

資料 3-2 調査結果概要

1. 調査実施日の天候等

平成 14 年 10 月 26 日 (土) : 午前中雨、終日霧

平成 14 年 10 月 27 日 (日) : 晴れ

平成 14 年 11 月 2 日 (土) : 晴れ・一時雪、三連休の初日

平成 14 年 11 月 3 日 (日) : 晴れ・曇り・積雪、午前 9 時過ぎまでドライブウェイの一部が凍結し車両の通行困難、三連休の中日

2. 車両の入込み状況

(1) 駐車場の入込み状況

図 1 車種別の入込台数 (満車のため駐車せずに出場した車両を含む。)

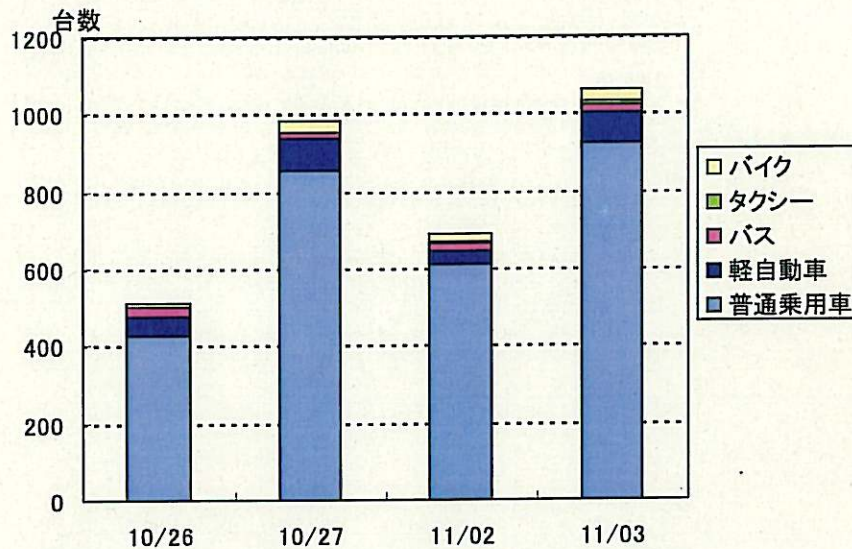


表 1 車種別の入込台数 (満車のため駐車せずに出場した車両を含む。)

	10/26	10/27	11/2	11/3
普通乗用車	428	853	608	920
軽自動車	50	86	39	81
バス	24	12	17	20
タクシー	0	0	4	8
バイク	9	29	21	34
総計	511	980	689	1063

