

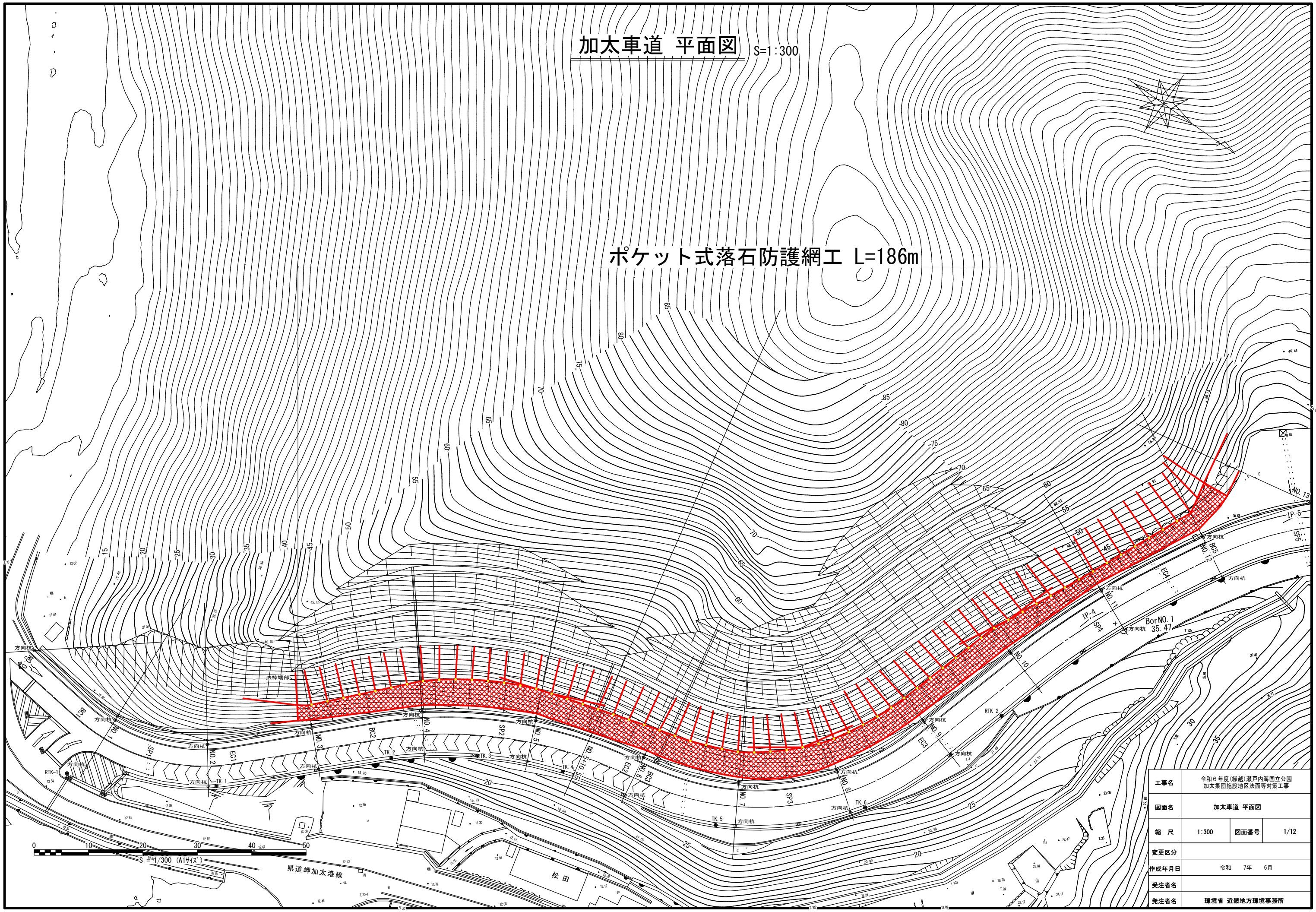
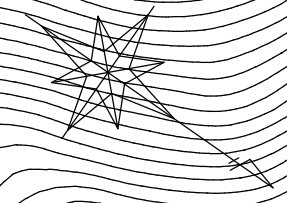
令和6年度(繰越)瀬戸内海国立公園加太集団施設地区法面等対策工事

図面目録

図番	図面名称	縮尺(A1)	備 考
1/12	加太車道 平面図	1:300	
2/12	加太車道 標準横断面図	1:100	
3/12	加太車道 横断面図(1)	1:100	
4/12	加太車道 横断面図(2)	1:100	
5/12	加太車道 横断面図(3)	1:100	
6/12	加太車道 横断面図(4)	1:100	
7/12	加太車道 横断面図(5)	1:100	
8/12	加太車道 ポケット式落石防護網工展開図	1:300	
9/12	加太車道 ポケット式落石防護網工構造図(1)	1:100	
10/12	加太車道 ポケット式落石防護網工構造図(2)	図示	
11/12	加太車道 ポケット式落石防護網工構造図(3)	図示	
12/12	加太車道 仮設計画図	1:300	

