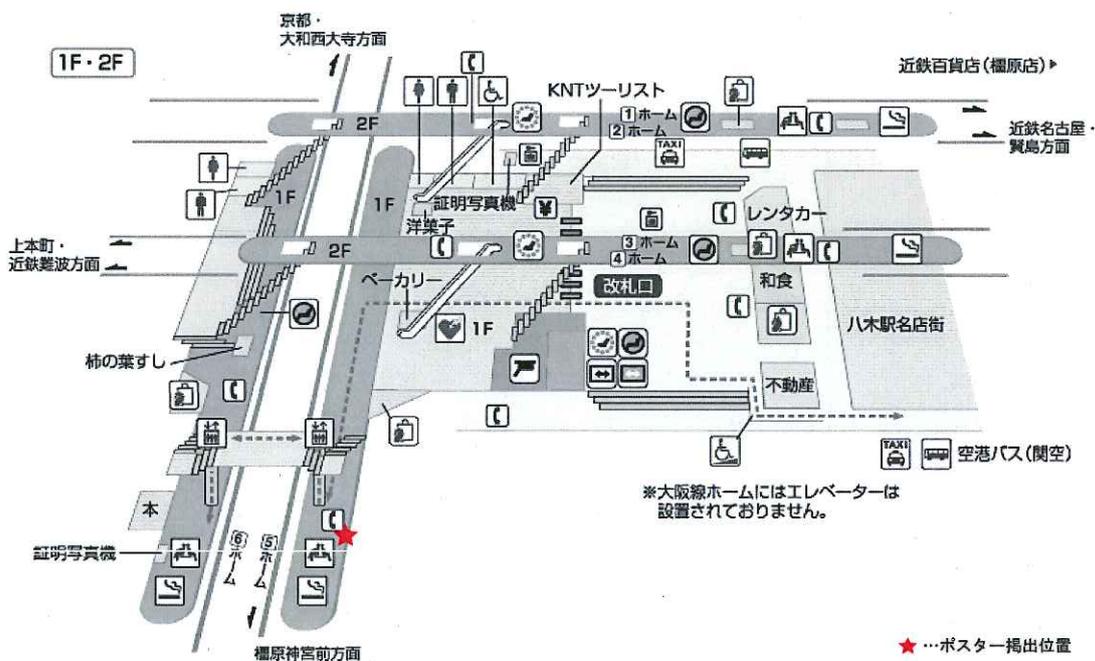


図 7：大和八木駅ポスター掲出位置

(8) 生駒駅



写真 13：生駒駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 14：生駒駅ポスター掲出状況(近景)

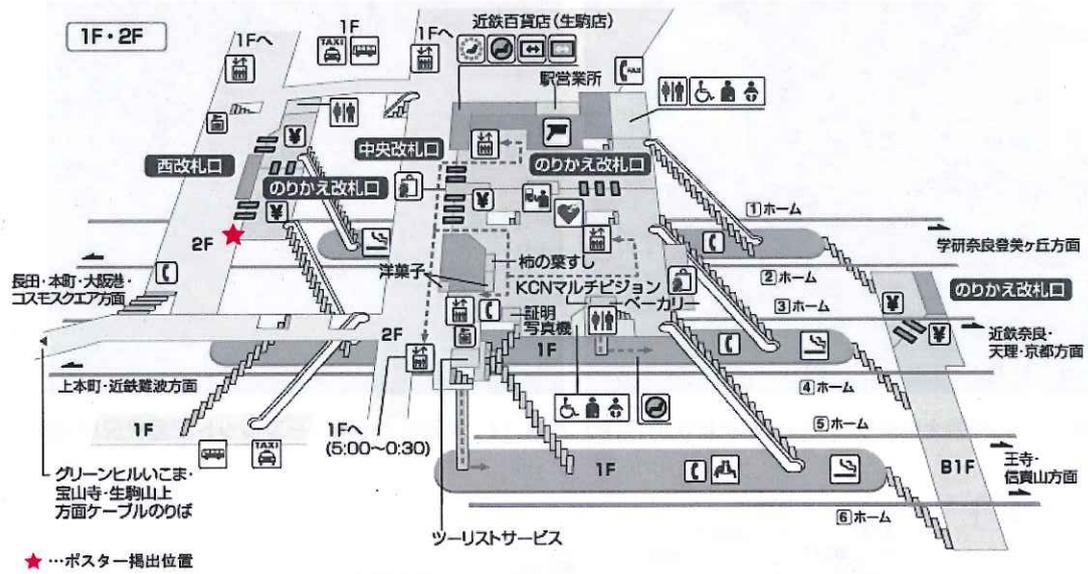


図 8：生駒駅ポスター掲出・リーフレット配置位置

(9) 大和西大寺駅



写真 15：大和西大寺駅ポスター掲出状況 (遠景)



写真 16：大和西大寺駅ポスター掲出状況 (近景)



写真 17：大和西大寺駅リーフレット配置状況 (遠景)



写真 18：大和西大寺駅リーフレット配置状況 (近景)

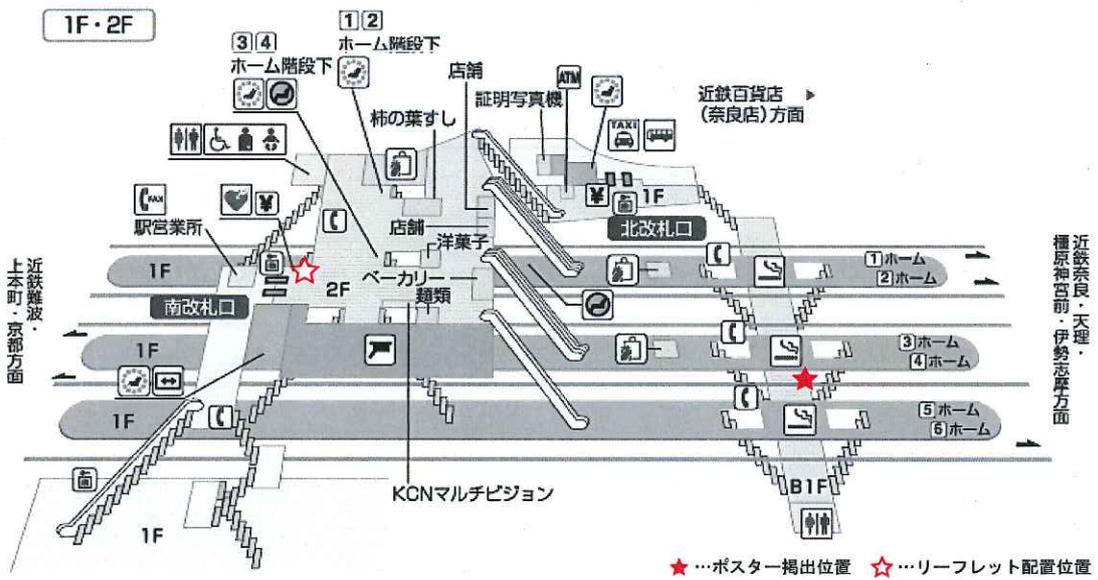


図 9：大和西大寺駅ポスター掲出・リーフレット配置位置

(10) 近鉄奈良駅



写真 19：近鉄奈良駅ポスター掲出状況(遠景)

写真 20：近鉄奈良駅ポスター掲出状況(近景)

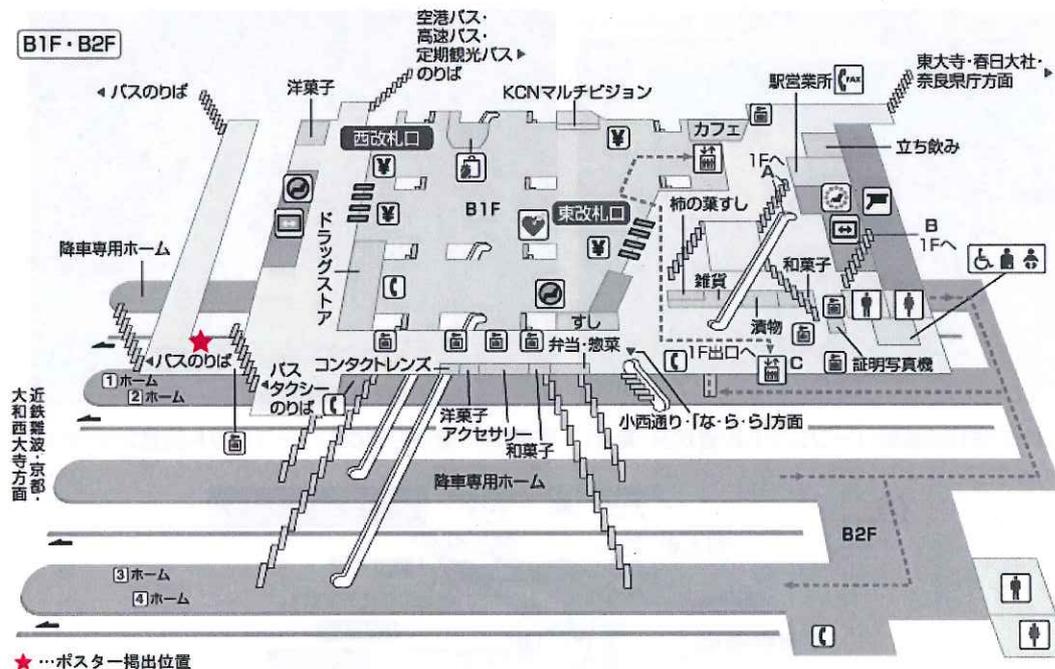


図 10：近鉄奈良駅ポスター掲出位置

(11) 近鉄丹波橋駅



写真 21：近鉄丹波橋駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 22：近鉄丹波橋駅ポスター掲出状況(近景)



写真 23：近鉄丹波橋駅リーフレット配置状況(遠景)



写真 24：近鉄丹波橋駅リーフレット配置状況(近景)



図 11：近鉄丹波橋駅ポスター掲出・リーフレット配置位置

(12) 大阪阿倍野橋駅



写真 25：大阪阿倍野橋駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 26：大阪阿倍野橋駅ポスター掲出状況(近景)



写真 27：大阪阿倍野橋駅リーフレット配置状況(遠景)



写真 28：大阪阿倍野橋駅リーフレット配置状況(近景)

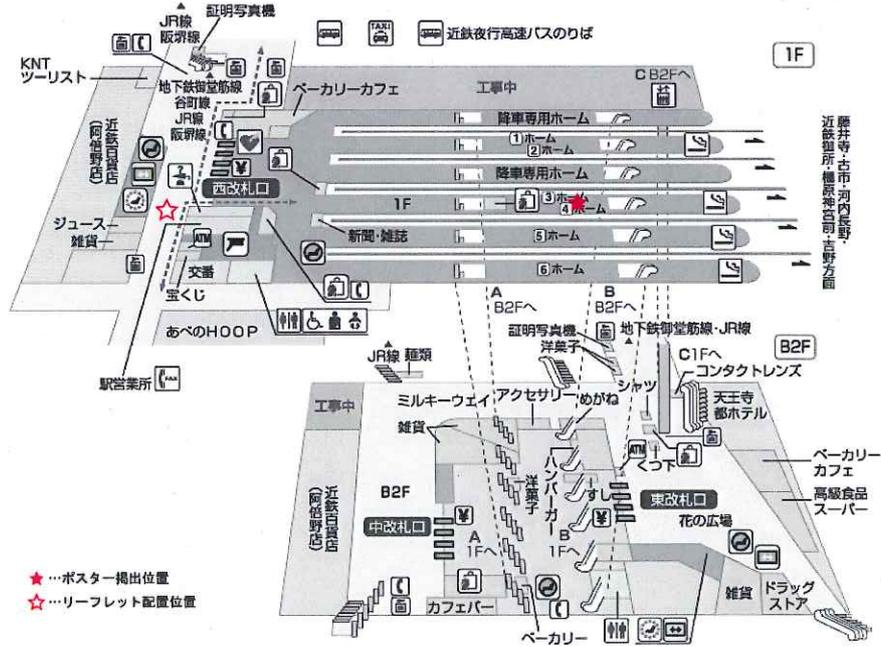


図 12：大阪阿倍野橋駅ポスター掲出・リーフレット配置位置

(13) 藤井寺駅



写真 29：藤井寺駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 30：藤井寺駅ポスター掲出状況(近景)

(15) 下市口駅



写真 35：下市口駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 36：下市口駅ポスター掲出状況(近景)



写真 37：下市口駅リーフレット配置状況(遠景)



写真 38：下市口駅リーフレット配置状況(近景)

(16) 大和上市駅



写真 39：大和上市駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 40：大和上市駅ポスター掲出状況(近景)

(17) 近鉄名古屋駅



写真 41：近鉄名古屋駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 42：近鉄名古屋駅ポスター掲出状況(近景)

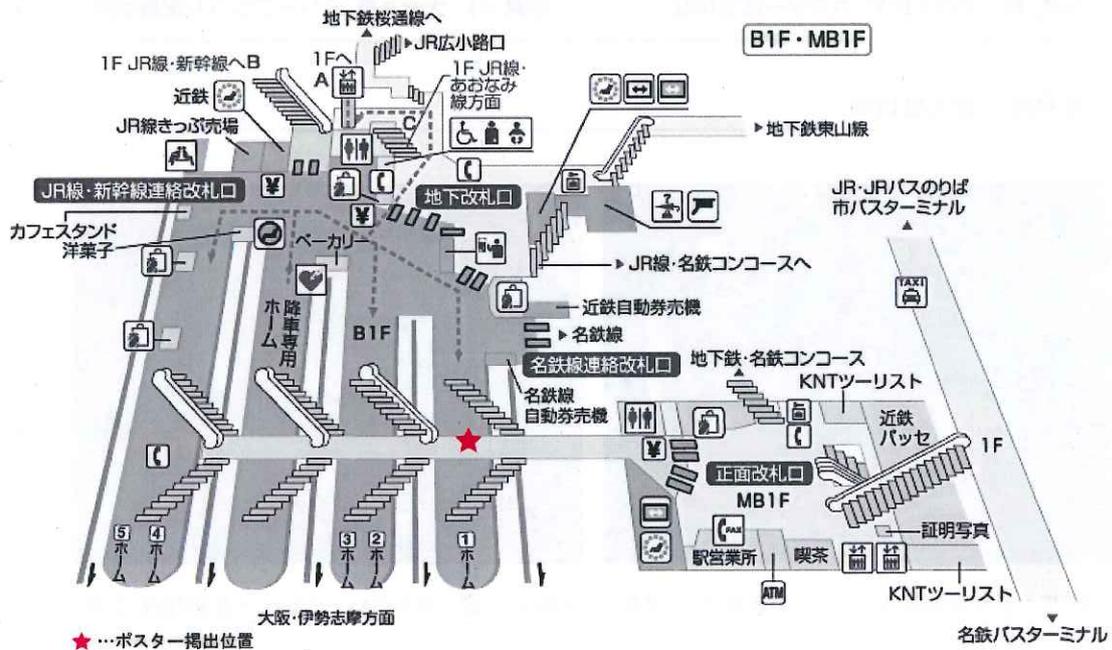


図 14：近鉄名古屋駅ポスター掲出位置

4-2. その他の掲出先（一部）

(1) 大台ヶ原ビジターセンター



写真 43：大台ヶ原 VC ポスター掲出状況

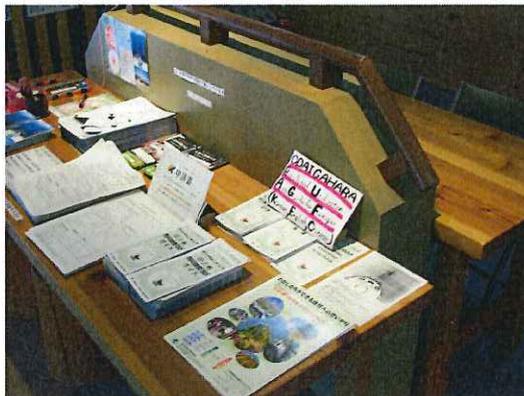


写真 44：大台ヶ原 VC リーフレット配置状況

(2) 吉野路 観光案内処

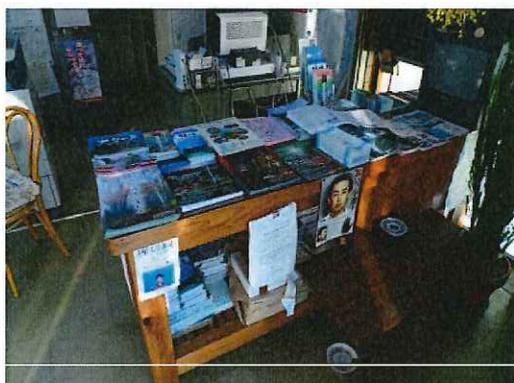


写真 45：観光案内処リーフレット配置状況(遠景)



写真 46：観光案内処リーフレット配置状況(近景)

(3) 好日山荘 (奈良田原本店)



写真 47：好日山荘ポスター掲出状況(遠景)



写真 48：ポスター掲出状況(近景)



写真 49：好日山荘リーフレット配置状況(遠景)

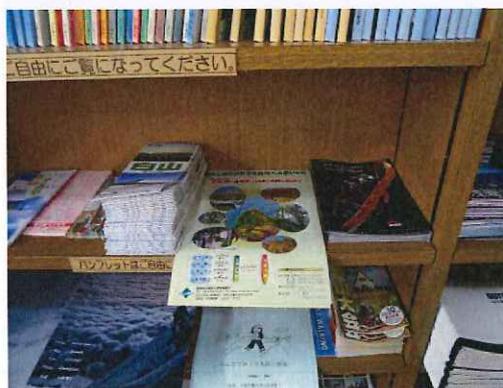


写真 50：好日山荘リーフレット配置状況(近景)

(4) 道の駅 (吉野路大淀 i センター)



写真 51：道の駅ポスター掲出状況(遠景)



写真 52：道の駅ポスター掲出状況(近景)

公共交通利用促進普及啓発キャンペーンの効果検証のためのアンケートの実施

1. 調査目的

公共交通利用促進普及啓発キャンペーンの効果を検証するため、来訪者に対してアンケート調査を行う。

2. 調査期間及び調査方法

調査は、以下の2通りの方法で行う。回収された有効サンプルは、368票であった。

- ・ビジターセンターにおいてアンケート用紙を配布・回収（留置き）
- ・山上駐車場混雑状況リアルタイム情報発信のための現地調査と並行して、その空き時間を利用してヒアリング形式でアンケート調査を行う（対面式）。

表 1 調査方法およびサンプル数

方法	調査日・期間	有効サンプル数
留置き	平成 20 年 10 月 9 日(木)～平成 20 年 11 月 3 日(月・祝)	100
ヒアリング	平成 20 年 10 月 13 日(月・祝)	12
	平成 20 年 10 月 18 日(土)	18
	平成 20 年 10 月 19 日(日)	17
	平成 20 年 10 月 25 日(土)	95
	平成 20 年 10 月 26 日(日)	27
	平成 20 年 11 月 1 日(土)	33
	平成 20 年 11 月 2 日(日)	46
	平成 20 年 11 月 3 日(月・祝)	19

3. 調査内容

調査項目は下表の通りである。

表 2 アンケート項目

アンケート項目	内容
利用者属性	<ul style="list-style-type: none"> ・居住地 ・年齢、性別 ・グループ構成
交通手段等	<ul style="list-style-type: none"> ・山上駐車場到着時刻 ・利用した交通手段 ・路線バスを利用した理由 ・混雑状況等
公共交通利用促進のための広報等の効果	<ul style="list-style-type: none"> ・広報手段別認知状況 ・交通手段の選択への広報キャンペーンの影響 ・次回に利用する交通手段に関する意向
交通情報の認知状況	<ul style="list-style-type: none"> ・広報手段別認知状況
マイカー規制に関する意向	<ul style="list-style-type: none"> ・マイカー規制に対する賛否 ・シャトルバスおよび駐車場に対する料金負担額 ・シャトルバス乗車時間 ・乗り換え駐車場における施設設置要望

2008年 大台ヶ原 公共交通の利用促進に関する調査 アンケート票

環境省近畿地方環境事務所

この調査は、大台ヶ原に訪れた方を対象として、大台ヶ原に来られる際の交通手段や、交通利用に関する意識などについて調査することを目的としています。調査結果は、大台ヶ原の自然再生と快適な公園利用の推進に役立ててゆきますので、ご協力をお願いいたします。

質問1 今回のご旅行について

1-1. あなたのお住まいはどちらですか。都道府県と市区町村をご記入ください。

() 都・道・府・県	() 市・区・町・村
-------------	-------------

1-2. あなたの年齢と性別をそれぞれ選択肢の中から選んでください。

年齢	① 10代	② 20代	③ 30代	④ 40代	⑤ 50代
	⑥ 60代	⑦ 70代	⑧ 80歳以上		
性別	① 男性	② 女性			

1-3. 今回は、どのようなグループで来られましたか。以下から1つ選び、()内にご自分を含めたグループの人数を記入してください。

① ひとり	② 家族 () 人	③ 友人 () 人
④ 旅行会社のツアー () 人	⑤ その他 (団体名: /) 人	

1-4. 大台ヶ原の山上へは何時頃に到着されましたか。

到着時間 (:) 頃

1-5. 今日はどのような交通手段を利用して大台ヶ原に来られましたか。以下から1つ選んでください。

① 自家用車	② 路線バス	③ 観光バス	④ タクシー
⑤ その他 (具体的に記入ください:)			

1-6. 路線バスで来られた方にお聞きします。路線バスで来られた理由について、あてはまるものをすべて選んでください。

① 自家用車を持っていない、または免許がないため、自家用車で来れないから。
② 自家用車で来ることはできるが、バスの方が楽だから、または安全だから。
③ 自家用車で来ることはできるが、自然環境の保護のために、バスで来るべきだと思うから。
④ その他 (具体的に記入ください:)

1-7. 今日の大台ヶ原ドライブウェイや山上駐車場で混雑状況はいかがでしたか。あてはまるものをすべて選んでください。

① 路肩駐車によって道幅が狭くなっており、対向車とすれ違う際に危険を感じた。
② 渋滞で車やバスが進まず、予定より時間がかかった。
③ 渋滞や駐車場の満車のため、ドライブウェイの路肩に車やバスを駐車し、山上まで歩いた。
④ その他 (具体的に記入ください:)

※ 裏面に続きます。

質問2 大台ヶ原の公共交通利用促進キャンペーンについて

2-1. 環境省では、大台ヶ原の貴重な自然を守るために、インターネットやポスター、リーフレットなどで、電車やバスによる大台ヶ原への来訪を呼びかけています。今回の来訪の前に、これらの広報のなかで、見たものをすべて選んでください。

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ① 環境省のホームページ | ② 私鉄駅構内のポスター・リーフレット |
| ③ 博物館などのポスター・リーフレット | ④ 公共施設のポスター・リーフレット |
| ⑤ 道の駅のポスター・リーフレット | ⑥ 登山用品店のポスター・リーフレット |
| ⑦ 新聞記事 | |
| ⑧ その他（具体的に記入ください： _____） | |
| ⑨ 見ていない（2-2へ） | |

(1) 上記の広報を見たことがある方にお聞きします。交通手段を選ぶ上で、これらの広報の影響はありましたか。以下から、1つ選んでください。

- | |
|--------------------------------------|
| ① 広報とは関係なく、もともと電車とバスで来るつもりだった。 |
| ② 自家用車で来るつもりだったが、広報を見て電車とバスで来ることにした。 |
| ③ 広報は見たが、自家用車または観光バスで来た。 |

(2) 同様に、上記の広報を見たことがある方にお聞きします。大台ヶ原を利用する際の意識や行動に関して、これらの広報によって変化した点はありましたか。あてはまるものをすべて選んでください。

- | |
|---------------------------------|
| ① 大台ヶ原の自然環境の保全の重要性について理解が深まった。 |
| ② 大台ヶ原の利用の際のマナーに気を付けるようになった。 |
| ③ 電車やバスを利用する必要があることについて理解が深まった。 |
| ④ 変化した点は、特にない。 |
| ⑤ その他（具体的に記入ください： _____） |

2-2. 次回、大台ヶ原に来るとしたら、どのような交通手段で来たいと思われませんか。以下から1つ選んでください。

- | | | | |
|--------------------------|--------|--------|--------|
| ① 自家用車 | ② 路線バス | ③ 観光バス | ④ タクシー |
| ⑤ その他（具体的に記入ください： _____） | | | |

質問3 大台ヶ原ドライブウェイに関する交通情報提供について

3-1. 大台ヶ原ドライブウェイに関する交通情報の中で、実際にご覧になったものはありますか。下記からあてはまるものをすべて選んでください。

- | |
|--|
| ① インターネットの混雑予想日情報 |
| ② インターネットの山上駐車場のリアルタイム混雑情報（10/13～11/3の土日祝日に配信） |
| ③ 携帯電話の山上駐車場のリアルタイム混雑情報（10/13～11/3の土日祝日に配信） |
| ④ 国道169号、309号、370号の電光掲示板のドライブウェイ混雑情報 |
| ⑤ 大台ヶ原ドライブウェイに関する交通情報は見なかった |
| ⑥ その他（具体的に記入ください： _____） |

※2枚目に続きます。

4. 調査結果と過年度との比較

(1) 回答者および来訪グループの属性

① 回答者の属性

回答者の60.3%が男性であった。年齢層では60代が最も多いが、20代から70代までの幅広い年齢層から回答が得られた。居住地は大阪府が最も多く半数近くを占め、次いで奈良県や兵庫県等が多かった。

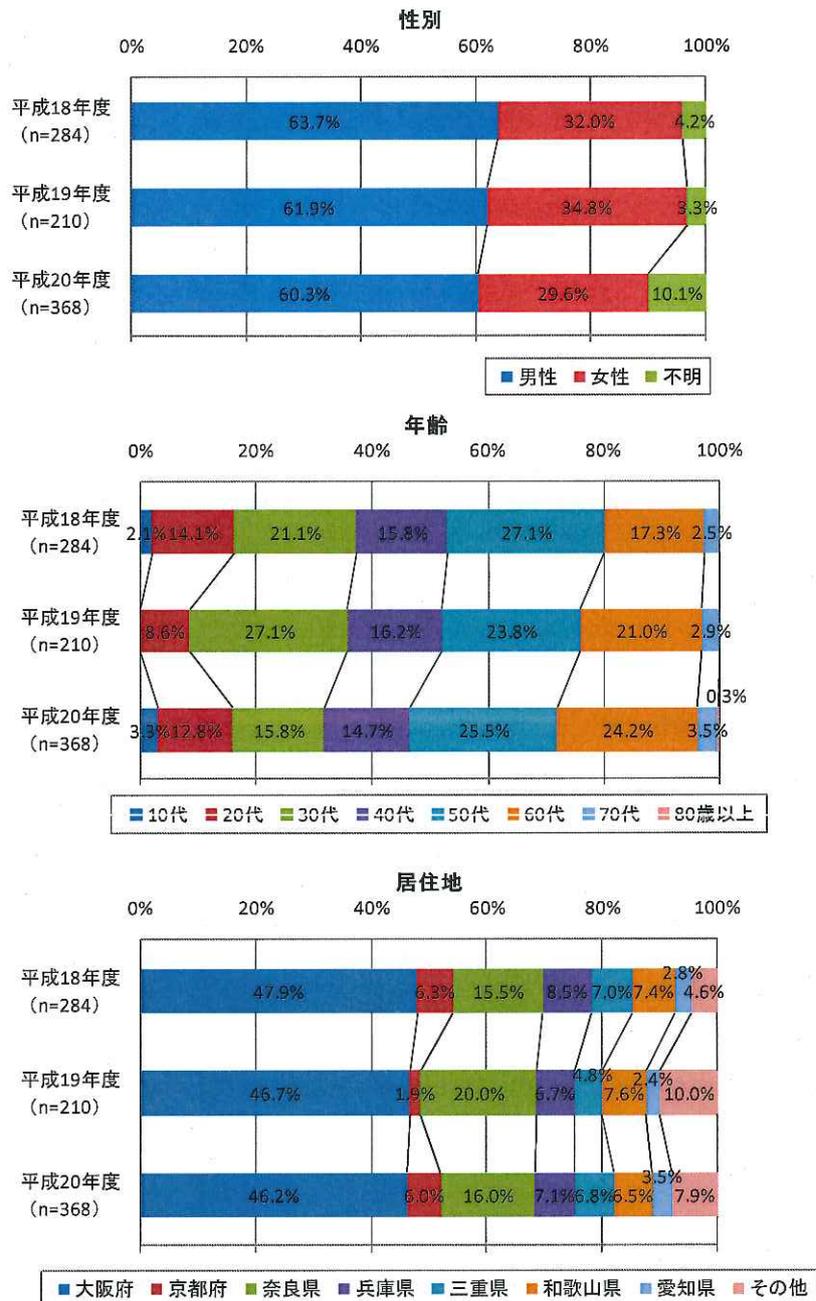


図 1 回答者の属性 (性別・年齢・居住地)

② 来訪グループの属性

「家族」が 47.0%と半数を占め、その他には「友人」や「ひとり」が多かった。平成 19 年度調査に比べて「友人」が増え「ひとり」が減った。旅行会社のツアーは増加した。

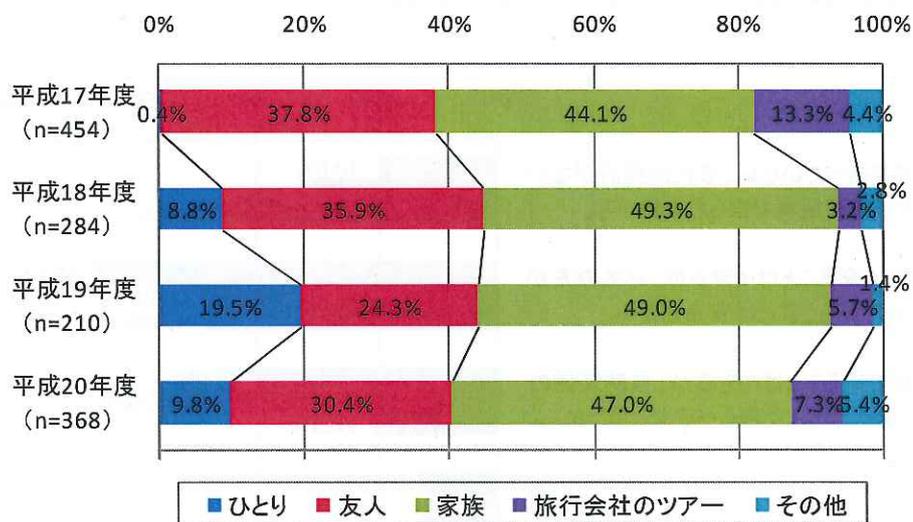


図 2 来訪グループの属性

(2) 利用交通

① 利用した交通手段

平成 19 年度同様、「自家用車」が多い傾向があり、73.3%を占めた。「路線バス」や「観光バス」の割合は前年調査より増加した。その他の中には、自転車、チャーターバス、レンタカー等があった。

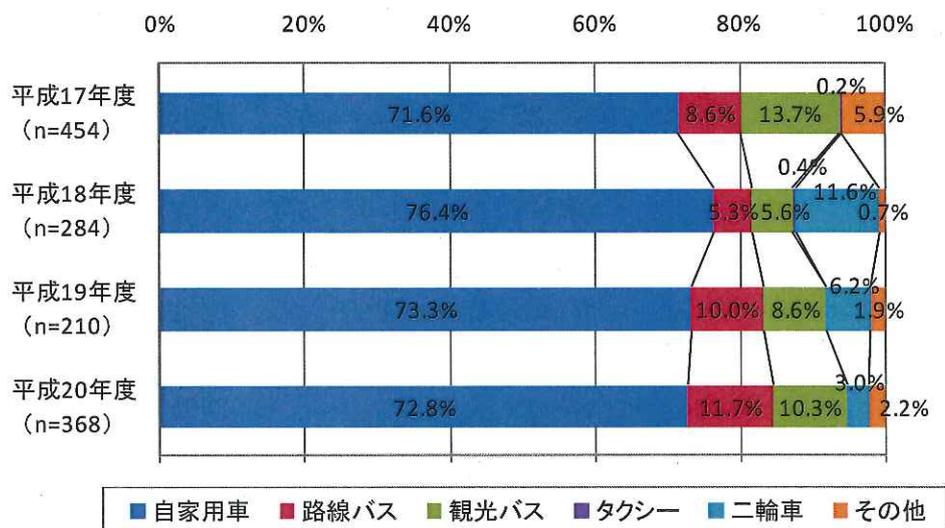


図 3 利用交通手段

② 路線バスを利用した理由

路線バスを利用した43人に路線バスを利用した理由を質問したところ、「バスの方が楽あるいは安全」との回答した利用者が48.8%と最も多く、次に「自家用車あるいは免許をもっていない」と回答した利用者が46.5%であった。「自然環境の保護のため」と回答した利用者が昨年度は52.4%であったのに対し、今年度は20.9%と減少した。

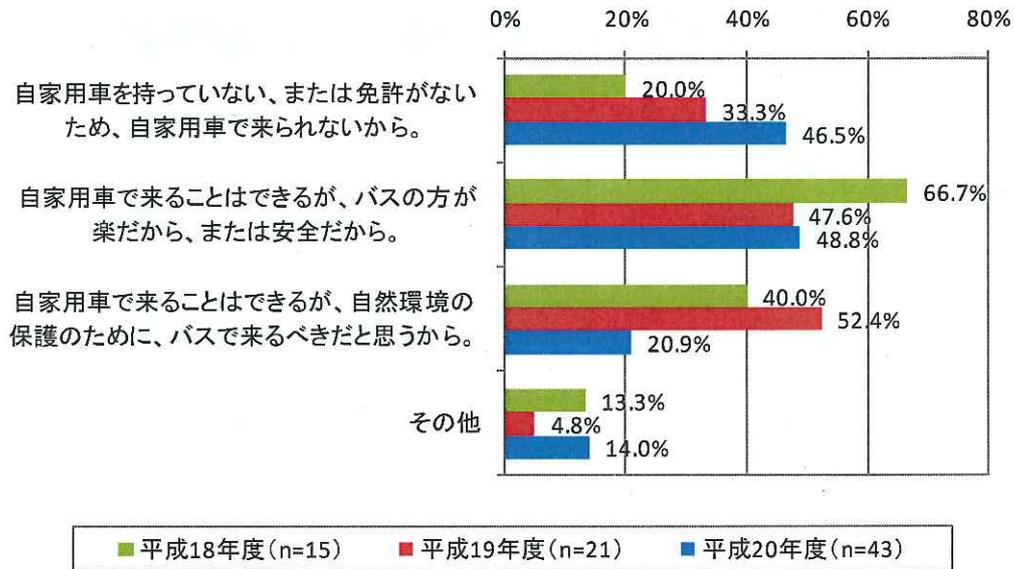


図 4 路線バスを利用した理由

(3) ドライブウェイや山上駐車場の混雑状況に対する評価

「路肩駐車により危険を感じた」人が 39.1%あり、「ドライブウェイの路肩に駐車して山上まで歩いた」人も 28.0%あった。一方、「特に問題は感じなかった」と答えた人も 29.6%と多かった。

到着時間帯別に見ると、早朝は、特に問題を感じなかったという割合が高くなっている。混雑が多く発生する9時から14時の時間帯は、一つの問題にかたよらず様々な不都合を感じた結果となった。14時台から15時台は、渋滞で車やバスが進まないという事態はなく混雑があまり発生しない時間帯といえる。その分、路肩駐車による危険を感じる割合が圧倒的に多かった。