* 駐車場の容量は約 200 台

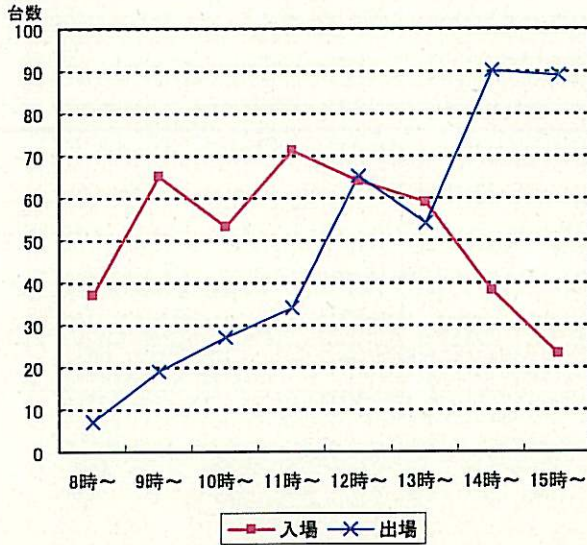
表 2 満車になった時間帯

調査日	10/26	10/27	11/2	11/3
時間	10 時頃	8 時頃	10 時頃	10 時頃

* 11/3 は、午前 9 時過ぎまでドライブウェイの一部が凍結し車両の通行困難

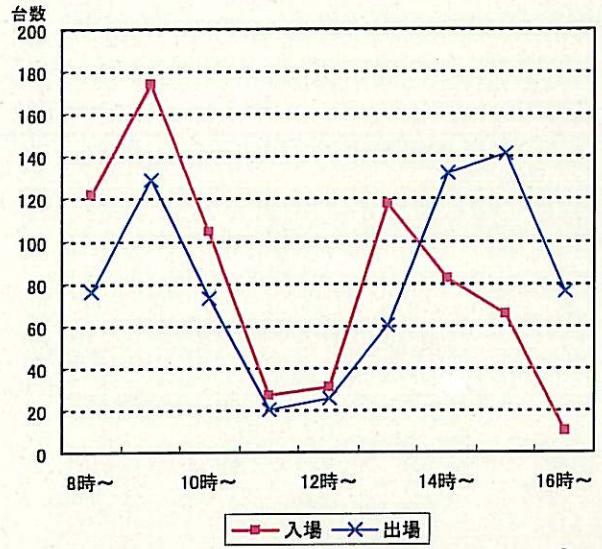
図2 入場・出場別車両台数

<10/26>



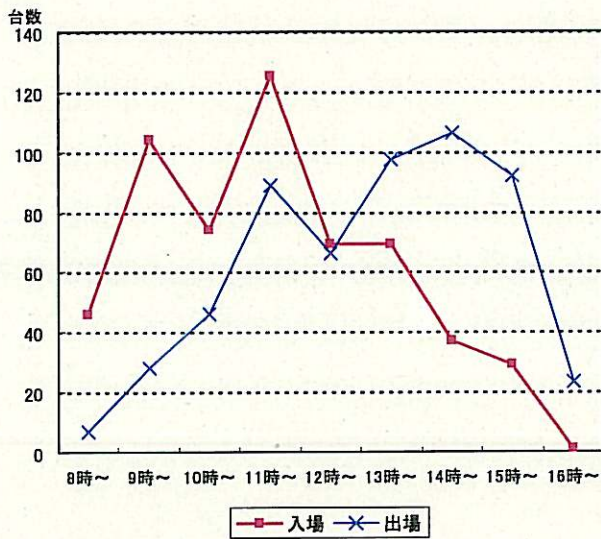
調査開始時 (8時) 駐車車両 : 76 台
 調査終了時 (16:30) 駐車車両 : 24 台

<10/27>



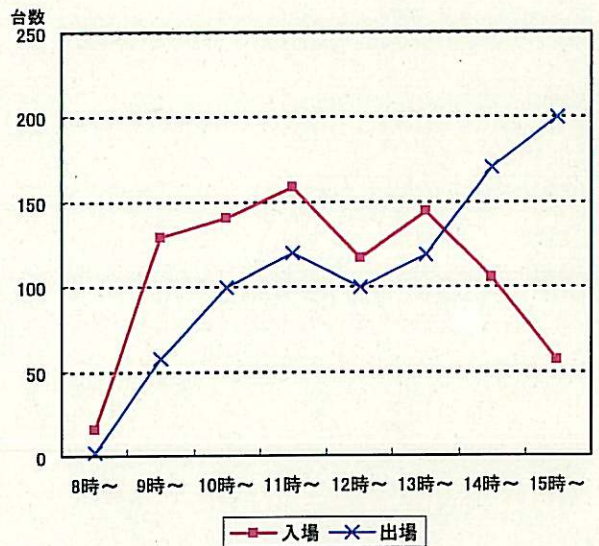
調査開始時 (8時) 駐車車両 : 195 台
 調査終了時 (16:40) 駐車車両 : 53 台

<11/2>



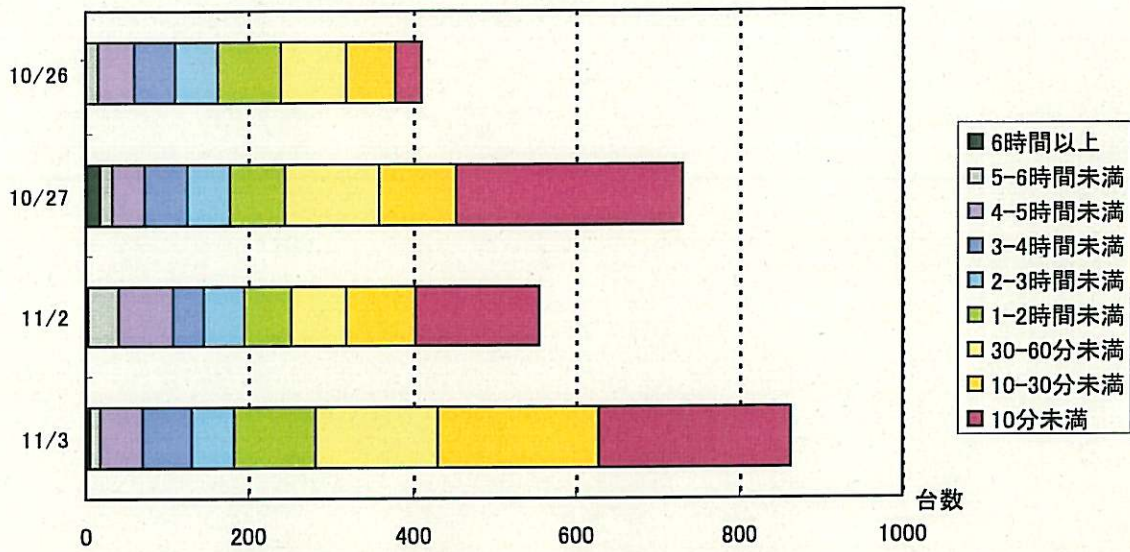
調査開始時 (8時) 駐車車両 : 62 台
 調査終了時 (16:30) 駐車車両 : 57 台