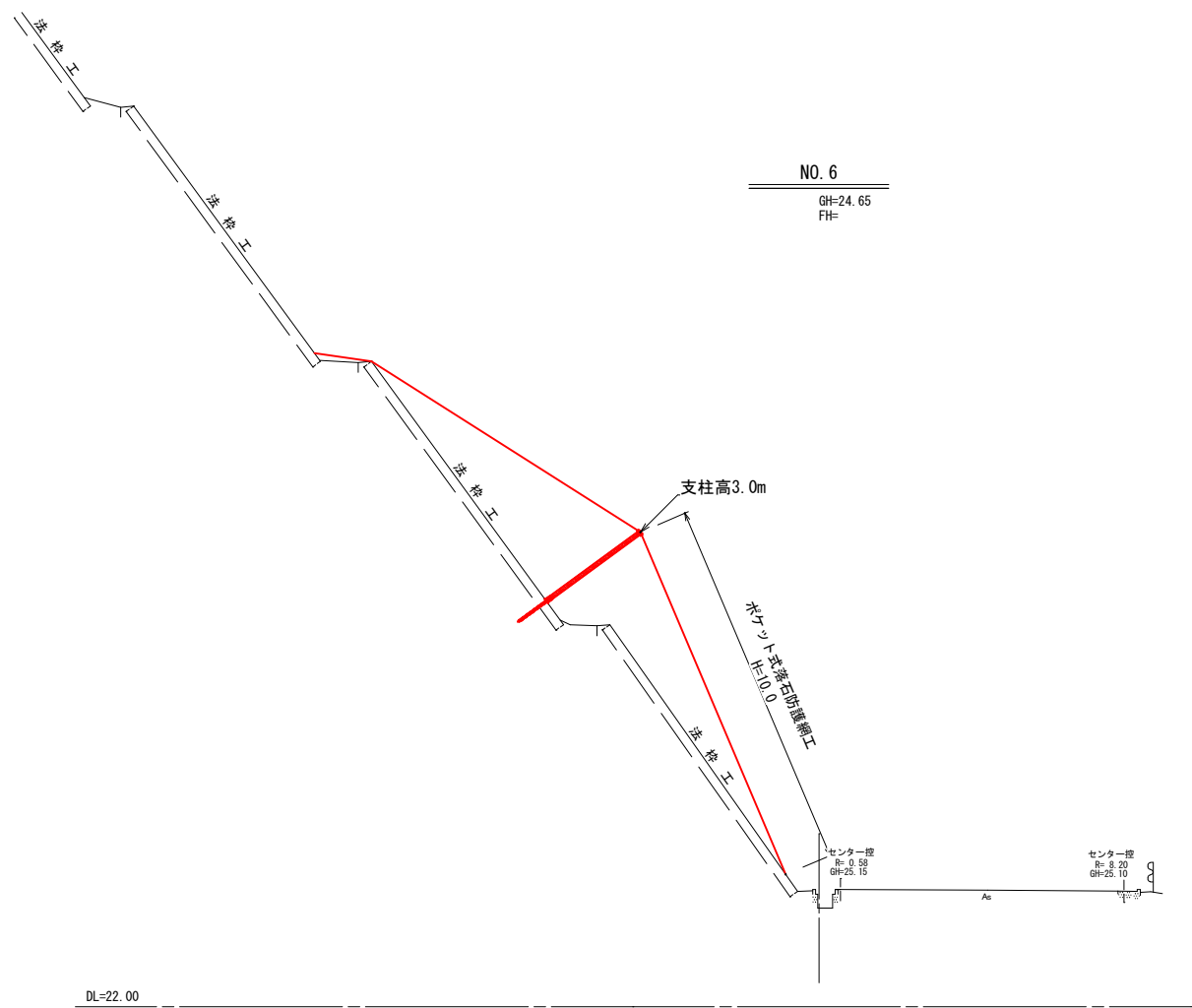
加太車道 平面図 S=1:300

ポケット式落石防護網工 L=186m



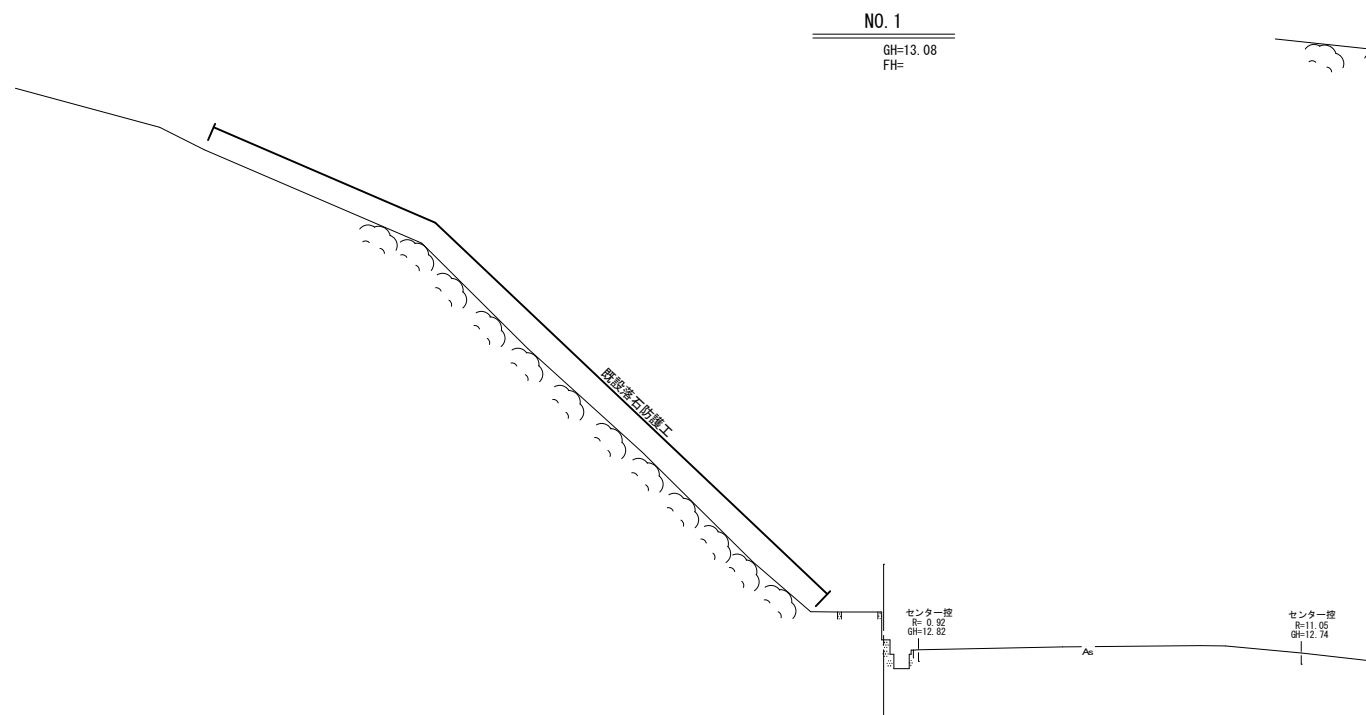
工事名	令和6年度(繰越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 平面図		
縮尺	1:300	図面番号	1/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 標準横断図 S=1:100

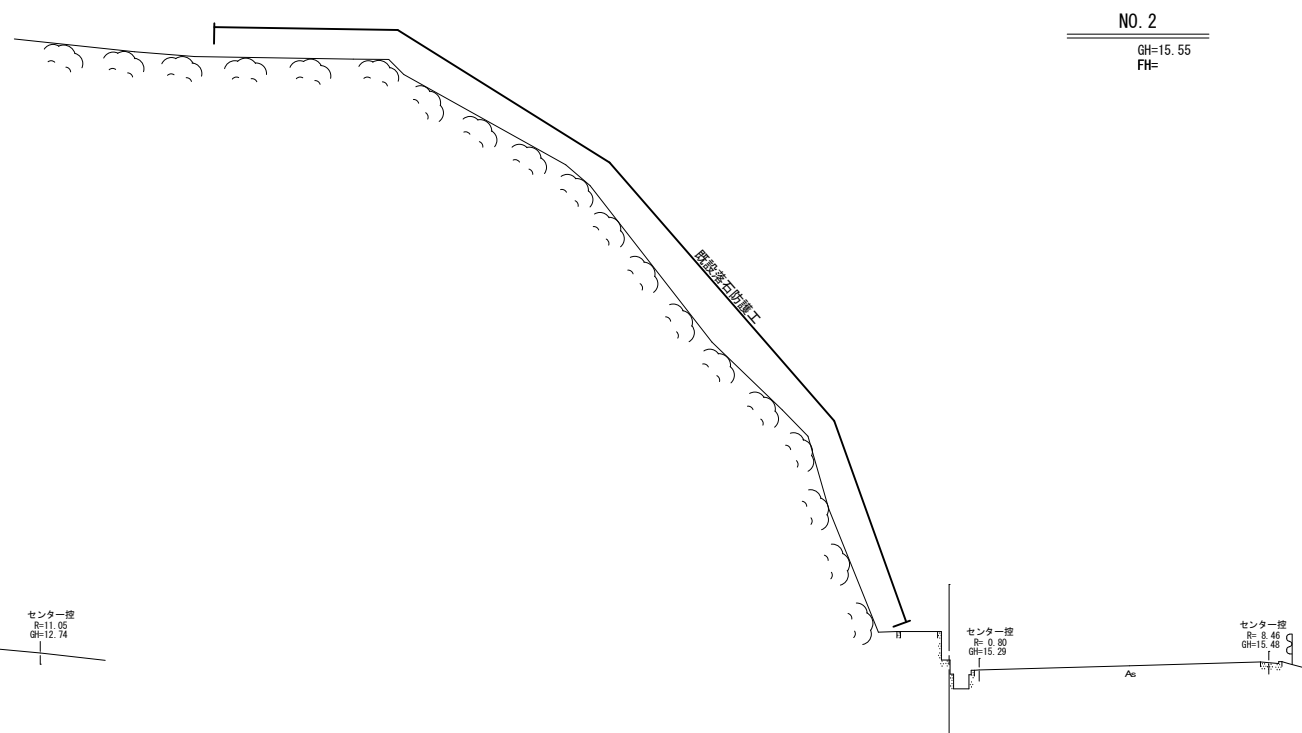


工事名	令和6年度(繰越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 標準横断図		
縮 尺	1:100	図面番号	2/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