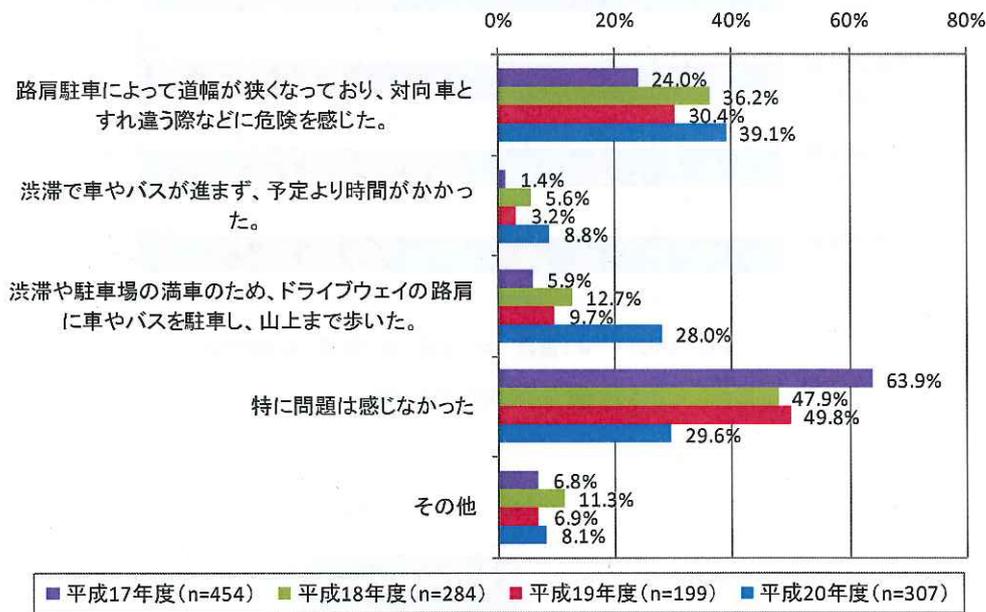


図 5 混雑状況に対する評価

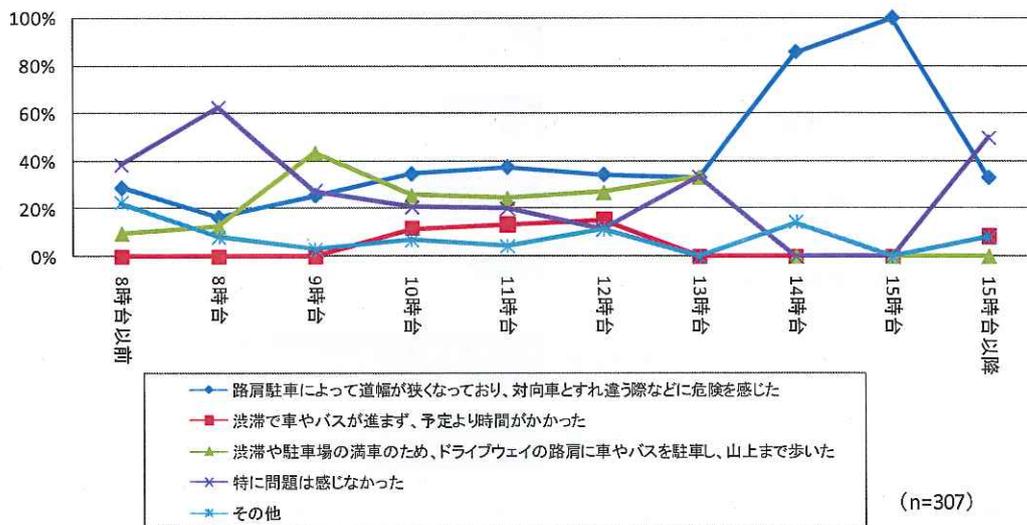


図 6 平成 20 年度の到着時刻と混雑状況に対する評価

(4) 公共交通利用促進キャンペーンの認知状況とその効果

① キャンペーンの認知状況

見ていない人の割合は平成19年度の49.7%から61%と増加した。認知した広報の種類では、平成19年度と比較するとその他以外の項目は減少した。特に、環境省のホームページは、49.5%から26.6%と大幅に減少した。ただし、その他のなかには「インターネット検索」と回答した利用者が複数おり、環境省のホームページを見ている可能性も考えられる。私鉄駅構内や新聞で見た割合が増加した。

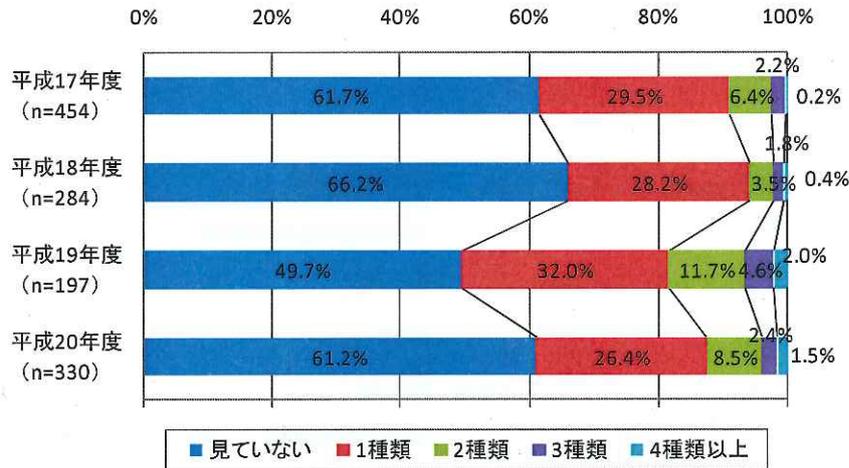


図7 広報の認知状況

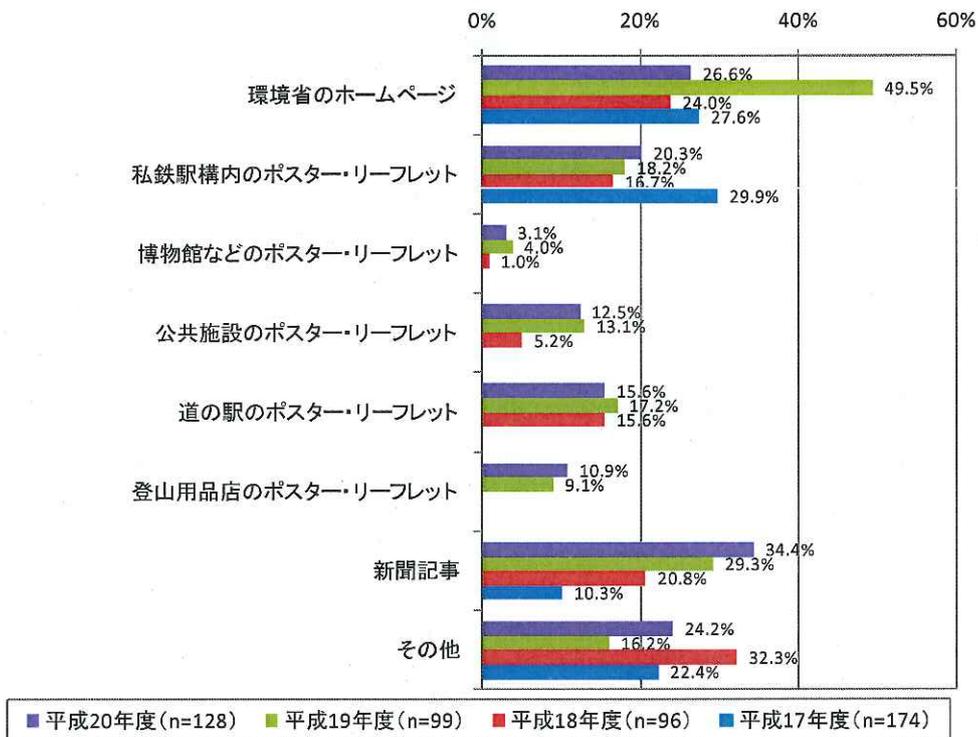


図8 認知した広報の種類

② 公共交通利用促進キャンペーンによる利用交通の変化

平成 19 年度に比べ、「広報を見たが、マイカーまたは観光バスで来た」と答えた人の割合がわずかに減少し、「広報とは関係なく、元々、電車とバスで来るつもりだった」と答えた割合が増えた。

平成 19 年度と同様に、広報を見た人の方が路線バスを利用した割合が高かった。

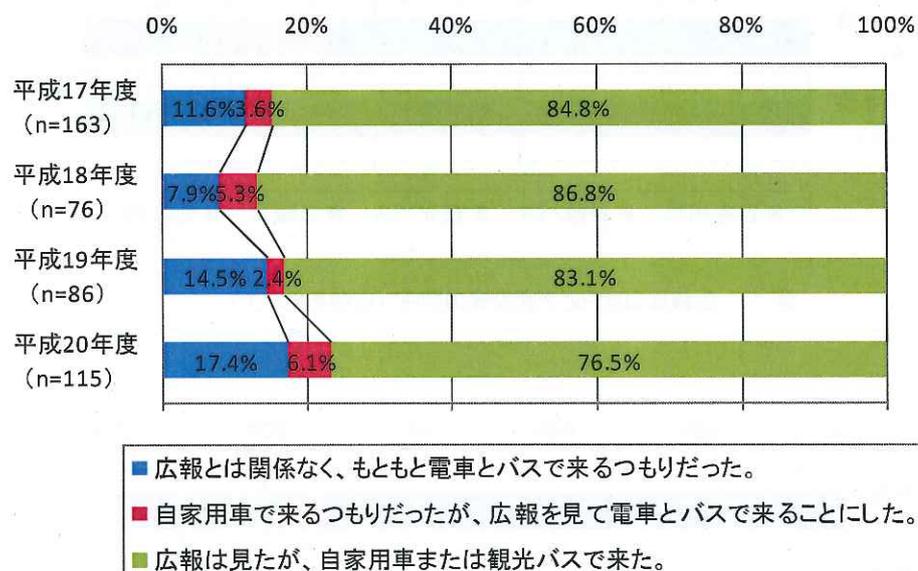


図 9 広報による利用交通の変化

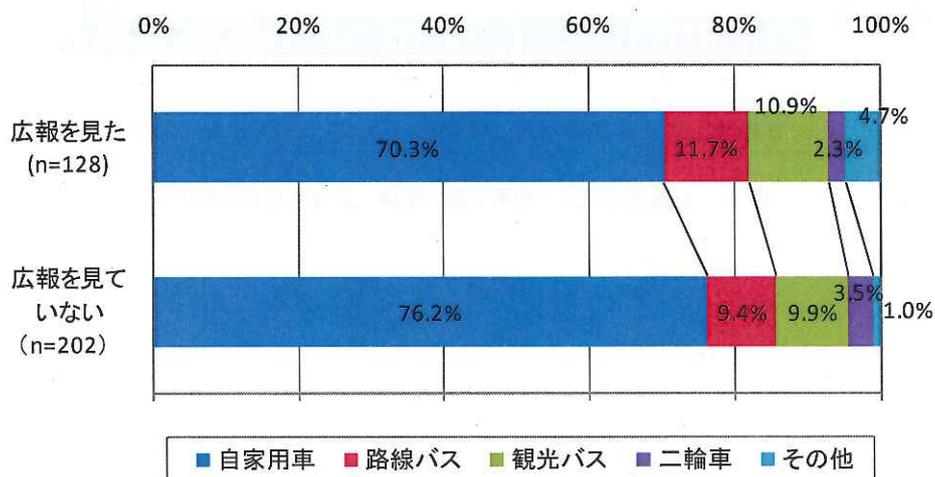


図 10 広報による利用交通の変化 (平成 20 年度)

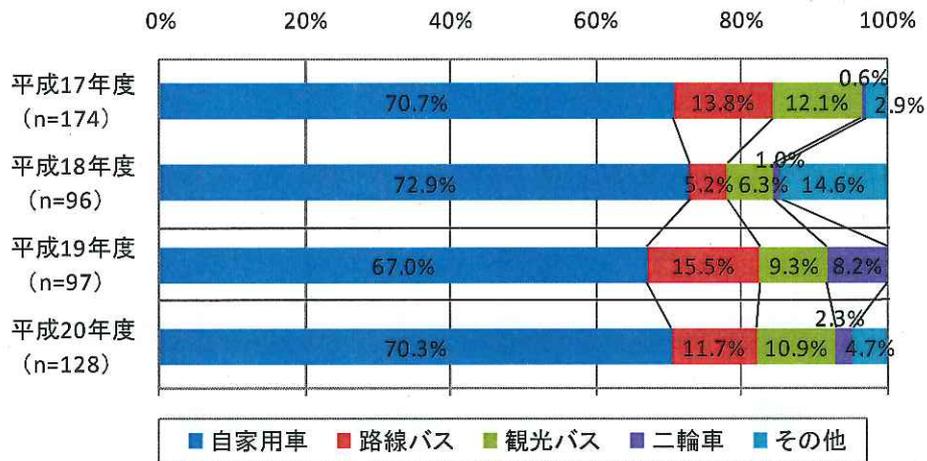


図 11 広報認知状況と利用交通の関係（広報を見た人）

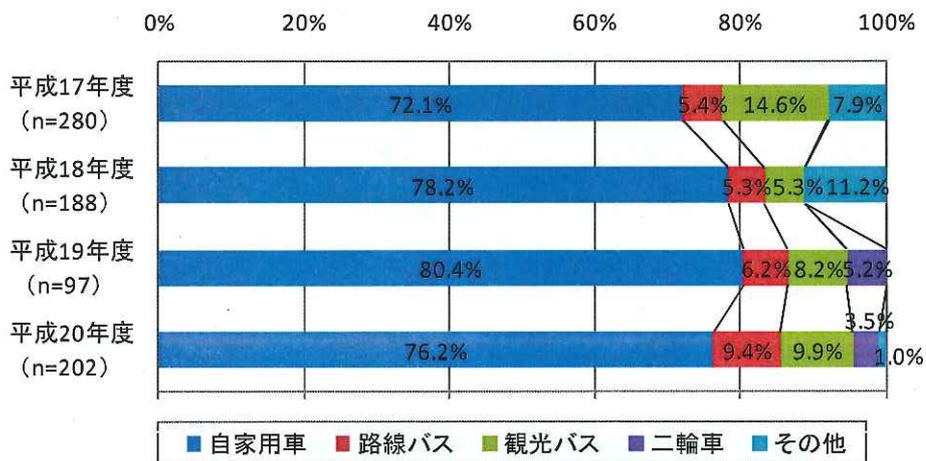


図 12 広報認知状況と利用交通の関係（広報を見ていない人）

③ 公共交通キャンペーンによる意識や行動の変化

広報を見たと答えた人に、広報を見たことにより大台ヶ原を利用する際の意識や行動が変化したかを尋ねたところ、57.0%の人が「大台ヶ原の自然環境の保全の重要性について理解が深まった」、32.0%の人が「利用の際のマナーに気をつけるようになった」と回答した。「電車やバスを利用する必要があることについて理解が深まった」と答えた人も21.5%あった。

平成19年度の結果と比較すると、自然環境保全の重要性の理解は深まった傾向にあるが、マナーを気にかける、電車やバスを利用する意識については若干減少した。

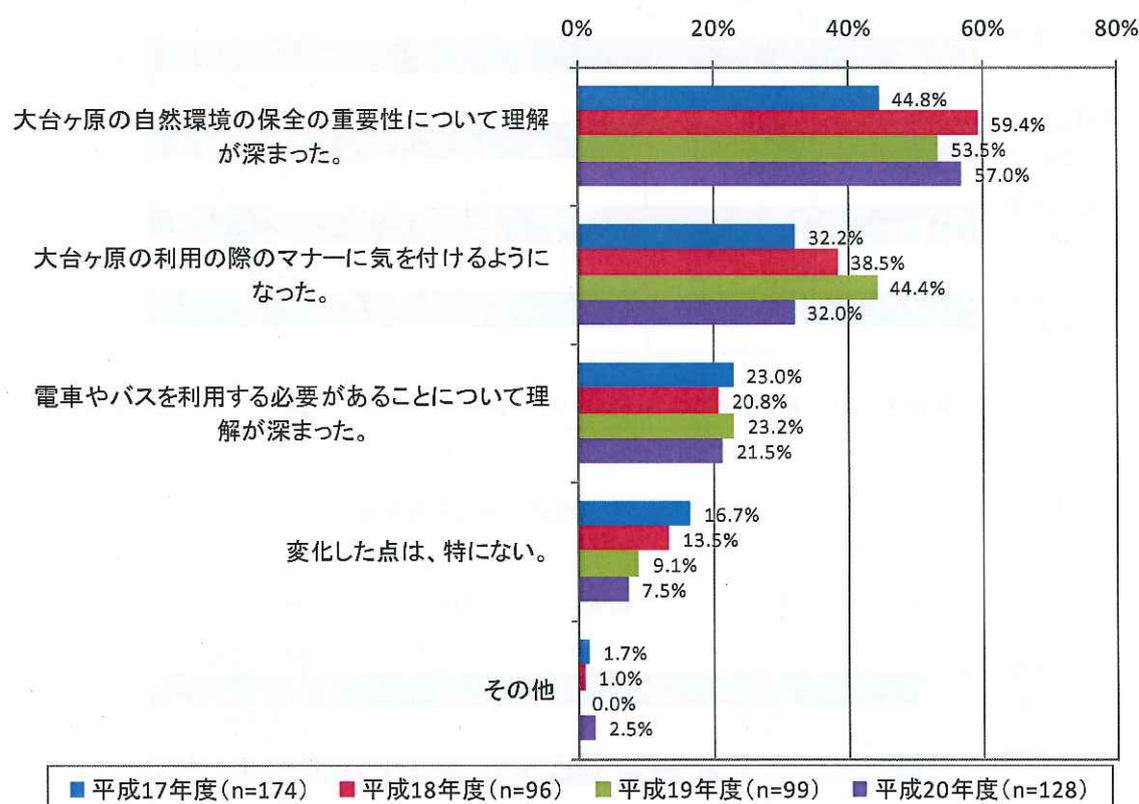


図 13 公共交通利用促進キャンペーンによる利用交通の変化

④ 次回に来訪する時の交通手段

次回に来訪する時に利用する交通手段を見ると、「自家用車」の割合が平成19年度と比べ大差なく58.4%となり、「路線バス」の割合が減少し、16.8%となった。次回の交通手段は今回と同じ手段にする割合が高いが、「観光バス」については次回も「観光バス」にするという利用者は半数以下で「自家用車」か「路線バス」に変える傾向にある。

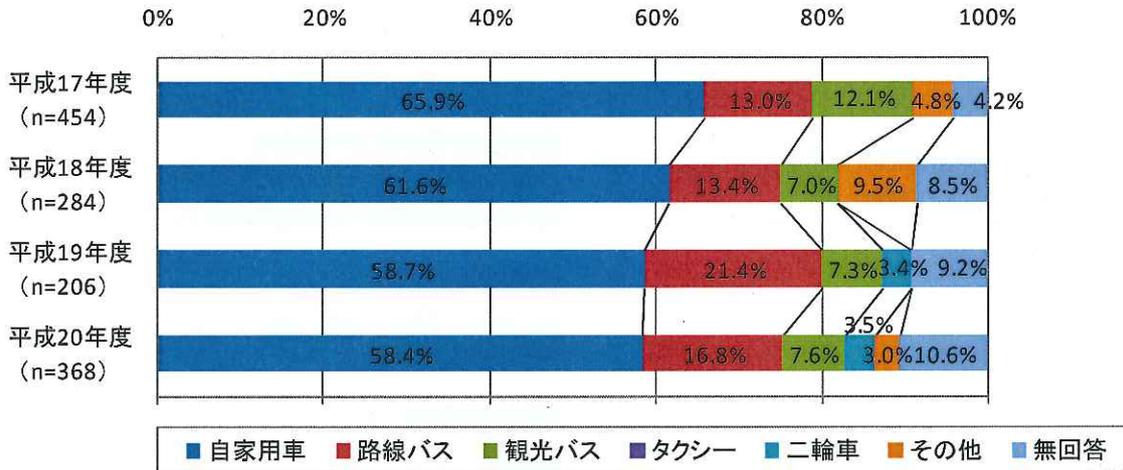


図 14 次回来訪時の交通手段

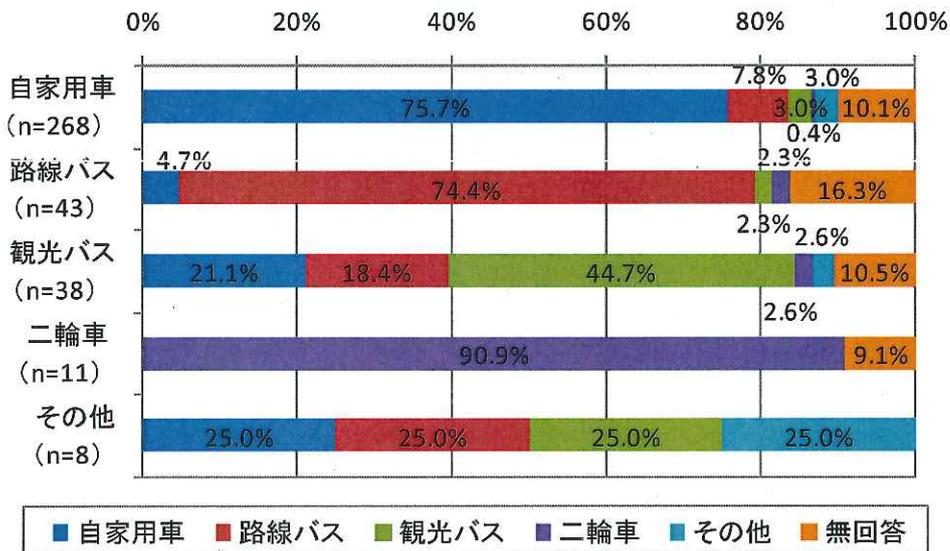


図 15 今回と次回の交通手段 (平成20年度)

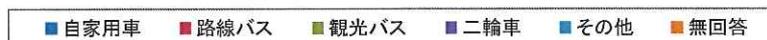
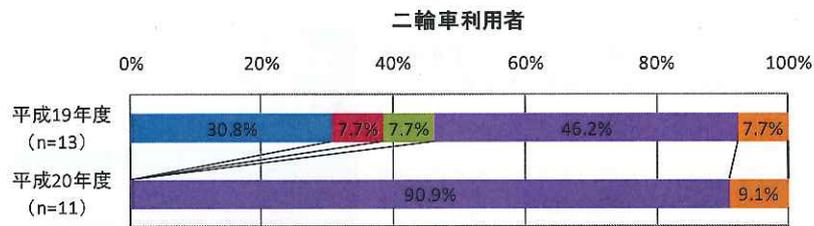
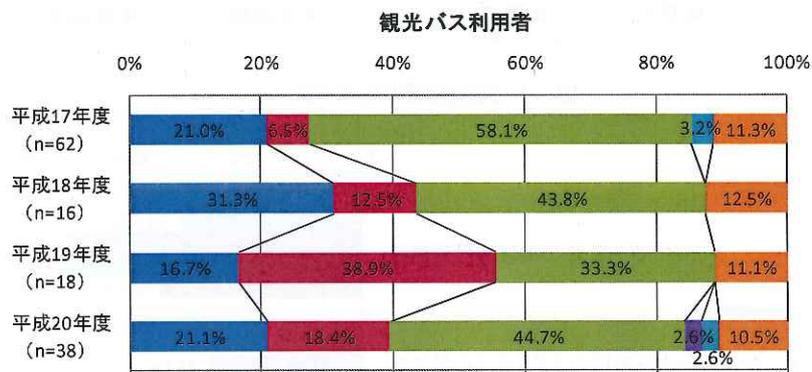
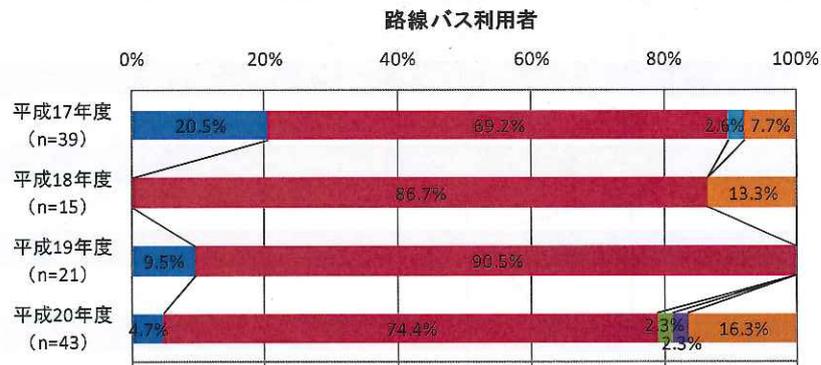
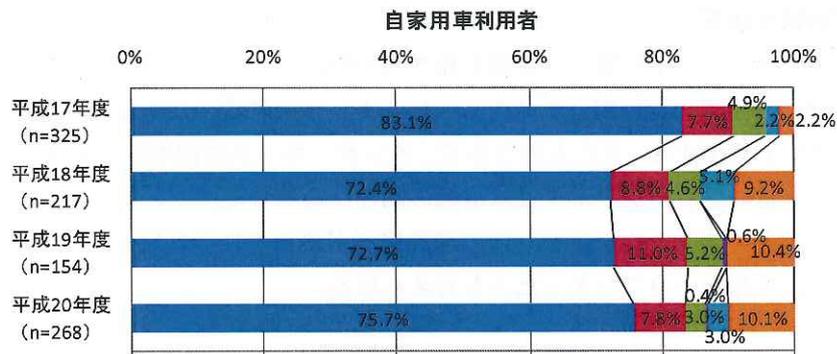


図 16 次回の交通手段

注 1) 二輪車の分類は、平成 19 年度調査以降から実施。

(5) 交通情報の活用状況

大台ヶ原ドライブウェイに関する情報を見た人の割合は 31.0%で平成 19 年度と比べて大きな変化はない。見ていない割合が減少しているが、無回答者のなかには、実際は見ていない利用者も多いと想像する。見た人のなかで、インターネットの利用者は平成 19 年度より割合が減少し、国道のドライブウェイ混雑情報の割合は増加した。

これは、インターネットホームページの開設場所が変更され、URL も変わったことが大きい。URL の広報が十分でなかったとも考えられる。

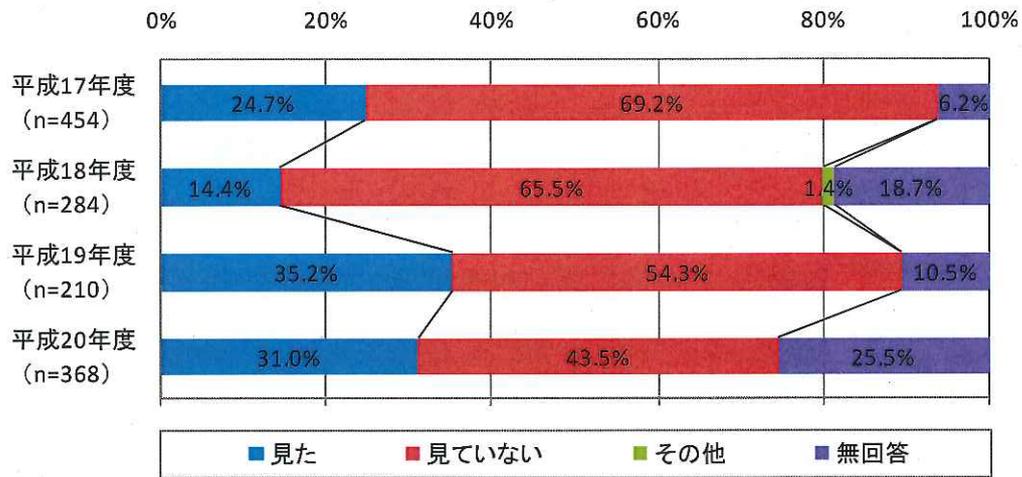


図 17 交通情報の利用状況

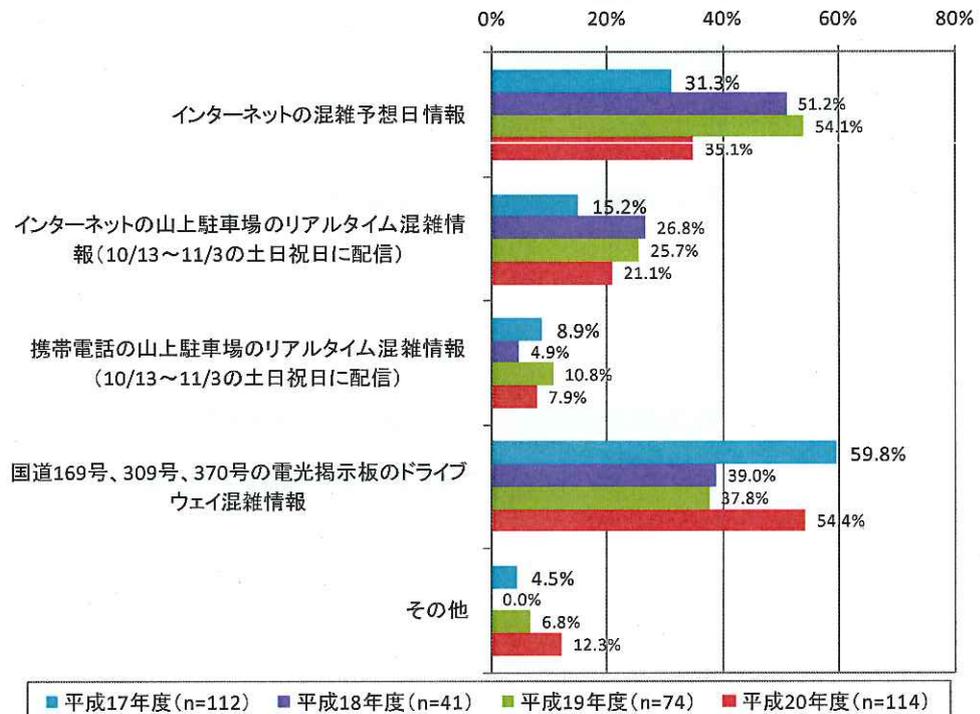


図 18 大台ヶ原ドライブウェイに関する交通情報を利用した人の情報種別割合

(6) マイカー規制に関する意向

① マイカー規制への賛否

マイカー規制への賛否は、平成19年度と比較すると、賛成と応えた割合が減少し、反対と応えた割合が増加した。反対の利用者からは「時間規制なく自由に行動したい」「車が便利だから」という意見が多くよせられた。賛成の利用者からは、「自然の保護・保全の為に必要」「他の観光地でも実施している」等の意見がよせられた。今回利用した交通手段別に賛否を見ると、路線バスを利用した人の賛成率が100%と特に高く、自家用車と二輪車が低い。この傾向は、例年通りである。

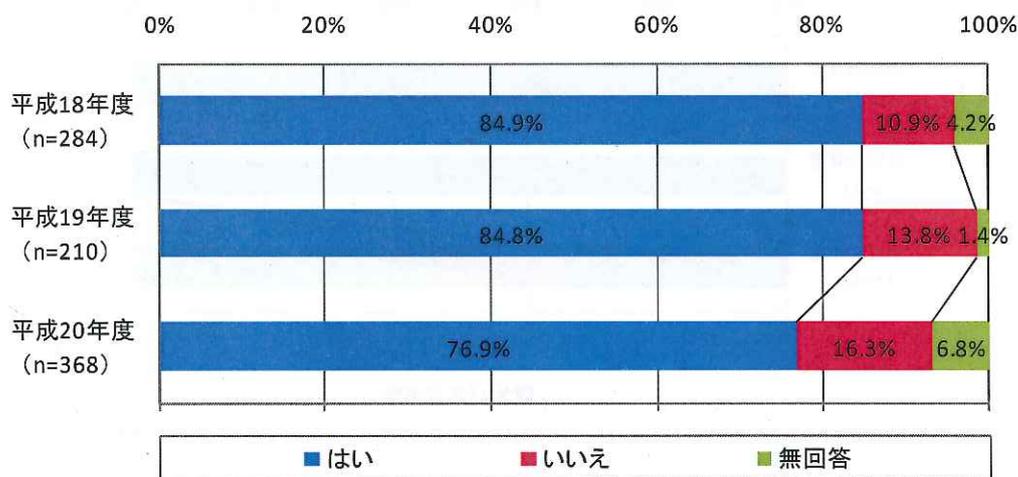


図 19 マイカー規制への賛否

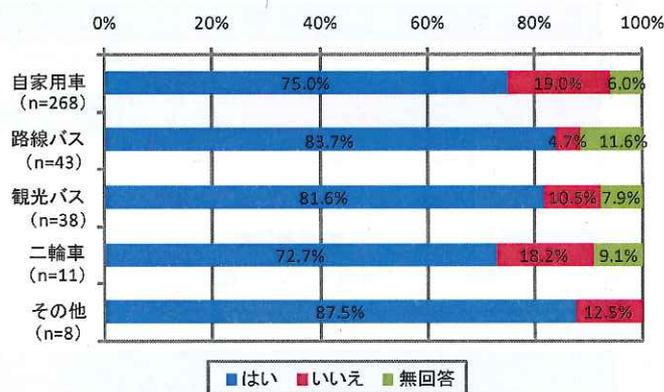


図 20 交通手段別に見たマイカー規制への賛否 (平成20年度)

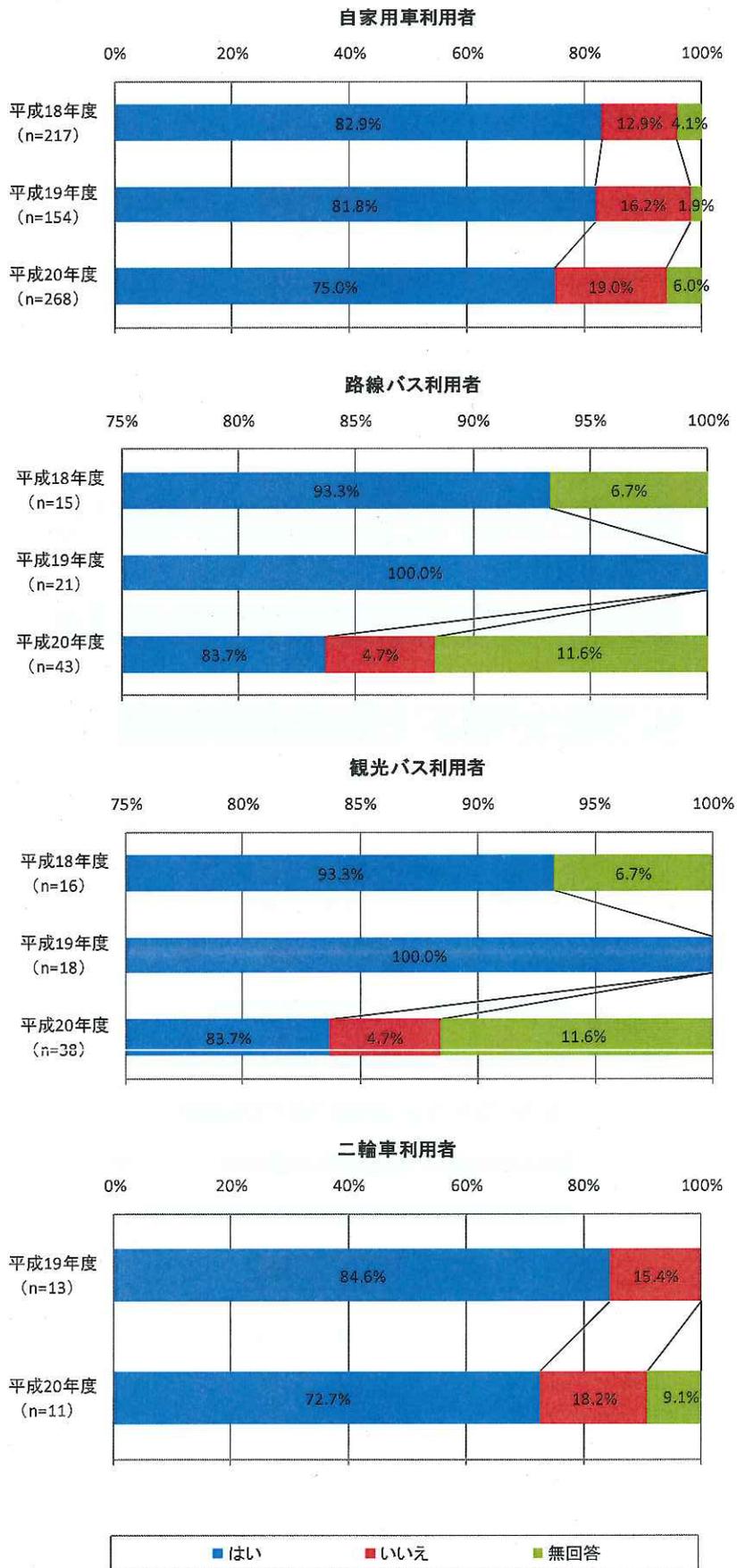


図 21 交通手段別に見たマイカー規制への賛否

② 駐車場およびシャトルバスへの料金負担意向

マイカー規制賛成者に駐車場およびシャトルバスに対する料金負担意向を尋ねたところ、1,500円以下の割合が48.1%となり平成19年度から割合に大きな変化はなかった。この値は例年安定した割合となっている。