<11/3>



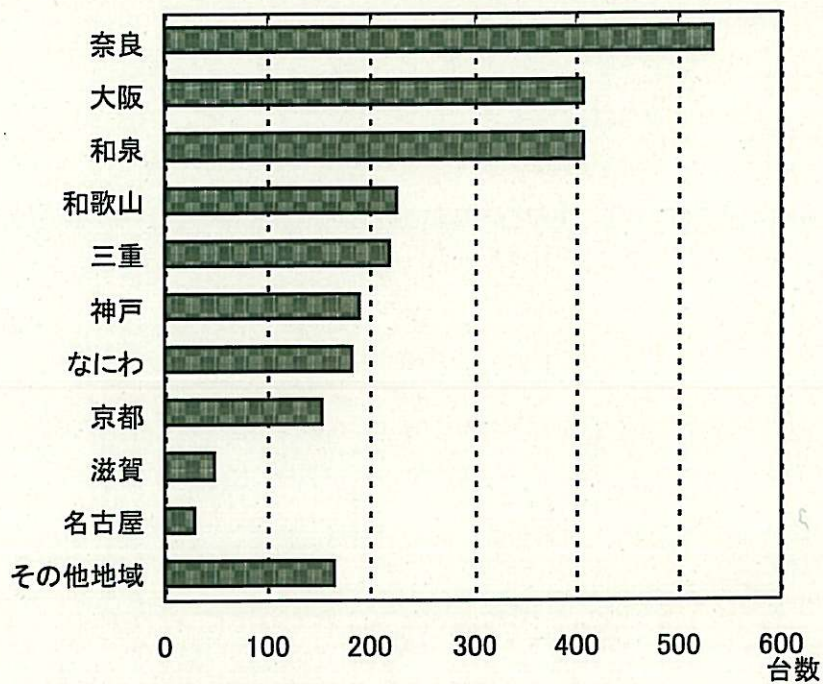
調査開始時 (8時) 駐車車両 : 142 台
 調査終了時 (16:00) 駐車車両 : 41 台

図3 駐車場滞在時間



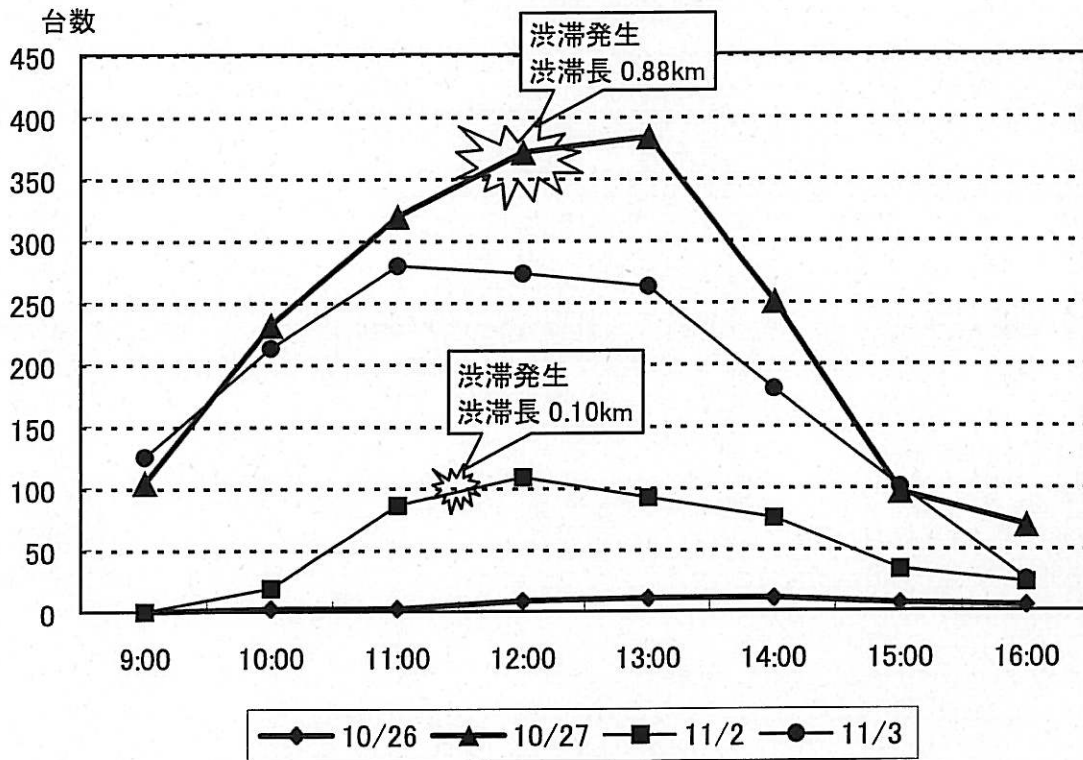
* 調査時間前および調査時間終了後に駐車中の車両は除く
 * 満車の為、駐車せずに出場した車両を含む