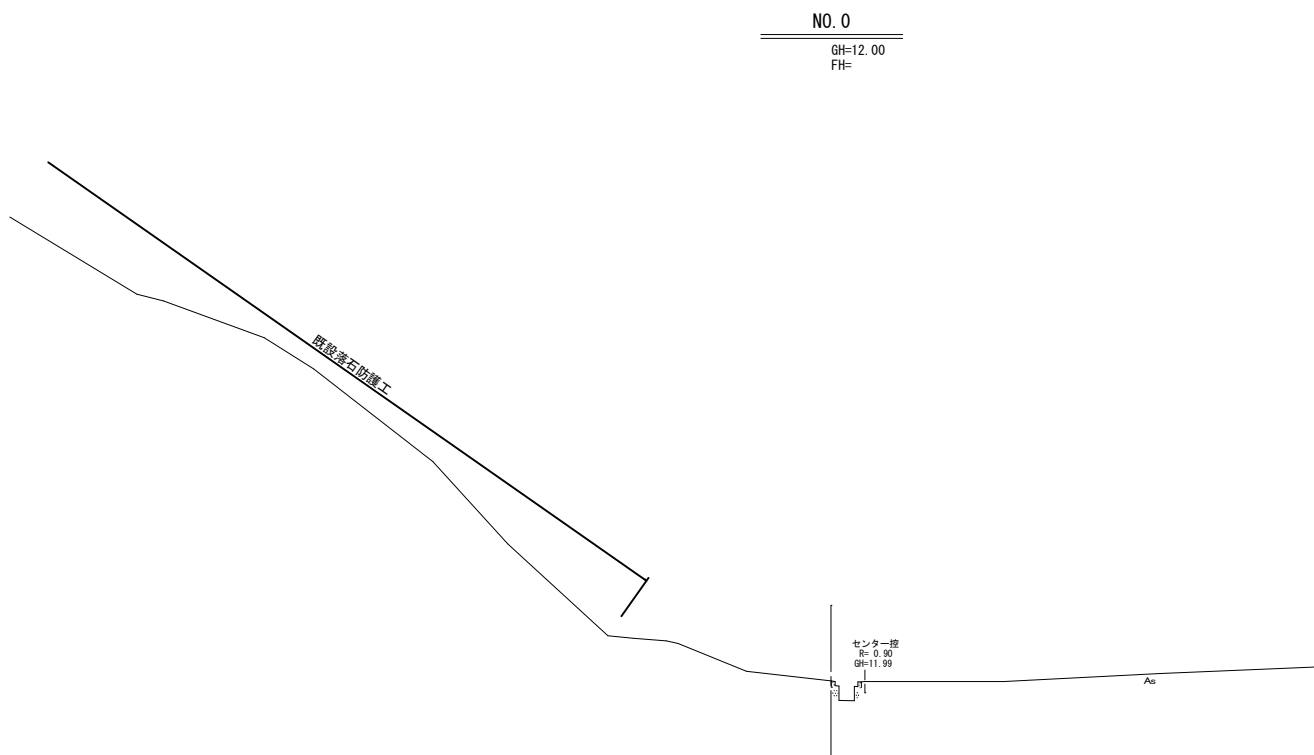
加太車道 横断図 (1) S=1:100



DL=7.00



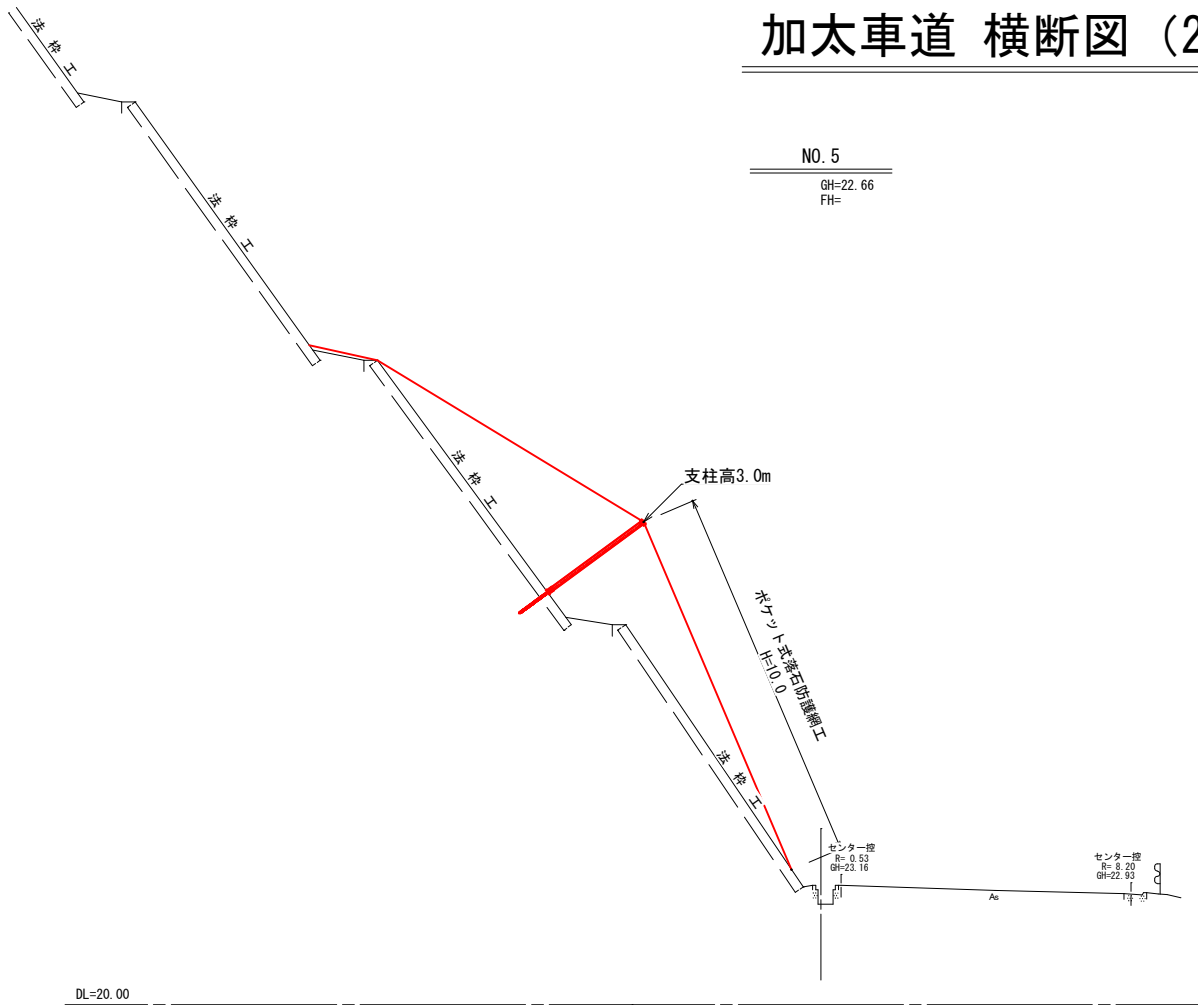
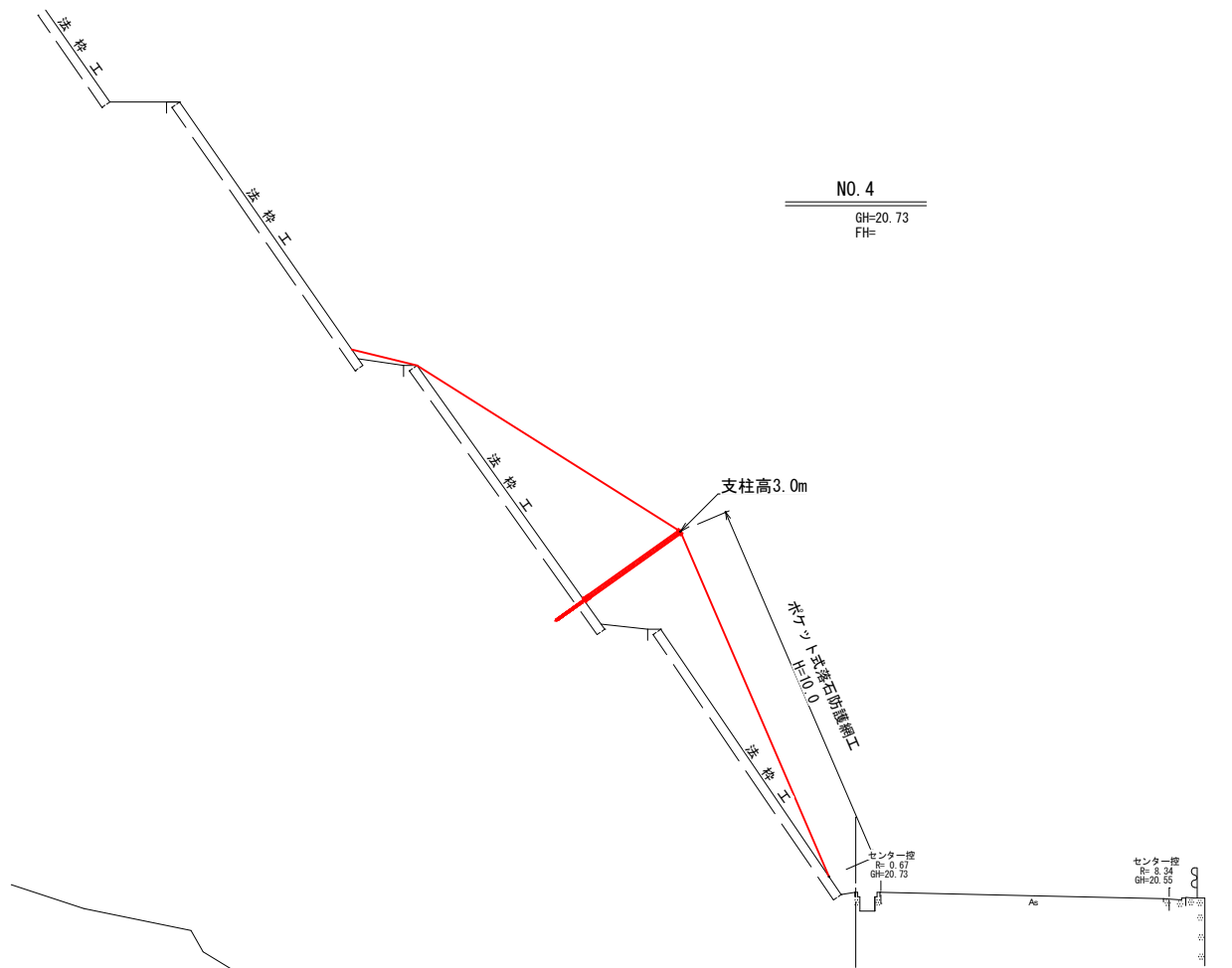
DL=10.00



DL=7.00

工事名	令和6年度(編越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 横断図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	3/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 横断図 (2) S=1:100