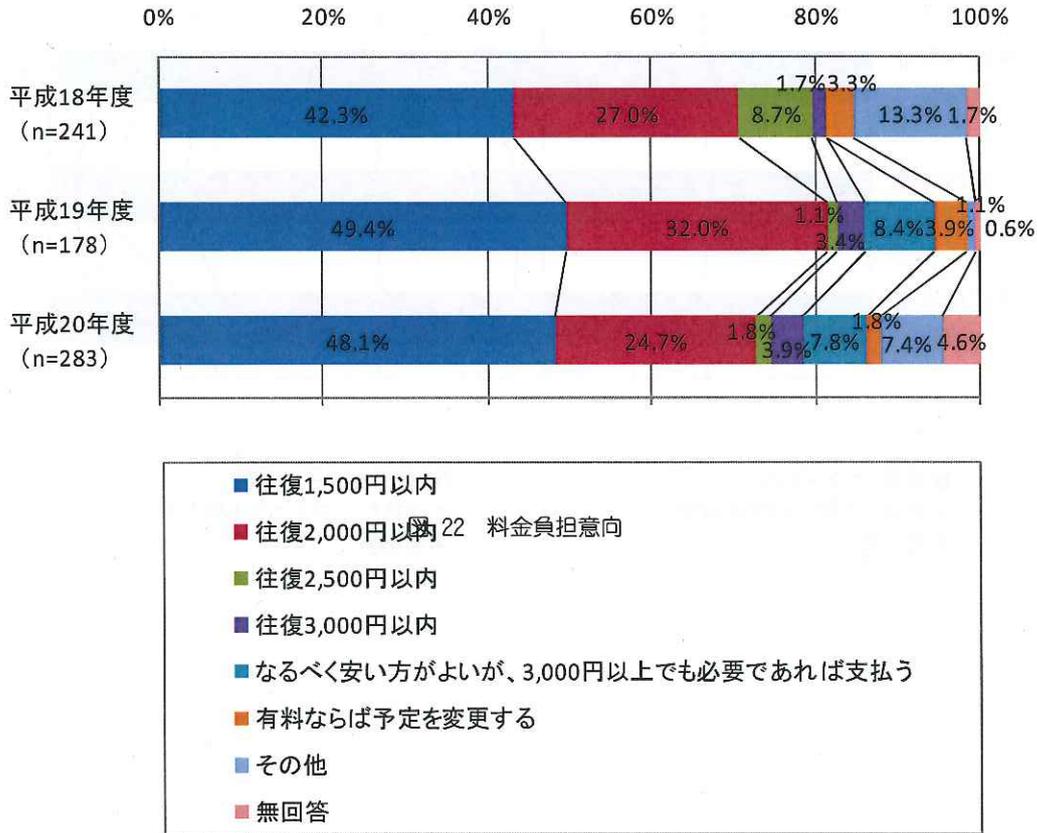
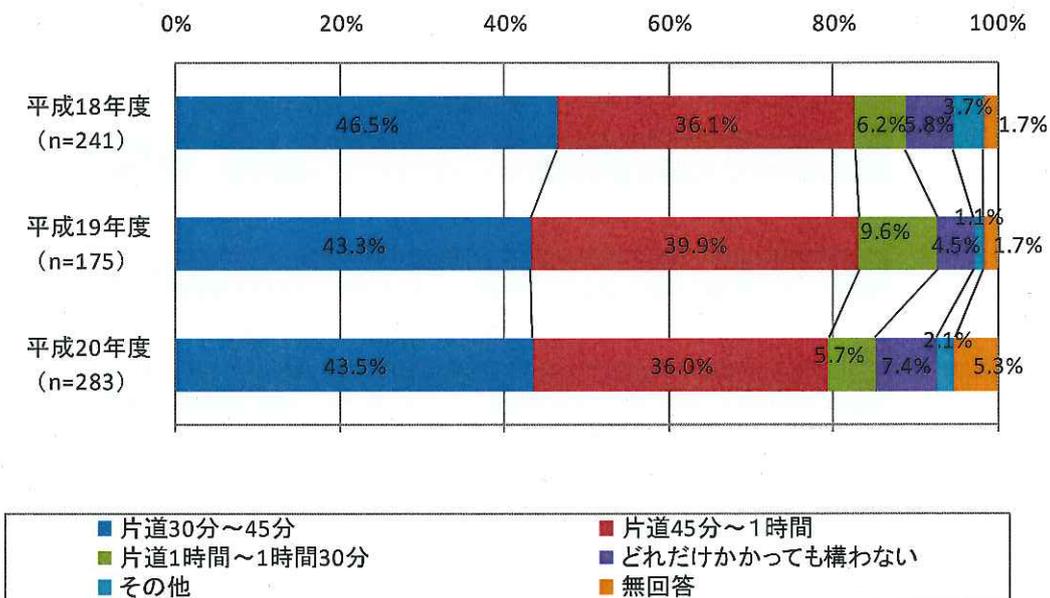


図 23 シャトルバスに対する料金負担意向

③ シャトルバスの許容乗車時間

シャトルバスの許容乗車時間は、平成19年度と似た割合で、1時間以下が80%程度を占めた。



④ 乗り換え駐車場に求める施設

乗り換え駐車場に欲しい施設を訪ねたところ、平成19年度と順位が同じで、「トイレ」が86.6%と最も多く、次いで「売店・自動販売機」47.0%、「食事処・喫茶店」33.9%等が多かった。

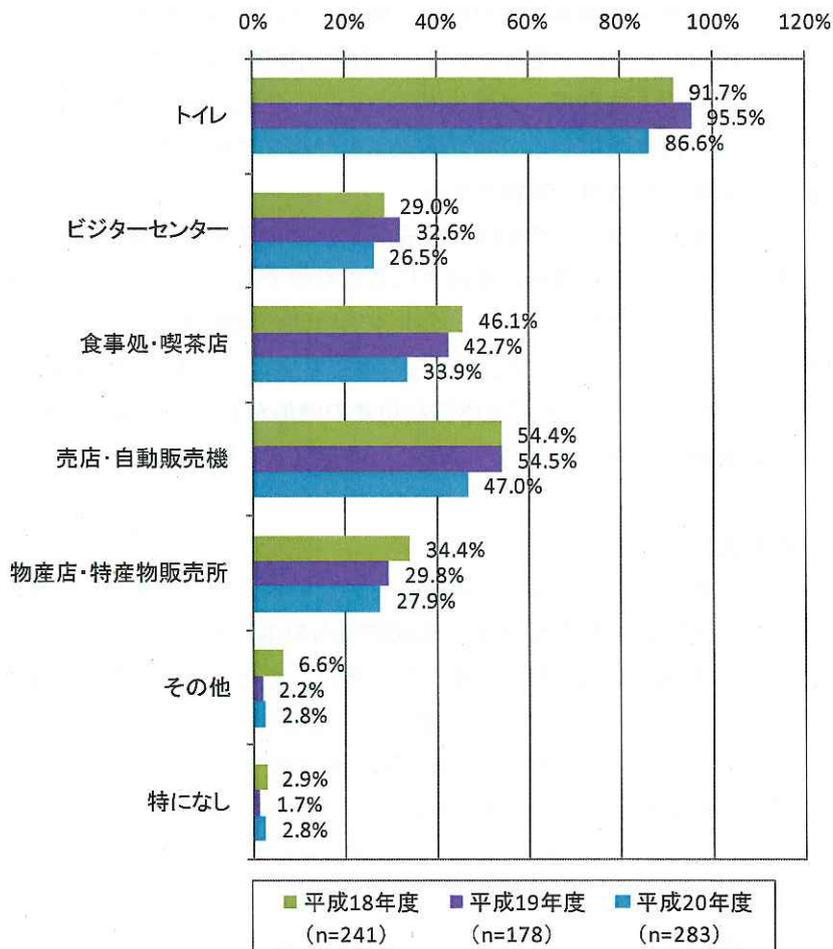


図 25 乗り換え駐車場に求める施設

5. 公共交通利用促進の効果と課題

■公共交通のニーズ

路線バスや観光バスなどの公共交通機関で来訪した利用者は前年度より割合が多かった。そのなかで「バスの方が楽あるいは安全」という理由が一番多かったものの、「自家用車・免許を持っていない」という理由も多く、「自然環境保護のため」と回答した利用者の割合は昨年度より大幅に減少した。公共交通機関の利用割合は増加しているが、依然として、自家用車の利用は7割を占める。理由としては「便利だから」「時間の拘束がない」といった意見が多い。一方で、ドライブウェイや山上駐車場の混雑状況について、危険を感じる利用者が多い。次回に来訪する交通手段として自家用車から公共交通機関を計画する利用者は27.3%と昨年度より僅かではあるが増加し来年度も増加が期待できる。

一方で、マイカー規制に対する意見は、賛成が7割と昨年度より減少傾向にあるが依然として多い。乗用車を利用している理由は利便さによるものであり、反面、公共交通機関には不便さを感じているということであろうから、公共交通機関の利便性について具体的な策を練れば利用者の理解も得られやすいといえる。これらの事をふまえ今後も、自然環境保全意識の向上、公共交通機関の安全性、また、公共交通機関利用者の増加が生み出す効果のPRを継続して行うとともに公共交通機関の利便性向上に向けての努力を行う必要がある。

■広報の認知と行動変化

キャンペーンの認知状況としては、広報を見ていない人の割合が例年より増加している。見た人のなかでは、新聞記事、環境省のHP、私鉄駅構内のポスター・リーフレットが多い。広報を見た方が、公共交通機関の利用割合が僅かだが多い。また、広報を見て自家用車に変えた割合も6%と昨年度より多くなった。これらの事から、広報でPRすることが利用交通機関の選択に影響を与える事がうかがえる。また、広報を見た来訪者のなかで、「自然環境の保全意識の重要性についての理解が深まった」が57%と半数以上に対し、「電車やバスを利用する必要性について理解が深まった」は21.5%であった。この割合は平成18年度調査からさほど変化していない。二酸化炭素の排出量比較など分かりやすく、効果的なポスター・リーフレットを掲載していることで、交通機関の選択については一定の利用者の理解を得ているものと考えられるが、いっそうの工夫がないと理解をさらに浸透させることは難しいようだ。継続して新聞記事、環境省HP等で広報することも重要であるが、さらに目に付きやすい状況に広報を置き見る人の割合を増やしたり、新たな手段や新たな内容を検討することが課題である。

■交通情報提供の課題

交通情報を収集した人の割合が3割程度で、平成19年度から割合が安定してきた。インターネット、携帯電話のリアルタイム情報は割合に変化はなく、併せて3割程度であるが、これらからの混雑予想日情報を収集した割合が平成19年度からは大幅に減少したが、これはURLが変更されたことが大きいと考えられる。従って、これについては広報が不足していたとも考えられる。

さらには、交通情報についても全体に利用者が増加しておらず、全体的に広報に努めると共に広報の仕方についても新たな手段を検討することが望ましい。

大台ヶ原山上駐車場の混雑情報発信

1. 目的

大台ヶ原自然再生ページを掲載し、ツアーの紹介、公共交通利用促進を促した。また、大台ヶ原の混雑が特に予想される秋期の土日祝日に（10月18日～11月3日の土日祝日8日間）に、大台ヶ原山上駐車場における駐車場（駐車台数：200台程度）の満車・空車情報をホームページにて発信し、利用者への情報発信による混雑緩和、分散化を促した。

2. ホームページ

2-1. 掲載方法

当社（環境設計株式会社）ホームページ（<http://www.kankyosekkei.co.jp/oodai.html>）に特設サイトを設け、大台ヶ原自然再生ホームページのPC用サイト（<http://www.kankyosekkei.co.jp/oodai.html>）と、モバイルサイト（<http://www.kankyosekkei.co.jp/oodai.m/>）を掲載した。

掲載期間は、平成20年10月2日（木）から平成20年11月3日（月・祝）までとした。

2-2. 掲載内容

PC用サイト大台ヶ原特設ページ、上北村エコツアーの紹介、公共交通利用促進のポスター・リーフレットの掲載、山上駐車場リアルタイム情報、過去の混雑状況、携帯電話へのQRコードを掲載した。ホームページからは、環境省近畿地方環境事務所へアクセス出来るよう設定されている。逆に環境省近畿地方環境事務所ホームページからもリンクされていてジャンプできるようにしておいた。モバイルサイトでは、過去の混雑状況、混雑予想カレンダーを掲載した。

掲載内容は、表1、表2とページを下記に示す。

表1：PC用サイト掲載内容

PCサイトのページ	内容
① 大台ヶ原特設ページ	・ 大台ヶ原の紹介、風景写真
② 上北山村エコツアー	・ 上北山村エコツアーの案内、申し込み方法。
③ 公共交通利用促進 普及キャンペーン	・ 公共交通利用の啓発 ・ ポスターとリーフレット
④ 山上駐車場 リアルタイム情報	・ 山上駐車場の混雑状況 リアルタイム情報 ・ 混雑予想カレンダー ・ リアルタイム情報発信スケジュール
⑤過去の混雑状況	・ 平成17年度から平成19年度の広葉シーズンにおける1時間毎の天気と混雑状況
⑥携帯電話へのQRコード	
⑦環境省 近畿地方環境事務所へのリンク	

表2：モバイルサイト掲載内容

PCサイトのページ	内容
① 本日の混雑状況	・ 本日の山上駐車場の混雑状況 リアルタイム情報
② これまでの掲載状況	・ 平成20年度調査の混雑状況
③ 混雑予想カレンダー	・ 10月、11月の混雑が予想される日示したカレンダー

①大台ヶ原特設ページ (トップページ)

大台ヶ原自然再生
Codaigahara Natural Restoration

ホーム > 大台ヶ原特設ページ

大台ヶ原特設ページ

② 大台ヶ原特設ページ

● 上北山村エコツアー

エコツアー募集案内

③ 公共交通利用促進
普及啓発キャンペーン

キャンペーンポスター

キャンペーンリーフレット

④ 山上駐車場
リアルタイム情報

混雑予想カレンダー

⑤ 過去の混雑状況

⑥

QRコード

携帯電話でも大台ヶ原の
山上駐車場の混雑状況と
実況天気を配信予定！

(アドレスを直接入力するか、左
のQRコードを携帯で読み取ってアプ
ドしてご覧ください)

http://www.kankvosekkel.co.jp/goodai_m/

LINK

⑦ 環境省 近畿地方環境事務所

大台ヶ原特設ページ Codaigahara

三重県と奈良県の県境に南北に走る台高山脈。その南端に位置する大台ヶ原は、お椀を逆さまにしたような平らな地形がその名の由来となっています。大台ヶ原は国内有数の多雨地帯です。熊野灘からの温かく湿った風が、標高1695mの日出ヶ岳を最高峰とする台地を駆け上がり、恵みの雨をもたらします。その潤いによって苔むした豊かな森が育まれ、そこにはコケ類をはじめとして860種類の植物が生育し、紀伊半島に生息するほとんどの大・中型哺乳類が生息しています。初夏のシャクナゲ、秋の紅葉など四季折々の彩りや、森、ササ原、断崖絶壁など変化などに富んだ景観を楽しむことができ、毎年多くの人々が訪れます。このホームページでは、吉野熊野国立公園大台ヶ原の利用対策に関わる取り組みを紹介しています。さあ、大台ヶ原の森へ！

10月12日の日の出(日出ヶ岳より)

注1) 上記番号は、表1と下記添付ページに該当する。

②上北山村エコツアー

吉野雁野園立公園
大台ヶ原の郷

上北山村エコツアー

— 上北山村めぐりと大台ヶ原(西大台)の自然体験 —

第1回 10月25日(土)～26日(日) 800 榎原神宮前駅中央出口集合
第2回 11月10日(月)～11日(火) 800 榎原神宮前駅中央出口集合

【1日目】 ～上北山村めぐり～	【2日目】 ～大台ヶ原(西大台)めぐり～
8:00 榎原神宮前駅中央出口集合	5:00 葛尾峠にて自然体験(お楽しみ)
12:00 林道保高(西大台)の眺望と又山登山 ～眺望(お楽しみ)～	6:30 朝食
14:00 特産品加工センターにて特産品 「二人にやく」の試食	7:30 大台ヶ原へ
14:30 遊川寺	8:30 事前レクチャー
15:30 新屋製粉所にて「蕎麦」の制作見学	9:00 西大台地区へ入山(時間短縮)
17:00 お宿まきや到着後、自由行動	～お楽しみ～
18:00 夕食	14:00 大台ヶ原(西大台) 小蛇池・くらがり又谷の滝見学
20:00 大台ヶ原のナイト等の上映	15:00 小蛇池表にて入浴
21:30 解散	16:30 榎原神宮前駅中央出口解散

定員:各15名 【申込・お問い合わせ】 上北山村商工会 TEL:0748-3-0074 FAX:0748-2-0055
E-MAIL:kanin@nbs.ac.jp

※ 参加費には、宿泊費(1泊2食)、送迎代(2回)、保険料(1回)が含まれており、追加料金はかかりません。また、雨天決行となります。

上北山村のみどころ

大台ヶ原 西大台地区
西大台ヶ原の自然環境の素晴らしさを伝える自然観察コースです。

又山
上北山村の自然環境の素晴らしさを伝える自然観察コースです。

遊川寺
お山の神(徳高木尊)の御宇に建てられた古刹で、境内には多くの古木があります。

特産品加工センター
特産品の加工・販売を行っています。

新屋製粉所
野村の製粉所跡地に建てられた製粉所です。

くらがり又谷の滝
落差約10mの滝です。お宿まきやのそば屋から徒歩約10分です。

景徳寺
お山の神(徳高木尊)の御宇に建てられた古刹で、境内には多くの古木があります。

上北山温泉(茶師湯)
湯本温泉の1つです。お宿まきやのそば屋から徒歩約10分です。

小蛇温泉
大台ヶ原の1つです。お宿まきやのそば屋から徒歩約10分です。

お宿まきや
山・湯・宿を兼ねたそば屋です。

交通アクセス

● 榎原神宮前駅までは電車でお越しください

- 大台ヶ原から
JR大台ヶ原駅にて徒歩10分程度で徒歩約10分
- 大台ヶ原から
JR大台ヶ原駅にて徒歩10分程度で徒歩約10分
- 大台ヶ原から
JR大台ヶ原駅にて徒歩10分程度で徒歩約10分
- 大台ヶ原から
JR大台ヶ原駅にて徒歩10分程度で徒歩約10分

ツアーに関する注意事項

● 大台ヶ原の入りには個人認定申請が必要となります(ツアー申込み確定後、申請資料を送付いたします。遅れない場合は下記までご連絡ください)。

● 天候により、又山山の登山が中止、西大台への登山が中止となる場合がございます。追加料金はかかりません。ツアーの予定が変更になる場合がございます。

● 参加に際しましては、1週間前までのご利用となります。

● ツアーは、雨天決行となります。

● ツアー申込みの際は、以下の通りです。

● 申し込み(1泊2食) 朝食 宿泊費(1泊2食) 送迎
キャンセルの場合は、ツアー5日前までに連絡ください。

● 個人情報の取り扱いについて
当ツアーの企画・運営に必要と認められる範囲で、個人情報を提供し、第三者に提供することはありません。

※ 上記は、概算です。詳細は、お問い合わせください。

私は、誓約内容を承諾し、下記の通り申込みます。

参加希望日: 選 回 同行者1: 氏名 性別 生年月日 年 月 日

代表者: 氏名 性別 生年月日 年 月 日

同行者2: 氏名 性別 生年月日 年 月 日

参加希望日: 選 回 同行者1: 氏名 性別 生年月日 年 月 日

代表者: 氏名 性別 生年月日 年 月 日

同行者2: 氏名 性別 生年月日 年 月 日

TEL, FAX, 電子メールのいずれかで申込み下さい。TEL:0748-3-0074 FAX:0748-2-0055 E-MAIL:kanin@nbs.ac.jp

③公共交通利用促進普及キャンペーン

公共交通利用促進 普及啓発キャンペーン

Public transport use promotion

ホーム > 大台ヶ原特設ページ > 公共交通利用促進

- 大台ヶ原特設ページ
- 上北山村エコツアー
- エコツアー募集案内
- 公共交通利用促進普及啓発キャンペーン
- キャンペーンポスター
- キャンペーンリーフレット
- 山上駐車場リアルタイム情報
- 混雑予想カレンダー
- 過去の混雑状況

公共交通利用促進 普及啓発キャンペーン

大台ヶ原では、秋の紅葉シーズンに多くの観光客がマイカーで来訪します。しかし、山上駐車場の駐車スペースは200台分くらいしかないため、駐車場が満車となる日もあります。たくさんのマイカーにより、排気ガスや路肩駐車車の踏圧など、自然環境への影響が懸念されています。こうした状況を踏まえ、マイカー中心の利用形態から公共交通利用への転換・促進を目的としたポスターおよびリーフレットが近鉄構内や、道の駅、関係行政機関等に掲出されています。

大台ヶ原へお越しの際は、公共交通機関をご利用下さい。

- ・ [キャンペーンポスター \(PDFファイル 298kb\)](#)
- ・ [キャンペーンリーフレット \(PDFファイル 722kb\)](#)

③山上駐車場リアルタイム情報

山上駐車場
リアルタイム情報
Parking Information



ホーム > 大台ヶ原特設ページ > 山上駐車場リアルタイム情報

大台ヶ原特設ページ

上北山村エコツアー

エコツアー募集案内

公共交通利用促進
普及啓発キャンペーン

キャンペーンポスター

キャンペーンリーフレット

山上駐車場
リアルタイム情報

混雑予想カレンダー

過去の混雑状況



混雑予想カレンダーのQRコードを
スマートフォンで読み取ると
リアルタイムの混雑状況が
確認できます。

http://www.kanetso18481.jp/realtime/

LINK

環境省 近畿地方環境事務所

山上駐車場の混雑状況 リアルタイム情報

大台ヶ原山上駐車場の混雑が予想される秋の観光シーズンの週末及び祝日を
対象として、山上駐車場の混雑状況や天気等リアルタイムで発信しています。

■山上駐車場情報

日時	11月9日(月・祝) 15:00現在	
山上駐車場状況	空きあり	
ドライアウェイ混雑状況 (駐車場付近)	問題なし	
大台ヶ原の気象状況	天気	曇り
	気温	8.2℃
	湿度	60.0%

※ 駐車場状況 凡例
「空きあり」: 空き以上空きあり 「空きわずか」: 1~20台空きあり 「満車」: 0台

■本日の混雑状況

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
駐車場	○	○	○	○	○	△	△	△	○
DW	/	/	/	/	/	/	/	/	/
天気	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇	曇
気温(℃)	8.0	8.0	8.2	8.2	8.0	8.0	7.9	8.2	8.2
湿度(%)	56.0	56.0	51.0	64.0	56.0	66.5	69.0	62.0	60.0

■これまでの混雑状況

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
10/13 (月・祝)	○	○	○	○	△	△	×	×	△
DW	/	/	/	/	/	/	混雑	混雑	混雑
天気	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
気温(℃)	6.3	9.3	10.0	11.5	11.5	12.5	15.0	16.0	14.8
湿度(%)	75.0	74.0	62.0	60.5	50.0	47.5	48.5	88.5	50.5
10/18 (土)	○	△	×	△	×	×	×	△	△
DW	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	/
天気	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
気温(℃)	7.5	8.0	9.5	11.0	12.0	12.5	15.0	14.5	16.0
湿度(%)	76.0	74.0	68.0	64.5	47.0	39.0	35.5	34.0	24.5
10/19 (日)	△	△	×	×	×	×	×	△	△
DW	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
天気	曇	曇	曇	曇	晴	晴	晴	晴	晴
気温(℃)	6.5	8.0	8.5	10.0	12.5	12.5	14.5	17.0	17.0
湿度(%)	74.0	72.0	70.0	62.0	54.0	40.0	39.5	28.0	22.5
10/25 (土)	○	△	×	×	×	×	×	△	○
DW	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	/
天気	曇	曇	晴	晴	曇	曇	曇	曇	曇
気温(℃)	7.5	8.0	11.0	11.5	13.0	13.5	14.0	13.5	13.5
湿度(%)	67.0	27.5	11.0	13.0	8.0	16.0	26.0	37.0	49.0
10/26 (日)	○	○	△	△	×	△	○	○	○
DW	/	/	/	/	/	/	/	/	/
天気	曇	雨	雨	曇	雨	雨	曇	曇	曇
気温(℃)	7.4	6.2	7.0	7.1	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
湿度(%)	64.0	66.0	64.0	64.5	53.0	60.5	68.0	64.5	67.5
11/3 (月・祝)	○	○	△	×	×	×	×	○	○
DW	/	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑

混雑予想カレンダー

10月

月	火	水	木	金	土	日
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

11月

月	火	水	木	金	土	日
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

● 混雑が予想される日 ○ 混雑が予想されない日

■リアルタイム情報配信スケジュール

日付	時間
平成20年10月13日(月・祝)	7:00 ~ 15:00
10月18日(土)	7:00 ~ 15:00
10月19日(日)	7:00 ~ 15:00
10月25日(土)	7:00 ~ 15:00
10月26日(日)	7:00 ~ 15:00
11月1日(土)	7:00 ~ 15:00
11月2日(日)	7:00 ~ 15:00
11月3日(月・祝)	7:00 ~ 15:00

170

46

④過去の混雑状況

平成19年度 大台ヶ原山上駐車場混雑状況

日付	時間	混雑状況	天気
平成19年9月29日(土)			
7:00	○	曇り	
8:00	○	曇り	
9:00	○	曇り	
10:00	○	曇り	
11:00	○	曇り	
12:00	○	曇り	
13:00	○	雨	
14:00	○	雨	
15:00	○	曇り	
16:00	○	雨	
平成19年9月30日(日)			
7:00	○	雨	
8:00	○	曇り	
9:00	○	曇り	
10:00	○	雨	
11:00	○	雨	
12:00	○	雨	
13:00	○	雨	
14:00	○	雨	
15:00	○	曇り	
16:00	○	曇り	
平成19年10月6日(土)			
7:00	○	晴れ	
8:00	○	晴れ	
9:00	○	曇り	
10:00	○	晴れ	
11:00	△	晴れ	
12:00	×	曇り	
13:00	×	晴れ	
14:00	△	晴れ	
15:00	○	曇り	
16:00	○	曇り	
平成19年10月7日(日)			
7:00	○	曇り	
8:00	○	曇り	
9:00	○	曇り	
10:00	△	曇り	
11:00	×	曇り	
12:00	×	曇り	
13:00	×	曇り	
14:00	○	曇り	
15:00	○	曇り	
16:00	○	曇り	
平成19年10月8日(月・祝)			
7:00	○	雨	
8:00	○	雨	
9:00	○	雨	
10:00	○	雨	
11:00	○	曇り	
12:00	○	曇り	
13:00	○	曇り	
14:00	○	雨	
15:00	○	曇り	
16:00	○	曇り	
平成19年10月13日(土)			
7:00	○	曇り	
8:00	○	曇り	
9:00	○	曇り	
10:00	○	曇り	
11:00	△	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	×	曇り	
14:00	△	曇り	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	曇り	
平成19年10月14日(日)			
7:00	○	曇り	
8:00	○	曇り	
9:00	○	雨	
10:00	○	雨	
11:00	○	雨	
12:00	○	雨	
13:00	○	曇り	
14:00	○	曇り	
15:00	○	曇り	
16:00	○	曇り	
平成19年10月20日(土)			
7:00	○	曇り	
8:00	○	晴れ	
9:00	○	晴れ	
10:00	△	晴れ	
11:00	×	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	×	晴れ	
14:00	△	晴れ	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	晴れ	
平成19年10月21日(日)			
7:00	○	晴れ	
8:00	△	晴れ	
9:00	×	晴れ	
10:00	×	晴れ	
11:00	×	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	△	晴れ	
14:00	△	晴れ	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	晴れ	
平成19年10月27日(土)			
7:00	○	雨	
8:00	○	雨	
9:00	○	雨	
10:00	○	雨	
11:00	○	雨	
12:00	○	雨	
13:00	○	雨	
14:00	○	雨	
15:00	○	曇り	
16:00	○	雨	
平成19年11月3日(土・祝)			
7:00	○	晴れ	
8:00	○	晴れ	
9:00	×	晴れ	
10:00	×	晴れ	
11:00	×	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	×	晴れ	
14:00	△	晴れ	
15:00	△	晴れ	
16:00	○	晴れ	
平成19年11月4日(日)			
7:00	○	晴れ	
8:00	○	晴れ	
9:00	△	晴れ	
10:00	×	晴れ	
11:00	×	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	×	晴れ	
14:00	△	晴れ	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	晴れ	

平成18年度 大台ヶ原山上駐車場混雑状況

日付	時間	混雑状況	天気
平成18年10月8日(日)			
7:00	○	曇り	
8:00	○	曇り	
9:00	△	曇り	
10:00	×	曇り	
11:00	×	曇り	
12:00	×	曇り	
13:00	×	曇り	
14:00	○	曇り	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	晴れ	
平成18年10月15日(日)			
7:00	○	晴れ	
8:00	○	晴れ	
9:00	×	晴れ	
10:00	△	晴れ	
11:00	△	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	△	晴れ	
14:00	○	晴れ	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	晴れ	
平成18年10月22日(日)			
7:00	○	晴れ	
8:00	×	晴れ	
9:00	△	曇り	
10:00	×	曇り	
11:00	×	曇り	
12:00	×	曇り	
13:00	×	曇り	
14:00	○	雨	
15:00	○	雨	
16:00	○	雨	
平成18年10月29日(日)			
7:00	○	曇り	
8:00	○	曇り	
9:00	○	晴れ	
10:00	△	晴れ	
11:00	×	曇り	
12:00	×	晴れ	
13:00	×	曇り	
14:00	△	曇り	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	晴れ	
平成18年11月3日(金・祝)			
7:00	○	晴れ	
8:00	△	晴れ	
9:00	×	晴れ	
10:00	×	晴れ	
11:00	×	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	○	晴れ	
14:00	○	晴れ	
15:00	○	晴れ	
16:00	○	晴れ	
平成18年11月4日(土)			
7:00	○	晴れ	
8:00	△	曇り	
9:00	×	曇り	
10:00	△	晴れ	
11:00	△	晴れ	
12:00	×	晴れ	
13:00	×	晴れ	
14:00	×	晴れ	
15:00	○	曇り	
16:00	○	曇り	
平成18年11月5日(日)			
7:00	○	晴れ	
8:00	○	晴れ	
9:00	△	晴れ	
10:00	×	晴れ	
11:00	×	曇り	
12:00	×	曇り	
13:00	×	曇り	
14:00	△	曇り	
15:00	○	曇り	
16:00	○	曇り	

平成17年度 大台ヶ原山上駐車場混雑状況

日付	時間	混雑状況	天気
平成17年10月8日(土)			
6:00	○	雨	
7:00	○		
8:00	○		
9:00	○		
10:00	○		
11:00	○		
12:00	○		
13:00	○		
14:00	○		
15:00	○		
16:00	○		
平成17年10月9日(日)			
6:00	○	晴れ	
7:00	○		
8:00	○		
9:00	△		
10:00	×		
11:00	×		
12:00	×		
13:00	×		
14:00	×		
15:00	○		
16:00	○		
平成17年10月10日(月・祝)			
6:00	○	曇りのち雨	
7:00	○		
8:00	○		
9:00	○		
10:00	○		
11:00	○		
12:00	○		
13:00	○		
14:00	—		
15:00	—		
16:00	—		

※ 混雑状況 : ×…満車(0台)、△…空きわずか(1~20台)、○…空きあり(21台以上)

①本日の混雑状況

大台から原山上駐車場リアルタイム情報

大台から原 山上駐車場の混雑状況や天候等をリアルタイムで発信しています。

日時	11月9日(月・祝) 15:00現在
山上駐車場(大台)	空きあり
山上駐車場(原)	問題なし
天気	曇り
気温	8.2℃
湿度	60.0%

駐車場状況 凡例
「空きあり」:21台以上あり
「空きわずか」:1~20台
「満車」:0台

■本日の混雑状況
○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇り	8.0℃	56.0%
8:00	○	△	曇り	8.0℃	56.0%
9:00	○	△	曇り	8.2℃	57.0%
10:00	○	△	雨	8.2℃	64.0%
11:00	△	△	曇り	8.0℃	56.0%
12:00	△	△	曇り	7.9℃	59.0%
14:00	○	△	曇り	8.2℃	62.0%
15:00	○	△	曇り	8.2℃	60.0%

●これまでの掲載状況
●混雑予想カレンダー

②混雑予想カレンダー

これまでの掲載状況
○: 空きあり(21台以上)
△: 空きわずか(1~20台)
×: 満車(0台)

■10月13日(月・祝)

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇り	8.2℃	78.0%
8:00	○	△	曇り	9.2℃	74.0%
9:00	○	△	曇り	10.0℃	65.0%
10:00	△	△	曇り	11.5℃	62.0%
11:00	△	△	曇り	11.9℃	62.0%
12:00	×	△	曇り	12.2℃	47.5%
13:00	×	△	曇り	14.0℃	43.5%
14:00	△	△	曇り	16.0℃	38.5%
15:00	○	△	曇り	14.9℃	53.5%

■10月18日(土)

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇り	2.5℃	76.0%
8:00	△	△	曇り	4.5℃	74.0%
9:00	×	△	曇り	9.5℃	69.0%
10:00	△	△	曇り	11.0℃	54.5%
11:00	×	△	曇り	11.0℃	47.0%
12:00	×	△	曇り	12.5℃	39.0%
13:00	△	△	曇り	15.0℃	25.5%
14:00	△	△	曇り	14.5℃	34.0%
15:00	○	△	曇り	16.0℃	24.5%

■10月19日(日)

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	△	△	曇	18.5℃	74.0%
8:00	△	△	曇	19.0℃	72.0%
9:00	×	△	曇	19.5℃	70.0%
10:00	×	△	曇	19.0℃	62.0%
11:00	×	△	曇り	12.5℃	54.0%
12:00	×	△	曇り	13.0℃	40.0%
13:00	×	△	曇り	14.5℃	32.0%
14:00	△	△	曇り	17.0℃	26.0%
15:00	△	△	曇り	17.0℃	22.5%

■10月25日(土)

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇り	22.0℃	67.0%
8:00	△	△	曇り	19.0℃	67.5%
9:00	×	△	曇り	11.0℃	11.0%
10:00	×	△	曇り	11.5℃	13.0%
11:00	×	△	曇り	13.0℃	9.0%
12:00	×	△	曇り	13.0℃	16.0%
13:00	×	△	曇り	13.5℃	38.0%
14:00	△	△	曇り	14.0℃	37.0%
15:00	○	△	曇り	13.0℃	48.0%

■10月26日(日)

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇	7.4℃	64.0%
8:00	○	△	雨	6.1℃	56.0%
9:00	△	△	雨	7.0℃	64.0%
10:00	△	△	雨	11.1℃	54.0%
11:00	△	△	曇り	7.5℃	53.0%
12:00	×	△	雨	7.8℃	60.0%
13:00	△	△	雨	7.5℃	68.0%
14:00	○	△	曇り	7.5℃	64.0%
15:00	○	△	曇り	7.5℃	67.0%

■11月1日(土)

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇り	2.2℃	71.5%
8:00	○	△	曇り	3.0℃	65.0%
9:00	○	△	曇り	4.2℃	56.5%
10:00	△	△	曇り	4.0℃	62.0%
11:00	×	△	曇り	4.8℃	53.5%
12:00	×	△	曇り	6.0℃	44.0%
13:00	×	△	曇り	7.0℃	36.5%
14:00	×	△	曇り	8.5℃	24.0%
15:00	○	△	曇り	10.5℃	16.0%

■11月2日(日)

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇り	6.0℃	33.0%
8:00	△	△	曇り	4.2℃	17.0%
9:00	×	△	曇り	2.5℃	19.0%
10:00	×	△	曇り	8.5℃	16.0%
11:00	△	△	曇り	9.2℃	8.0%
12:00	△	△	曇り	10.0℃	8.0%
13:00	△	△	曇り	12.0℃	8.0%
14:00	△	△	曇り	13.5℃	15.0%
15:00	○	△	曇り	13.5℃	17.0%

■11月8日(月・祝)

○: 空きあり、△: 空きわずか、×: 満車

時刻	駐車場	状況	天気	気温	湿度
7:00	○	△	曇り	8.0℃	56.0%
8:00	○	△	曇り	8.0℃	56.0%
9:00	○	△	曇り	8.2℃	58.0%
10:00	○	△	曇	8.2℃	64.0%
11:00	△	△	曇り	8.0℃	56.0%
12:00	△	△	曇り	8.0℃	60.0%
13:00	△	△	曇り	7.5℃	68.0%
14:00	○	△	曇り	8.2℃	62.0%
15:00	○	△	曇り	8.2℃	60.0%

混雑が予想される日 ○ 混雑情報を発信予定!