図4 入出場車両のナンバープレートにおける登録地域 (調査4日間合計)

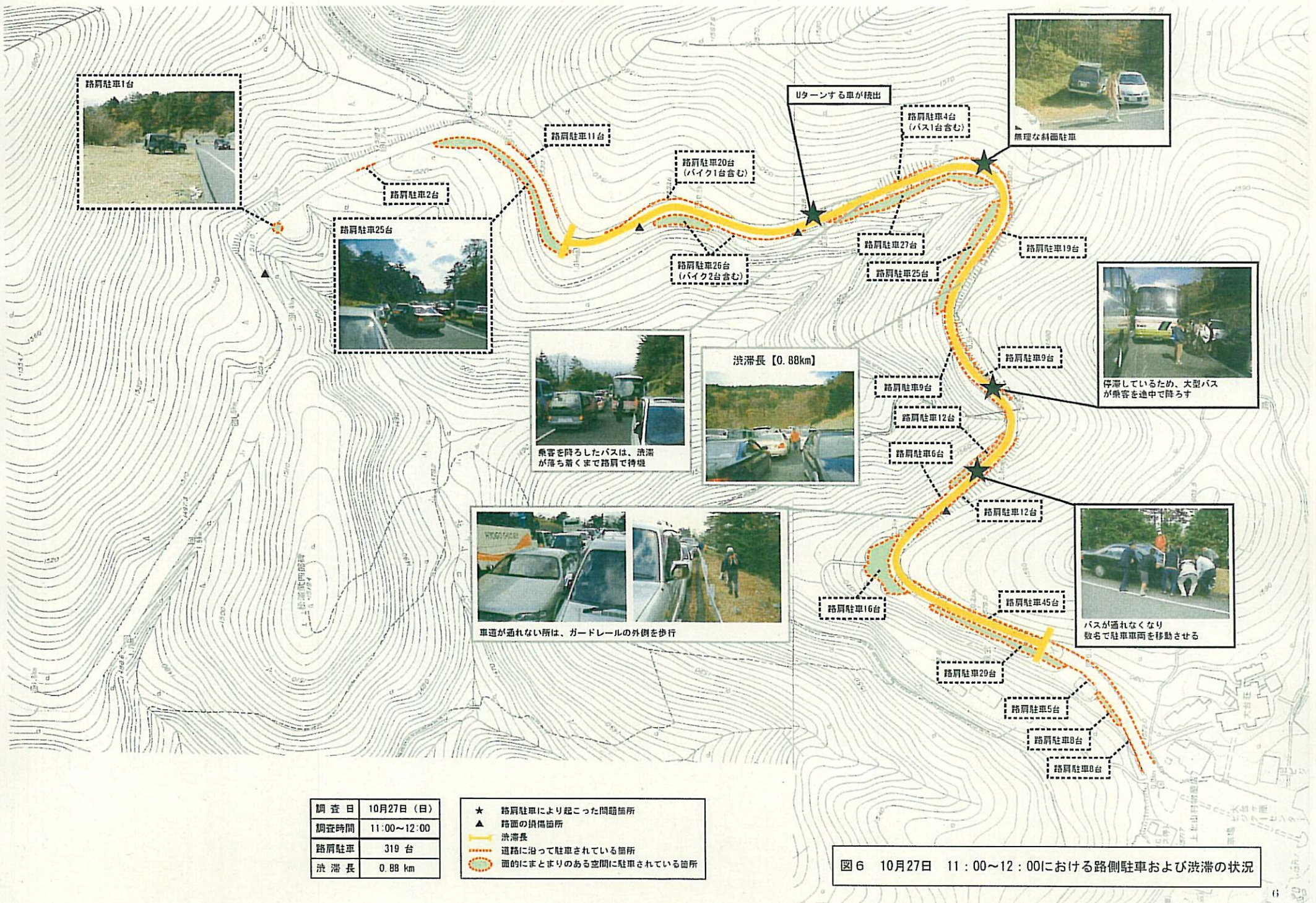


(2) 路肩駐車および渋滞の発生状況

図5 路肩駐車台数の時間推移



*10/27 午前11時台には路肩駐車車両により大型バスの通行が不能となり、30分ほどの停滞が発生



(3) バスによる入込み状況

①乗合バス

- ・奈良交通により、近鉄大和上市駅からの大台ヶ原行きの便が運行されている。なお、乗車人数が多い場合には臨時のバスを追加して対応していた。

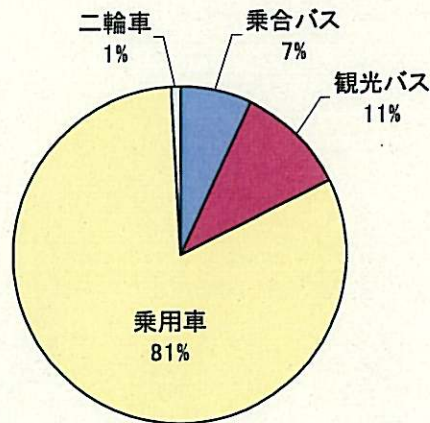
表3 乗合バス時刻表（奈良交通）

のりば	運行日	行き	土曜日			日曜日・祝日			乗り	土曜日		日曜日・祝日			
					10月のみ										
近鉄上市駅		↓	8:30	9:30	10:30	8:30	9:00	9:30	↑	15:59	17:59	13:59	15:59	16:59	17:59
湯盛温泉・杉の湯		↓	8:55	9:55	10:55	8:55	9:25	9:55	↑	15:34	17:34	13:34	15:34	16:34	17:34
大台ヶ原		↓	10:14	11:14	12:14	10:14	10:44	11:14	↑	14:15	16:15	12:15	14:15	15:15	16:15

②観光バス等

- ・観光バス等による入込者数は最小8台203人(10/27)～最大17台439人(10/26)が記録された。
- ・ツアー内容は旅行社主催の日帰りツアーが多くみられたが、遠方から宿泊を含むツアーもみられた。また自然学校の課外授業や市民グループによる貸切バスなども確認された。