DL=17.00

DL=20.00

NO. 3
GH=18.15
FH=

支柱高3.0m

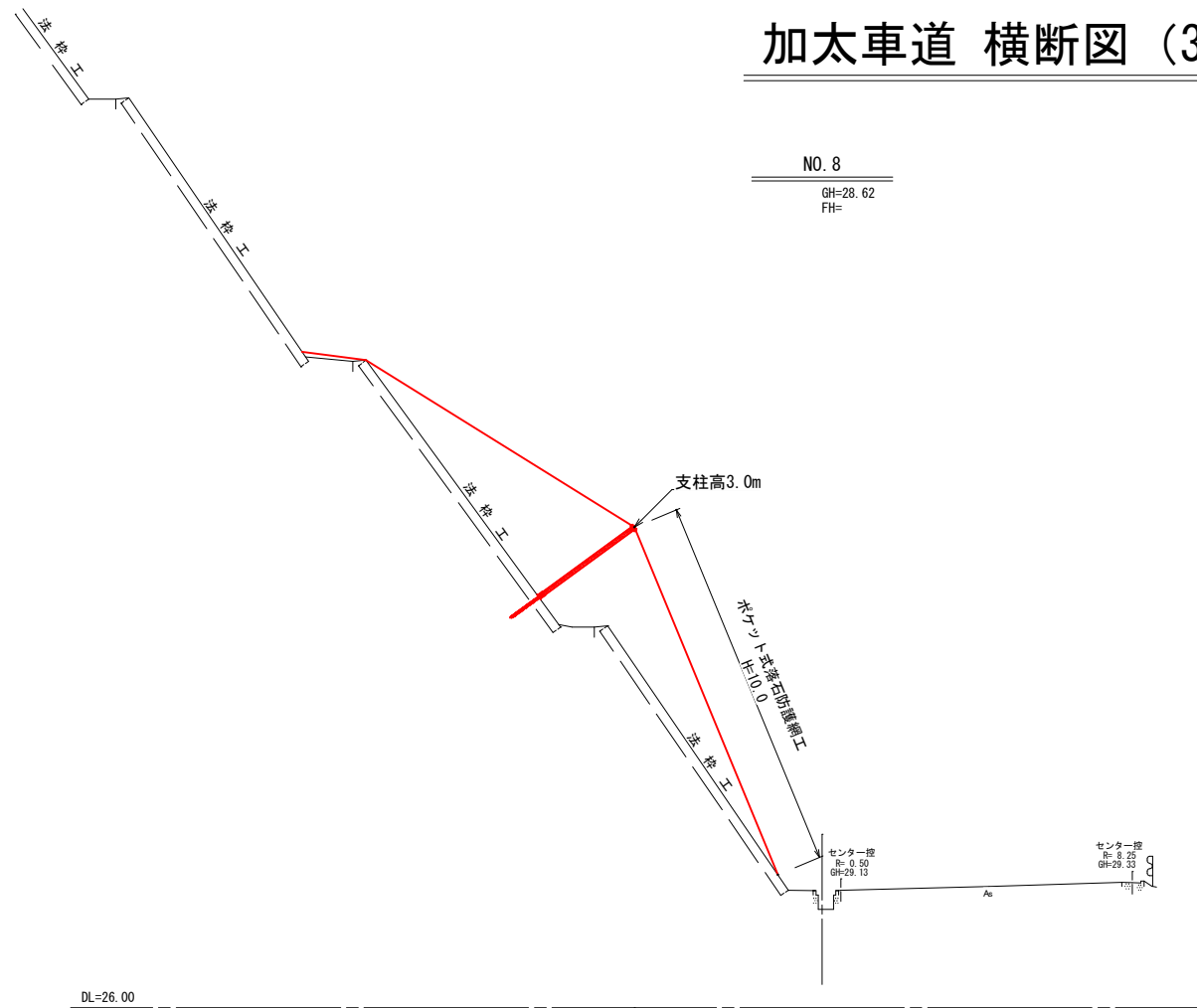
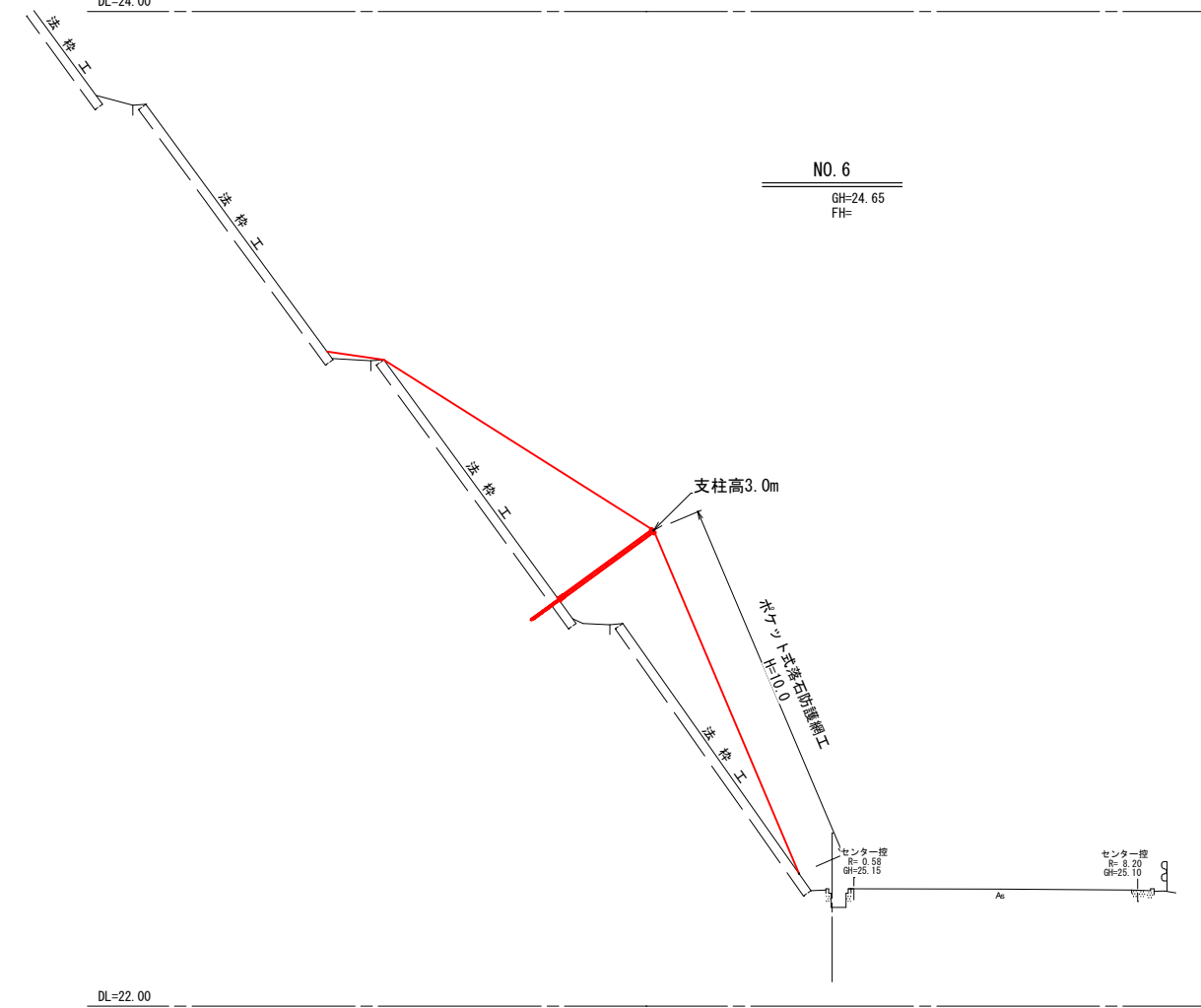
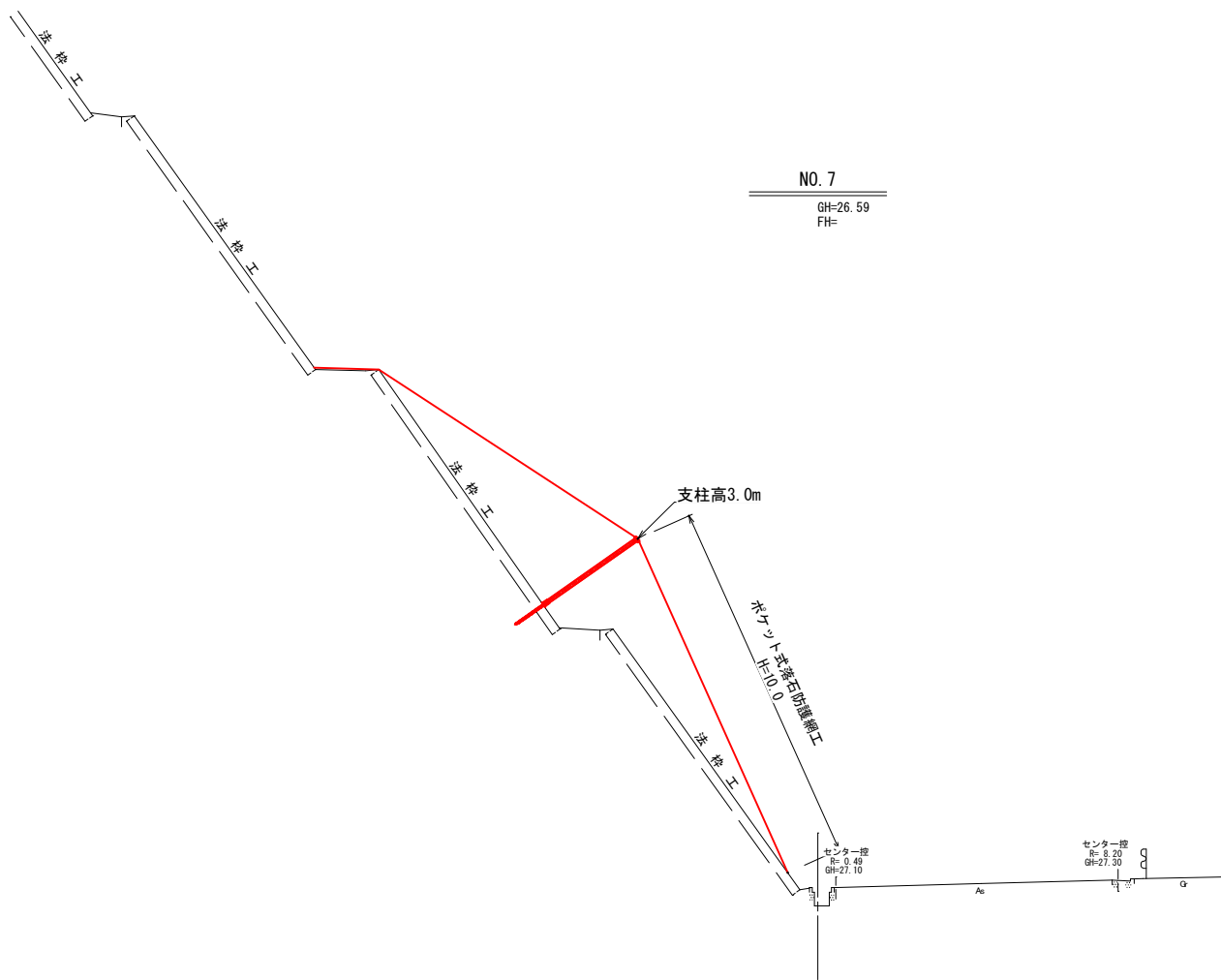
ポット式落石防護網工
H=10.0