③混雑予想カレンダー

混雑予想カレンダー

10月

月	火	水	木	金	土	日
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

11月

月	火	水	木	金	土	日
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

混雑が予想される日 ○ 混雑情報を発信予定!

3. 山上駐車場の混雑情報の発信状況

大台ヶ原の混雑が特に予想される秋期の土日祝日に、現地で山上駐車場混雑状況調査を行い、1時間毎にPC用サイトとモバイルサイトの山上駐車場リアルタイム情報ページを更新した。

3-1. 実施日

大台ヶ原駐車場の混雑状況把握調査及びリアルタイム情報発信の実施状況は表 3 の通りである。

表 3: 調査実施状況

日付	時刻
10/13(月・祝)	7:00~16:00
10/18(土)	7:00~16:00
10/19(日)	7:00~16:00
10/25(土)	7:00~16:00
10/26(日)	7:00~16:00
11/1(土)	7:00~16:00
11/2(日)	7:00~16:00
11/3(月・祝)	7:00~16:00

3-2. 実施方法

現地調査からホームページのアップロードまでの流れを下記に示す。ホームページを更新後のページは前述の通りである。

【全体的な流れ】

- ① 山上にて1時間ごとに駐車場、ドライブウェイ（駐車場入口から目視で確認できる範囲）の駐車台数、混雑状況および、天気（気温・湿度を含む）を調査し、状況写真を撮影する。
- ② 調査した結果を事務所に電話連絡する。
- ③ 事務所から1時間ごとに情報をアップロードしてHPを公開する。
- ④ HPのアップロード状況を確認する。

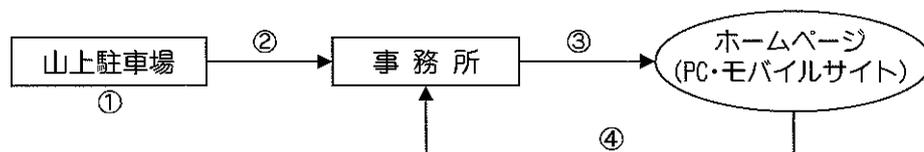


図 1 全体的な流れ

表 4：1日のタイムスケジュール

時刻	①現地調査	②電話連絡	③HPのUL作業	④UL状況確認
7時	6:45～6:55	6:55	6:55～7:05	7:05～7:15
8時	7:45～7:55	7:55	7:55～8:05	8:05～8:15
9時	8:45～8:55	8:55	8:55～9:05	9:05～9:15
10時	9:45～9:55	9:55	9:55～10:05	10:05～10:15
11時	10:45～10:55	10:55	10:55～11:05	11:05～11:15
12時	11:45～11:55	11:55	11:55～12:05	12:05～12:15
13時	12:45～12:55	12:55	12:55～13:05	13:05～13:15
14時	13:45～13:55	13:55	13:55～14:05	14:05～14:15
15時	14:45～14:55	14:55	14:55～15:05	15:05～15:15
16時	—	—	16:00 (終了の告知)	16:05～16:15

表 5：調査項目

調査項目	選択肢	定義	備考
天気	晴れ	快晴・晴れ (雲量 0～8)	
	曇り	曇り・小雨程度 (雲量 9～10)	
	雨	雨具が必要な降雨	
	霧	視程 1km 未満	
気温・湿度	—	—	VC 入口の温湿度計を確認する
駐車場 混雑状況	空きあり	21 台以上 (10%～)	空車台数を正確に数える訳ではなく、目安として判断する
	空きわずか	1～20 台 (～10%)	
	満車	0 台 (0%)	
ドライブウェイ 混雑状況	問題なし	20 台未満の路肩駐車	駐車場入口から目視できる範囲
	混雑中	20 台以上の路肩駐車	

4. 山上駐車場の混雑情報の発信結果

4-1. 実施結果

本年度の山上駐車場混雑状況、またホームページの掲載内容は表6の通りである。10月13日(月・祝)は12時台から13時台にかけて満車になり、晴天の割には短い時間で解消された。紅葉の初段階で3連休の最終日ということもあり、退場時間も早かったと推測される。10月18日(土)、10月19日(日)、10月25日(土)はいずれも早い段階から満車になりそのままの状態が長時間に渡り続いた。10月26日は雨天という事もあり、満車になったのは12時台のみであった。11月1日の早朝は気温が下がり、また次の日も休日という事もあり昼頃に満車状態になっている。さらにお昼以降に気温が上がり、満車状態も14時過ぎまでと長時間に渡った。11月2日は、晴天で気温も前日より高いせいか満車状態になるのが9時と早い。11月3日(月・祝)は曇り後雨と登山に適さない天候で、3連休の最終日という事もあり満車状態になることはなかった。

表6：大台ヶ原駐車場の混雑状況

時刻		7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00
10/13 (月・祝)	駐車場	○	○	○	△	△	×	×	△	○
	DW	/	/	/	/	/	混雑	混雑	混雑	/
	天気	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
	気温(℃)	8.3	9.3	10.0	11.5	11.5	12.5	15.0	16.0	14.8
	湿度(%)	75.0	74.0	62.0	50.5	50.0	47.5	43.5	38.5	50.5
10/18 (土)	駐車場	○	△	×	△	×	×	△	△	○
	DW	/	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	/
	天気	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
	気温(℃)	7.5	8.0	9.5	11.0	12.0	12.5	15.0	14.5	16.0
	湿度(%)	76.0	74.0	68.0	54.5	47.0	39.0	35.5	34.0	24.5
10/19 (日)	駐車場	△	△	×	×	×	×	×	△	△
	DW	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	天気	曇	曇	曇	曇	晴	晴	晴	晴	晴
	気温(℃)	8.5	8.0	8.5	10.0	12.5	12.5	14.5	17.0	17.0
	湿度(%)	74.0	72.0	70.0	62.0	54.0	40.0	33.5	28.0	22.5
10/25 (土)	駐車場	○	△	×	×	×	×	×	△	○
	DW	/	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	/
	天気	曇	曇	晴	晴	晴	曇	曇	曇	曇
	気温(℃)	7.5	8.0	11.0	11.5	13.0	13.0	13.5	14.0	13.5
	湿度(%)	57.0	27.5	11.0	13.0	8.0	16.0	26.0	37.0	49.0
10/26 (日)	駐車場	○	○	△	△	△	×	△	○	○
	DW	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	天気	曇	雨	雨	雨	曇	雨	雨	曇	曇
	気温(℃)	7.4	6.2	7.0	7.1	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
	湿度(%)	54.0	58.0	54.0	54.5	53.0	60.5	68.0	64.5	67.5
11/1 (土)	駐車場	○	○	○	△	×	×	×	×	○
	DW	/	/	/	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑
	天気	曇	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
	気温(℃)	3.2	3.0	4.2	4.0	4.5	6.0	7.0	8.5	10.5
	湿度(%)	71.5	59.5	56.5	53.0	57.5	44.5	39.5	34.5	26.0
11/2 (日)	駐車場	○	△	×	×	△	△	△	△	○
	DW	/	/	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	/
	天気	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴	晴
	気温(℃)	5.0	6.2	7.5	8.5	9.2	10.5	12.0	13.5	13.5
	湿度(%)	23.0	17.0	19.0	16.5	8.0	8.0	8.0	15.5	13.0
11/3 (月・祝)	駐車場	○	○	○	○	△	△	△	○	○
	DW	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	天気	曇	曇	曇	雨	曇	曇	曇	曇	曇
	気温(℃)	8.0	8.0	8.2	8.2	8.0	8.0	7.8	8.2	8.2
	湿度(%)	56.0	56.0	51.0	64.0	56.0	66.5	69.0	62.0	60.0

注1) ○：空きあり、△：空きわずか、×：満車

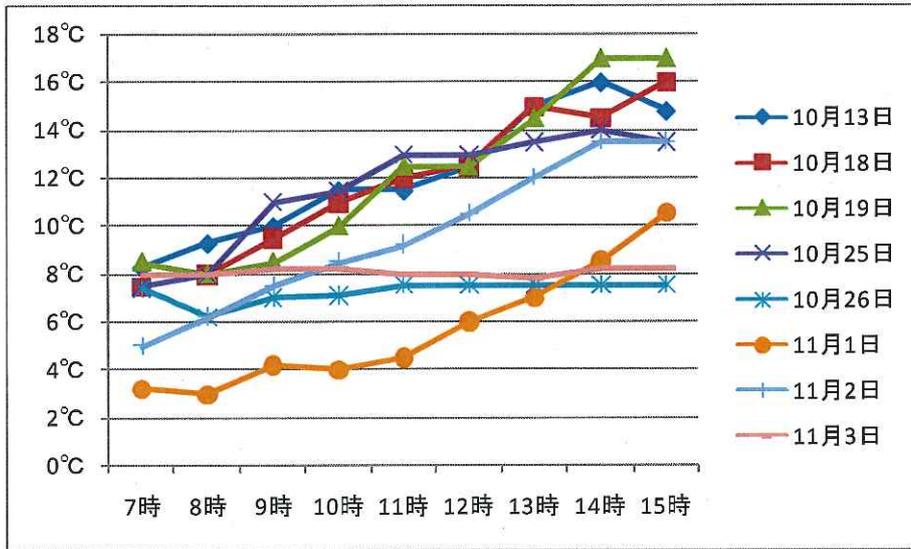


图 2 气温

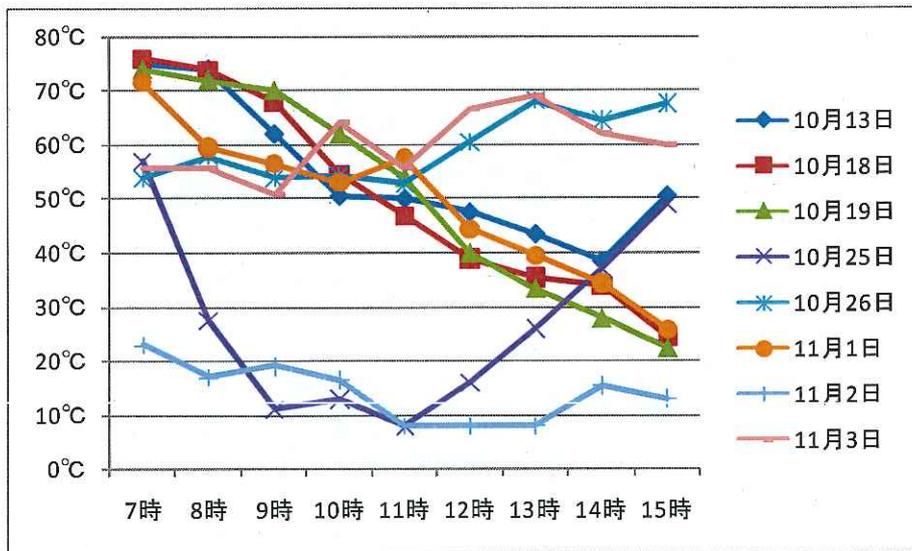


图 3 湿度

4-2. アクセス数集計

ホームページのアクセス状況は、フリーソフト「FC2アクセス解析」によって集計した。

(1) アクセス状況

掲載期間中のページアクセス数はPC用サイトで1853件、モバイルサイトで128件であった。そのうち山上駐車場リアルタイム情報ページのアクセス数はPC用サイトで513件、モバイルサイトで128件である。モバイルサイトは、トップページが山上駐車場リアルタイム情報ページの為、ホームページと山上駐車場リアルタイム情報ページが同じ数値となった。

表 7: 大台ヶ原特設ページのアクセス状況

月	PC用サイト	モバイルサイト
10月	1,585	82
11月	268	46
計	1,853	128

表 8: 山上駐車場リアルタイム情報ページのアクセス状況

月	PC用サイト	モバイルサイト
10月	408	82
11月	105	46
計	513	128

(2) 山上駐車場リアルタイム情報ページの日別によるアクセス数

山上駐車リアルタイム情報ページの情報発信日(10月18日～11月3日の土日祝日8日間)の日平均アクセス数は、PC用サイトで36.7回、モバイルサイトで11回であった。

アクセス数が一番多い日はPC用サイトで10月13日(月)、モバイルサイトで10月18日(土)と11月2日(日)であった。アクセス数も少なく、必ずしも大台ヶ原利用者が活発にアクセスしに来ているというほどの数値に達していないため、傾向把握には十分ではないが、天気や満車状況との関連性は見受けられなかった。

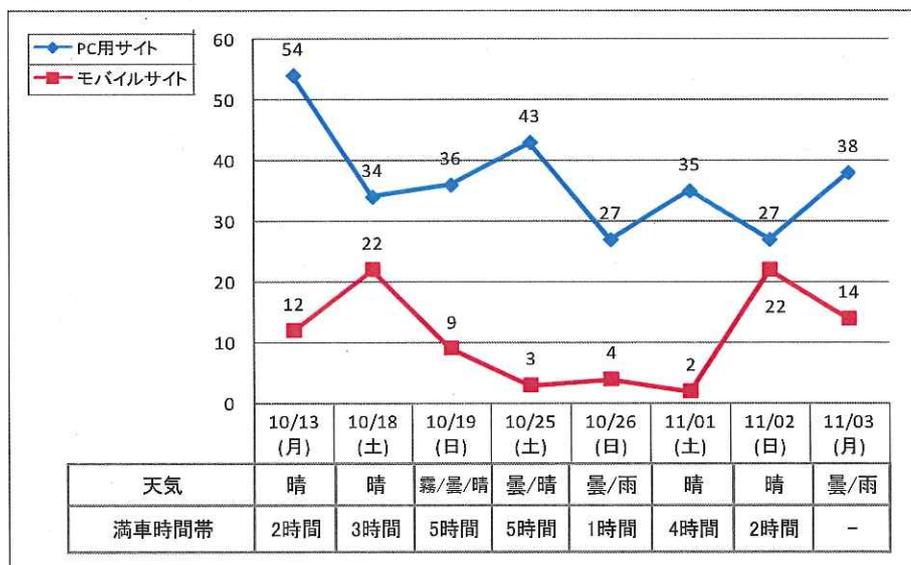


図 4 日別によるアクセス数(10月18日～11月3日の土日祝日7日間)と現地状況

(3) 山上駐車場リアルタイム情報ページの時間別によるアクセス数

山上駐車リアルタイム情報ページの情報発信日（10月18日～11月3日の土日祝日8日間）で最もアクセスが多いのは、PC用サイトが10時台で総アクセス数が39件、モバイルサイトが7時台で25件となった。

PC用サイトでは、10時台と15時台にピークを迎え、21時過ぎ頃からアクセス数が増加しはじめた。これは、大台ヶ原に訪れる前に利用者が状況を調べていると推測される。

モバイルサイトは、7時台、12時台、15時台～16時台とピークを迎えるが、7時台は特にアクセス数が多かった。これは、現地付近からサイトアクセスを行い山上の駐車場の混雑状況等を確認するという動向が推測される。

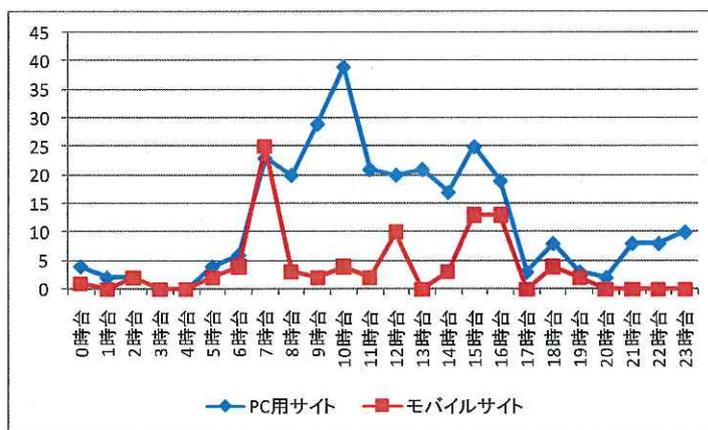


図5 時間別による総アクセス数（10月18日～11月3日の土日祝日7日間）

5. 過年度との比較

山上駐車場リアルタイム情報発信期間中のアクセス状況を比較すると、PC用サイトのアクセスがモバイルサイトより多く、この傾向は全年度変わらない。

今年度は、他年度と比較してPC用サイトとモバイルサイトの差が縮まっている。また、PC用サイトの今年度のアクセス数が平成19年度と比較して極端に下がった。この理由として考えられるのは、URLが変わったことでサイト利用者が変更先を見つけられずに断念したといったことが考えられる。さらに、平成19年度は大台ヶ原自然再生ページを環境省のホームページに掲載していたことから、偶然サイトを見た閲覧者が多かったと考えられる。また、大台ヶ原の管轄者である環境省のページに大台ヶ原の情報を求めてアクセスすることは自然であるが、検索サイトを用いない限り民間企業のホームページに自然と行き着くことは難しい。環境省ホームページにリンク設定はしたが、リンクそのものを見つけることもそれを考えつかない限り探すことは困難である。これらのことから、環境省のホームページに掲載するよりアクセス数が下がったと推測される。

平成19年度と平成20年度を時間別に見ると、PC用サイトでは両年とも10時台にピークを迎える。

表 9：過年度の山上駐車場リアルタイム情報発信状況

年度	発信期間	発信日数	時間帯	比較対象アクセス集計時間
平成17年度	10月（土日祝日）	3日間	6：00～17：00	不明（10時間）
平成18年度	10月～11月（土日祝日）	7日間	7：00～16：00	不明（9時間）
平成19年度	9月～11月（土日祝日）	13日間	7：00～16：00	不明（9時間）
平成20年度	10月～11月（土日祝日）	8日間	7：00～16：00	7時～16時（9時間）

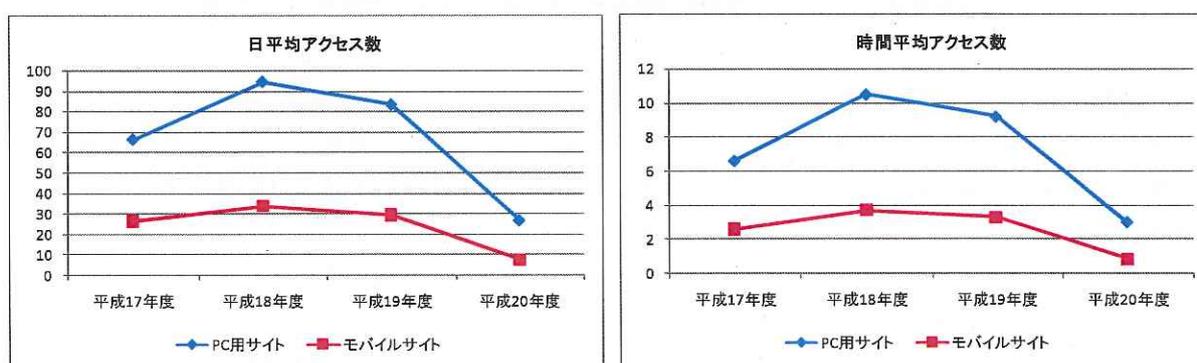


図 6 山上駐車場リアルタイム情報発信期間中の過年度との比較（日平均値と時間平均値）

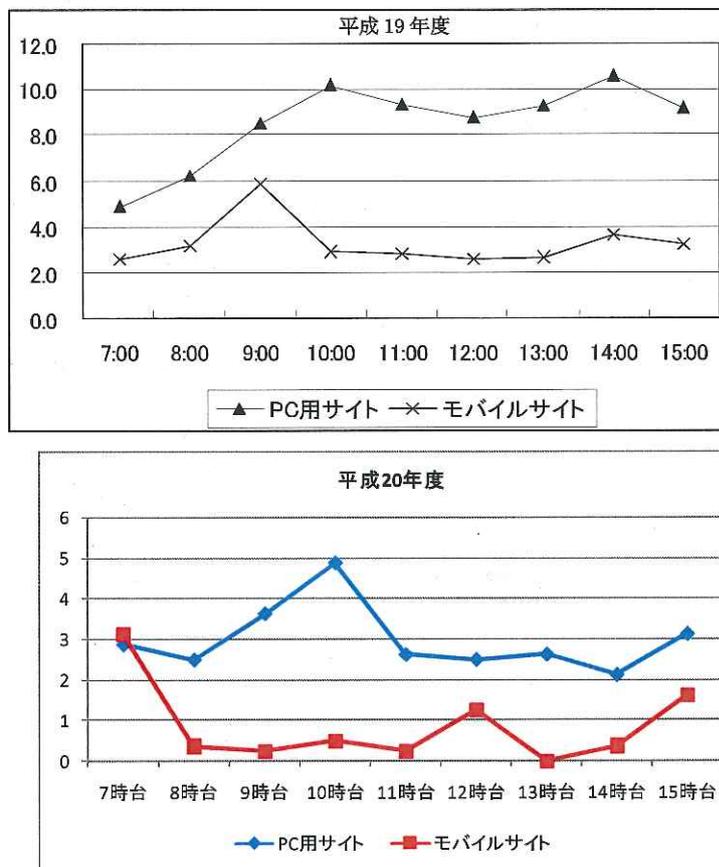


図 7 山上駐車場リアルタイム情報発信期間中の過年度との比較（時間毎の日平均値）

6. 考察

本業務では、大台ヶ原自然再生ページを環境設計ホームページ内に掲載し、大台ヶ原駐車場の混雑情報を現地で確認の後、リアルタイムで情報を発信した。これらの作業は順調に進み、紅葉時期など大台ヶ原の利用者数のピークに混雑緩和に一定の効果があったものと考えられる。というのは、実際にホームページにアクセスがあり、モバイルサイトでは早朝にアクセスのピークを迎えるなど渋滞を意識したような行動が伺われる。

ただし、今年度は例年よりアクセス数が少ない結果となった。これは、環境省のホームページから企業のホームページに掲載を移行した為と推測する。意向に際して、あるいはその後のURLの広報が十分ではなかったと考えられる。さらに、渋滞情報だけではなく、その他関連があり、利用者がアクセスした際にさらに様々な情報が得られるように工夫することでアクセス数を増やすことが出来る。さらに、現在は特定の情報を得ようとする際に検索サイトを用いることが多く、「大台ヶ原」といった関連性のある言葉で検索するため、検索でヒットしやすい言葉を多く用いることでアクセス数が増えるようになる。

参考資料 写真記録

(1) 10月13日(月・祝)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	晴れ	8.3	75.0	空きあり／普通車：74台、バス：0台、バイク：1台 	問題なし／1台 
8:00	晴れ	9.3	74.0	空きあり／普通車：94台、バス：0台、バイク：1台 	問題なし／1台 
9:00	晴れ	10.0	62.0	空きあり／普通車：114台、バス：0台、バイク：3台 	問題なし／1台 
10:00	晴れ	11.5	50.5	空きわずか／普通車：149台、バス：0台、バイク：4台 	問題なし／1台 
11:00	晴れ	11.5	50.0	空きわずか／普通車：172台、バス：2台、バイク：10台 	問題なし／16台 
12:00	晴れ	12.5	47.5	満車／普通車：190台、バス：4台、バイク：17台 	混雑中／31台 
13:00	晴れ	15.0	満車／普通車：199台、バス：5台、バイク：26台 	混雑中／27台 	
14:00	晴れ	16.0	38.5	空きわずか／普通車：183台、バス：5台、バイク：19台 	混雑中／25台 
15:00	晴れ	14.8	50.5	空きあり／普通車：128台、バス：5台、バイク：12台 	問題なし／14台 

(2) 10月18日(土)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	晴れ	7.5	76.0	空きあり／普通車：87台、バス：1台、バイク：5台 	問題なし／0台 
8:00	晴れ	8.0	74.0	空きわずか／普通車：172台、バス：1台、バイク：4台 	問題なし／1台 
9:00	晴れ	9.5	68.0	満車／普通車：195台、バス：1台、バイク：6台 	問題なし／15台 
10:00	晴れ	11.0	54.5	空きわずか／普通車：204台、バス：2台、バイク：8台 	混雑中／33台 
11:00	晴れ	12.0	47.0	満車／普通車：217台、バス：10台、バイク：11台 	混雑中／33台 
12:00	晴れ	12.5	39.0	満車／普通車：221台、バス：15台、バイク：22台 	混雑中／34台 
13:00	晴れ	15.0	35.5	空きわずか／普通車：165台、バス：14台、バイク：17台 	混雑中／26台 
14:00	晴れ	14.5	34.0	空きわずか／普通車：174台、バス：17台、バイク：25台 	混雑中／20台 
15:00	晴れ	16.0	24.5	空きあり／普通車：160台、バス：16台、バイク：14台 	問題なし／10台 

(3) 10月19日(日)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	霧	8.5	74.0	空きわずか／普通車：159台、バス：2台、バイク：1台 	問題なし／0台 
8:00	霧	8.0	72.0	空きわずか／普通車：188台、バス：1台、バイク：2台 	問題なし／11台 
9:00	霧	8.5	70.0	満車／普通車：191台、バス：0台、バイク：5台 	混雑中／23台 
10:00	曇り	10.0	62.0	満車／普通車：199台、バス：1台、バイク：17台 	混雑中／25台 
11:00	晴れ	12.5	54.0	満車／普通車：217台、バス：6台、バイク：20台 	混雑中／24台 
12:00	晴れ	12.5	40.0	満車／普通車：209台、バス：10台、バイク：44台 	混雑中／27台 
13:00	晴れ	14.5	33.5	満車／普通車：215台、バス：11台、バイク：60台 	混雑中／27台 
14:00	晴れ	17.0	28.0	空きわずか／普通車：209台、バス：10台、バイク：41台 	混雑中／27台 
15:00	晴れ	17.0	22.5	空きわずか／普通車：190台、バス：9台、バイク：24台 	混雑中／21台 

(4) 10月25日(土)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	曇り	7.5	57.0	空きあり／普通車：79台、バス：0台、バイク：1台 	問題なし／0台 
8:00	曇り	8.0	27.5	空きわずか／普通車：122台、バス：1台、バイク：4台 	問題なし／0台 
9:00	晴れ	11.0	11.0	満車／普通車：140台、バス：1台、バイク：4台 	問題なし／6台 
10:00	晴れ	11.5	13.0	満車／普通車：159台、バス：1台、バイク：7台 	混雑中／33台 
11:00	晴れ	13.0	8.0	満車／普通車：185台、バス：3台、バイク：14台 	混雑中／39台 
12:00	曇り	13.0	16.0	満車／普通車：198台、バス：8台、バイク：10台 	混雑中／38台 
13:00	曇り	13.5	26.0	満車／普通車：192台、バス：12台、バイク：15台 	混雑中／36台 
14:00	曇り	14.0	37.0	空きわずか／普通車：184台、バス：11台、バイク：21台 	混雑中／23台 
15:00	曇り	13.5	49.0	空きあり／普通車：129台、バス：5台、バイク：12台 	問題なし／13台 

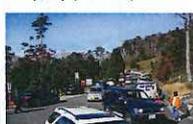
(5) 10月26日(日)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	曇り	7.4	54.0	空きあり／普通車：80台、バス：2台、バイク：0台 	問題なし／0台 
8:00	雨	6.2	58.0	空きあり／普通車：109台、バス：2台、バイク：1台 	問題なし／0台 
9:00	雨	7.0	54.0	空きわずか／普通車：135台、バス：2台、バイク：1台 	問題なし／0台 
10:00	雨	7.1	54.5	空きわずか／普通車：152台、バス：5台、バイク：1台 	問題なし／2台 
11:00	曇り	7.5	53.0	空きわずか／普通車：162台、バス：12台、バイク：0台 	問題なし／6台 
12:00	雨	7.5	60.5	満車／普通車：170台、バス：19台、バイク：0台 	問題なし／9台 
13:00	雨	7.5	68.0	空きわずか／普通車：164台、バス：19台、バイク：0台 	問題なし／7台 
14:00	曇り	7.5	64.5	空きあり／普通車：117台、バス：19台、バイク：2台 	問題なし／5台 
15:00	曇り	7.5	67.5	空きあり／普通車：78台、バス：11台、バイク：0台 	問題なし／3台 

(6) 11月1日(土)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	曇り	3.5	71.5	空きあり／普通車：34台、バス：0台、バイク：0台 	問題なし／0台 
8:00	晴れ	3.0	59.5	空きあり／普通車：54台、バス：0台、バイク：1台 	問題なし／1台 
9:00	晴れ	4.2	56.5	空きあり／普通車：92台、バス：0台、バイク：0台 	問題なし／1台 
10:00	晴れ	4.0	53.0	空きわずか／普通車：151台、バス：0台、バイク：3台 	問題なし／1台 
11:00	晴れ	4.5	57.5	満車／普通車：181台、バス：1台、バイク：16台 	問題なし／13台 
12:00	晴れ	6.0	44.5	満車／普通車：189台、バス：6台、バイク：39台 	混雑中／24台 
13:00	晴れ	7.0	39.5	満車／普通車：194台、バス：8台、バイク：40台 	混雑中／36台 
14:00	晴れ	8.5	34.5	満車／普通車：190台、バス：8台、バイク：23台 	混雑中／38台 
15:00	晴れ	10.5	26.0	空きあり／普通車：158台、バス：9台、バイク：13台 	混雑中 28台 

(7) 11月2日(日)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	晴れ	5.0	23.0	空きあり／普通車：109台、バス：2台、バイク：0台 	問題なし／1台 
8:00	晴れ	6.2	17.0	空きわずか／普通車：168台、バス：1台、バイク：1台 	問題なし／4台 
9:00	晴れ	7.5	19.0	満車／普通車：194台、バス：1台、バイク：3台 	混雑中／36台 
10:00	晴れ	8.5	16.5	満車／普通車：210台、バス：1台、バイク：8台 	混雑中／39台 
11:00	晴れ	9.2	8.0	空きわずか／普通車：199台、バス：4台、バイク：13台 	混雑中／40台 
12:00	晴れ	10.5	8.0	空きわずか／普通車：194台、バス：9台、バイク：18台 	混雑中／38台 
13:00	晴れ	12.0	8.0	空きわずか／普通車：187台、バス：14台、バイク：24台 	混雑中／34台 
14:00	晴れ	13.5	15.5	空きわずか／普通車：155台、バス：15台、バイク：12台 	混雑中／24台 
15:00	晴れ	13.5	13.0	空きあり／普通車：140台、バス：11台、バイク：17台 	問題なし／18台 

(8) 11月3日(月・祝)

時刻	天気	気温 (°C)	湿度 (%)	駐車場状況・写真記録	ドライブウェイ 状況・写真記録
7:00	曇り	8.0	56.0	空きあり／普通車：44台、バス：1台、バイク：2台 	問題なし／1台 
8:00	曇り	8.0	56.0	空きあり／普通車：60台、バス：1台、バイク：3台 	問題なし／0台 
9:00	曇り	8.2	51.0	空きあり／普通車：79台、バス：1台、バイク：5台 	問題なし／0台 
10:00	雨	8.2	64.0	空きあり／普通車：109台、バス：1台、バイク：10台 	問題なし／1台 
11:00	曇り	8.0	56.0	空きわずか／普通車：123台、バス：3台、バイク：11台 	問題なし／1台 
12:00	曇り	8.0	66.5	空きわずか／普通車：137台、バス：9台、バイク：14台 	問題なし／2台 
13:00	曇り	7.8	69.0	空きわずか／普通車：140台、バス：10台、バイク：10台 	問題なし／0台 
14:00	曇り	8.2	62.0	空きあり／普通車：102台、バス：10台、バイク：8台 	問題なし／0台 
15:00	曇り	8.2	60.0	空きあり／普通車：70台、バス：9台、バイク：7台 	問題なし／1台 

大台ヶ原交通対策に係るアンケート調査

1. 調査目的

大台ヶ原における現況の交通対策に係る課題や、利用者への公共交通の利用促進、また、将来的なマイカー規制等に関して、大台ヶ原に関連のある公共交通事業者の現状や意向を把握すること。

2. 調査期間

平成 21 年 2 月 27 日(金) ～ 平成 21 年 3 月 5 日(木)

3. 調査対象団体

本調査は、大台ヶ原及び大台ヶ原周辺地域において公共交通事業を担う以下の団体を対象に実施した。

表 1：調査対象団体一覧

	団体名	所在地
1	近畿日本鉄道(株)	大阪市天王寺区
2	奈良交通(株)	奈良市
3	奈良県タクシー協会	大和郡山市
4	相互タクシー(株)	吉野町
5	吉野近鉄タクシー(株)	大淀町

4. 調査方法

本調査は、上記の団体に対して FAX によるアンケート調査を行った。調査項目は以下の通りである。なお、調査票回収後、補足的に電話によるヒアリングを行った。

表 2：アンケート項目

アンケート項目	内 容
プロフィール	<ul style="list-style-type: none"> ・ 名称 ・ 連絡先 ・ 回答者氏名 (役職)
大台ヶ原との関係	<ul style="list-style-type: none"> ・ 平成 20 年度の大台ヶ原までの旅客輸送人員実績 ・ 最近 5 年間の旅客輸送人員の動向 ・ 増減の要因 ・ 事業の採算性 ・ 大台ヶ原に関連した取組 ・ 大台ヶ原に関連した広報の実施状況 ・ 大台ヶ原における今後の事業展開
大台ヶ原における現状の課題	<ul style="list-style-type: none"> ・ 繁忙期の交通混雑による事業への影響 ・ 繁忙期の交通混雑に対して実施した対策 ・ 繁忙期の交通混雑への今後の対策
自然再生事業との関係	<ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通利用促進のための取組事項 ・ 環境省が推進する公共交通利用促進への協力 ・ 具体的協力内容 ・ 西大台利用調整地区運用による影響 ・ 西大台利用調整地区に関する意見・要望 ・ マイカー規制に関する意見・要望
環境省への意見・要望	<ul style="list-style-type: none"> ・ 環境省への意見・要望

5. 調査結果概要

平成 20 年度の公共交通利用者の輸送実績から秋季に利用者が集中すること、最近 5 年間では利用者数が減少傾向にあることが明らかとなった。特にバスの運行においては、もともと赤字路線であったことに加えて近年の利用者数の減少から、平成 21 年度の 8 月、11 月の休日の便数を 1 日 2 便に減便するといった、旅客数に応じた運行便数に変更予定であることが明らかとなった。

また、大台ヶ原の繁忙期における交通混雑への対応として、奈良交通㈱において駐車場付近にガードマンを配置していることや、環境省が推進する公共交通利用促進に対して、協力的な意向を把握することができた。さらに、大台ヶ原における交通対策として、行政機関と公共交通事業者の連携による計画の推進が提案された。