- ・客待ちの間、長時間にわたってアイドリングをするバスが確認された。

図7 交通手段別入込者数の割合（調査4日間合計）



(4) 車両の入込み状況の特徴と課題

①特徴

- ・大半は京阪神から乗用車で来訪する日帰り客である。
- ・ピーク時には午前中から駐車場の容量をオーバーする車両の入込みが見られる。

②課題

- ・大量の路肩駐車車両が発生する。
- ・ピーク時には渋滞が発生する。
- ・客待ちのバス等による長時間のアイドリングがみられる。

2. 散策行動の把握

(1) 入込み状況

①入込者数

表4 調査実施日の入込者数 [単位:人]

調査日	10/26(土)	10/27(日)	11/2(土)	11/3(日)
入込者数	2,306	7,737	3,589	4,972

【資料】ビジターセンター調べ

②属性等

- ・中高年の夫婦、グループ、団体が多くみられるが、家族連れや青年層など幅広い層の利用が確認された。
- ・観光目的で比較的軽装の利用者が多くみられるが、同じルートを利用する登山者の姿もみられた。

(2) 自然環境の損傷状況と散策行動における問題点

- ・日出ヶ岳～尾鷲辻～大蛇ヶの散策ルートで歩道以外の部分の裸地化など明らかな植生の損傷が多く確認された。
- ・同時に来訪者による自然環境に影響を及ぼす可能性があると考えられる行動が多数確認された。
- ・現地調査で確認された課題を分類すると、①歩道以外への立ち入り、②ペットの持ち込み、③バーナー等の利用、④ゴミの投棄、⑤歩道内の樹木の根の洗掘が確認された。なお、今回の調査では確認されなかったが動植物の無断採取、シカへの給餌を行う利用者がいるとの指摘もある。