センター段
R=8.35
GH=18.12

DL=13.00

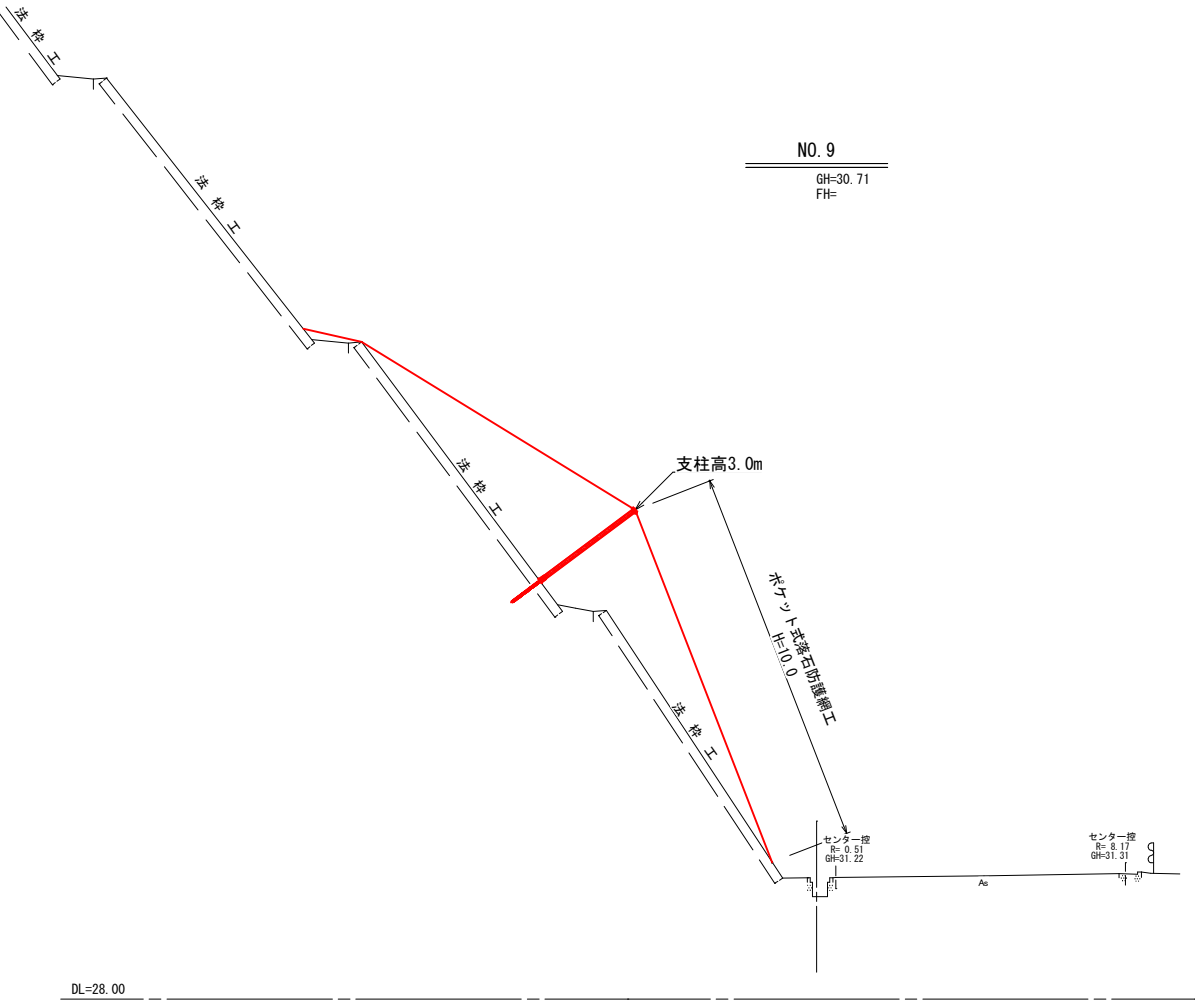
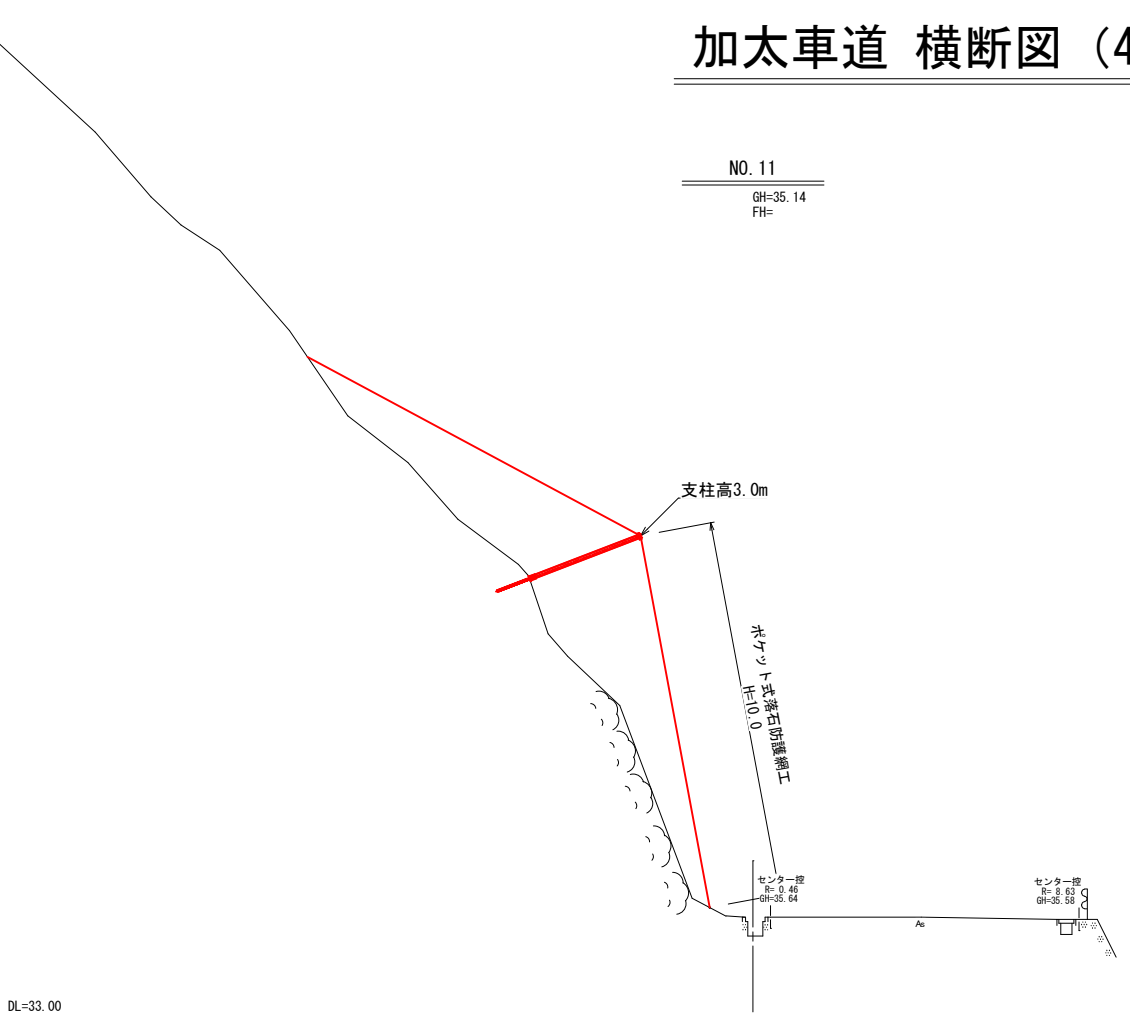
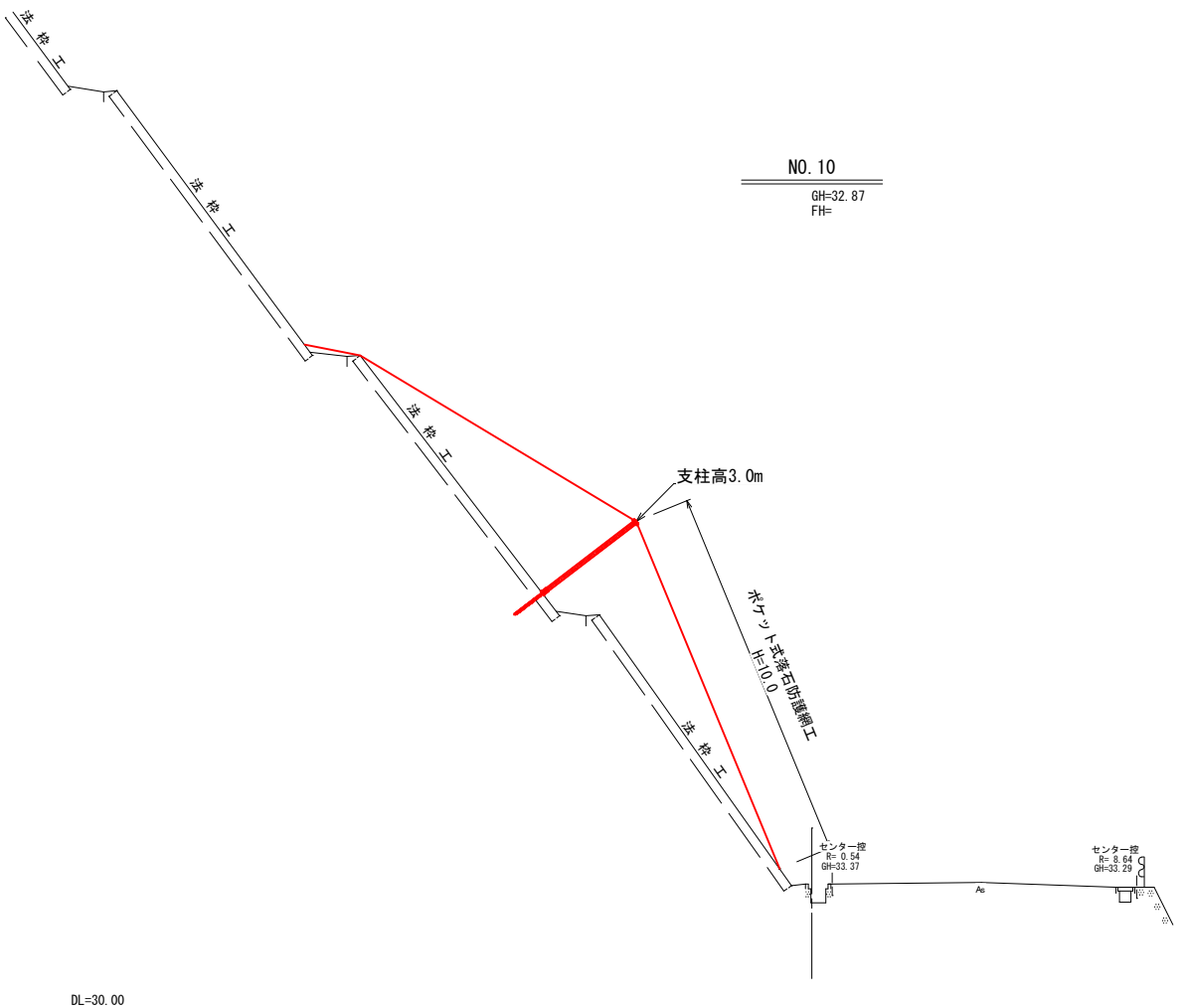
工事名	令和6年度(編越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 横断図 (2)		
縮 尺	1:100	図面番号	4/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 横断図 (3) S=1:100