6. 調査結果

6-1. 大台ヶ原との関係

(1) 平成 20 年度旅客輸送人員実績

バスの旅客数は、紅葉シーズンに突出して多かった。また、タクシーの旅客数は、総数としては少ないものの、春季と秋季に多くなる傾向にあった。

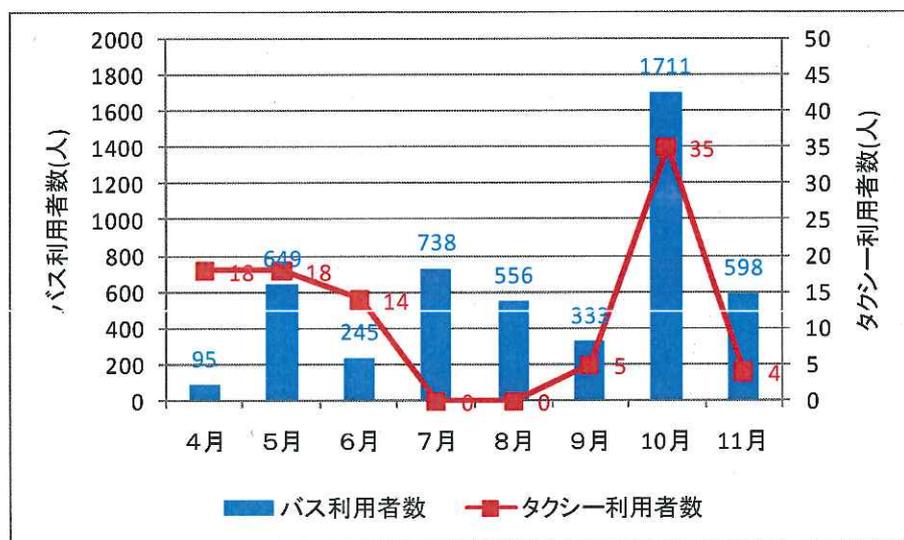


図 1：平成 20 年度旅客輸送人員実績（往復合計値）

(2) 最近5年間の旅客輸送人員の増減

最近5年間の旅客数はすべての交通機関で減少傾向にあり、その要因として、西大台利用調整地区の運用開始により「大台ヶ原に行ってはいけない」との誤解が生じていること、大台ヶ原への来訪者数の減少、自然の良さのPR不足、登山道整備の遅れ等が指摘されている。

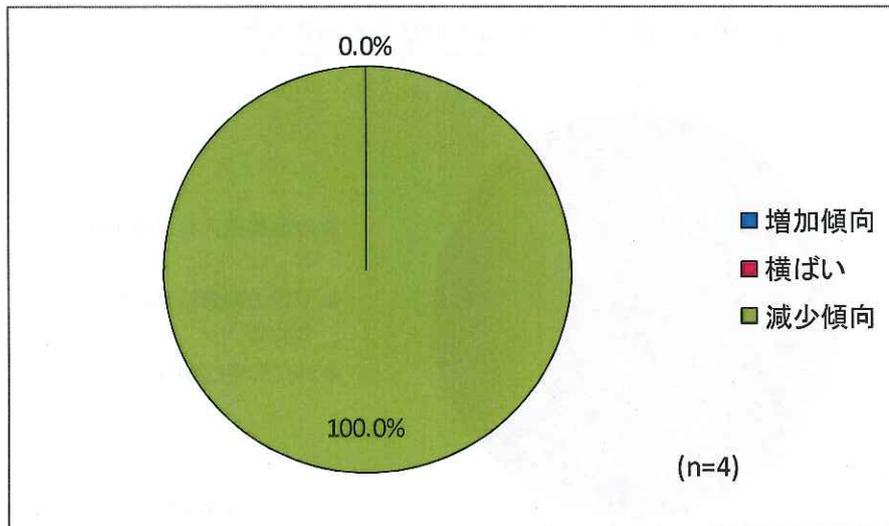


図 2：最近5年間の旅客輸送人員の増減

(3) 事業の採算性

大和上市から大台ヶ原山頂までの運賃としては、バスは片道 2,000 円、タクシーは片道 13,000~15,000 円程度である。また、事業の採算性として、奈良交通㈱は上市駅~大台ヶ原間の路線の経営については毎年赤字計上としているとのこと。タクシーについては、旅客数は少ないものの、利用があれば採算は取れるとのこと。

(4) 大台ヶ原に関連した取組内容

大台ヶ原に関連した取組として、以下の取組を実施している。

- ・ クリーンキャンペーンへの参加、山まつり協賛・協力 (奈良交通㈱)
- ・ 大台ヶ原単独ではないが、春・秋のシーズンに各 6 万枚のチラシを作成・配布 (奈良交通㈱)
- ・ コースマップの作成 (近畿日本鉄道㈱)
- ・ 大台ヶ原探勝サニット (割引切符) の発売 (H20 年度実績：約 700 枚) (近畿日本鉄道㈱)

(5) 今後の事業展開

今後の事業展開として、奈良交通㈱は、平成 21 年度の 8 月、11 月の休日の便数を 1 日 2 便に減便するといった、旅客数に応じた運行便数に変更予定とのこと。また、奈良県タクシー協会は、小ロットの迂回輸送に対応した乗合いタクシー事業の展開を検討している。

6-2. 大台ヶ原における現状の課題

(1) 繁忙期の交通混雑による事業への影響

大台ヶ原の繁忙期において、交通混雑による事業への影響としては、予定の到着時刻に間に合わないといったことが回答された。その他、タクシー利用について、地域におけるタクシーを利用した生活交通に支障が生じているとの意見も出された。

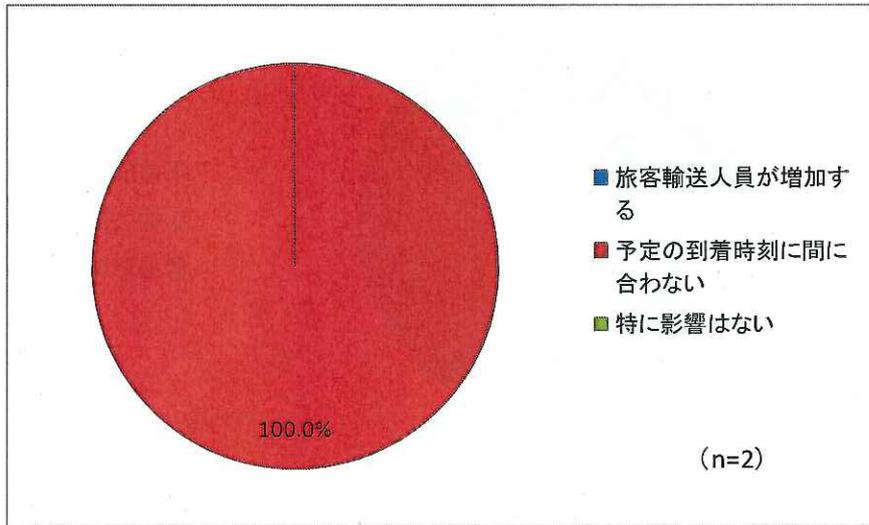


図 3：繁忙期の交通混雑による事業への影響

(2) 繁忙期の交通混雑に対して実施した対策

奈良交通㈱では、5月、11月のフルシーズンのみ、山上駐車場～1kmの間にガードマンを配置し、路線バスの誘導を行っているが、根本的な渋滞対策は当社独自ではできないと報告している。

(3) 繁忙期の交通混雑への今後の対策

繁忙期における交通混雑への今後の対策として、以下の回答を得た。

- ・ 駐車場の拡大、公共交通機関への転換PR
- ・ マイカーの規制と公共交通の充実は表裏一体であるため、自治体と公共交通事業者が一緒に取り組んでいくべき。

6-3. 自然再生事業との関係

(1) 公共交通利用促進のための取組事項

公共交通利用促進のための取組事項として、以下の回答を得た。

- ・ 日帰りハイキングツアーの実施

(2) 環境省が推進する公共交通利用促進への協力

環境省が推進する公共交通利用促進への協力としては、いずれも協力することのこと。

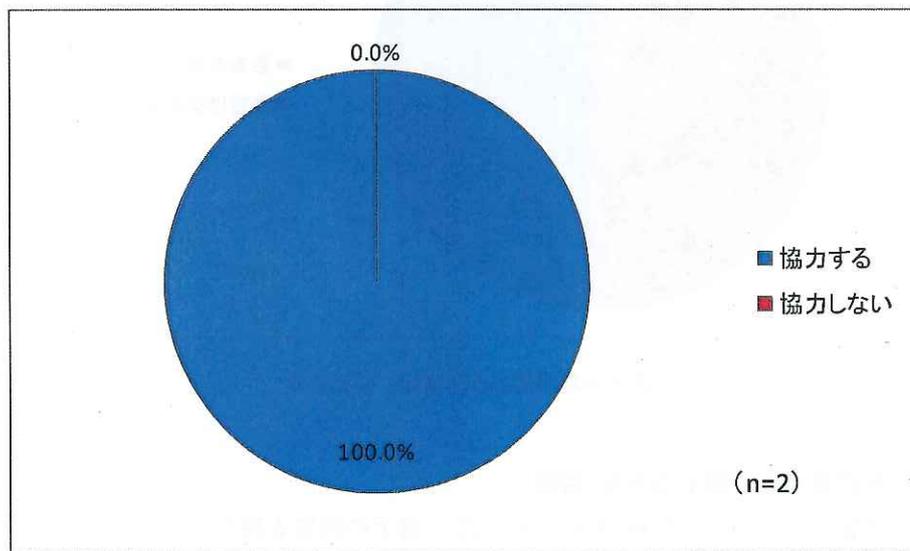


図 4: 環境省が推進する公共交通利用促進への協力

(3) 具体的協力内容

具体的協力内容としては、以下の通り。

表 3: 具体的協力内容

具体的内容	奈良交通(株)	奈良県タクシー協会
ポスター掲出箇所の拡充	○	○
リーフレット配置箇所の拡充		○
車両内における広報の充実	○	
ホームページ上での広報の充実	○	
その他	ゴミの持ち帰り協力の 車内アナウンス	パンフレットの配置 (相互タクシー(株))

(4) 西大台利用調整地区運用による影響

西大台利用調整地区運用による影響として、奈良交通㈱は影響があったと回答した。影響の具体内容としては、旅客数の減少が挙げられた。

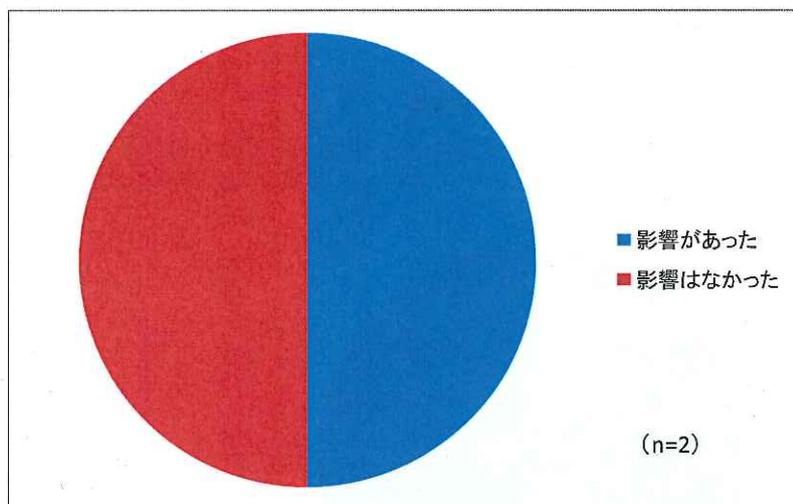


図 5：西大台利用調整地区運用による影響

(5) 西大台利用調整地区に関する意見・要望

西大台利用調整地区に関する意見・要望としては、以下の回答を得た。

- ・ 東大台は入山できることを広報してもらいたい。
- ・ 公共交通利用者への特典として、西大台への申請手続きを簡略化してもらいたい。

(6) マイカー規制に関する意見・要望

マイカー規制に関する意見・要望としては、以下の回答を得た。

- ・ 従来から話題として上がっているが、実施に向けての動きがない。パーク&ライドについては、以前から協力する意向を持っている。
- ・ パーク&シャトルバスライドによるマイカー規制を検討していくのであれば、マイカーの乗換え駐車場における乗り継ぎ施設の充実を図る必要がある。タクシー業界としては、乗合いタクシーなどの導入により対応していきたい。

6-4. 環境省への意見・要望

環境省への意見・要望として、以下の回答を得た。

- ・ 観光ピーク時の駐車場付近の自家用車駐車・停滞の緩和対策をお願いしたい。公共交通機関利用促進策の拡充。
- ・ 大台ヶ原における交通対策を検討していくためには、現状において大台ヶ原で活動している交通事業者積極的に意見を聞いてもらいたい。

平成 20 年度「より良好な森林地域の保全の強化」に係る取組及び調査報告

1. 西大台利用調整地区の周知・普及啓発	2
2. 認定関係事務の実施状況	10
3. 事前レクチャーに関するアンケート調査	14
4. 西大台利用調整地区利用後のアンケート調査	20
5. 巡視及び違反者等への指導	30
6. 西大台利用調整地区における歩道現況調査概要	33

1. 西大台利用調整地区の周知・普及啓発

西大台利用調整地区の制度概要と立入認定手続きの方法について、広く一般国民を対象に普及啓発するために、ポスターおよびリーフレット「西大台利用調整地区ガイド」を作成し、主要な駅や施設、関係機関等に配布した。

1-1. 普及啓発ポスターおよびリーフレットの配布先

西大台利用調整地区の周知・普及啓発のためのポスター、リーフレットについては、下表のように、近鉄主要駅に掲出するとともに、全国の山岳連盟や近畿圏の登山用品店、旅行代理店、大学の山岳部、登山関連書籍や地図を扱う出版社、自然保護団体、交通事業者等幅広く配布する予定である。

表 1-1 広報宣伝の実施概要

	配付先	ポスター	リーフレット	配付・掲出期間
近鉄主要駅	17 駅	25 枚	0 枚	平成 20 年 4 月 11 日 ～5 月 8 日 (28 日間) (※ 1)
	(上記の他、各駅に掲出 協力を依頼)	(49 枚)	(0 枚)	
上北山村内 宿泊施設	14 箇所	28 枚	410 枚	
道の駅 (奈良県 内)	12 箇所	11 枚	360 枚	
山岳連盟等	14 箇所	14 枚	2,250 枚	
登山用品店	33 箇所	30 枚	980 枚	
旅行代理店	27 箇所	27 枚	270 枚	
主要人工壁施設	13 箇所	13 枚	130 枚	
出版社 (登山関 連、地図等)	7 箇所	7 枚	80 枚	
自然保護団体等	7 箇所	14 枚	210 枚	
自然系博物館	10 箇所	10 枚	300 枚	
府県	6 箇所 (※2)	12 枚	60 枚	
その他	山上機関 (※3)	5 枚	3,000 枚	
	関連機関 (※4)	95 枚	730 枚	
	吉野きたやま森林組合	5 枚	300 枚	
	日本バス協会	10 枚	60 枚	
	三重県猟友会	2 枚	10 枚	
	評価委員・協議会構成員 (34 名)	34 枚	34 枚	
計		391 枚	9,184 枚	

※1：名古屋駅のみ、平成 20 年 4 月 15 日～5 月 12 日 (28 日間) に掲出

※2：大阪府、兵庫県、京都府、滋賀県、和歌山県、鳥取県の自然環境部局

※3：大台ヶ原ビジターセンター、大台ヶ原物産展、神習教大台ヶ原大教会の 3 箇所

※4：近畿運輸局奈良運輸支局、近畿中国森林管理局、三重森林管理署、奈良県 (観光振興課、森林保全課、風
致景観課)、上北山村、川上村、三重県、大台町、奈良交通㈱、吉野熊野観光開発㈱、奈良県タクシー協会、
近畿日本鉄道㈱の 14 箇所

表 1-2 配付・掲出先一覧（近鉄主要駅）

掲出・配付駅	路線名	ポスター（枚）
鶴橋	大阪線	3
あべの橋	南大阪線	3
難波	難波線	3
名古屋	名古屋線	1
上本町	大阪線	3
奈良	奈良線	1
日本橋	難波線	1
西大寺	奈良線	1
丹波橋	京都線	1
生駒	奈良線	1
布施	大阪線	1
藤井寺	南大阪線	1
八木	大阪線	1
八尾	大阪線	1
橿原神宮前	吉野線	1
下市口	吉野線	1
大和上市	吉野線	1
小計		25

1-2. 普及啓発ポスターおよびリーフレットの内容



西大台利用調整地区

ここにしかない自然 だからここだけのルール

○利用調整地区とは

美しい自然環境を守り、より豊かな自然を楽しむように立入り人数をコントロールする区域のことです。この区域では1日あたりの立入り人数や1グループあたりの人数等の制限、利用ルールを定めます。詳しくはホームページをご覧ください。

指定認定機関 吉野きたやま森林組合(申請窓口)

■TEL 07468-2-0066

■URL <http://www.yoshinokitayama.jp/>

西大台利用調整地区ガイド

■URL <http://kinki.env.go.jp/nature/mat/nishiodaiguide/>

大台ヶ原へは電車・バスをご利用下さい!



ふたつの大台、ふたつの楽しみ方

東大台地区

利用手続きなしで入れます



環境省 近畿地方環境事務所

図 1-1 普及啓発ポスター

平成20年 利用禁中期カレンダー

4月							5月																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
6月							7月																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
8月							9月																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
10月							11月																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

利用禁中期

1日あたりの立入り人数

- 土日祝日：50人、平日：30人
- 利用禁中期（立入り制限）の開始日（後の禁中 禁中期間）
- 期間中の立入り人数：土日祝日：100人、平日：50人
- ※1日あたり最大100人まで立入り可能です。

アクセスマップ

大台ヶ原へは

- 鉄道・バス/近畿大和上市駅から奈良交通バス（大和線）
- 日 産/百名山自動車道 郡山インターから 約87km
- 名阪国道インターから 約117km
- 初登山景観事務所から 約12km
- 三尋森園事務所から 約117km

お問い合わせ先

甲府県庁
指定認定機関 吉野きたや吉森林組合
(甲府県甲府市27日野原町吉野きたや吉森林組合) 奈良県大和郡大和町大和3-4 (北上山安野)
TEL: 0746-2-0065
URL: <http://www.yoshinokitayama.jp/>
平日(8月19日-8月18日、12月29日-1月5日) 9:00~17:00

その他の問い合わせ
環境省吉野自然保護官事務所
TEL: 0746-2-2202
環境省近畿地方環境事務所
TEL: 059-3591 大和府中地区支所 1-7-31 DMビル6F
TEL: 06-4782-0700 URL: <http://kinki.env.go.jp/>

吉野熊野国立公園大台ヶ原

西大台 利用調整地区 ガイド

ここにしかない自然
だから、
ここだけのルール



※東大台地区へは利用手続きなしで入れます。

環境省 近畿地方環境事務所

図 1-2 普及啓発リーフレット (表)

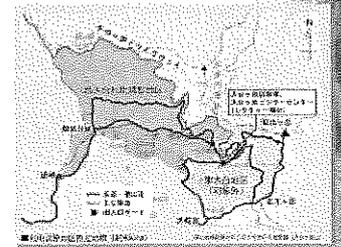
利用調整地区とは？

「利用調整地区」とは、将来にわたる良好な自然環境を保持し、より質の高い自然体験の場を提供するため、立入り人数を調整する区域のことで、自然公園法に基づき国立公園特別地域内の一部地域に指定されます。立入りに当たっては事前に手続きを行い、定められたルールに従って利用することが必要です。

西大台利用調整地区

吉野熊野国立公園大台ヶ原は、トウヒ林やブナ林など、絶世の美しさで知られた貴重な森林生態系が広がる地域です。トウヒ林帯を主とする「西大台」に対し、「西大台」はワウジロモミブナ群落の自然環境を体験できる地域となっています。しかし現在、大台ヶ原は様々な原因により森林などの資源が減少しており、西大台地区においてもその影響がもたらされることに加え、今後の利用者の増加による様々な影響が懸念されています。

そこで、西大台の美しい自然環境を守り、将来にわたる持続で、豊かな自然を多くの人々に楽しんでもらうよう西大台地区も利用調整地区に指定しました。



西大台地区に入るには

●詳しくは、ホームページをご覧ください。
西大台利用調整地区サイト
<http://kinki.env.go.jp/nature/mat/nishidaigaide/>

立入りに当たっては、下記の流れで事前に手続きをし、立入り前に「事前レクチャー」を受講する必要があります。



事前レクチャー
指定認定機関に対して、事前に電話で利用希望日、立入り人数、立入り人数等を選択し、予約をしてください（1日あたりの立入り人数の制限（定員）内での受け付けとなり、事前になり次第受け付けます）。予約の受け付けは、立入り希望日の3ヶ月前からです。

立入り
指定認定機関に予約料（1,000円）を支払い、西大台利用調整地区立入り申請書を提出してください。立入り当日の申請はできません。事前予約の上、2週間前までに申請してください。※悪天候等で立入りできない場合を含め、一度振り込まれた予約料は返金できません。

立入り前
申請内容を確認し、指定認定機関が「立入認定証」を交付します。
※「立入認定証」は必ず携帯しておくこと（立入り時に、巡視等の検査が実施される場合があります）。

立入り前
立入り前に事前レクチャーの受講が義務付けられています。

立入り
立入る際には「立入認定証」を衣服やバック等、目につくところに着用してください。

どんな利用ルールがあるの？

立入りは、登山や自然観察等で利用する目的に限られ、1日あたりの立入り人数の範囲内で調整されます。また、利用に当たっては以下のルールに従う必要があります。

守らなければならないこと
立入りにあたり次の禁止事項に抵触することを避けること。自己責任のもとに立入ることが求められます。また立入り前に事前レクチャーを受講することが義務付けられています。

- 禁止されていること-----
- 無断で立入ること
 - ペットなどの生き動物を持ち込むこと
 - 野生動物に餌を与えること
 - 野生動物の生息環境に影響を及ぼす方法で、撮影、教育、観察等を行うこと
 - ゴミを放置・廃棄すること
 - 球技などの対外スポーツをすること
 - 大きな音や強い光を放つこと（花火、銃器など）
 - 薪、年季の植物類の消費及び採取のための道具を持ち込むこと
 - その他吉野熊野国立公園特別保護地区で禁止されている行為（薪の採取、土の採取等）

安全のために
●自己責任における安全管理を徹底してください。
●必要な装備・薬材、登山技術の習得に努めてください。

図 1-3 普及啓発リーフレット (裏)

1-3. 普及啓発リーフレットの外国語への翻訳

既存の西大台利用調整地区に関する普及啓発リーフレットについて、海外からの利用者向けに説明を行う目的で、英語、中国語、韓国語への翻訳を行い、3ヶ国語版のリーフレットを作成した。

Q & A for knowing more about NISHIODAI

Q. Is entrance to NISHIODAI prohibited?
A. No, entrance is not prohibited. You are able to use the park as long as you submit an application in advance. Moreover, HIGASHIODAI District including HIGEGATAKE, MASAKAGAHARA, AUYAGURA are not included in the Use and Coordination District. Please abide by the current rules in using this place.

Q. When is the Use and Coordination period?
A. ODAIGAHARA highway opening period is around late April to late November every year. (From September 1st to November 30th, 2007)

Q. Are any fees required?
A. 1000-yen per person commission payment is required for application.

Q. If I decide not to go, is it possible to get my payment refunded?
A. No. Except for bad weather condition that restrains entering, it's not possible to refund the payment.

Q. Where can I apply? Must I apply to the Ministry of the Environment? When do you start accepting applications?
A. Please apply at the YOSHINOKITAYAMA Forest Cooperative Office, which is the Authorized Organization mentioned above. Please apply by mail or apply at Application Desk. Applications are accepted 3 months prior to the desired date.

Q. Is it possible to apply on the date of entering? Is it possible to apply at ODAIGAHARA?
A. No, you cannot apply on the date of entering. Please prepare the application 2 weeks in advance. Moreover, the application procedure cannot be done at ODAIGAHARA. Please apply at YOSHINOKITAYAMA Forest Cooperative Office.

Q. What if I enter without making an application in advance?
A. People who violate the Natural Parks Law, may be sentenced to as long as 6 months of penal servitude or may be charged a fine of a maximum of 500,000 yen.
 Since this adjustment is for the purpose of protecting NISHIODAI's environment and for the sustainable usage of the area in the long run, please make an application before entering.

Access Map

To ODAIGAHARA

- By train or by bus/ change at YAMATOJICHUJI by NISHIOTSU Bus 1 hour 50 minutes
- By car/ From KORIYAMA I.C on NISHI MEIHAN Expressway approximately 87 km
 From NANI I. C on MEIHAN National Highway approximately 91 km
 From Shingu-shi, Wakayama Pref. approximately 122 km
 From Odaigo-shi, Nara Pref. approximately 15 km

Information desk

Application Desk
 Authorized organization YOSHINOKITAYAMA Forest Cooperative (Established in 2002, incorporated in 2004, 27th, 2007)
 34 KAWAI, Kanakitagayama-mura, Yoshino-gun, Nara 639-5701 (KAMIKITAYAMA SHIHO)
 TEL: 07465-2-0065 URL: <http://www.yoshinokitayama.jp/>
 Weekdays (Except periods between August 13th ~ August 16th, December 29th to January 5th) 9:00 ~ 17:00

Other inquiries
 YOSHINO Rangers for Natura Conservation office, Ministry of the Environment
 CHUO KOMIN KAN BF, 133 OAZA KAMIGUCHI, Yoshino-sho, Yoshino-gun, Nara 639-3111
 TEL: 07463-4-2202
 Kinki Area Environment Office, Ministry of the Environment
 OMI Bldg. 8F, 1-7-31 OTSUME, Chuo-ku, Osaka-shi, Osaka 540-5591
 TEL: 06-4792-0700 URL: <http://kinki.env.go.jp/>

Yoshino Kumano National Park ODAIGAHARA

NISHIODAI

Use and Coordination District Guide

Special rules for its unique natural environment

Kinki Area Environment Office, Ministry of the Environment

図 1-4 英語版普及啓発リーフレット (表)

What is the Use and Coordination District?

The Use and Coordination District refers to a special criterion within which a limited number of entrants is permitted for the purpose of maintaining a healthy environment and providing a high quality natural experience. It is a special area that is designated by the Natural Parks Law. Any person entering the Use and Coordination District requires to submit an application in advance and must utilize the area according to the regulations stipulated.

NISHIODAI Use and Coordination District

Yoshino Kumano National Park ODAIGAHARA is a part of the precious Kii Peninsula forest ecosystems where the Spruce forest and Beech forest are diminishing. Comparing to HIGASHIODAI that is full of Spruce communities, NISHIODAI has mainly Beech communities, and visitors can experience a peaceful primary forest atmosphere here. However, for some reason, the forest at ODAIGAHARA has been deteriorating, and this NISHIODAI District, this phenomenon has occurred lately as well. The situation will become more of a concern if the number of visitors increases. Therefore, in order to protect the NISHIODAI District's environment and to have more people experience a quiet and well-provided nature, the NISHIODAI District is designated as the "Use and Coordination District".

When entering the NISHIODAI District

When entering the district, you are required to submit an application in advance, according to the following steps, and to attend the "Preliminary Lecture" upon entering the district.

Pre-Reservation
 To make a reservation, please phone the Authorized Organization in advance and inform your date of use, your purpose for use, as well as the number of entrants. (There is a limited number of daily entrants. Reservations will no longer be accepted once the number of entrants exceeds capacity.)
 *Reservations are accepted from 3 months prior to the desired date.

Application Commission Payment
 Please pay the Commission fee (1000 yen) to the Authorized Organization and submit the NISHIODAI Use and Coordination District entrance application.
 *Applications made on the date of entrance will not be accepted. Pre-registration is essential. Please apply two weeks in advance.

Issuance of Entrance Permit
 The Authorized Organization will issue the Entrance Permit once confirming the content of your application.
 *Please carry the Entrance Permit with you on the date of entering. (Once you enter, you are responsible for bringing the Permit)

Attending Preliminary Lecture
 Before entering, you are responsible for attending the Preliminary Lecture.

Entering
 When entering, please wear the Entrance Permit Card on your clothes, back pack or where it easily can be seen.

What are the Rules for Use?

Entrants are only allowed to go hiking or sight seeing. There is a limited number of entrants per day. Entrants must abide by the following rules.

Rules

Entrants must not undertake in any of the following prohibited activities. Entrants must be self-responsible for their own actions. Entrants are responsible for attending the Preliminary Lecture before entering.

Prohibited Activities

- Entering without permission.
- Bringing pets, other animals or plants into the park.
- Feeding the wild animals.
- Disturbing the habitat of wild animals by videotaping, recording or observation.
- Littering or leaving garbage in the park.
- Playing outdoor ball games.
- Generating loud sounds or strong lights (fireworks, loudspeakers, etc).
- Bringing tools into the park such as nets, poles or other instruments for capturing or acquiring animals or plants.
- Participating in activities that are prohibited by Yoshino Kumano National Park. (taking animals, plants, soils or stone samples)

Safety Guide

- Take responsibility in practicing safety management.
- Make sure that you have understood the necessary information about the park, and possess hiking skills.

Number of entrants allowed per day

Entrance is prohibited once exceeding the capacity number.

- Weekends and holidays: 50 people
- Weekdays: 30 people
- Spring break - summer vacation (around Bon festival) - Autumn Leaves Viewing season, weekends and holidays: 100 people, Weekdays 50 people

The maximum capacity for a group is 10 people.

図 1-5 英語版普及啓発リーフレット (裏)

了解西大台的Q&A

Q. 西大台是禁止入内的吗?

A. 并非禁止入内, 只要事前办理手续即可利用。此外, 日出之岳、王木之本、大蛇岳等东大台地区不属于利用调整对象。请与往常一样在遵守规则的基础上进行利用。

Q. 利用调整期间为何时?

A. 大台之原车道开通期间大概为每年4月下旬至11月下旬。(2007年为9月1日~11月30日)

Q. 调整费用吗?

A. 申请时需要每人1,000日圆的手续费。

Q. 不方便去的时候是否能把汇出的手续费退回来呢?

A. 不可以。包括天气不好不能入内的情况, 已经汇出的手续费也是无法退回的。

Q. 在什么地方办理申请? 是环境省吗? 什么时候开始接受办理?

A. 在环境省指定的「吉野北山森林组合」(即「指定认定机关」)办理申请。请用邮递方式或在窗口办理手续。申请时间为利用前3个月前开始。

Q. 当天是否可以办理申请? 在大台之原也可以办理吗?

A. 当天不能申请。请在两星期前完成申请。另外, 大台之原不能办理申请手续。请在吉野北山森林组合办理申请手续。

Q. 无申请入场会怎样呢?

A. 属于违反自然公园法的行为。最多判6个月有期徒刑或50万日圆以下的罚款。因为此次调整是为了保护西大台地区的自然环境及保证其持久使用性, 所以请一定先办理手续后入场。

交通指示图

前往大台之原

- 铁路、汽车/在近铁大和上市站换乘奈良的公交车 1小时约25分
- 汽车/匿名自驾车请从郡山道路 约2小时
- 从名阪国道特快道 约2小时
- 从和歌山县新宫市 约1.2小时
- 从三重县津市 约1.5小时

问讯处

申请窗口

指定认定机关 吉野北山森林组合
 〒639-8701 奈良县野上郡上北山村河合34(上北山支所)
 TEL: 07468-2-0066
 URL: http://www.yoshinokitayama.jp/
 平日(9月13日~8月16日、12月29日~1月5日除外)9:00~17:00

其他咨询方式

环境省吉野自然保护官办公室
 〒630-8311 奈良县野上郡野上町大字市13中央公民馆5楼
 TEL: 07463-4-2202 URL: http://kinkienv.go.jp/
 环境省近畿地区环境办公室
 〒640-6581 大阪府中央区大手前1-7-31 09N大楼8楼
 TEL: 06-4792-0700 URL: http://kinkienv.go.jp/

吉野熊野国立公园大台之原

西大台 利用调整地区 指南

这里有独特的自然环境
因此也有其独自的规则

环境省 近畿地区环境办公室

图 1-6 中国語版普及啓発リーフレット(表)

什么是利用调整地区呢?

利用调整地区是指, 为了将来保持良好的自然环境, 提供高质量的自然体验场所, 对入场人数进行调整的区域。是根据自然公园法指定的国立公园特别区域内的一部分地区。进入利用调整地区时需事先办理手续, 利用时需遵守规则。

西大台利用调整地区

吉野熊野国立公园大台之原是拥有云杉林、山毛榉等在纪伊半岛已经开始减少的珍贵森林生态系统的地区。和以云杉林为主的「东大台」相比, 「西大台」以山毛榉林为主, 可以体验到静寂的原始森林气氛。但是目前由于种种原因, 该地区的森林开始逐渐衰退。在西大台也开始出现同样的征兆。今后随着利用人数的增加还将带来各方面的影响, 不得不让人担心。

为了保护西大台美丽的自然环境, 同时也为了将来能让更多的人体验到静寂又丰富的自然环境, 西大台地区被指定为利用调整地区。

进入西大台地区时

进入地区时, 需事先按以下流程办理手续, 并在入场之前参加“事前讲座”的听讲。

事前讲座

请事先电话联系指定认定机关, 告知希望利用的日期、入场目的和入场人数等, 进行预约。(一天的入场人数有所限制, 超过人数上后后停止预约)
 *从入场希望日前3个月开始接受预约。

申请

请向指定认定机关支付手续费(1000日圆), 并提交西大台利用调整地区入场申请书。
 *入场当天的申请不予受理。请在事先预约的基础上提前两星期进行申请。

确认申请内容

由指定认定机关发行入场认定证。
 *当天请务必携带「入场认定证」。(入场时, 有携带认定证的义务)

入场前参加听讲

入场前有参加“事前讲座”的听讲的义务。

可以入场

入场时, 请将入场认定证戴在衣服或背包显眼位置。

有哪些利用规则?

入场人员仅限于以登山或观赏自然景观为目的的, 1天内的入场只认可规定范围内的人数。另外, 利用场地时需要遵守以下规则。

必须遵守的规则

入场时不可做以下禁止事项, 并要自我管理等负责。在入场前有义务参加“事前讲座”的听讲。

禁止事项

- ◆不可无申请入场
- ◆不可把宠物等有生命的动植物带入园内
- ◆不可向野生动物喂食
- ◆不可进行影响野生动物生态状况的拍摄、录音、观察等
- ◆不可随便扔垃圾
- ◆不可举行球类等户外运动
- ◆不可发出大声音乐或发出强光(烟花、扩音器等)
- ◆望远镜及采取动植物的网、竿等道具不可带入场内
- ◆不可做其他吉野熊野国立公园特别保护区的禁止行为(动植物及土石等的拾取等)

安全指南

- 彻底实施自我负责的安全管理。
- 努力收集、理解必要的信息及学习登山技术。

1天内的入场人数

超出以下上限人数不可入场。

- 周六、周日、节假日为50人
- 平日为30人
- 春假连休、暑假(至连休前夜)、红叶季节的周六、周日, 节假日为100人, 平日为50人

每个团队入场的人数最多可在10人以内。

图 1-7 中国語版普及啓発リーフレット(裏)

니시오오다이 이해하기 Q & A

Q. 니시오오다이에는 왜 방문자가 되나요?
A. 아니오, 입장권자가 아닙니다. 여러 수속을 밟으시면, 이용할 수 있습니다. 한편, 캠프와 기타, 민사까지이런, 다이카구리들을 포함한, 회가지시오오다이지구는 이용조정지구 대상이 아닙니다. 지역적 제한을 지켜서 이용하십시오.