① 歩道以外への立ち入り

①-1 休憩、昼食のため、植生への踏み込みを行う行動

<主な確認地点> 日出ヶ岳山頂付近、正木ヶ原周辺、尾鷲辻、牛石ヶ原～ヌタバ、大蛇ヶ分岐点

<確認地点の特徴> 視界の開けた場所、分岐点、平坦地・緩傾斜地など



牛石ヶ原



日出ヶ岳

①-2 歩道と平行した場所を植生に立ち入って歩行する行動、カーブをショートカット
するため植生に立入る行動

<主な確認地点> 日出ヶ岳山頂付近、正木ヶ原～尾鷲辻～牛石ヶ原

<確認地点の特徴> 歩道の段差や凹凸、ぬかるみで歩き難い所、見通しのよいカーブで
ショートカットが可能な所、ササ草原など歩道周辺が開けている所



尾鷲辻～牛石ヶ原 (*歩道は写真右端～外)



日出ヶ岳山頂

①-3 景色を眺めたり、写真を撮るために植生に踏み込む行動

<主な確認地点> 日出ヶ岳山頂付近、正木峠、牛石ヶ原

<確認地点の特徴> 遠景の景色がよい所、視界の広いササ草原、看板の前、シカの出没
時など



正木峠



牛石ヶ原 (*看板は歩道外)

②ペットの持ち込み

小型犬を中心に歩道に犬を持ち込む利用者が確認された。なかには鎖を繋がれていない犬もみられた。



牛石ヶ原 (犬と走りまわる少年)



日出ヶ岳

③バーナー等の利用

<主な確認地点> ①-1の課題となる休憩・昼食行動が見られる場所やテラス

④ゴミの投棄

食べ残しや食物の汁を捨てる利用者、風で飛んでしまったゴミの放置が確認された。

⑤歩道内の樹木の根が洗い出されている

歩道内に生育する樹木の根が洗い出されている場所が確認された。

<主な確認地点> シオカラ谷～大蛇峠

⑥動植物の無断採取

⑦シカへの給餌



尾鷲辻の休憩所横の林内で火をたく利用者



樹木の根が洗い出される：シオカラ谷～大蛇峠

(3) サイン等による自然環境の保全対策の状況

要所にはサインによる立ち入り禁止等が示されているほか、必要に応じてロープによって林内への立ち入りを禁止している。また、パンフレットにおいて、自然公園内での利用に関する注意事項を示している。



「トウヒ林保護のため林内立入禁止」のサイン



ロープがあってもこれを乗り越える利用者もみられる

ようこそ大台ヶ原へ

大台ヶ原は、地形や標高、生育する植物などの違いから、
駐車場付近をほぼ境にして、
西大台と東大台とに分けることができます。
このマップは東大台についてご案内したものです。