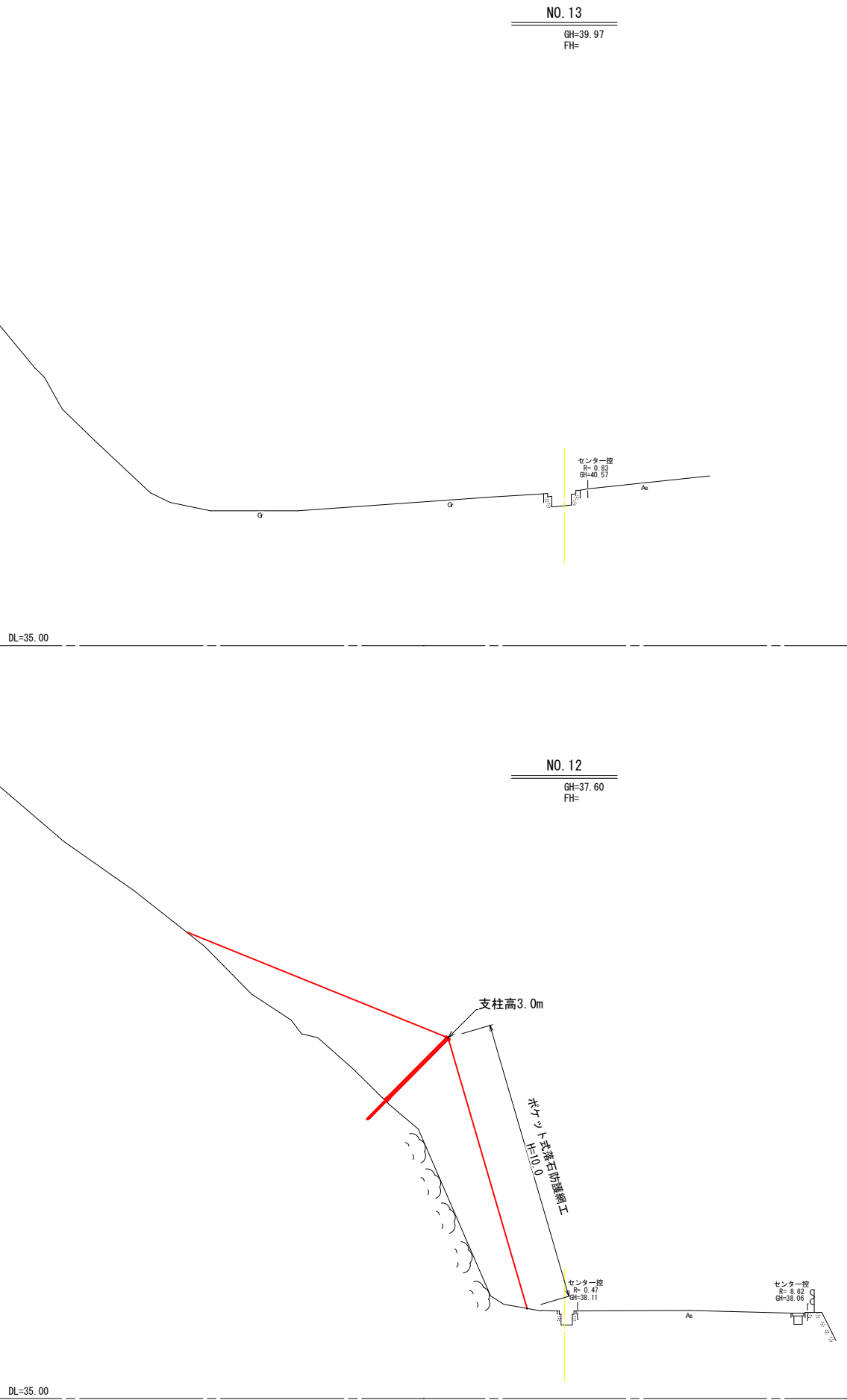
工事名	令和6年度(編越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 横断図 (3)		
縮 尺	1:100	図面番号	5/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 横断図 (4) S=1:100



工事名	令和6年度(編越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 横断図 (4)		
縮 尺	1:100	図面番号	6/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 横断図 (5) S=1:100



工事名	令和6年度(繰越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 横断図 (5)		
縮 尺	1:100	図面番号	7/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 ポケット式落石防護網工展開図 S=1:300

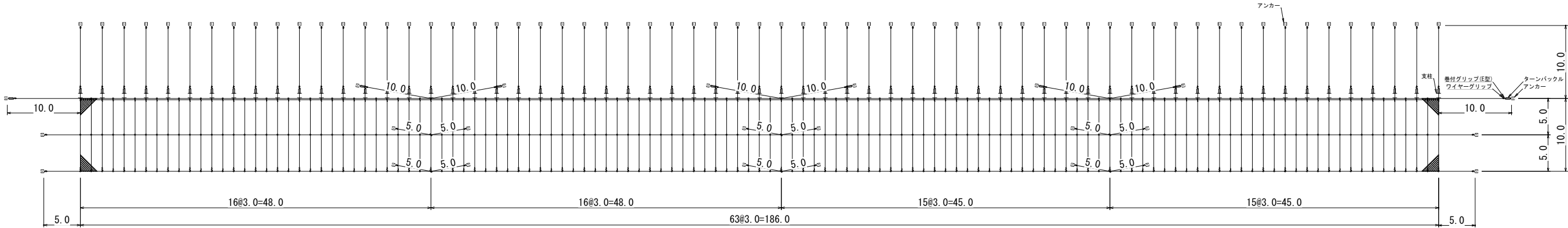
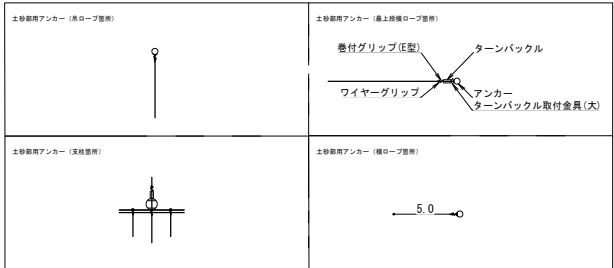
材 料 明 細 表

環境対策仕様 ポケット式ロックネット TPH-4.0TF				
名 称	仕 様・寸 法 (mm)	数 量	単位	記号
有効架設面積		1860.0	m ²	
金網	4.0φ×50×50-3.3幅 TF-6S3	2064.6	m ²	⌘
吊ロープ	TF 3×7 G/0 16φ	TF 630.0	m	
縦ロープ	TF 3×7 G/0 16φ	TF 630.0	m	
縦補強ロープ	TF 3×7 G/0 12φ	TF 620.0	m	
横ロープ	TF 3×7 G/0 16φ	TF 718.0	m	—
クロスリップ	(大) 4.5×60×75	TF 318	個	↘
巻付グリップ (E型)	16φ用-1400	TF 260	本	≡
巻付グリップ (E型)	12φ用-1000	TF 124	本	≡
巻付グリップ (R型)	16φ用-1585	TF 16	本	≡
ワイヤグリップ	F-20	TF 300	個	++
結合コイル	4.0φ×70×300	TF 2620	個	≡
パイプ式ターンバックル (J&E)	25φ×350	TF 71	本	⊖
ターンバックル取付金具	(大) 土砂部用	TF 2	個	◇
岩部用TSKイーアンカー	38φ×1200	TF 69	本	[E]
岩部用裾止アンカー	D22 (M20) ×1000	TF 0	本	□
土砂部用B型ロケットアンカー	吊 114.3φ×4.5-1630			
	2PL-6×300×300	TF 13	本	○
土砂部用A型ロケットアンカー	横 114.3φ×4.5-2130	TF 5	本	○
	2PL-6×300×600			
岩部用ポケット支柱	H-100×100×6×8-3100	GP 50	本	⊥
土砂部用ポケット支柱	H-100×100×6×8-3100	GP 13	本	⊕

設計積算基準

(1) 金網上端折り曲げ 0.2m	
(2) 結合コイル使用数量	
縦ロープ 5mに8ヶ	1008
縦補強ロープ 5mに5ヶ	620
横ロープ 3mに4ヶ	496
最上段横ロープ 3mに8ヶ	496

- ※ 支柱・アンカー数量は、岩部用：土砂部用＝8：2で算出。
(但し、図中表記はすべて岩部用)
- ※ 本図面は概略設計である。設置範囲・アンカー種類・支柱高さ等は、
現地詳細測量後に決定すること。
- ※ 横ロープ・吊ロープに使用する巻付グリップは、
端部をワイヤグリップにて十分に緊縛すること。
- ※ 指示なき支柱はすべて h=3.0m
- ※ アンカーの耐力試験を実施すること。



環境対策仕様 「変性飽和ポリエステル樹脂塗装」

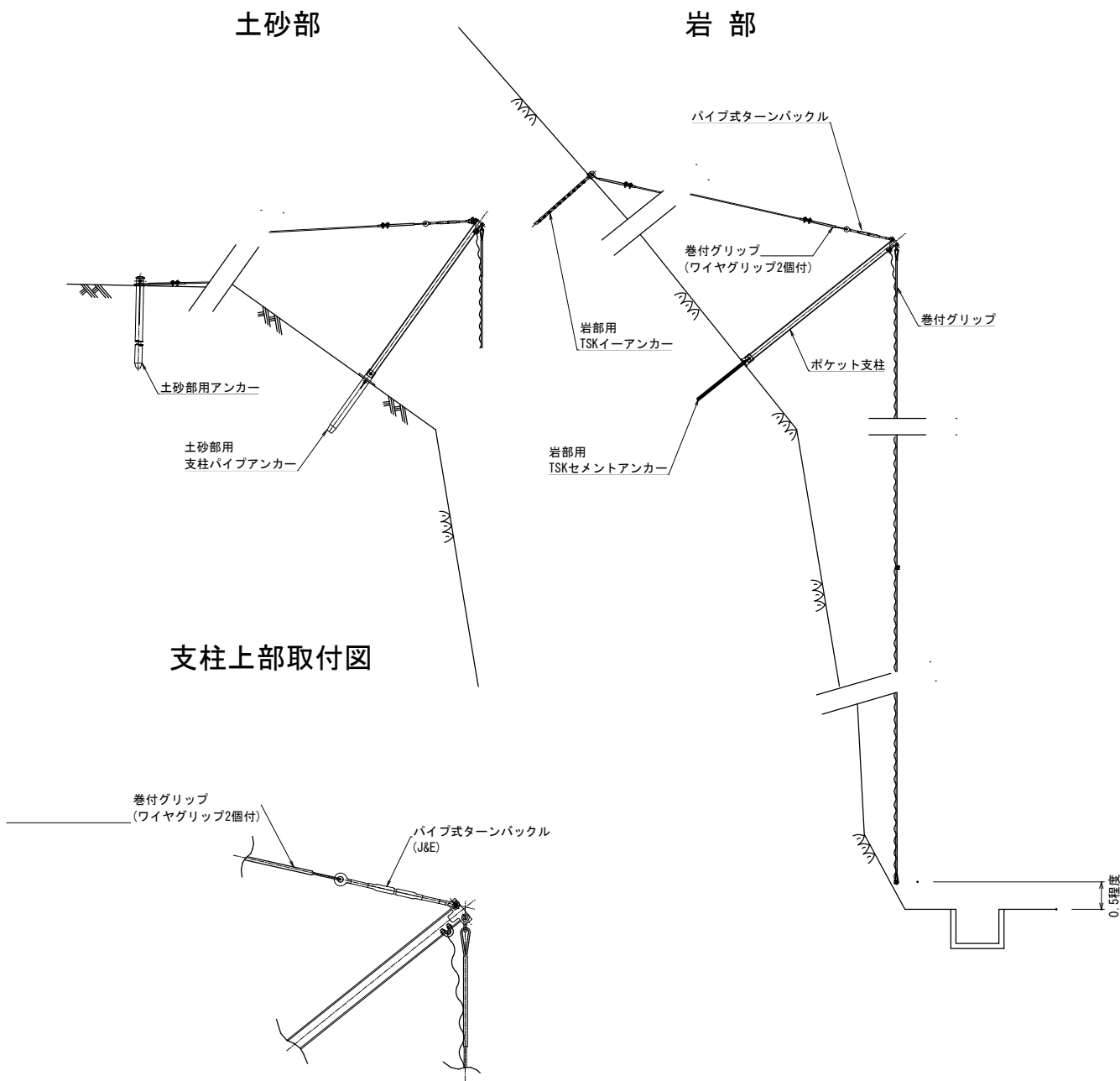
各部材は、環境対策仕様として、亜鉛めっき後、変性飽和ポリエステル樹脂塗装を施しています。
(アンカーは、頭部のみ変性飽和ポリエステル樹脂塗装とする。また、支柱・支柱ベースプレートは、亜鉛めっき後、粉体焼付塗装とする。)

