

利用による自然環境への影響調査

I. 植生

1. 目的

利用者の歩道からの逸脱による植生への影響を調査するため、ドライブウェイ、園路からの距離による植生変化について調査を行った。

2. 調査方法

(1) 調査地点

ドライブウェイおよび園路沿いに5ヶ所の調査地点を設定した(図1)。

- ・ドライブウェイ沿い：A(経ヶ峰)、B(七つ池)、C(松浦武四郎碑)の3ヶ所
 - ・園路沿い：D(正木峠)、E(牛石ヶ原)の2ヶ所
- (計5ヶ所)

(2) 調査方法

各調査地点において、道路、園路の際から、直交するように幅2m、長さ20mの帯状調査区を4ヶ所設定し、始点から2mごとに区切り、林床植生調査を行った(図2)。

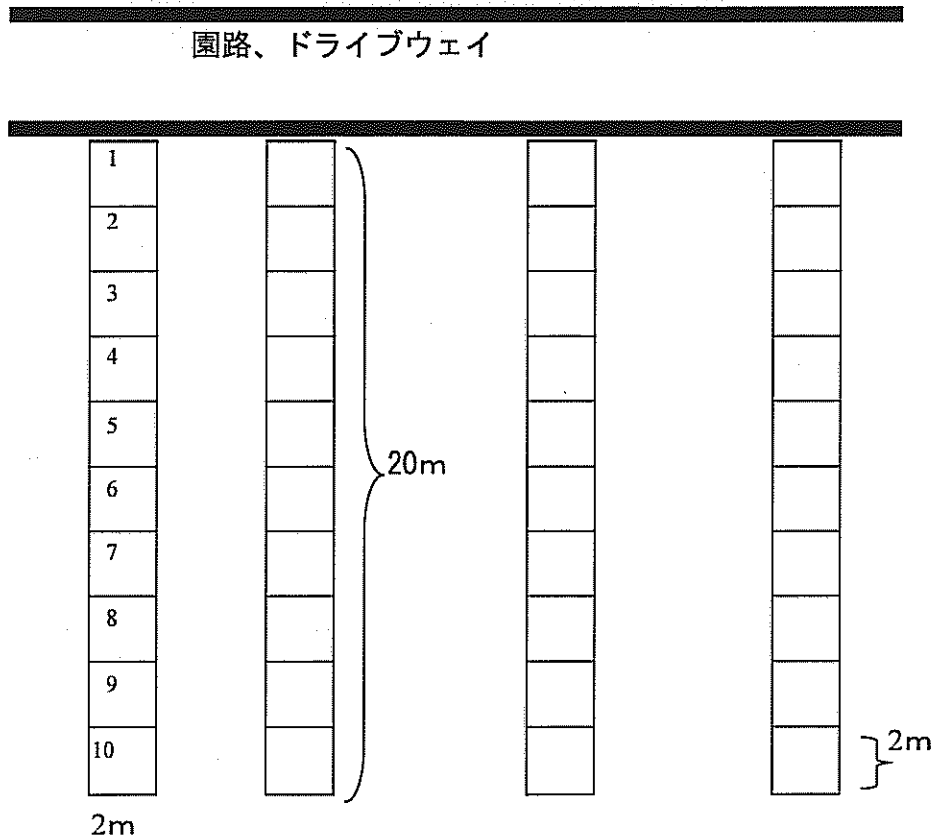


図2 帯状調査区の概要

3. 調査結果

表1 各調査地点で確認された植物種数

調査地点	確認種数	在来種数	外来種数	外来種内訳		
				国外外来種数	国内外来種数	
ドライブウェイ	A	100	73 (73.0%)	27 (27.0%)	8 (8.0%)	19 (19.0%)
	B	69	48 (69.6%)	21 (30.4%)	5 (7.2%)	16 (23.2%)
	C	85	67 (78.8%)	18 (21.2%)	4 (4.7%)	14 (16.5%)
園路	D	17	17 (88.2%)	2 (11.8%)	0 (0.0%)	2 (11.8%)
	E	20	17 (85.0%)	3 (15.0%)	0 (0.0%)	3 (15.0%)
総種数	152	113 (74.3%)	39 (25.7%)	9 (6.0%)	30 (19.7%)	

※ 外来種名称区分は「外来種ハンドブック、日本生態学会編、2003」による。

大台ヶ原にもともと自生していなかった可能性が高い種を外来種とし、国内起源のものを国内外来種、国外起源のものを国外外来種とした。

表2 各調査地点で確認された外来種

国外外来種

種名	種子散布型	ドライブウェイ			園路		文献		大台緑化種
		A	B	C	D	E	'75	'83	
シロツメクサ	重		○						
メマツヨイグサ	風	○							
タイヌノフグリ	雨	○							
ヒメジョオン	風	○					○	○	
セイヨウタンポポ	風	○		○					
コヌカグサ	重	○	○	○					○
オニウシノケグサ	重	○	○	○					○
オオウシノケグサ	重	○	○	○					○
ナギナタガヤ	重	○	○						
9		8	5	4	0	0	1	1	3

※種子散布型
 自：自力で種子をとばすもの
 重：重力による落下
 風：風による散布
 水：淡水による散布
 雨：雨粒にはじかれて飛び散る
 刈：アリによる散布
 着：動物に付着して散布

出典：「千葉県の自然誌 別編4 千葉県植物誌、2003」

※文献

「大台ヶ原原生林における植生変化の実態と保護管理手法に関する調査報告書」(1984年、菅沼)より

'75:1975年調査での出現種
'83:1983年調査での出現種

※大台緑化種

伯母峰大台ヶ原線事業における緑化工(H6~H14)に使用された種。なお、ススキ、イタドリは緑化種に含まれており、現地調査でも確認しているが、大台ヶ原に自生していた可能性があるため、国内外来種リストに掲載していない。

国内外来種

種名	種子散布型	ドライブウェイ			園路		文献		大台緑化種
		A	B	C	D	E	'75	'83	
スギナ	風	○						○	
ヒメスイバ	重		○						
ミミナグサ	重	○	○	○					
ツメクサ	雨		○						
コハコベ	重	○							
ケキツネノボタン	重			○					
タネツケバナ	自	○							
アカショウマ	風		○	○			○	○	
カタバミ	自+着		○						
チドメグサ	重	○							
コナスビ	重	○	○	○				○	
トウバナ	重			○					
トキワハゼ	雨	○							
オオバコ	重+着	○	○	○			○	○	
ヨモギ	風	○		○			○	○	○
ノコンギク	風	○	○						
チチコグサ	風		○					○	
ニガナ	風	○	○	○			○	○	
イワニガナ	風	○	○	○			○	○	
オニドコロ	風							○	
ヒメイ	水	○		○	○	○			
クサイ	着	○	○	○	○	○			
スズメノヤリ	刈	○							
メヒシバ	重			○					
アキメヒシバ	風+自	○	○						
スズメノヒエ	重			○					
スズメノカタビラ	重	○	○	○					
カゼクサ	重		○						
シバ	重	○	○						
オオイトスゲ	重	○							
30		19	16	14	2	3	6	7	1