大台ヶ原一帯は、吉野熊野国立公園の
特別保護地区に指定されています。
美しい自然を守るために次のことにご協力ください。

動植物の捕獲・採取禁止
生きている動物、植物はもちろん、枯れ枝や
落ちている葉も採取してはいけません。

エサをあげないでください
野生動物は、自分でエサをとり、生きていく能力を
もっています。エサを与えることは、野生動物に悪
い影響を与えます。

ゴミは捨てないでください
自分で出したゴミは家までお持ち帰りください。
ゴミ箱はありません。また、車で来られた方はアイ
ドリングストップにもご協力ください。

キャンプ全面禁止
大台ヶ原では、テントを張ったり、火を使っての自
炊、バーベキューなどはできません。
また、歩行中の喫煙もおひかえください。

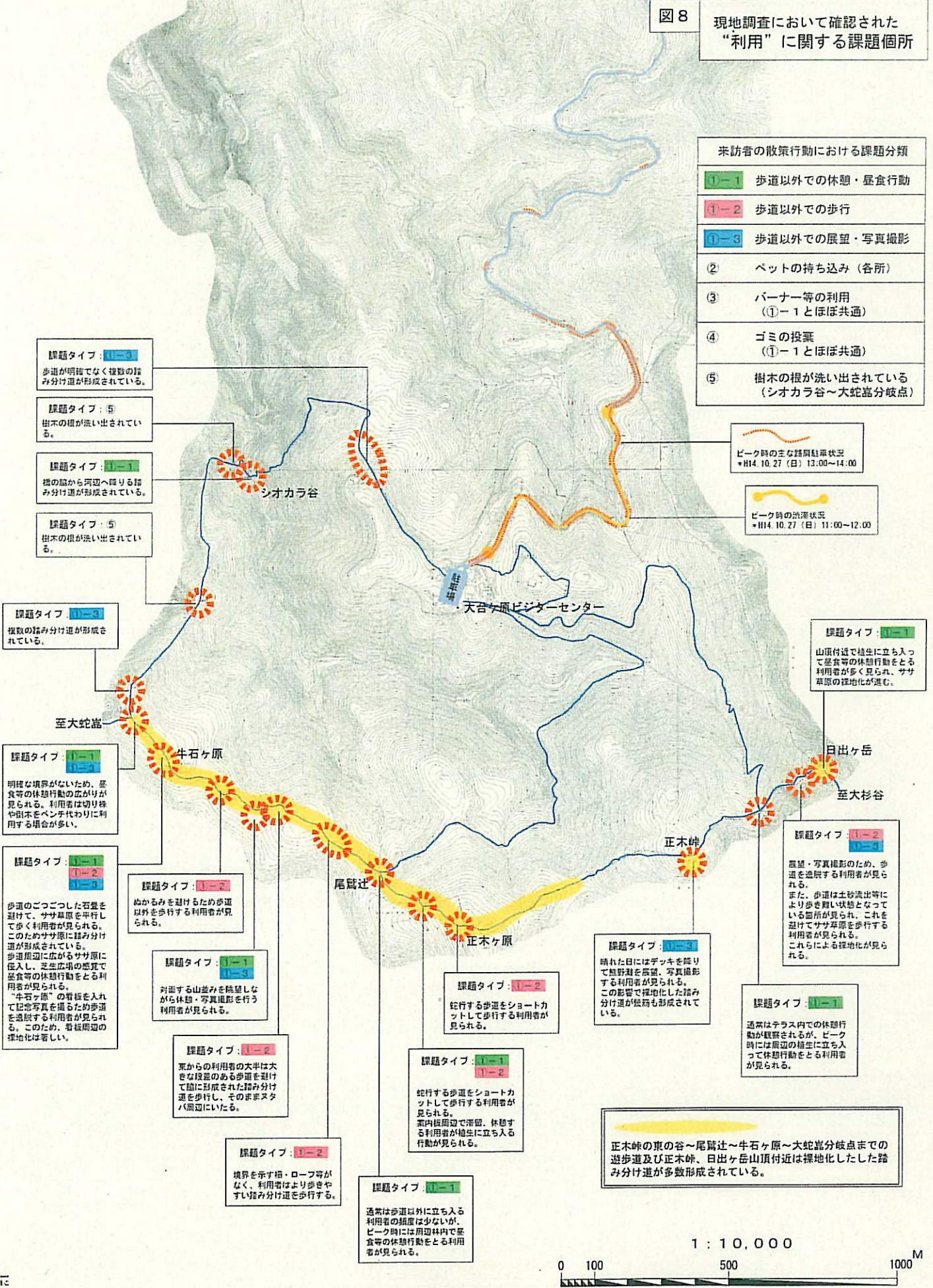
林内立入禁止
植生保護のため、歩道以外の場所には立ち入
らないでください。

大台ヶ原は、日本有数の雨の多いところです。
雨具の用意をお忘れなく。足まわりは大丈夫
ですか？
さあ、出発です!!

パンフレットによる注意事項

図8 現地調査において確認された“利用”に関する課題箇所

来訪者の散策行動における課題分類	
①-1	歩道以外での休憩・昼食行動
①-2	歩道以外での歩行
①-3	歩道以外での展望・写真撮影
②	ペットの持ち込み(各所)
③	バーナー等の利用 (①-1とほぼ共通)
④	ゴミの投棄 (①-1とほぼ共通)
⑤	樹木の根が洗い出されている (シオカラ谷～大蛇壺分岐点)