Q. 이용조정 기간은?
A. 오오다이카하라 드라이브에 개통기간, 매년 4월 4일부터 11월 30일까지입니다. (2007년에는 5월 1일부터 11월 30일까지)

Q. 돈이 필요하나요?
A. 신청수속에 관한 수수료로, 1인당 1,000엔이 필요합니다.

Q. 일이 생겨서 못 가게 되면, 방문시간 수수료는 돌려받을 수 있을까요?
A. 아니오, 불가능합니다. 날짜가 안 돌아서 입장 못하실 경우를 포함하여, 일단 발급하신 수수료는 돌려드릴 수 없습니다.

Q. 신청은 어디서 하면 될까요? 환경성? 언제부터 접수할 수 있나요?
A. 환경성이 지정한 「오시노카마노 입찰조합」(「지역의정 기관, 이라고 부릅니다」에서 신청을 받겠습니다. 무관직수 혹은 창구에서 수속을 받으십시오. 신청 접수는 입장정일로부터 3개월 전에 가능합니다.

Q. 당일날에 신청할 수 있을까요? 오오다이카하라에서도 신청할 수 있을까요?
A. 아니오, 당일날의 신청은 불가능합니다. 2주 전까지는 신청하십시오. 그리고, 신청수는 오오다이카하라에서는 한정 수 없습니다. 오시노카마노 입찰조합에서 신청 수속을 받으십시오.

Q. 허가 없이 들어가면 어떻게 되나요?
A. 자연공원법 제 101조의 2에, 최고 6월 이하의 징역형 이거나, 50만원 이하의 벌금을 내셔야 합니다. 니시오오다이와 풍요로운 자연을 지키고, 미래에 이어지도록 하기 위해, 사각형 표본으로 합니다. 따라서 꼭 신청수속을 마무리하신 후에 입장하시기를 부탁드립니다.

오오다이카하리에 오시는 길

- 전철·버스/간선역 오오다이카하라에서 나란교동행 버스
- 자동차 / 니시행이런 자동차도 오오다이카하라에서 오오다이카하라역에서 하차
- 하이완속도 하리안터에서 5914m
- 외곽에서 신우에서에서 약 125Km
- 미에현 오오세에서에서 약 115Km

문의 접수처

신청창구
 지정인정기관 오시노카마노입찰조합
 (007)타마키정 오오다이 캠프(신청창구)
 〒639-3701 나라현 오시노노카마카마에촌 가와이34 (가미카마마카시)
 TEL: 07468-2-0066
 URL: http://www.yoshinokitayama.jp/
 방문: 9월 15일 ~ 9월 16일, 12월 29일 ~ 1월 9일(휴일 제외) 9:00 ~ 17:00

기타 문의
환경성 오시노지역보훈과 사무소
 〒640-8951 오사키시 주오구 오오다이에 1-7-31 CMM빌딩6층
 중앙공민관6층
 TEL: 07463-4-2202

환경성 긴키지방 환경사무소
 〒640-8951 오사키시 주오구 오오다이에 1-7-31 CMM빌딩6층
 TEL: 06-4792-0700 URL: http://kinklenv.go.jp/

요시노쿠마노 국립공원 오오다이카하라

니시오오다이 이용조정지구 안내

여기밖에 없는 자연 이니까 여기만의 룰

환경성 긴키지방 환경사무실

图 1-8 韓国語版普及啓発リーフレット (表)

이용조정지구이란?

「이용조정지구」이란 정례적으로 향토한 자연환경을 유지하며, 보다 깊이 좋은 자연을 체험할 수 있는 공간을 제공하기 위해 입장객수 등을 조절하는 지구를 말하며 자연공원법에 따라 국립공원 특별지역 내의 일부 지역을 지정할 것입니다. 입장할 때는 사전에 수속을 받으신 후 정해진 규칙에 따라 이용하셔야 합니다.

니시오오다이 이용조정지구

오시노쿠마노 국립공원 오오다이카하라(吉野山特別自然公園)는 가문비나무 숲이나 너도밤나무 숲 등 키이 (키)만도에서는 보기 드문 귀한 산림 생태계가 남아 있는 지역입니다. 가문비나무의 군생 집단을 주로 이루는 「키가시오오다이(大木)」에 비해 「니시오오다이(大木)」는 너도밤나무 군생 집단이 주로 이루고 있으며 이 지구에서는 고유하고 원시적인 분위기를 맛볼 수 있는 지역입니다. 그러나 현재 오오다이카하라는 야간까지 현인으로 산림 등의 쇠퇴가 심각하며 그 중 오오다이카하라는 지구에서도 볼 수 있을 뿐만 아니라, 환경이 이용자가 늘어남에 따라 그 위험성이 우려되고 있습니다. 그래서 니시오오다이에 이렇듯 자연환경을 지키고 향토를 고고하고 풍요로운 자연을 더 많은 분들이 즐길 수 있도록 니시오오다이 구역용 이용조정지구로 지정했습니다.

니시오오다이 지구에 들어가시려면

입장할 때는 아래와 같은 절차로 사전에 수속을 받으시고 입장하시기 전에 「사전교육」을 받으셔야 합니다.

1. 사전 예약
 지정인정기관으로 사전에 전화로 이용 희망일, 목적, 인원수 등을 연락하시고 예약을 주십시오 (하루 입장수의 제한 범위 (정원) 내에서 접수하므로, 정원에 달하는 대로 마감됩니다.)
 * 예약 접수는 입장 희망일의 3개월 전부터 가능합니다.

2. 신청 수수료 입금
 지정 인정기관에 수수료 (1,000엔) 를 지불하시고 니시오오다이 이용조정지구 입장 신청서를 제출해 주십시오.
 * 입장 당일에 신청하실 수 없습니다. 사전에 예약하시고 2주 전까지 신청해 주시기 바랍니다.

3. 입장권 수령
 지정인정기관이 신청내용을 확인하고 「입장권」을 교부해 줍니다.
 * 입장신청은 당일까지만 가능하고 오시는 날입니다. (입장시에 입장권의 휴대가 의무화 되어 있습니다.)

4. 사전교육
 입장하시기 전에 사전교육을 의무적으로 수강하셔야 합니다.

5. 입장
 입장할 때는 「입장권」을 꼭 지니고, 해설 등 눈에 띄기 쉬운 부분에 알아 주십시오.

이용시에는 어떤 룰이 있나요?

입장은 등산이나 자연관찰 등으로 이용하시는 목적에 한해서만 가능하며, 하루 입장객수의 범위 내에서 인정됩니다. 또한, 입장하시기 전에 사전교육을 의무적으로 받으셔야 합니다.

꼭 지켜야 할 규칙

입장에 앞서 아래와 같은 금지사항의 행위를 하지 말 것, 그리고 모든 책임은 자기 자신이 부담하여야 합니다. 또한, 입장하시기 전에 사전교육을 의무적으로 받으셔야 합니다.

- 금지사항
 - 화기 없이 입장하는 행위
 - 애완동물 등 살아있는 동식물을 가지고 들어가는 행위
 - 야생동물에게 먹이를 주는 행위
 - 야생동물의 생태계에 영향을 끼치는 방법으로 촬영, 녹음, 관찰 등을 하는 행위
 - 쓰레기를 분취·유기하는 행위
 - 공놀이, 풍요, 아이스크림 등을 하는 행위
 - 큰 소리를 내거나 강한 빛을 내는 행위 (촬영용 플래시, 휴대전화)
 - 그물, 천대기 그 외의 동식물을 잡거나 채취하기 위한 도구를 가지고 들어가는 행위
 - 그 외 오시노쿠마노 국립공원 특별보호구역에서 금지된 행위 (동식물 채취, 토석 채취)

안전을 위하여

- 스스로 책임감을 가지고 안전관리를 철저히 수행해 주십시오.
- 필요한 정보를 수급·이해하시고 풍산기술을 습득하기 위한 노력을 해주시길 바랍니다.

하루의 입장객수

다음과 같이 입장 인원을 제한합니다.

- 1월 5일, 5월 5일 50명
- 평일은 30명
- 특별 촬영연락·예약자가 (주석 건축)·단체시에는 50명 이상과 공휴일에 100명, 평일에 50명, 또한, 단체로 최대 10명까지 입장이 가능합니다.

图 1-9 韓国語版普及啓発リーフレット (裏)

2. 認定関係事務の実施状況

西大台利用調整地区の平成20年度の利用調整期間（4月23日～11月30日）における認定者数の実績や認定関係事務の実施状況等についてまとめた。

2-1. 結果概要

平成20年4月23日から11月30日までの立入認定者数は、合計1,288人で、延べ上限人数(10,790人)に対する比率は11.9%で、平成19年度(10.3%)と同程度であった。

2-2. 認定者数

平成20年4月23日から11月30日まで(222日間)の日別の認定者数は、下図の通りである(※詳細は表4参照)。最も認定者数が多かったのは、10月26日(日)の46人であった(平成19年度:10月21日(日)、69人)。また、認定者数が0の日は、222日間で68日間あり、その割合は30.6%であった(平成19年度:89日間で31日間、34.8%)。

また、平成19年度は、認定者数が上限に達した日は無かったが、平成20年度は、6月3日(火)と11月11日(火)に、認定者数が上限の30人となった。

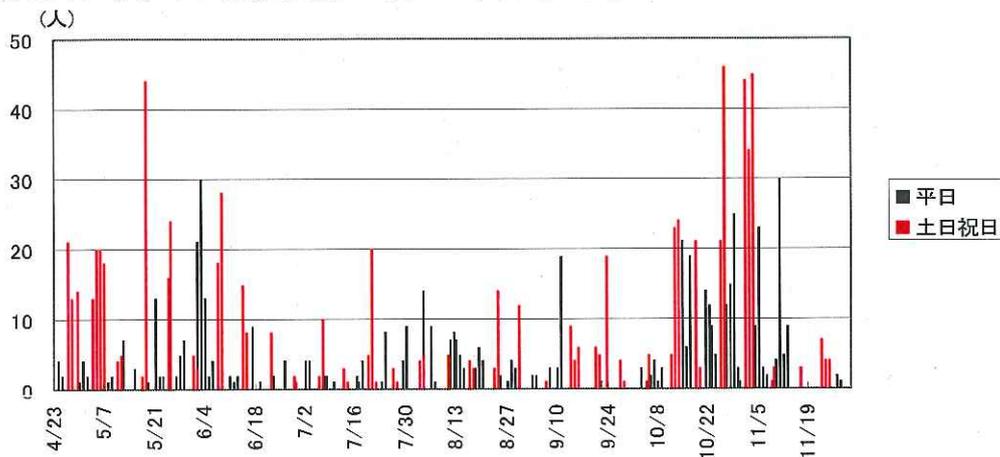


図1 日別認定者数

また、表1に示すように、期間中の延べ認定者数は、1,288人であり、立入をキャンセルした人を除く推定立入人数は計1,156人であった。また、延べ上限人数に対する認定者数の比率は平均11.9%であった。

認定者数が最も多かった月は、10月の304人、次いで11月の233人であった。認定者数が最も少なかったのは、4月を除くと、9月の85人、次いで7月の88人であった。

表1 月別認定者数等

	認定者数	推定立入人数※	立入比率(%)	キャンセル数	延べ上限人数	上限に対する比率(%)
4月	55	51	92.7	4	490	11.2
5月	222	188	84.7	34	2,100	10.6
6月	174	166	95.4	8	1,130	15.4
7月	88	84	95.5	4	1,110	7.9
8月	127	121	95.3	6	1,430	8.9
9月	85 (67)	70 (52)	82.4 (77.6)	15 (15)	1,240 (1,240)	6.9 (5.4)
10月	304 (250)	268 (218)	88.2 (87.2)	36 (32)	2,000 (2,000)	15.2 (12.5)
11月	233 (135)	208 (118)	89.3 (87.4)	25 (17)	1,290 (1,160)	18.1 (11.6)
合計	1,288 (452)	1,156 (388)	89.8 (85.8)	132 (64)	10,790 (4,400)	11.9 (10.3)

※推定立入人数は、認定者数からキャンセル数を引いたもの。

()内は、平成19年度の数値。

平成20年度の4月は4/23～4/30の8日間。平成19年度の11月は11/28まで。

また、上限人数別の認定数を表2に示した。延べ上限人数に対する認定者の比率は、利用集中期の土日祝日では15.5%、利用集中期の平日及び利用集中期以外の土日祝日では10.4%、それら以外の平日では10.3%であった。

表2 上限人数別の認定者数

平成20年度(4～10月)

	上限人数	平成20年度の日数	延べ上限人数	認定者数	上限に対する比率(%)
利用集中期の土日祝日	100	33	3,300	511	15.5
利用集中期の平日および利用集中期以外の土日祝日	50	91	4,550	473	10.4
上記以外の平日	30	98	2,940	304	10.3
合計	-	222	10,790	1,288	11.9

平成19年度(9～11月)

	上限人数	平成19年度の日数	延べ上限人数	認定者数	上限に対する比率(%)
利用集中期の土日祝日	100	13	1,300	228	17.5
利用集中期の平日および利用集中期以外の土日祝日	50	41	2,050	165	8.0
上記以外の平日	30	35	1,050	59	5.6
合計	-	89	4,400	452	10.3

2-3. レクチャー受講者数

認定者 1,288 人の内、複数回認定により受講を免除された人が 131 人、立入をキャンセルした人が 132 人おり、レクチャー受講者は 1,025 人であった。

表3 レクチャー受講者数

	レクチャー 受講者数	受講免除者 数	キャンセル 数
4月	47	4	4
5月	164	24	34
6月	153	13	8
7月	70	14	4
8月	110	11	6
9月	59	11	15
10月	238	30	36
11月	184	24	25
合計	1,025	131	132

表4 日別認定者数等一覧

4月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	火					
2	水					
3	木					
4	金					
5	土					
6	日					
7	月					
8	火					
9	水					
10	木					
11	金					
12	土					
13	日					
14	月					
15	火					
16	水					
17	木					
18	金					
19	土					
20	日					
21	月					
22	火					
23	水	0	0	0	0	30
24	木	4	3	0	1	30
25	金	2	0	2	0	30
26	土	21	18	2	1	100
27	日	13	12	0	1	100
28	月	0	0	0	0	50
29	火祝	14	13	0	1	100
30	水	1	1	0	0	50
計		55	47	4	4	490

5月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	木	4	3	1	0	50
2	金	2	2	0	0	50
3	土祝	13	13	0	0	100
4	日	20	18	2	0	100
5	月祝	20	14	4	2	100
6	火祝	18	14	2	2	100
7	水	0	0	0	0	50
8	木	1	0	1	0	50
9	金	2	2	0	0	50
10	土	4	1	1	2	100
11	日	5	4	1	0	100
12	月	7	5	0	2	50
13	火	0	0	0	0	50
14	水	0	0	0	0	50
15	木	3	0	3	0	50
16	金	0	0	0	0	50
17	土	2	0	2	0	100
18	日	44	39	1	4	100
19	月	1	1	0	0	50
20	火	0	0	0	0	50
21	水	13	12	0	1	50
22	木	2	0	1	1	50
23	金	2	2	0	0	50
24	土	16	15	1	0	100
25	日	24	8	1	15	100
26	月	0	0	0	0	50
27	火	2	2	0	0	50
28	水	5	4	1	0	50
29	木	7	3	1	3	50
30	金	0	0	0	0	50
31	土	5	2	1	2	100
計		222	164	24	34	2,100

6月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	日	3	2	1	0	100
2	月	21	19	0	2	30
3	火	30	28	0	2	30
4	水	13	13	0	0	30
5	木	2	0	2	0	30
6	金	4	4	0	0	30
7	土	18	18	0	0	50
8	日	28	25	1	2	50
9	月	0	0	0	0	30
10	火	0	0	0	0	30
11	水	2	2	0	0	30
12	木	1	0	1	0	30
13	金	2	2	0	0	30
14	土	15	15	0	0	50
15	日	8	7	1	0	50
16	月	0	0	0	0	30
17	火	9	9	0	0	30
18	水	0	0	0	0	30
19	木	1	0	1	0	30
20	金	0	0	0	0	30
21	土	0	0	0	0	50
22	日	8	6	2	0	50
23	月	2	0	0	2	30
24	火	0	0	0	0	30
25	水	0	0	0	0	30
26	木	4	3	1	0	30
27	金	0	0	0	0	30
28	土	2	0	2	0	50
29	日	1	0	1	0	50
30	月	0	0	0	0	30
計		174	153	13	8	1,130

7月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	火	0	0	0	0	30
2	水	4	3	1	0	30
3	木	4	2	2	0	30
4	金	0	0	0	0	30
5	土	2	2	0	0	50
6	日	10	9	1	0	50
7	月	2	2	0	0	30
8	火	2	2	0	0	30
9	水	0	0	0	0	30
10	木	1	0	1	0	30
11	金	0	0	0	0	30
12	土	3	2	1	0	50
13	日	1	0	0	1	50
14	月	0	0	0	0	30
15	火	0	0	0	0	30
16	水	2	2	0	0	30
17	木	1	0	1	0	30
18	金	4	4	0	0	30
19	土	5	5	0	0	50
20	日	20	16	3	1	50
21	月祝	1	0	1	0	50
22	火	0	0	0	0	30
23	水	1	1	0	0	30
24	木	8	7	1	0	30
25	金	0	0	0	0	30
26	土	3	2	1	0	50
27	日	1	0	1	0	50
28	月	0	0	0	0	30
29	火	4	4	0	0	30
30	水	9	7	0	2	30
31	木	0	0	0	0	30
計		88	70	14	4	1,110

8月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	金	0	0	0	0	30
2	土	4	2	2	0	50
3	日	5	2	3	0	50
4	月	14	13	0	1	30
5	火	0	0	0	0	30
6	水	9	8	1	0	30
7	木	1	0	1	0	30
8	金	0	0	0	0	30
9	土	0	0	0	0	100
10	日	5	4	1	0	100
11	月	7	7	0	0	50
12	火	8	6		2	50
13	水	7	6	1	0	50
14	木	5	4	1	0	50
15	金	3	3	0	0	50
16	土	4	4	0	0	100
17	日	3	2	1	0	100
18	月	3	3	0	0	30
19	火	6	6	0	0	30
20	水	4	4	0	0	30
21	木	0	0	0	0	30
22	金	0	0	0	0	30
23	土	3	3	0	0	50
24	日	14	13	0	1	50
25	月	2	2	0	0	30
26	火	0	0	0	0	30
27	水	1	0	0	1	30
28	木	4	4	0	0	30
29	金	3	3	0	0	30
30	土	12	11	0	1	50
31	日	0	0	0	0	50
計		127	110	11	6	1,430

9月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	月	0	0	0	0	30
2	火	0	0	0	0	30
3	水	2	1	1	0	30
4	木	2	2	0	0	30
5	金	0	0	0	0	30
6	土	1	0	1	0	50
7	日	0	0	0	0	50
8	月	3	3	0	0	30
9	火	0	0	0	0	30
10	水	3	0	0	3	30
11	木	19	16	0	3	30
12	金	0	0	0	0	30
13	土	9	8	1	0	50
14	日	4	3	1	0	50
15	月祝	6	5	1	0	50
16	火	0	0	0	0	30
17	水	0	0	0	0	30
18	木	0	0	0	0	30
19	金	0	0	0	0	30
20	土	6	0	1	5	50
21	日	5	0	1	4	50
22	月	1	0	1	0	30
23	火祝	19	18	1	0	50
24	水	0	0	0	0	30
25	木	0	0	0	0	30
26	金	0	0	0	0	30
27	土	4	3	1	0	100
28	日	1	0	1	0	100
29	月	0	0	0	0	50
30	火	0	0	0	0	50
計		85	59	11	15	1,240

10月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	水	0	0	0	0	50
2	木	0	0	0	0	50
3	金	3	2	1	0	50
4	土	1	0	1	0	100
5	日	5	4	1	0	100
6	月	2	2	0	0	50
7	火	4	4	0	0	50
8	水	1	1	0	0	50
9	木	3	3	0	0	50
10	金	0	0	0	0	50
11	土	5	4	1	0	100
12	日	23	22	1	0	100
13	月祝	24	24	0	0	100
14	火	0	0	0	0	50
15	水	21	12	6	3	50
16	木	6	5	0	1	50
17	金	19	12	1	6	50
18	土	21	14	2	5	100
19	日	3	2	1	0	100
20	月	0	0	0	0	50
21	火	14	8	2	4	50
22	水	12	10	2	0	50
23	木	9	3	2	4	50
24	金	5	3	1	1	50
25	土	21	17	1	3	100
26	日	46	37	4	5	100
27	月	12	10	0	2	50
28	火	15	14	0	1	50
29	水	25	23	1	1	50
30	木	3	2	1	0	50
31	金	1	0	1	0	50
計		304	238	30	36	2,000

11月						
日	曜日	認定数	受講者数	免除者数	キャンセル数	上限
1	土	44	41	2	1	100
2	日	34	23	5	6	100
3	月祝	45	38	5	2	100
4	火	9	6	2	1	30
5	水	23	22	1	0	30
6	木	3	3	0	0	30
7	金	2	0	1	1	30
8	土	1	0	0	1	50
9	日	3	1	0	2	50
10	月	4	4	0	0	30
11	火	30	25	2	3	30
1						

3. 事前レクチャーに関するアンケート調査

利用者の属性や、来訪経験等の基礎データを収集するとともに、事前レクチャーに対する受講者の満足度や、改善すべき点等を把握し、事前レクチャーをより質の高いものとしていくことを目的とした。

3-1. 結果概要

レクチャーの長さ、内容、配付冊子等に関しては、概ね満足度が高かった。特にレクチャー内容については、平成19年度よりも、「満足」とした受講者の比率が若干高くなっていた。その他の受講者の傾向等については、概ね19年度と同様であった。

3-2. 回収数及び回収率

受講者に対して、アンケート票を配布し、1,000票の回答を得た。回収率は97.6%である。なお、回収方法は、レクチャー終了直後に職員が回収した。なお、平成19年度調査の回収数は348票である。

レクチャー受講者	1,025人
回収数	1,000人
回収率	97.6%

3-3. 調査結果

(1) レクチャー受講者の属性

① 受講者の性別

受講者の性別としては、男性が54.3%と若干多くなっている。この傾向は、平成19年度とほぼ同様で、大きな変化はみられない。

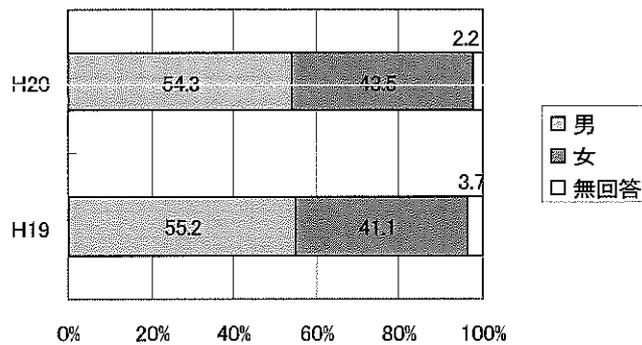


図1 受講者の性別

② 受講者の年齢

受講者の年齢は、60代が最も多く、次に50代が多くなっており、全体の約6割が50代、60代となっている。平成19年度と比較すると、年齢構成は概ね同様であるが、30代及び50代がやや減少し、60代が増加するなどの変化がみられる。

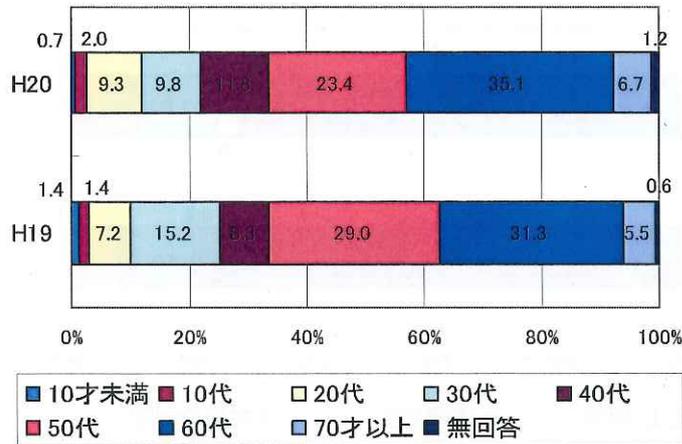


図2 受講者の年齢

③ 受講者の居住地

居住地については、26都道府県、海外1となっており、平成19年度（23都道府県、海外1）より、さらに広い範囲にわたっている。大阪府及び奈良県が最も多くなっており、両府県で全体の5割弱を占めた。また、上位の都道府県については、平成19年度と比べて大きな変化はみられなかった。

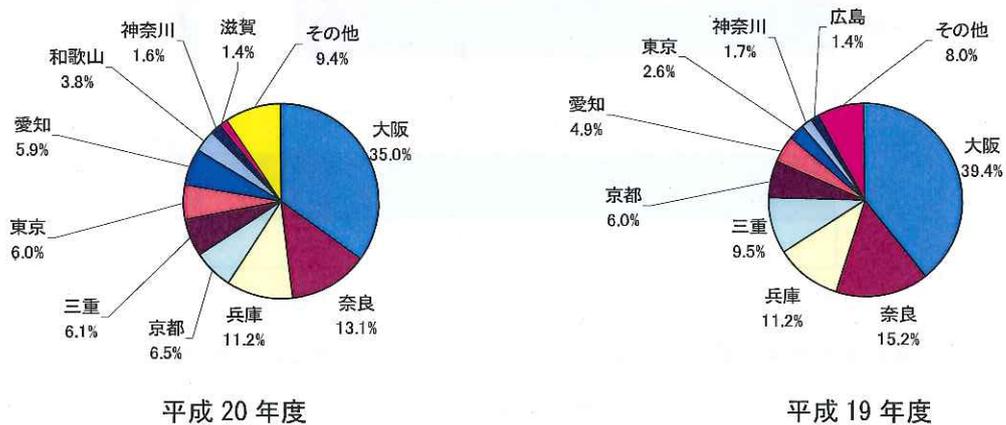


図3 受講者の居住地

(2) 来訪目的

来訪目的については、「登山・散策」が最も多く、全体の68.2%を占めており、次いで、「自然とのふれあい」が多くなっている。平成19年度と比較すると、「登山・散策」がやや減少し、「自然とのふれあい」や「生物の観察」が若干増加している。

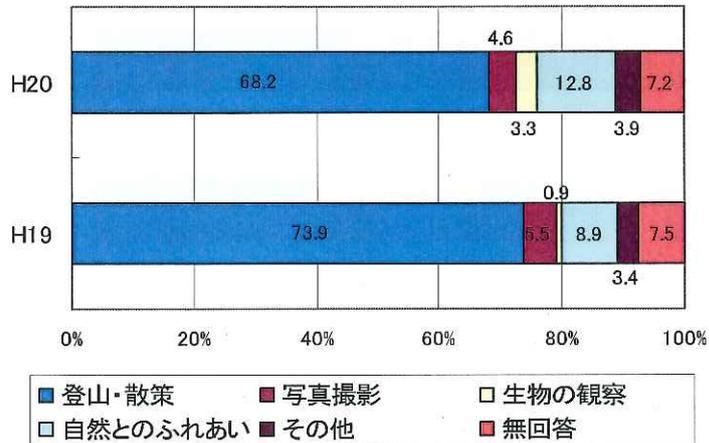


図4 来訪目的

(3) 交通手段

大台ヶ原への交通手段については、自家用車が最も多く、72.0%を占めており、大台ヶ原の来訪者全般の傾向と一致している。平成19年度と比較すると、「自家用車」がやや減少し、「観光（貸切）バス」が増加している。

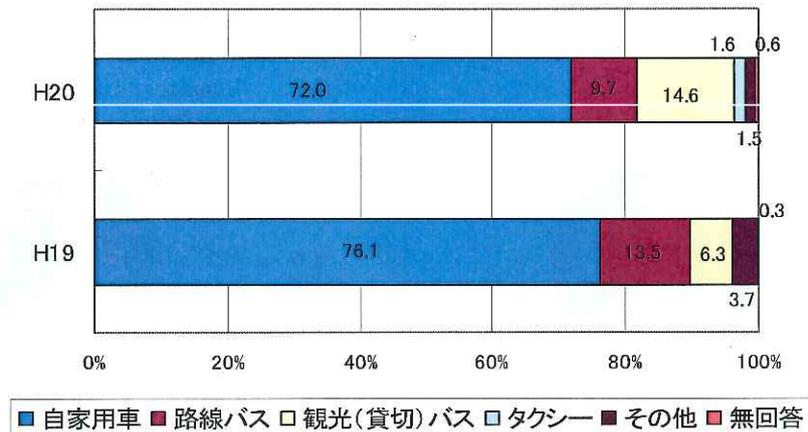


図5 交通手段

(4) 来訪回数

① 西大台地区への来訪回数

西大台地区への来訪回数については、平成 19 年度と同様に、「初めて」が最も多く、全体の 76.7%を占めている。

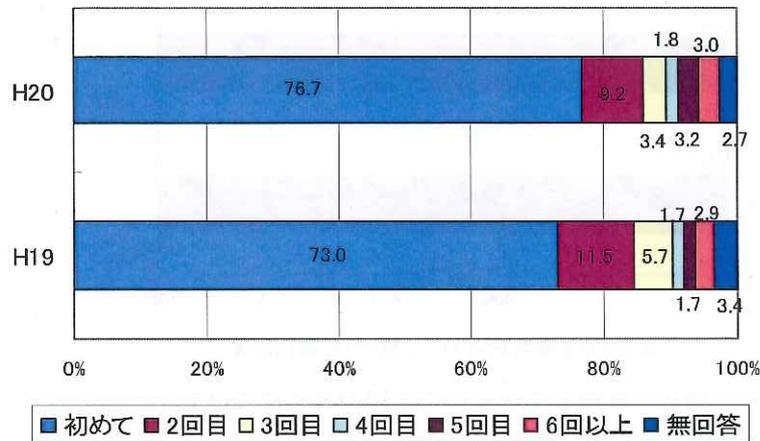


図 6 西大台地区への来訪回数

② 大台ヶ原への来訪回数

大台ヶ原への来訪回数についても、平成 19 年度と同様に、「初めて」が最も多く、全体の 36.6%を占めている。

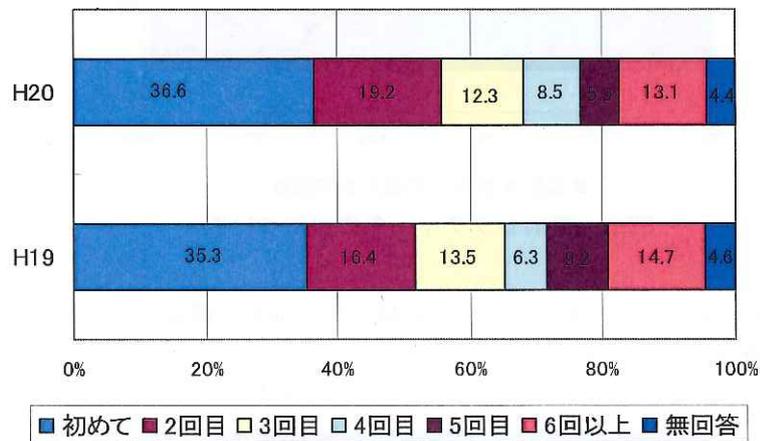


図 7 大台ヶ原への来訪回数

(5) 事前レクチャーについて

① 事前レクチャーの時間の長さについて

レクチャーの長さについては、平成19年度と同様、ほとんどの受講者が「ちょうどよい」としており、現状で特に問題はないと考えられる。

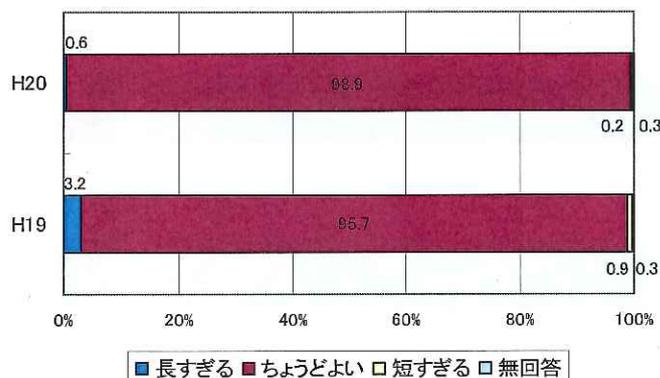


図8 事前レクチャーの時間の長さについて

② 事前レクチャーの内容について

レクチャーの内容については、65.0%が「満足」、34.2%が「普通」としており、概ね満足度は高いといえる。また、平成19年度と比較すると、「満足」の比率が若干上がっている。

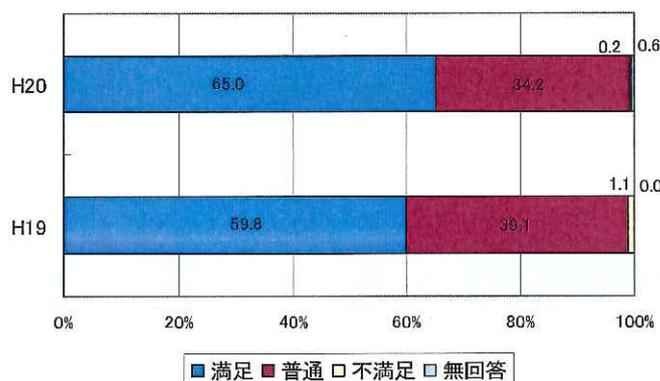


図9 事前レクチャーの内容について

③ 冊子の内容について

配付冊子の内容については、平成19年度と同様、65.3%が「満足」、32.7%が「普通」としており、概ね満足度は高いといえる。

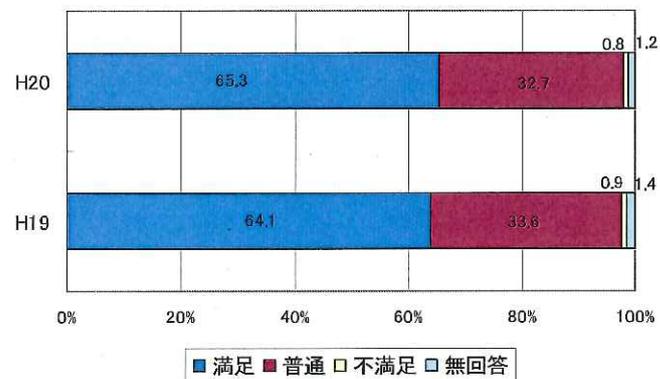


図10 冊子の内容について

④ 不満な点、改善点等に関する意見

レクチャーに関する不満な点等に関する意見は、以下の計9件であった。

- ・もっと自然についての解説があってもよいと思う（2件）。
- ・安全のため、冊子にもっと詳しい地図を掲載してほしい（2件）。
- ・天候の急変に対応できるように、地図を掲載してほしい。
- ・大台の地形の特性などについても、冊子に載せてほしい。
- ・大阪などで事前レクチャーを受けることができるようにしてほしい。
- ・利用者が来たら、すぐにレクチャーを始めてほしい。
- ・初心者や初めての人以外は、レクチャーは不要にしてはどうか。

(6) 西大台利用調整地区を知ったきっかけ

利用調整地区について知ったきっかけについては、「人に聞いた」が最も多く、次いで、「新聞」、「大台ヶ原ビジターセンター」、「環境省ホームページ」等が多くなっている。この傾向は、概ね平成19年度と同様である。その他では、大台荘（18件）、環境省ホームページ以外のインターネット（16件）などが多かった。