工事名	令和6年度(繰越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 ポケット式落石防護網工展開図		
縮 尺	1:300	図面番号	8/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

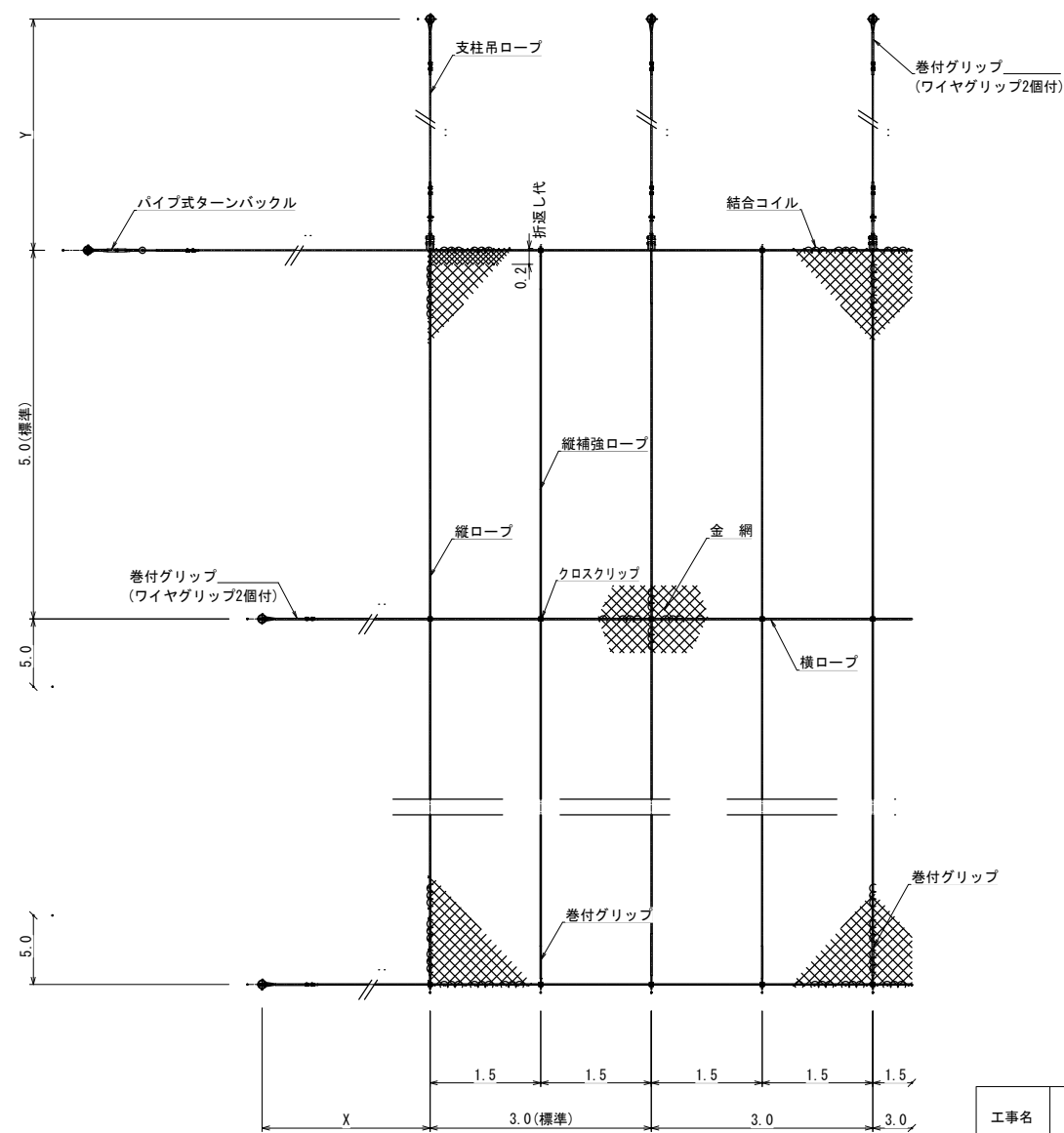
加太車道 ポケット式落石防護網工構造図 (1) S=1:100

	金網	支柱吊ロープ	縦ロープ	横ロープ	縦補強ロープ	TSKイーアンカー	結合コイル	クロスクリップ	パイプ式ターンバックル
TPH-4.0	4.0φ×50×50	TF 3×7 16φ	TF 3×7 16φ	TF 3×7 16φ	TF 3×7 12φ	38φ×1200	4.0φ×70×300	(大) 4.5t×75×60	25φ×350

側面図



展開図 (単位：m)



金網の使用数量	
金網幅	:3.3m
最上段横ロープ折返し代	:0.2m

環境対策仕様 「変性飽和ポリエステル樹脂塗装」

各部材は、環境対策仕様として、垂鉛めっき後、変性飽和ポリエステル樹脂塗装を施しています。
(アンカーは、頭部のみ変性飽和ポリエステル樹脂塗装とする。また、支柱・支柱ベースプレートは、垂鉛めっき後、粉体焼付塗装とする。)

工事名	令和6年度(編越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 ポケット式落石防護網工構造図 (1)		
縮 尺	1:100	図面番号	9/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

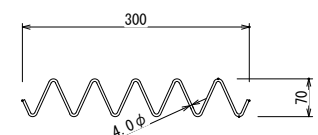
加太車道 ポケット式落石防護網工構造図 (2)

支柱
S=1/10

岩部用

岩部用
TSKイーアンカー
S=1/10

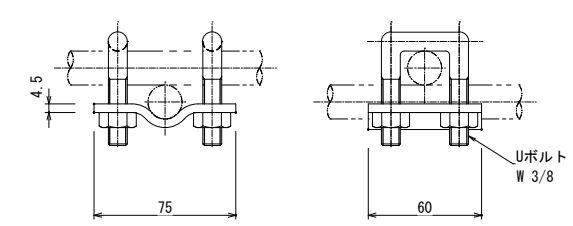
結合コイル 4.0φ
S=1/5



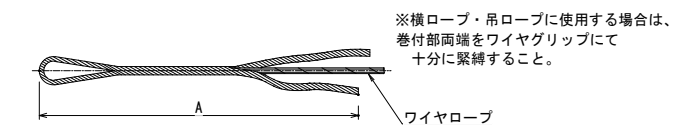
結合コイル使用数量	
最上段横ロープ	: 3mに8個
横ロープ	: 3mに4個
縦ロープ	: 5mに8個
縦補強ロープ	: 5mに5個

クロスクリップ
S=1/2

(大) 4.5t×60×75



巻付グリップ

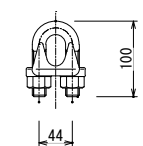


※図面は巻付長を途中までとしているが、必要巻付長はAすべてとする。

[環境対策仕様(TF)] 寸法表			
区別	寸法	呼称寸法	A
巻付グリップ(E型)	16φ用-1400		1400
	: 端未用	12φ用-1000	1000
巻付グリップ(R型)	16φ用-1585		1585
	: パイプ用		

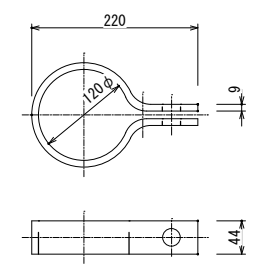
ワイヤグリップ

F-20
S=1/5



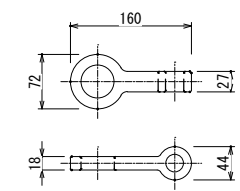
ターンバックル取付金具

(大) 土砂部用
S=1/5

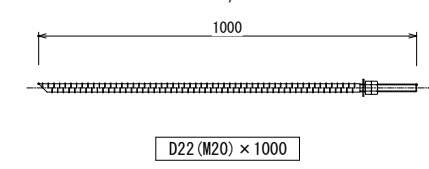


ターンバックル取付金具

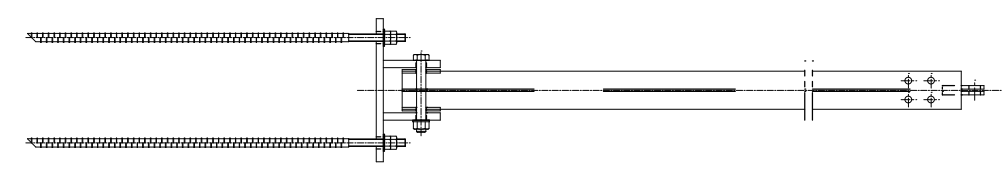
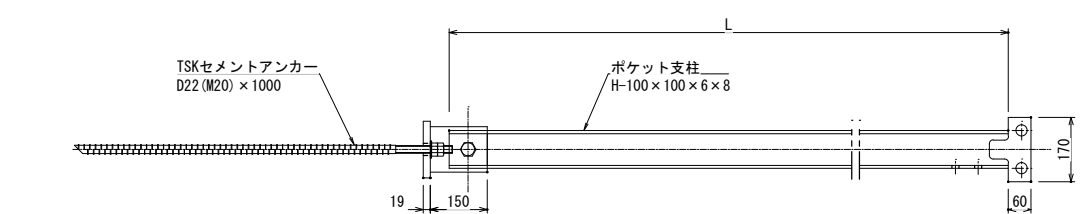
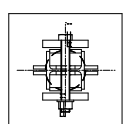
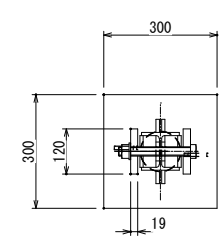
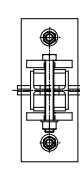
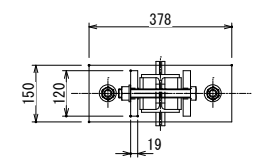
(小) 岩部用
S=1/5