ピーク時の主要な遊具駐車状況
 ・H14.10.27(日) 13:00~14:00

ピーク時の遊具状況
 ・H14.10.27(日) 11:00~12:00

課題タイプ: ①-3
 歩道が明確でなく複数の踏み分け道が形成されている。

課題タイプ: ⑤
 樹木の根が洗い出されている。

課題タイプ: ①-1
 橋の脇から河辺へ降りる踏み分け道が形成されている。

課題タイプ: ⑤
 樹木の根が洗い出されている。

課題タイプ: ①-3
 複数の踏み分け道が形成されている。

課題タイプ: ①-1
 山頂付近で植生に立ち入って昼食等の休憩行動をとる利用者が多く見られ、ササ草原の植地化が進む。

課題タイプ: ①-1
 ①-3
 ①-2
 明確な境界がないため、昼食等の休憩行動の広がりが見られる。利用者は切り株や倒木をベンチ代わりに利用する人が多い。

課題タイプ: ①-2
 ①-3
 展望・写真撮影のため、歩道を遮断する利用者が見られる。また、歩道は土砂流出等により歩き難い状態となっている箇所が見られ、これを避けてササ草原を歩行する利用者が見られる。これらによる植地化が見られる。

課題タイプ: ①-1
 ①-2
 ①-3
 歩道のごつごつした石畳を避けて、ササ草原を平行して歩く利用者が見られる。このためササ草原に踏み分け道が形成されている。歩道周辺に広がるササ原に侵入し、芝生広場の感覚で昼食等の休憩行動をとる利用者が見られる。「牛石ヶ原」の看板を入れて記念写真を撮るため歩道を遮断する利用者が見られる。このため、看板周辺の植地化は著しい。

課題タイプ: ①-2
 ゆかかみを通るため歩道以外を歩行する利用者が見られる。

課題タイプ: ①-2
 蛇行する歩道をショートカットして歩行する利用者が見られる。

課題タイプ: ①-3
 晴れた日にはデッキを降りて熊野灘を展望、写真撮影する利用者が見られる。この影響で植地化した踏み分け道が従前も形成されている。

課題タイプ: ①-1
 通常はテラス内での休憩行動が観察されるが、ピーク時には周辺の植生に立ち入って休憩行動をとる利用者が見られる。

課題タイプ: ①-1
 ①-3
 対面する山並みを眺望しながら休憩・写真撮影を行う利用者が見られる。

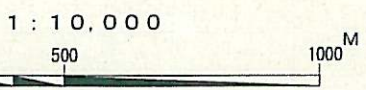
課題タイプ: ①-2
 車からの利用者の大半は大きな段差のある歩道を避けて道に形成された踏み分け道を歩行し、そのままスタバ周辺にいたる。

課題タイプ: ①-1
 ①-2
 蛇行する歩道をショートカットして歩行する利用者が見られる。案内板周辺で滞留、休憩する利用者が植生に立ち入り行動が見られる。

課題タイプ: ①-2
 境界を示す柵・ロープ等がなく、利用者はより歩きやすい踏み分け道を歩行する。

課題タイプ: ①-1
 通常は歩道以外に立ち入る利用者の頻度は少ないが、ピーク時には周辺林内で昼食等の休憩行動をとる利用者が見られる。

正木峠の東の谷～尾鷲辻～牛石ヶ原～大蛇壺分岐点までの遊歩道及び正木峠、日出ヶ岳山頂付近は裸地化した踏み分け道が多数形成されている。



THE NATURE TRAIL MAP



- バス停
- 駐車場
- トイレ
- 公衆電話

「全コース踏破したい」、「山頂の日出ヶ岳まで」、「見どころポイントだけ」…大台ヶ原の楽しみ方はいろいろ。無理をせず、自分に合わせたプランでゆったりと自然と出会い、心に残る1日にしましょう。

体力・目的に合わせて、東大台ヶ原の自然をお楽しみください。

- 東大台ヶ原完全クリアコース** (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11)

大台ヶ原をすべて歩いてみたいという体力自信の方にオススメ、完全踏破コース!!

●所要時間/約3時間40分
●総距離数/8.4km
- みごとえ元分の大蛇岩コース** (1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (7) (6) (10) (2) (1)

みごとえ元分の大蛇岩、日出ヶ岳、2つのビューポイントを押さえたコース!!

●所要時間/約3時間40分
●総距離数/8.8km
- ちょこど日出ヶ岳コース** (1) (2) (3) (2) (11) (1)

大台ヶ原の山頂に立ちパノラマを楽しみたい方に!! 帰りには音道コースを。

●所要時間/約2時間30分
●総距離数/4.5km
- らくらく大蛇岩コース** (1) (2) (10) (6) (7) (8) (7) (6) (10) (2) (1)

大台ヶ原のメインポイント、大蛇岩を中道経由で一踏目指すコース。

●所要時間/約2時間40分
●総距離数/7.0km

●所要時間には、休憩や観察のための時間は含まれておりませんので、時間の余裕を持ってトレッキングをお楽しみください。