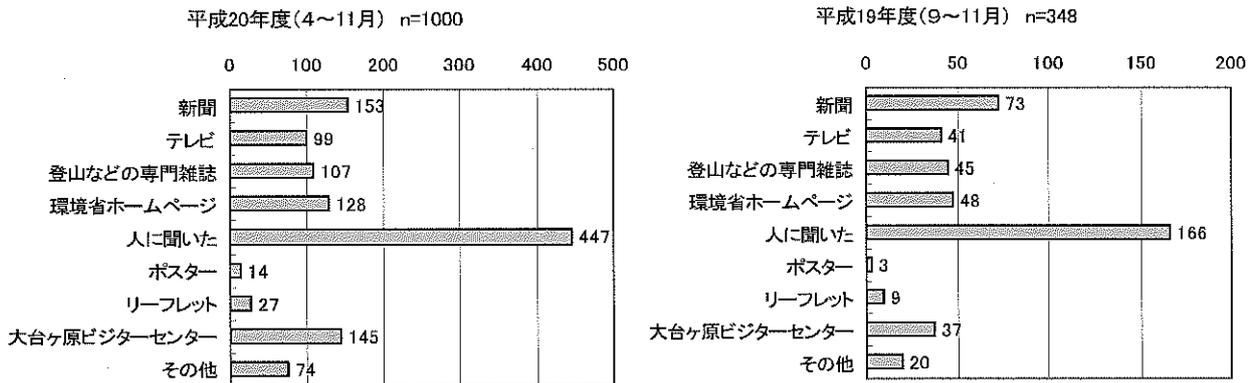


図11 西大台利用調整地区を知ったきっかけ

表1 西大台利用調整地区を知ったきっかけ（回答率）

	新聞	テレビ	登山などの 専門雑誌	環境省 ホーム ページ	人に聞い た	ポスター	リーフ レット	大台ヶ原 ビジター センター	その他	合計
H20	153	99	107	128	447	14	27	145	74	1,194
	15.3	9.9	10.7	12.8	44.7	1.4	2.7	14.5	7.4	119.4
H19	73	41	45	48	166	3	9	37	20	442
	21.0	11.8	12.9	13.8	47.7	0.9	2.6	10.6	5.7	127.0

※回答率は、各年度の回収票数に対する各項目の回答数の比率。

4. 西大台利用調整地区利用後のアンケート調査

西大台利用調整地区の利用者の自然に対する意識や利用マナー、行動内容、満足度等を把握することにより、利用適正化計画の効果を検証し、今後のより質の高い利用につなげていくことを目的としてアンケート調査を実施した。以下に、平成20年度の利用調整期間（4月23日～11月30日）における利用者に対するアンケート結果についてまとめた。

4-1. 結果概要

利用後のアンケートの結果、利用者の満足度や再訪の意向は高く、平成19年度と同様に、利用調整地区への評価は概ね高いといえる。一方、歩道外の歩行やゴミの投棄などの問題行動が目撃されており、今後も、利用マナーの徹底などの対策が求められる。また、利用者の自由意見では、案内標識の充実や申請手続きの改善を求める意見がみられ、こうした点についても、引き続き検討していく必要がある。

4-2. 回収数及び回収率

事前レクチャーの受講者に対して、アンケート票を配布し、437票の回答を得た。回収率は、42.6%である。なお、回収方法は、登山後のため現地に設置したポストへの投函あるいは郵便による。なお、平成19年度調査の回収数は175票である。

レクチャー受講者	1,025人
回収数	437人
回収率	42.6%

※回収数は、利用者へのアンケート票の内、12/12までに回収できた票数である。

4-3. 調査結果

(1) 入下山時刻

利用者の入山時刻は、9時台が最も多く、次いで、10時台、8時台が多くなっている。下山時刻は、15時台が最も多く、次いで、14時台、13時台が多い。

平成19年度と比較すると、入山時刻は概ね同様であったが、下山時刻では、13時台が増加し、16時台が減少しており、下山時刻がやや早くなる傾向がみられる。

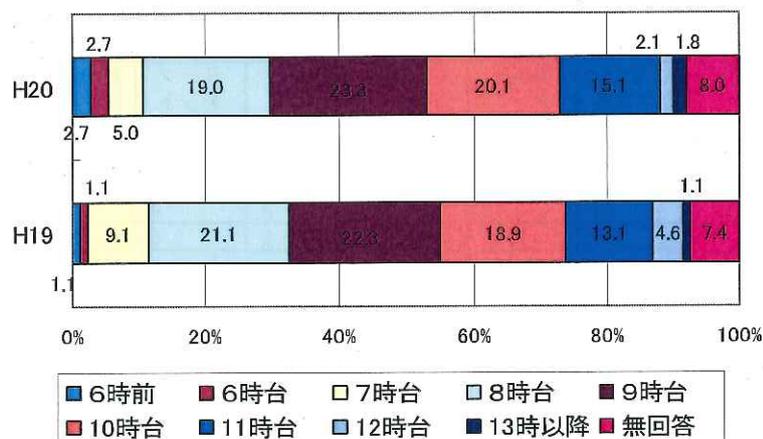


図12 入山時刻

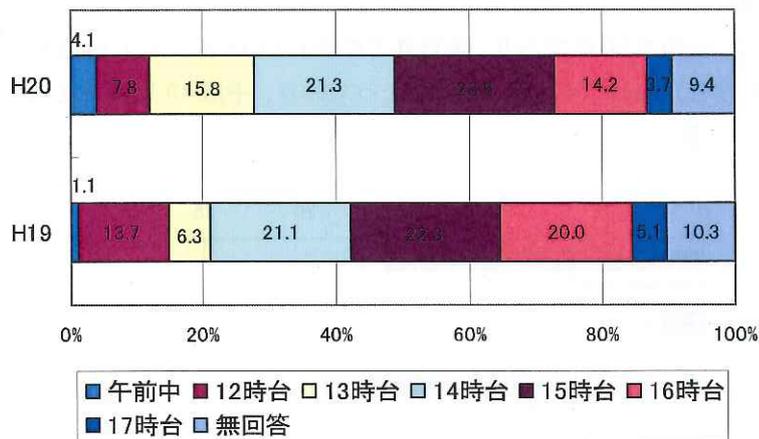


図 13 下山時刻

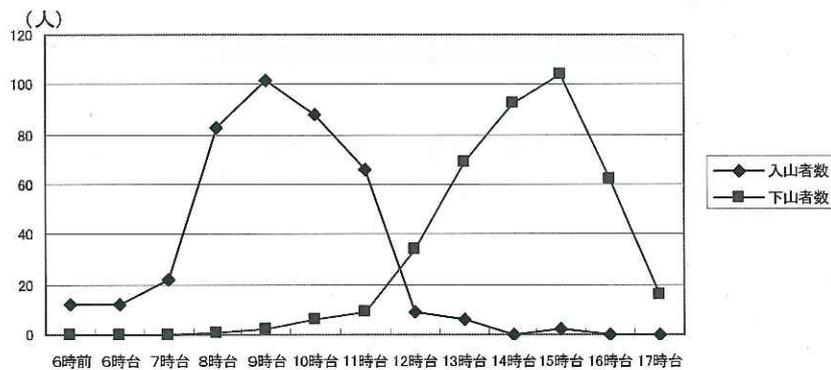


図 14 入下山者数の時間推移

(2) 行動内容

行動内容としては、「西大台歩道を1周」が最も多く、全体の84.9%を占めている。平成19年度と比較すると、「西大台歩道を1周」の比率が上がっている。

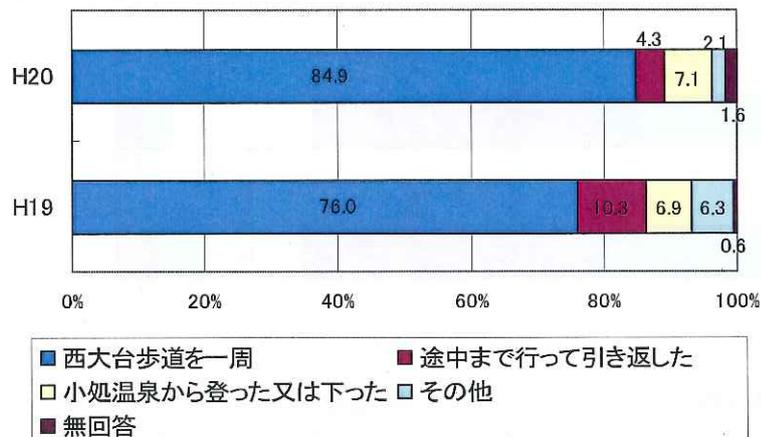


図 15 行動内容

(3) 目撃した問題行動

目撃した問題行動は、全体で59件であり、歩道外での歩行が16件、ペットの持ち込み2件、ゴミの投棄（投棄跡も含む）19件、その他22件となっており、平成19年度と比較すると、「その他」が特に増加している。

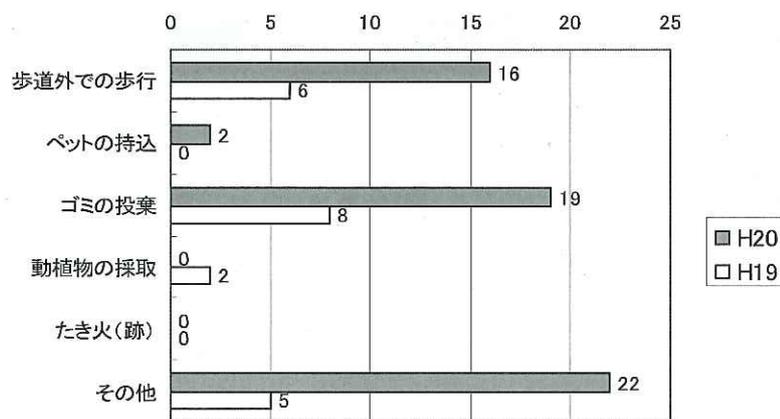


図16 目撃した問題行動

●「その他」の内容

- ・認定証を持っていないと思われる人（10件）※
- ・植物の踏み跡（3件）
- ・歩道外での撮影（2件）
- ・歩道外での食事（1件）
- ・多人数（25人程度）が一人で歩行（1件）

※件数は6日間での延べ目撃件数。

(4) 満足度

「期待通りだった」が最も多く42.3%、次いで、「期待していた以上によかった」が27.9%であり、大半の利用者が満足を示しているといえる。この傾向は、平成19年度と概ね同様である。

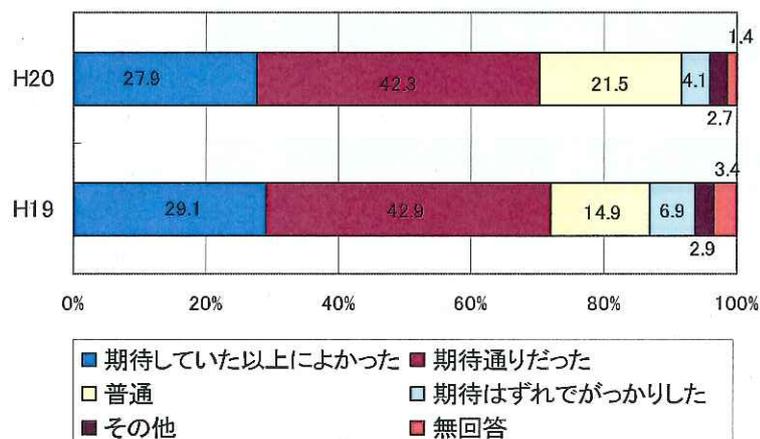


図17 満足度

(5) 一番印象に残ったこと (魅力資源)

「一番印象に残ったこと」として、以下の15項目から、3項目の選択を求めた結果、「コケ」が最も多く、次いで、「原生的な自然」、「沢、せせらぎ」、「ブナ林」の順となった。この傾向は、平成19年度と概ね同様である。

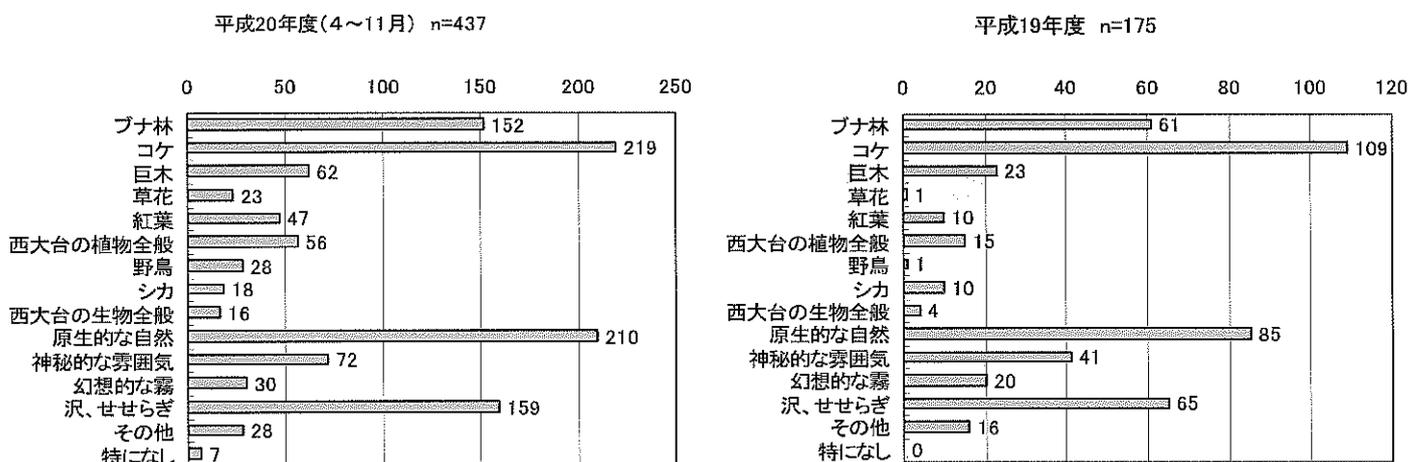


図18 一番印象に残ったこと

表2 一番印象に残ったこと (回答比率)

		ブナ林	コケ	巨木	草花	紅葉	西大台の植物全般	野鳥	シカ
H20	回答数	152	219	62	23	47	56	28	18
	回答率 (%)	34.8	50.1	14.2	5.3	10.8	12.8	6.4	4.1
H19	回答数	61	109	23	1	10	15	1	10
	回答率 (%)	34.9	62.3	13.1	0.6	5.7	8.6	0.6	5.7

		西大台の生物全般	原生的な自然	神秘的な雰囲気	幻想的な霧	沢、せせらぎ	その他	特になし	合計
H20	回答数	16	210	72	30	159	28	7	1,127
	回答率 (%)	3.7	48.1	16.5	6.9	36.4	6.4	1.6	257.9
H19	回答数	4	85	41	20	65	16	0	461
	回答率 (%)	2.3	48.6	23.4	11.4	37.1	9.1	0.0	263.4

※回答率は、各年度の回収票数に対する各項目の回答数の比率。

(6) 再訪の意向

再訪の意向については、「はい」が73.5%であり、平成19年度と同様、概ね再訪意向は高いといえる。

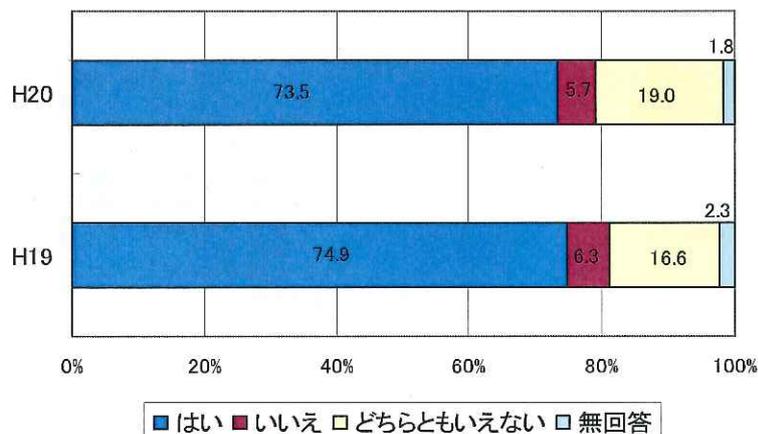


図 19 再訪の意向

(7) 西大台利用調整地区に関する自由意見

自由意見を整理した結果、以下のように計331件の意見が得られた。その内、施設に関する意見が150件と最も多く、特に案内標識等の充実を求める意見が多かった。次に、運営に関する意見が98件あり、申請手続きの簡略化や申請期限の短縮、認定日の変更などを求める意見がみられた。また、制度に関する意見が40件、その他の意見が43件であった。

平成19年度においても、これらと同様の意見が寄せられており、案内標識の拡充や手続きの改善などについて検討していく必要がある。

■制度に関する意見 (40件)

①利用調整地区に賛同する意見 (23件)

- ・自然を守るためにこのような制度は必要だと思う。(22件)
- ・他の地域でもこのような地区を設置するとよいと思う。(1件)

②事務手数料を安くしてほしい (6件)

- ・利用調整はよいことだと思うが、手数料1,000円は高いので安くしてほしい。(6件)

③事務手数料を徴収するのはおかしいと思う (1件)

④入山できなかった場合、事務手数料は返金すべきである (2件)

⑤事務手数料は当日払いにしてほしい (3件)

- ・天候や体調不良によって中止する場合がありますので、手数料は当日払いにしてほしい。(3件)

⑥その他の制度に関する意見 (5件)

- ・今日は静かでとても良かったので、1日当たりの上限人数は、これ以上増やさないでほしい。(1件)
- ・1日当たり、1団体あたりの人数はもう少し減らしてもよいと思う。(1件)
- ・「西大台利用調整地区」の表現が硬くて、分かりにくいので、もう少し分かりやすく改めようか。(1件)

- ・一部の研究者だけでなく、一般の人が入れる場所にしてほしい。(1件)
- ・1年以上経過しているが、自然保護への取り組みに進展が感じられない。(1件)

■運営に関する意見 (98 件)

①申請手続きを簡略化してほしい (17 件)

- ・申請手続きをもっと簡単にしてほしい。(11 件)
- ・グループ全員の捺印は非常に煩雑であり、当日、身分証明書を提示するのだから必要ないと思うので、廃止してほしい。また、あれだけの書類を提出しているのだから、登山届けの提出も必要ないと思う。(1 件)
- ・グループで申し込む際、たいへん煩雑なので、申請書類への捺印は不要にしてほしい。(2 件)
- ・手続き期間が短過ぎる。(1 件)
- ・インターネットで簡単に申し込みができるようにしてほしい。(2 件)

②立入日の2週間前となっている申請期限を短縮してほしい (14 件)

- ・申請手続きに手間がかかるので、西大台や小処へのルートの登山者が激減している。登山者相手の施設も困っていると聞くので、山上で、当日または前日に申し込みができるように手続きを改善してほしい。(5 件)
- ・インターネット等を活用して、現在の2週間前の期限を、せめて1週間、できれば2、3日前に短縮してほしい。(3 件)
- ・当日の天候が分からないので、申請の期限はできるだけ短くしてほしい。(4 件)
- ・人数の上限に満たない場合は、当日でも申し込みができるようにしてほしい。(2 件)

③認定日が変更出来るようにしてほしい (14 件)

- ・雨で入山できない場合があるので、翌日くらいは入れるようにしてほしい。(7 件)
- ・上限人数に空きがある場合などは、利用日を変更できるようにしてほしい。(6 件)
- ・1日あたりの上限人数ではなく、1週間あたりの上限を定めるようにして、利用者がある程度、立入日を変更できるようにしてほしい。(1 件)

④レクチャー内容を改善してほしい (9 件)

- ・説明をもっと詳しくしてほしい。(1 件)
- ・大台ヶ原を含む紀伊半島の来歴などが、レクチャー内容に追加されると、より興味深いものになると思う。(1 件)
- ・中ノ谷木橋付近に、外来種の花の芽が咲いていた。レクチャー時に、こうした現状についても、写真で説明して、利用者の協力を呼びかけてはどうか。(1 件)
- ・強調すべき箇所と、簡単に触れる箇所とのメリハリをつけると、もっとよくなると思う。(1 件)
- ・緊急の場合の山中でのトイレについても、しっかり説明する必要がある。(1 件)
- ・休憩の仕方について、簡単な説明しか無かったが、「苔のある石の上は避ける、草や稚樹を踏みつけないように」等について、きちんと説明すべきだと思う。(1 件)
- ・レクチャーやガイドブックでは、森林の衰退の原因が、登山者の増加であると思わせるような内容になっている。しかし最大の原因は鹿の増加なので、そのことは明確に伝えるようにしてほしい。(1 件)
- ・西大台の自然やその大切さについて、もう少し詳しく話してほしい。(1 件)

・この辺りで、今、こんな植物を楽しめるといった情報があるとよいと思う。(1件)

⑤レクチャーの免除、有効期限の延長等を求める意見(7件)

- ・レクチャーの受講は、2度目以降は免除または簡略化してほしい。(3件)
- ・山岳会員など知識のあるものにはレクチャーは不要だと思う。(1件)
- ・レクチャーの有効期間をもっと長くしてほしい。(1件)
- ・登り始める時間が遅くなるので、レクチャーを後で受けられるようにしてほしい。(1件)
- ・山岳ガイドが同行する場合は、レクチャーを免除できるようにしてほしい。(1件)

⑥配布冊子を改善してほしい(6件)

- ・地図に「セツ池」の標記があると、ひとつの目安になると思う。(1件)
- ・詳しい地図を付けてほしい。(3件)
- ・体調不良の人が出た場合のために、行きと帰りの疲労度の差などについても、ガイドブックに説明しておくとうい。(1件)
- ・できれば、歩きながら使えるように、ポケットサイズや折り畳み式にしてほしい。また、昆虫類や菌類などの記述は、専門的過ぎるように思う。樹木については、後の方の葉っぱや樹皮の説明と一緒にして、もっと分かりやすくしてほしい。(1件)

⑦その他の運営に関する意見(31件)

- ・早朝に入山できるようにしてほしい。(3件)
- ・レクチャーの開始まで長時間待たされた。もう少し臨機応変な対応をしてほしい。(1件)
- ・レクチャーの回数を増やしてほしい。(1件)
- ・許可証用の紐を自分で用意していたが、センターで用意してくれていた。そのことについて、事前に伝えておいた方がよい。(1件)
- ・入山料金1,000円の用途を説明した方がよい。(1件)
- ・雨の多い日は入山を許可しない方がよいと思う。(1件)
- ・書類の郵送の際に、西大台に関する詳しい資料と一緒に送ってもらえると、事前に学習できてよいと思う。(2件)
- ・作業用のモノレールが設置されていたが、あれこそ自然を壊すものではないか。手数料があのようなことに使われていると思うと腹立たしい。(1件)
- ・コケがごっそり無くなっている木があったので、出入口で持ち物の検査等ができないか検討してほしい。(1件)
- ・身分証明書の提示は不要だと思う。(4件)
- ・ガイドをしてほしい。(1件)
- ・レクチャールームにも良い展示があったが、レクチャー時間には入れないのが残念だった。(1件)
- ・遠方から来るものにとっては、レクチャーの時間割が負担だった。(1件)
- ・入山届けに血液型の記入が必要か疑問だ。(1件)
- ・手数料の振込み先をゆうちょ銀行以外も設定してほしい(手数料が高くなるため)。(1件)
- ・「監視員」の腕章を付けた人に出会ったが、もう少し良い呼び名はないか？(1件)
- ・入山届けの記入に時間がかかるので、アンケートと同時に記入できるようにしてほしい。(1件)
- ・電話予約の際、立入が可能であるかどうか曖昧な返事だったので、手続きを焦らされた。明

- 確な対応をするようにしてほしい。(1件)
- ・入山者が交代できるようにしてほしい。(2件)
- ・ゴミが落ちていたので、入山者のモラルを高めるように、注意してほしい。(1件)
- ・簡易トイレはレクチャー時に、入山者に配布するようにしてほしい。(2件)
- ・東大台に入山する人にも、無料で受けられるレクチャーを実施してはどうか。(1件)
- ・10人以上の団体は、分岐点で左右に分けるべきだと思う。(1件)

■施設に関する意見 (150件)

①迷いやすいため案内標識の拡充が必要 (75件)

- ・迷いやすい所が多い。(5件)
- ・迷いやすいので、案内標識を増やしたり、分かりやすいものにしてほしい。(45件)
- ・標識に距離や時間、現在位置等の表示を付けて、分かりやすくしてほしい。(20件)
- ・分岐点の標識が分かりにくいので、改善してほしい。(5件)

②歩道のラインが分かりにくいので対策が必要 (17件)

- ・歩道のラインが分かりにくく、歩道外に踏み込んでしまうことがあるので、ロープを増やすなどの対策が必要だ。(16件)
- ・ロープの色が分かりにくいので、もっと目立つ色にした方がよいと思う。(1件)

③登山道を整備してほしい (6件)

- ・登山道を歩きやすく整備してほしい。(4件)
- ・登山道の危険な箇所などを整備してほしい。(2件)

④河川の渡渉点を整備してほしい (5件)

- ・増水時などに危険なので、河川の渡渉点を整備してほしい。(5件)

⑤トイレを整備してほしい (9件)

- ・トイレまたは携帯トイレの使える個室などを整備してほしい。(9件)

⑥食事や休憩の出来る場所を整備してほしい。(4件)

- ・雨の時などのために、食事や休憩のできる場所がほしい。(4件)

⑦解説標識を整備してほしい (16件)

- ・樹木等の解説標識などを整備してほしい。(9件)
- ・開拓跡の説明板が壊れていて読みにくい。(5件)
- ・展望台にも説明板を設置してほしい。(1件)
- ・自然保護の努力や対策についても、具体的な説明板を設置したほうが、入山者の理解を得られて良いと思う。(1件)

⑧現在のルート以外も開放してほしい (5件)

- ・エスケープ・ルートとして、また、時間や体力に制約のある人のためにも、セツ池からドライブウェイ、経ヶ峰への道などのルートも利用できるようにしてほしい。(3件)
- ・もう少し長いルートを歩けるようになるとよいと思う。(2件)

⑨その他の施設に関する意見 (13件)

- ・歩道の中までバイケイソウが生えている箇所があったが、踏まれないように、何か良い対策をしてほしい。(1件)
- ・案内標識を、木に釘で打ちつけている箇所があったが、マナー教育にマイナスだと思う。(1

件)

- ・ポストにアンケートが入りにくい。(1件)
- ・入口の足拭き場だけでは、外来植物を防ぐことができないと思うので、駐車場にでも靴洗い場を作ってはどうか。(1件)
- ・登山道は出来るだけ現状のままにしてほしい。過度に整備するのではなく、自然石での補強が望ましいと思う。(3件)
- ・木の根を踏んで歩くようになってきているので、何らかの対策が必要ではないか。(1件)
- ・ルート上に設置してあるトイレ用ブースは不要だと思う。(2件)
- ・電線などがブナの枯れ木に付いたまま残っているのが気がかりである。(1件)
- ・ドライブウェイに接近する場所で、ガードレールなどの人工物が見えてしまうのが、残念だった。(2件)

■その他の意見 (43 件)

①マイカー規制が必要である (12 件)

- ・パーク&シャトルバスライド等によるマイカー規制が必要である。(12件)

②ドライブウェイの混雑に対する対策が必要である (1 件)

③駐車場等は有料にしてはどうか (2 件)

- ・山上駐車場の駐車料金を徴収するとよいと思う。(1件)
- ・入山料やトイレの使用料を徴収して、自然保護に役立ててはどうか。(1件)

④東大台地区についても利用調整等の対策が必要である (5 件)

- ・東大台地区についても、利用調整地区やマイカー規制等の取り組みが必要ではないか。(5件)

⑤利用調整地区外の登山道も整備してほしい (5 件)

- ・小処へのルートなど、荒れている箇所があるので、利用調整地区だけでなく、他の登山道の整備も必要ではないか。(4件)
- ・逆峠から先の登山道が荒れており、このままでは歩く人がいなくなってしまうのではと心配だ。(1件)

⑥キャンプ場を整備してほしい (2 件)

- ・日帰りだけでは、なかなか良さが分からないと思うので、指定キャンプ場を整備してほしい。(2件)

⑦鹿の増加に対する対策が重要である (3 件)

- ・鹿の数を制限する必要がある。(2件)
- ・東大台に、鹿に餌をやらないよう呼びかける看板を設置する必要がある。(1件)

⑧結果をホームページで公開するなどして、このアンケートが無駄にならないようにしてほしい (1 件)

⑨その他の感想など (12 件)

- ・東大台の団体客などのマナーが悪いので、指導する必要がある。(2件)
- ・公共交通の利用を推進しているが、料金が高く、本数が少ないので、利用しにくい。(1件)
- ・人があまりにも少ないので、心細く感じる。(2件)
- ・自然破壊の原因はどの程度明らかになっているのか？(1件)
- ・利用調整よりも、使わない林道の廃止を優先すべきだ。(1件)

- ・山椒大夫のキーホルダーやストラップ、手ぬぐいをつくってはどうか。(2件)
- ・バスの本数を増やしてほしい。(1件)
- ・ビジターセンターのテープの「ヤマガラ」は違う鳥の声ではないか。調べてほしい。(1件)
- ・21人のグループで来たことに対して、強く注意を受けた。時間をおいて、分かれて入山していたのに、このような注意を受けてたいへん不愉快だった。(1件)

5. 巡視及び違反者等への指導

西大台利用調整地区における巡視の実施状況を把握することにより、今後の利用調整地区の適切な管理及び立入認定者に対する指導、情報提供等を行うための基礎とすることを目的として、平成20年度の利用調整期間(4月23日～11月30日)における巡視の実施状況についてまとめた。

5-1. 結果概要

平成20年度には、巡視の中で、違反者への注意を19件32人に対して行うとともに、無認定で入山しようとする人に入口で注意する等により違反の未然防止を62件110人に対して行っており、利用調整地区の運用において、一定の役割を果たしたといえる。

5-2. 巡視の実施状況

平成20年度は、利用調整が開始された4月23日以降、毎日巡視を実施した。期間中の立入認定者数、推定立入人数※、及び巡視中の認定者の確認状況は下表の通りである。巡視中に認定者を確認した割合は74.6%であり、平成19年度の80.4%より若干少なくなっている。

表1 巡視の実施状況

平成20年度(4～10月)

	認定者数		認定者の確認状況	
	認定者数	推定立入人数※	確認人数	確認割合(%)
4月	55	51	31	60.8
5月	222	188	123	65.4
6月	174	166	121	72.9
7月	88	84	64	76.2
8月	127	121	88	72.7
9月	85	70	61	87.1
10月	304	268	218	81.3
11月	233	208	156	75.0
合計	1,288	1,156	862	74.6

平成19年度(9～11月)

	認定者数		認定者の確認状況	
	認定者数	推定立入人数※	確認人数	確認割合(%)
9月	67	52	44	84.6
10月	250	218	174	79.8
11月	135	118	94	79.7
合計	452	388	312	80.4

※推定立入人数は、認定者数からキャンセル数を引いたもの。

5-3. 違反者等への指導の状況

利用調整地区における禁止事項等に対する違反者への注意の件数は、合計19件、延べ32人であり、違反の内容は、全て無認定の入山であった。また、その内、無認定かつ犬を連れての入山が1件あった。

違反者等に対しては、制度説明、注意の上、利用調整地区からの退去を求めた。指導の結果、違反者等は、いずれの場合も指導に従って退去している。また、利用調整地区に入ろうとしている人に入口で注意する等して、違反の未然防止を行った件数は、計62件110人であった。

また、ドライブウェイにおいて、運転者不在の路上駐車車両を確認した件数が計111件あった。

平成19年度と比較すると、期間が前年比2.5倍（平成20年度：222日間、平成19年度：89日間）であるのに対し、違反者への注意件数が0.9倍、違反の未然防止件数1.8倍、駐車車両の確認件数2.4倍となっており、注意の件数等は前年よりも減少傾向にあるといえる。

表2 違反者等への指導の状況

平成20年度（4～10月）

	違反者への注意		違反の未然防止		駐車車両の確認件数※
	件数	人数	件数	人数	
4月	0	0	1	1	8
5月	6	7	10	16	29
6月	7	12	8	16	14
7月	0	0	9	16	14
8月	1	7	6	14	7
9月	0	0	1	2	24
10月	2	3	17	27	6
11月	3	3	10	18	9
合計	19	32	62	110	111

平成19年度（9～11月）

	違反者への注意		違反の未然防止		駐車車両の確認件数※
	件数	人数	件数	人数	
9月	4	5	4	-	9
10月	12	23	17	-	27
11月	5	12	13	-	10
合計	21	40	34	-	46

※ドライブウェイ上に駐車している運転者不在の車両については、無認定で西大台利用調整地区に入山している可能性があることから、巡視において、駐車車両の確認を行った。

表3 違反者等に対する指導一覧

日付	曜日	注意の内容等	住所氏名の確認
5/1	木	七ツ池付近にて違反者2名を確認。利用調整について知らなかったとのことだったので、周知し、退去してもらう。	
5/3	土・祝	七ツ池付近で違反者1名を確認。小処から林道経由で西大台に入山。林道には注意標識が見当たらなかったため入山したとのこと。ビジターセンターへ行くよう指導したが、来なかった模様。	○
		入口ゲート付近にて違反者1名を確認。木和田から逆峠を経て入山。ビジターセンターにて別のルートで帰るよう指導した。	○
5/4	日	ナゴヤ谷を沢沿いに入山する違反者1名を確認。ビジターセンターにて指導を行った。	○
5/14	水	ドライブウェイ6km付近にて違反者1名を確認。防鹿柵の納入業者で、柵の老朽程度等を確認したく入山したとのこと。今後、手続き無しで入山することのないよう指導した。	○
5/18	日	開拓にて違反者1名を確認。パンフレットを渡し、退去してもらい、ビジターセンターに行くよう指導。	○
6/1	日	展望台にて2名の違反者を確認。利用調整地区について説明し、退去してもらう。	
6/9	月	ドライブウェイ700m付近にてロープ柵を越えて写真撮影をしている違反者2名を確認。注意し、退去してもらう。	○
6/10	火	展望台にて違反者1名を確認。パンフレットを渡し、利用調整について説明した上で、退去してもらう。	○
6/13	金	違反者3名を確認。注意し退去してもらい、ビジターセンターに立ち寄りよう指導する。	○
6/14	土	展望台付近にて違反者1名を確認。小処方面より入山したが標識等には気付かなかったとのこと。利用調整について説明し、元来た道を退去してもらう。	○
		ゲート付近にて違反者2名を確認。注意し、退去してもらい、ビジターセンターに行くよう指導。	○
		経ヶ峰～開拓間にて違反者1名を確認。注意し、退去してもらい、ビジターセンターに行くよう指導。	○
8/21	木	経ヶ峰にて入山直後の違反者7名を確認。利用調整について知らなかったとのこと。注意し退去してもらう。	○
10/11	土	ドライブウェイ2.8km付近にて違反者1名を確認。注意し、退去してもらう。	
10/12	日	ナゴヤ谷付近にて違反者2名を確認。注意し、利用調整について説明の上、ビジターセンターへ行くよう指導。	○
11/3	月・祝	七ツ池から開拓方面にて、違反者1名を確認。その前に、経ヶ峰から入山しようとしている際にも、注意をしたが、結局、入山した模様。注意し、ビジターセンターに行くよう指導したが、来なかった。	○
11/5	水	開拓分岐にて、違反者1名を確認。注意し、ビジターセンターに行くよう指導したが、来なかった。	○
11/10	月	DW2.2km付近にて、犬を連れて入ってくる違反者を確認。利用調整地区であること、ペットの連れ込み禁止などについて説明し、ビジターセンターに行くよう指導した。	○

6. 西大台利用調整地区における歩道現況調査

6-1. 目的

西大台利用調整地区における人の利用による歩道への影響を把握し、利用適正化計画の効果を検証するための基礎とすることを目的として、歩道現況調査を実施した。

6-2. 調査方法

(1) 調査日時

平成20年11月18日(火)、19日(水)、29日(土)

(2) 調査対象

平成18年度の調査で把握した複線化箇所29ヶ所(図1のM-1~M-29)、洗掘箇所9ヶ所(図のS-1~S-9)を対象とした。

また、利用による裸地化の定点観測地点として、七ツ池(図のR-0)を設定した。また、歩道外に立入りがみられた箇所に、6箇所(図のR-1~6)の定点観測地点を設定した。

なお、対象とした複線化、および洗掘の定義は以下の通りである。

複線化・洗掘の定義

複線化	本来の歩道から分岐して、新たなルートが形成されている箇所。ただし、1本の樹木を迂回している場合等、小規模なものは除く。
洗掘	歩道面に対する深さが、50cm以上の箇所、または洗掘により連続的に石が露出している箇所。