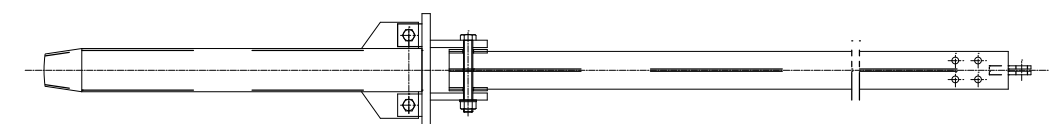
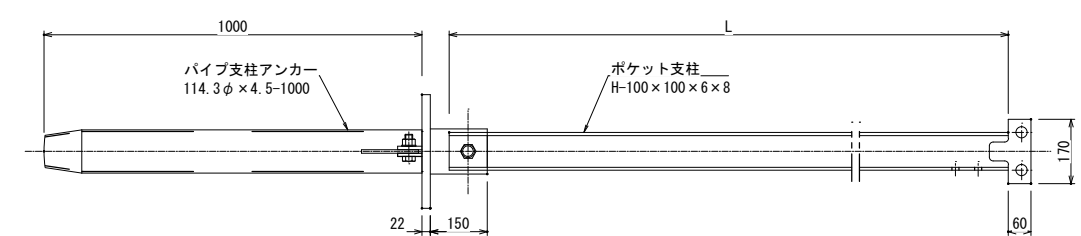
岩部用
支柱用TSKセメントアンカー
S=1/10



ポケット支柱 H-100×100×6×8- L	
L	2600
	3100
	3600
	4100



土砂部用

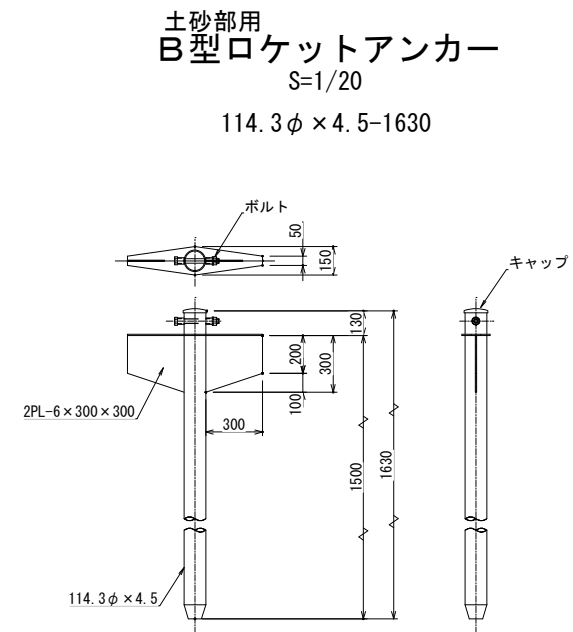
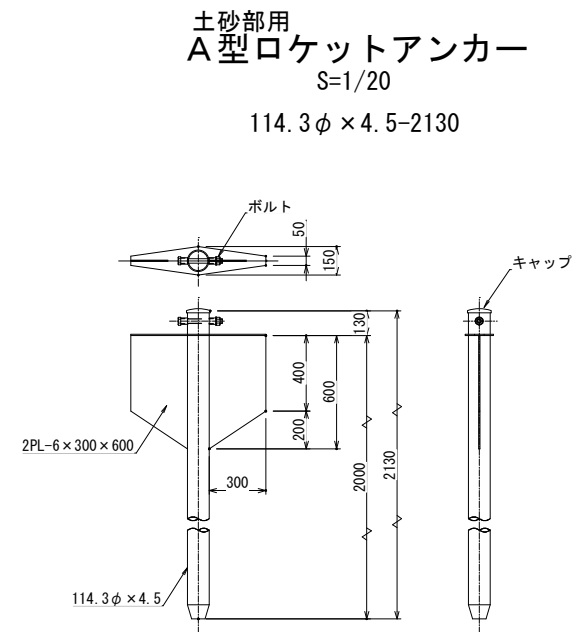


環境対策仕様 「変性飽和ポリエステル樹脂塗装」

各部材は、環境対策仕様として、垂鉛めっき後、変性飽和ポリエステル樹脂塗装を施しています。
(アンカーは、頭部のみ変性飽和ポリエステル樹脂塗装とする。また、支柱・支柱ベースプレートは、垂鉛めっき後、粉体焼付塗装とする。)

工事名	令和6年度(繰越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 ポケット式落石防護網工構造図 (2)		
縮 尺	図示	図面番号	10/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 ポケット式落石防護網工構造図（3）

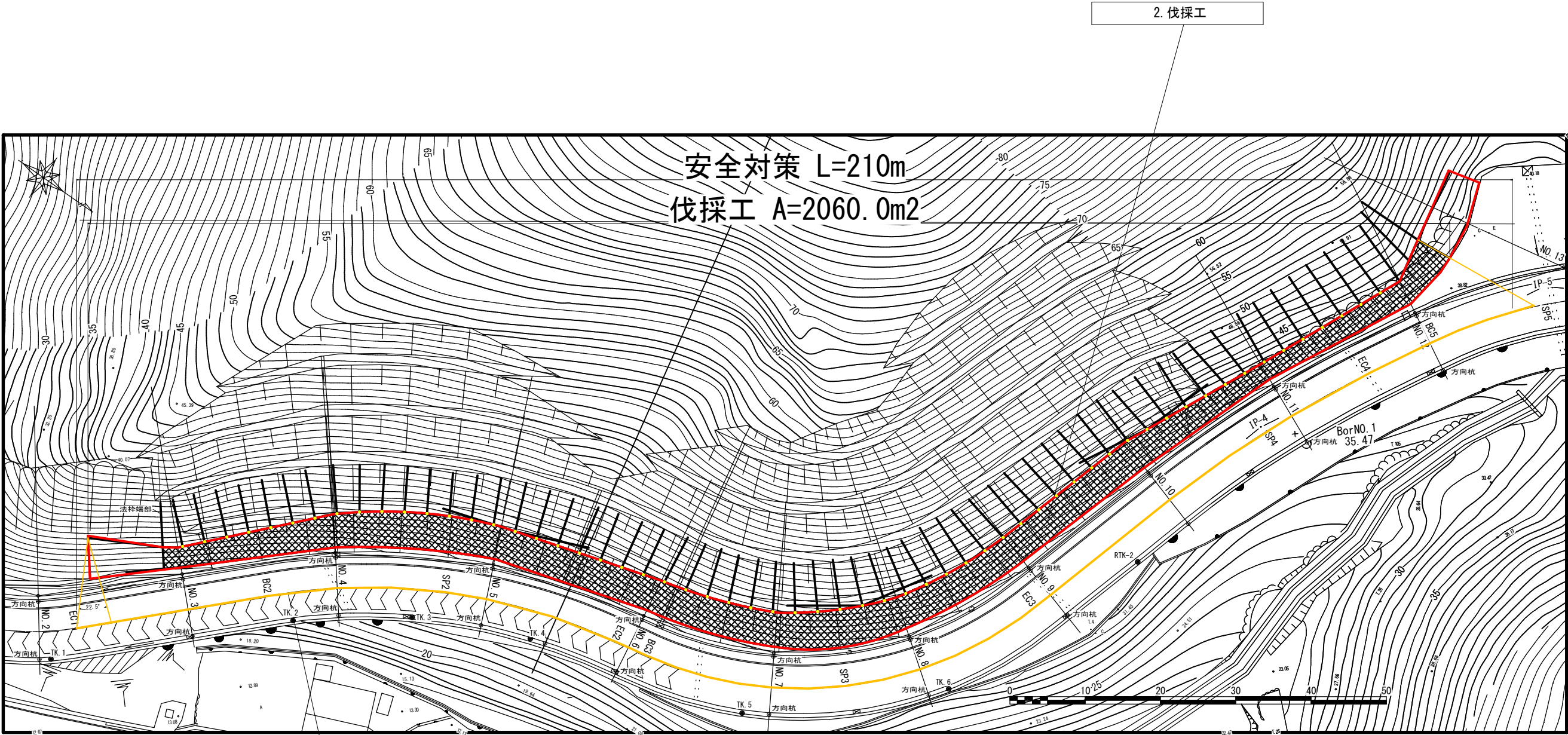


環境対策仕様 「変性飽和ポリエステル樹脂塗装」

各部材は、環境対策仕様として、垂鉛めっき後、変性飽和ポリエステル樹脂塗装を施しています。
(アンカーは、頭部のみ変性飽和ポリエステル樹脂塗装とする。また、支柱・支柱ベースプレートは、垂鉛めっき後、粉体焼付塗装とする。)

工事名	令和6年度(編越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 ポケット式落石防護網工構造図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	11/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		

加太車道 仮設計画図 S=1:300



1. 安全対策 (仮囲い設置)

2. 伐採工

※施工時は車道を片側交互通行とし、安全対策を行うこと。
※施工時は交通誘導員を2名配置すること。

工事名	令和6年度(繰越)瀬戸内海国立公園 加太集団施設地区法面等対策工事		
図面名	加太車道 仮設計画図		
縮 尺	1:300	図面番号	12/12
変更区分			
作成年月日	令和 7年 6月		
受注者名			
発注者名	環境省 近畿地方環境事務所		