(3) 調査方法

(ア) 複線化・洗掘

①基礎情報の記録

各地点について、以下の項目を記録した。

路線縦断勾配、地質、周辺植生(上層・下層)

複線化については推定される原因

②現況模式図の作成

歩道および複線の平面的な形状(延長はm単位で測定)、歩道周辺の主な樹木(樹種)、下層植生(主な種名)、裸地、岩石、倒木、洗掘箇所、崩落箇所等の分布状況を計測し(10cm単位)、現況模式図を作成した。また、周辺地域を含めた写真撮影により現況を記録した。

③横断面図の作成

樹木等を目印にラインを設定し(※H19調査で設定)、洗掘の幅、深さ、複線の幅(10cm単位)を計測し、横断面図を作成した。

(イ) 裸地化

七ツ池の看板付近の、利用の影響が大きい部分(南側)と影響が小さい部分(北側)を含む範囲に、10m×15mの調査区を設定(※H19調査で設定)。調査区内の主な樹木の位置、樹種、胸高直径、地表の状態、下層植生の種類と範囲、等を記録し、現況模式図を作成した。

(ウ) 歩道外に立入りが見られた箇所

①基礎情報の記録

洗掘・複線化と同じ調査票により、各地点について、以下の項目を記録した。

路線縦断勾配、地質、周辺植生（上層・下層）

②道幅の測定

調査地点ごとに、3ラインずつの測定ポイントを設置し（※H19調査で設定）、各ラインの幅を記録した。合わせて、周辺植生の記録、写真撮影による現況の記録を行った。

6-3. 結果概要

調査結果の概要は、表1に示す通りである。なお、表では、複線化について、踏み跡がほとんど無く、人の通った形成が無い場合、植生の回復が見られない場合でも、「複線化はほぼ解消」としている。19年度調査と比較して、以下の点が明らかとなった。

①19年度にみられた利用調整前の駆け込み利用による影響はほぼ解消

19年度調査では、M-2、S-1、S-2地点において、利用調整開始前の駆け込み利用の影響とみられる植生（コケ）の踏み荒らしがみられたが、本年度調査では、特にこのような踏み跡はみられず、M-2、S-2地点では、植生の回復もみられた。

②複線化箇所の変化

29ヶ所の複線化箇所のうち、10ヶ所で複線化はほぼ解消し、8ヶ所では解消傾向がみられた。また、これらの箇所のうち、6ヶ所では植生の回復がみられた。これらの箇所の多くでは、ロープや倒木が設置され、ルートが明確化が図られている。一方、雨水の影響により、M-4において若干の洗掘の進行、M-8において小規模な道幅の拡大が確認された。

③洗掘箇所の変化

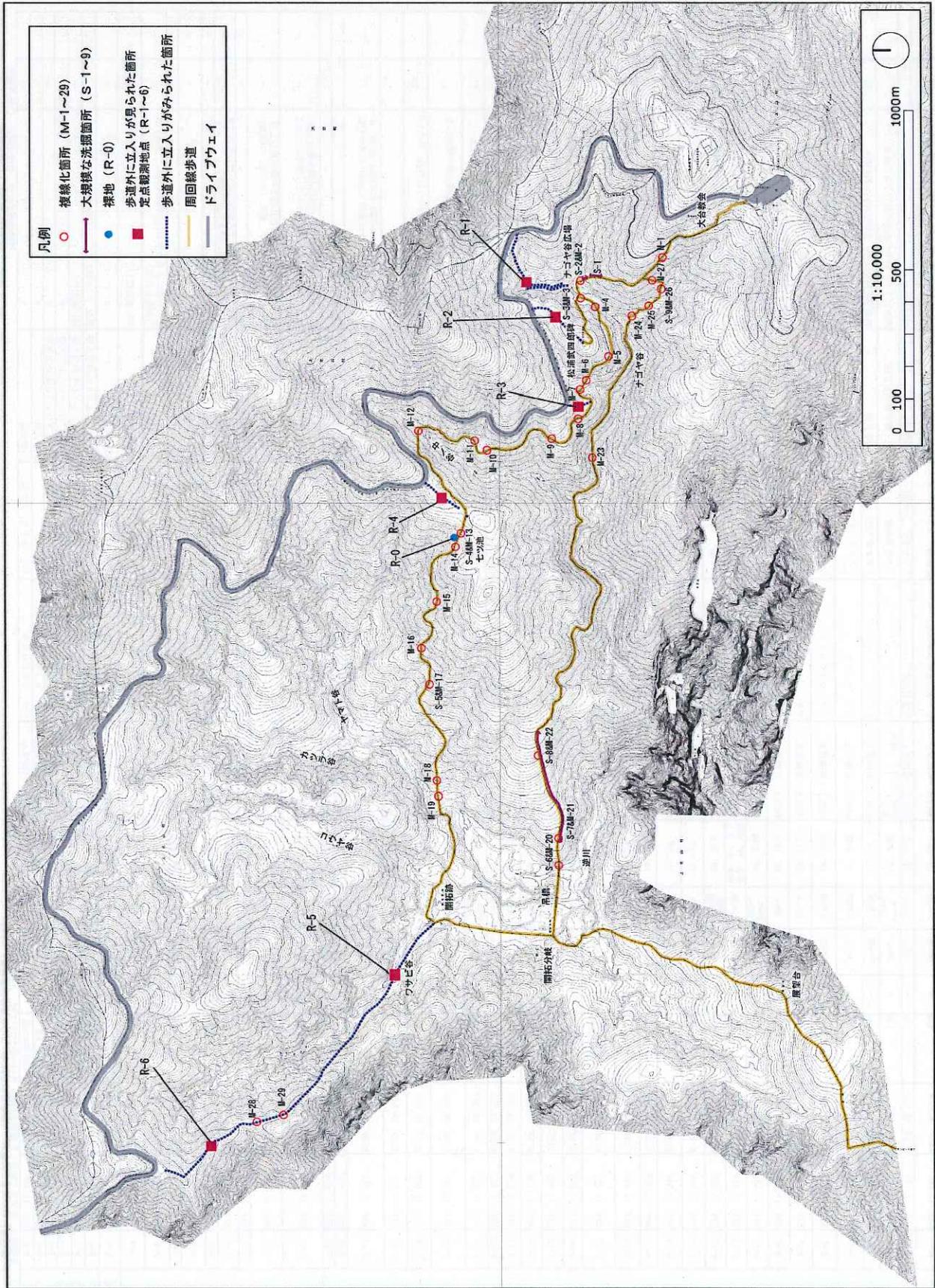
S-8において、台風によるとみられる路面の崩れ、洗掘の進行がみられたが、その他の地点では、特に大きな変化はなかった。なお、S-4では、洗掘箇所に、木材による補強整備が行われた。

④裸地化、歩道外に立入りが見られた箇所の変化

R-2において、植生（コケ）の回復傾向がみられたが、その他は特に変化はなかった。

以上の結果から、利用調整地区の指定による利用者数の減少、およびロープ等の設置によって、歩道の複線化は解消されつつある。また、植生についても、一部に回復傾向が確認された。洗掘については、一部、進行している箇所もあったが、これには利用者の影響よりも、雨水による影響が大きいと考えられる。

そのため、全体としては、利用調整によって利用者の影響が緩和され、複線化箇所や歩道周囲の植生が少しずつ回復しており、利用調整地区の指定は効果的であったといえる。



平成 20 年度「総合的な利用メニューの充実」に係る取組及び調査報告

1. ガイドに関する西大台利用者意向把握調査	2
2. 大台ヶ原ガイド実態調査	12
3. 自然体験プログラムの実施	
(1) 上北山村エコツアーの開催	23
(2) 上北山村エコツアーの効果検証のためのアンケート調査	34

ガイドに関する西大台利用者意向把握調査

1. 調査目的

西大台利用調整地区の利用者に対し、自然体験の充実のための自然解説を行う者（ガイド）の必要性、希望するガイド内容、料金負担等について把握するため、アンケートを実施した。

2. 調査期間および方法

秋季の西大台利用調整地区の立入り前に実施する事前レクチャー時に、大台ヶ原ビジターセンターの窓口担当者がアンケート用紙および返信用封筒を配布して行った。

表 1：調査日時

調査時期	方法	有効サンプル数
秋季の西大台利用調整地区の立入り前に実施する事前レクチャー時	郵送方式	151

3. 調査内容

調査項目は表 1 の通りである。

表 2：西大台利用調整地区の利用に関するアンケート項目

アンケート項目	内容
利用者属性	<ul style="list-style-type: none">・ 利用日・ 年齢、性別、グループ人数
行動内容等	<ul style="list-style-type: none">・ 来訪目的・ 来訪回数・ 目撃した問題行動
印象等	<ul style="list-style-type: none">・ 満足度・ 印象・ 再訪の意向
ガイドに関する意向	<ul style="list-style-type: none">・ 利用経験・ 利用希望の有無・ ガイドの希望内容・ 希望人数・ 希望料金・ 利用したくない理由

西大台利用調整地区の利用に関するアンケート

1. 利用者情報	利用日： 月 日	性別： ①男 ②女	年齢：①10才未満 ②10代 ③20代 ④30代 ⑤40代 ⑥50代 ⑦60代 ⑧70才以上
	利用時間（入山～下山）： 時 分～ 時 分		グループの人数： 人
	来訪目的：今回の来訪の最も主要な目的を、以下から1つ選んでください。 ①登山・散策 ②写真撮影 ③生物の観察 ④自然とのふれあい ⑤その他（ ）		
2. 来訪回数	これまでに西大台地区に 来た回数（今回を含め） () 回	これまでに大台ヶ原に 来た回数（今回を含め） () 回	
3. 行動内容	今回、利用したルートを、裏面の地図を参考に、以下から1つ選んでください。また、利用したルートを裏面の地図に記入してください。 ①西大台歩道を一周 ②途中まで行って引き返した ③小処温泉から登った又は下った ④その他（ ）		
4. 目撃した問題行動	今回、西大台利用調整地区で、他の利用者の以下のような問題行動を見かけましたか。見かけた問題行動を、以下からすべて選んでください。 ①歩道外での歩行 ②ペットの持込 ③ゴミの投棄 ④動植物の採取 ⑤たき火（跡） ⑥その他（ ）		
5. 満足度	今回、西大台利用調整地区を訪れて、どのように感じましたか。以下から1つ選んでください。 ①期待していた以上によかった ②期待通りだった ③普通 ④期待はずれでがっかりした ⑤その他（ ）		
6. 一番印象に残ったこと	今回、西大台利用調整地区を訪れて、どのような点が一番印象に残りましたか。以下から印象に残ったことを、3つまで（1～3個）選んでください。 ①ブナ林 ②コケ ③巨木 ④草花 ⑤紅葉 ⑥西大台の植物全般 ⑦野鳥 ⑧シカ ⑨西大台の生物全般 ⑩原生的な自然 ⑪神秘的な雰囲気 ⑫幻想的な霧 ⑬沢、せせらぎ ⑭その他（ ） ⑮特になし		
7. 再訪の意向	西大台利用調整地区を、また訪れたいと思いますか。 ①はい ②いいえ ③どちらともいえない		
西大台利用調整地区に関して、ご意見・ご要望等がございましたら、ご自由にお書きください。（率直なご意見をお願いいたします。）			

※ 引き続き、裏面のアンケートにご協力ください。

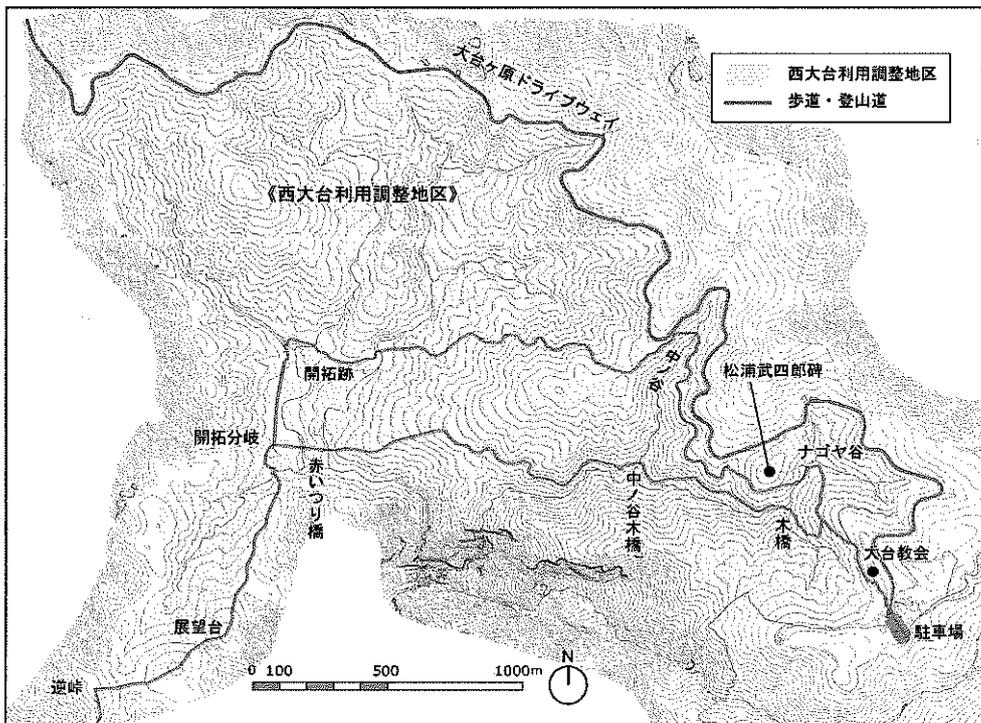
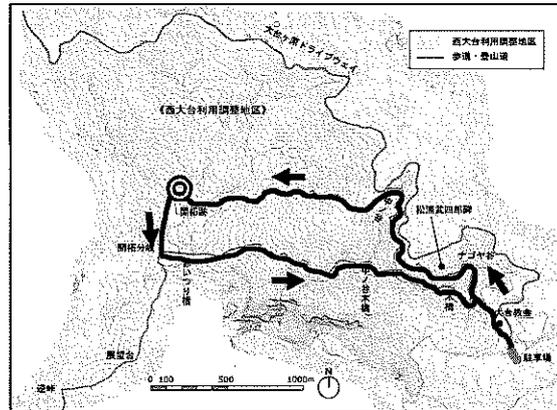
※ルート記入用の地図は裏面にあります。

3. 行動内容：利用したルートを下記の地図に記載してください。

<記載の仕方>

- ・ 利用した歩道を鉛筆やボールペンでわかるようになぞってください（太線又は色ペンなど）。
- ・ 歩道を歩いた向きを歩道の脇に矢印（←）で記載してください。
- ・ 食事をした場合には、食事をした場所に◎をつけてください。

<記載例>



4. 調査結果

(1) ガイドの利用経験

ガイドの利用経験がない割合が平成18年度に比べて増加し、平成20年度では92.1%となり大半の人はガイドの利用経験がなかった。ガイドの利用経験がある人のなかでは、東大台地区のみと西大台地区のみが27.3%であった。両方の地区を利用したのは45.5%となり平成18年度より増加した。東大台地区のみでは、「自然についてより専門的な解説をしてくれる中・上級者向けのガイド」が、西大台地区のみでは「自然について基本的な解説をしてくれる初心者向けのガイド」が多い。また、両地区での利用者は、初心者向けのガイド利用が多い。

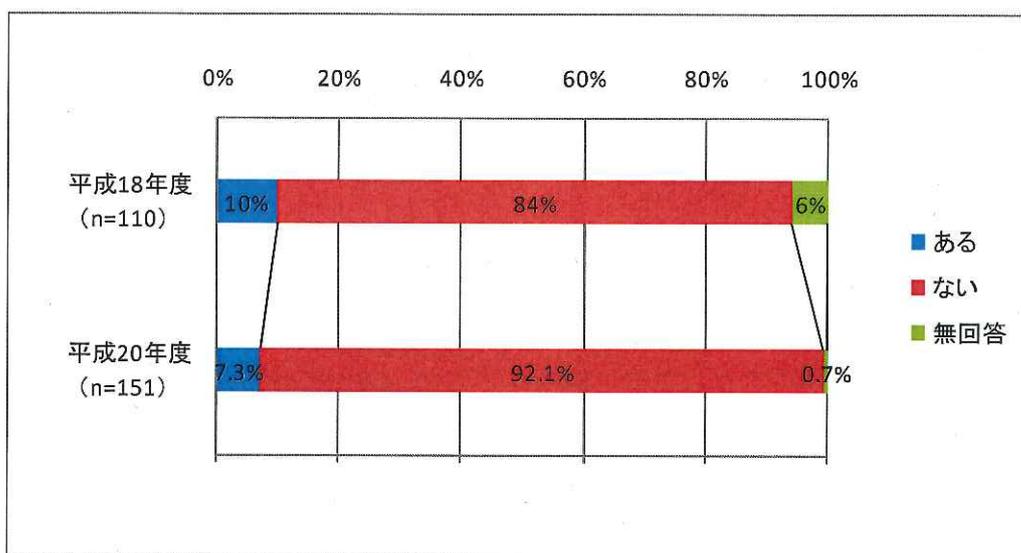


図1：ガイド利用経験の有無

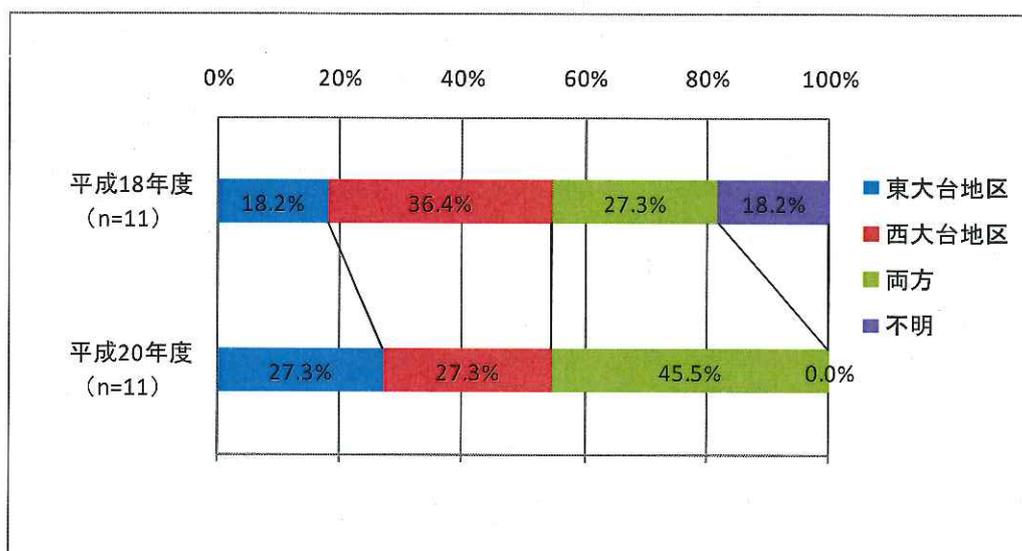


図2：ガイドを利用した地区

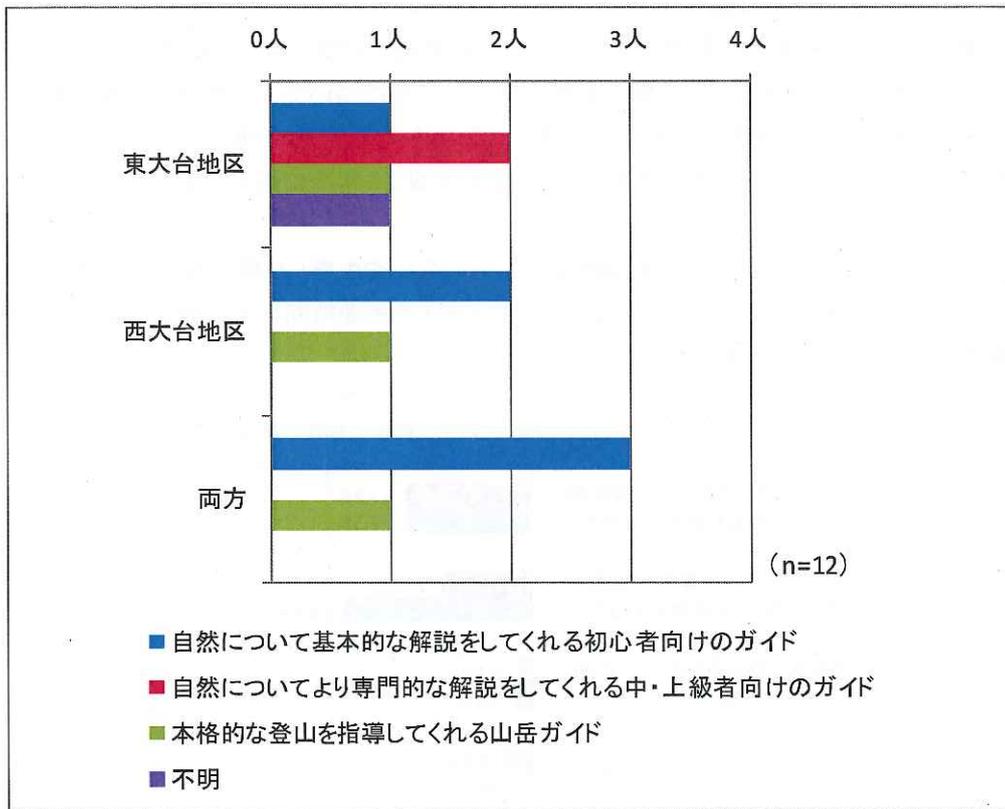


図 3：利用ガイドのレベル（平成 20 年度）

(2) 西大台地区のガイドに対する意向

西大台地区のガイドが居れば、「ぜひ利用したい」が 9.3%で、「状況や内容次第では利用したい」が 64.9%と、西大台地区のガイド利用に対して前向きな回答が 7 割を越えた。

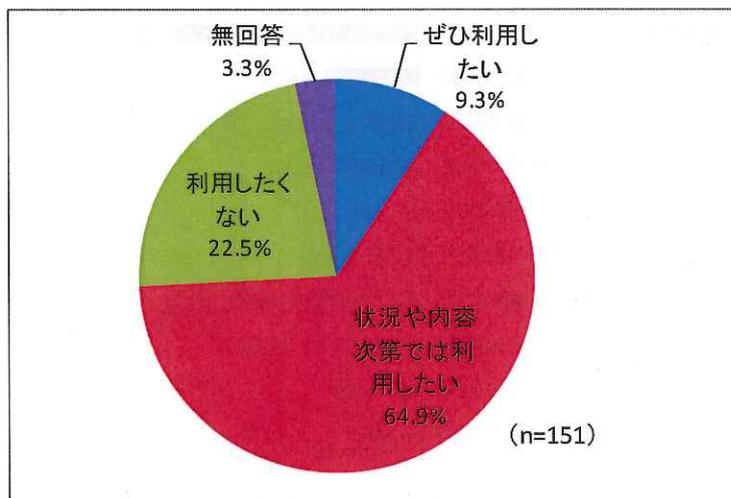


図 4：ガイド利用の意向

(3) ガイドの内容に対する意向

「自然について基本的な解説をしてくれる初心者向けのガイド」の希望者は、平成18年度と平成20年度とも37%程と年度間で変化はない。「自然についてより専門的な解説をしてくれる中・上級者向けのガイド」は平成18年度の27.3%から平成20年度の55.4%と倍増した。「本格的な登山を指導してくれる山岳ガイド」は平成18年度と平成20年度で傾向は変わらず、希望する人は少ない。

ガイド内容の意向としては、「動植物等の生物の名前や生態」が最も多く、74.8%となった。次に「自然の観察方法」で56.8%となった。「コースや所要時間」や「地図の読み方」等、自然観察以外の内容は、いずれも低い割合となった。

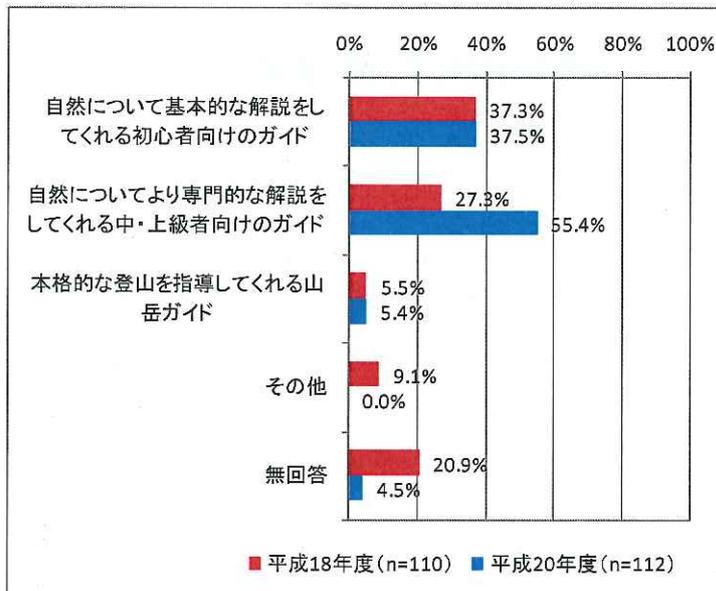


図 5: ガイドの種類に対する意向

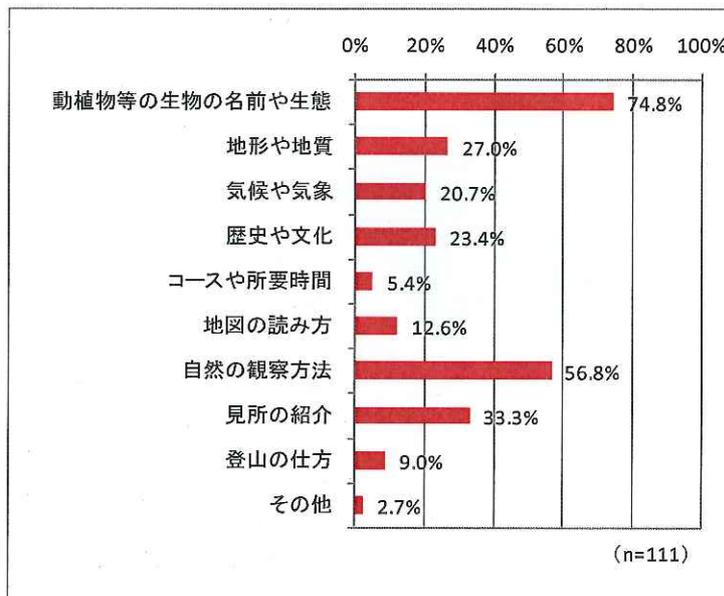


図 6: ガイドの内容に対する意向

(4) 1人のガイドに対する参加者数

参加者数の希望人数は「3人～5人」が半数以上の53.9%であった。その次に「6人～9人」の40.9%であった。

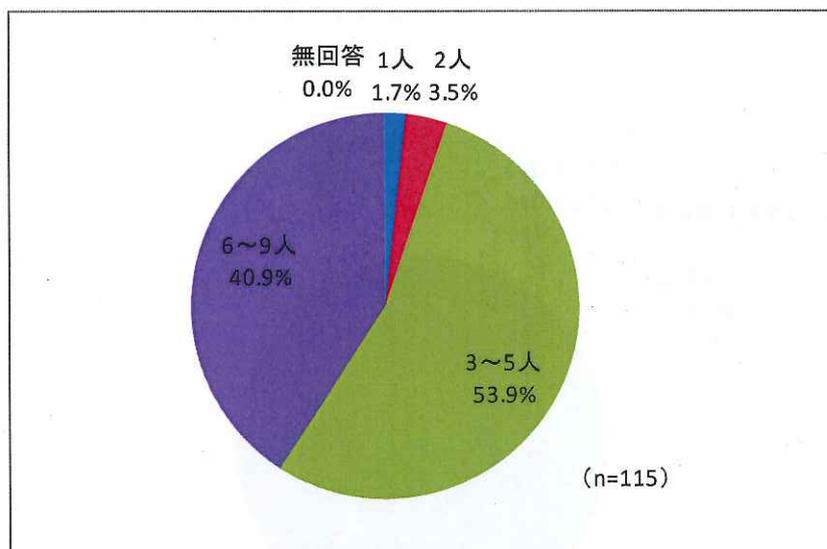


図 7：参加者数に対する意向

(5) 参加者1人あたりのガイド料金

「1000円以内」が最も多く、28.9%であった。その次は「1000円～2000円」で23.7%となった。3000円以上払ってもよいという人は少なかった。

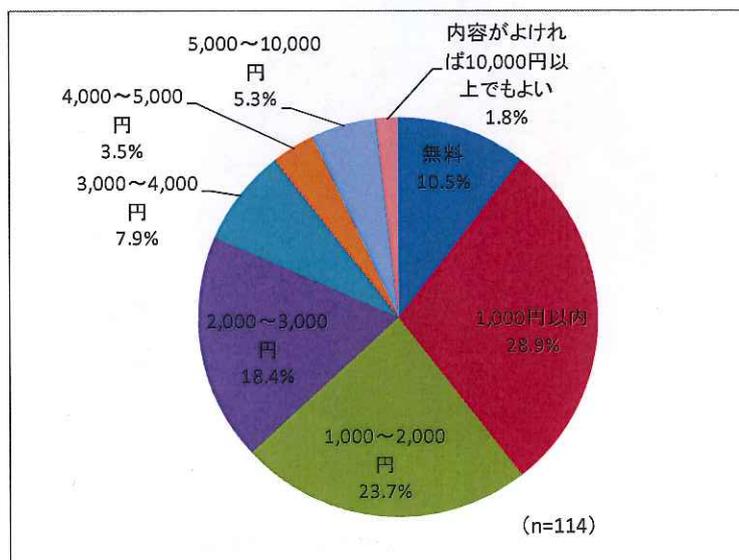


図 8：ガイド料金に対する意向

(6) 西大台地区を案内してくれるガイドを利用したくない理由

「個人的に自分のペースで楽しみたい（仲間内だけで楽しみたい）」が、83.8%となった。「その他」と回答した利用者のなかには、「道が整備され案内板もあり、迷うことがないから」や「自分自身がガイド業をしているから」等、登山に慣れている人の意見が多かった。また、ガイドを利用したくない人の大半が、ガイドの利用経験が無い結果となった。

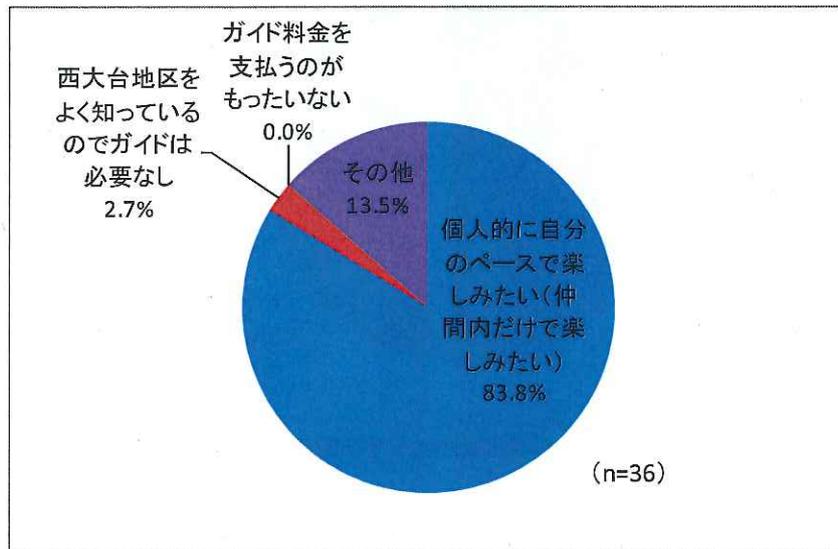


図 9：利用したくない理由

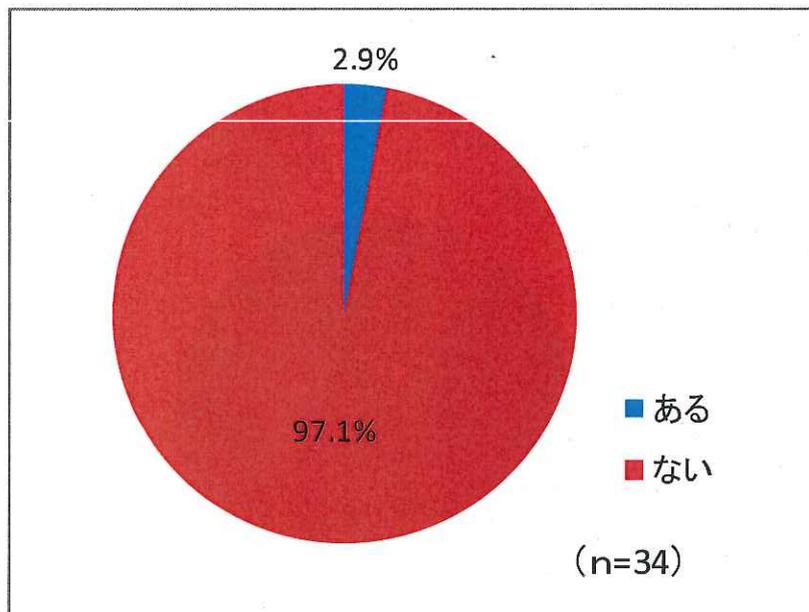


図 10：利用したくない人でガイド利用経験の有無

5. 西大台利用調整地区のガイド利用に対する意向のまとめ

西大台利用調整地区の立入り前に実施する事前レクチャー時に来た利用者で、ガイドの利用者は非常に少ない。ただし、ガイドがいればガイドを利用したいという回答が7割と、半数以上の人が前向きであった。なかでも登山技術等よりも、動植物等の自然に関わる内容が求められている。1人のガイドに対する参加者数は3人から9人の間で、料金については、参加者1人あたり1,000円以内～2,000円を希望している。ただし、少数ではあるがガイド利用を希望しない人もいた。登山経験からガイドを必要としない人や、経験の詳細は不明だが、「個人的に自分のペースで楽しみたい（仲間内だけで楽しみたい）」という回答が最も多い。

以上から、入山に際しガイドを強制する必要はないが、ガイドの需要は十分あると考えられ、ガイド利用と共に事前レクチャーや入山手続きを簡略化することで利用者の利便性をはかたり、需要に見合ったガイドの質の整備をすすめることで、ガイドの利用や需要はさらに高まるものと推測される。

大台ヶ原ガイド実態調査

1. 調査目的

大台ヶ原においてガイド等を行う団体について、団体の概要、活動の実態等を把握することを目的とする。

2. 調査期間

平成 21 年 2 月 20 日(金) ～ 平成 21 年 2 月 26 日(木)

3. 調査対象団体

本調査は、近畿地方環境事務所が把握する大台ヶ原においてガイド等を行う 5 団体を対象に実施した。

4. 調査方法

本調査は、上記の団体に対して郵送配布・郵送回収方式のアンケート調査を行った。調査項目は以下の通りである。なお、郵送回収後、補足的に電話によるヒアリングを行った。

表 1：アンケート項目

アンケート項目	内 容
組織の概要及び活動状況	<ul style="list-style-type: none"> ・名称、連絡先、回答者氏名、設立年、所属人員 ・組織の形態 ・組織の活動目的 ・組織の活動期間 ・組織の活動内容
ガイドに関する活動	<ul style="list-style-type: none"> ・ガイド活動のウェート ・ガイドの活動期間 ・ガイドの主なフィールド ・ガイドのメンバー（人数、性別、年齢構成、保有資格、講習等受講歴） ・ガイドの収入源 ・平成 20 年度のガイドの実施状況、利用主体、利用者の年齢層
大台ヶ原におけるガイドの実施状況	<ul style="list-style-type: none"> ・レベル・内容 ・平成 20 年度の東大台・西大台におけるガイドの実施状況
ガイドの運営上の課題等	<ul style="list-style-type: none"> ・救急体制、保険への加入 ・利用者からの苦情 ・ガイドの養成 ・運営上の課題
西大台利用調整地区におけるガイド制度への意向	<ul style="list-style-type: none"> ・ガイド制度への意向 ・西大台利用調整地区への意見・要望 ・ガイド制度への意見・要望