

利用動向の把握に関する取組のバックデータ

1.	大台ヶ原の利用に係る概況	2
(1)	大台ヶ原ドライブウェイの通行止め及び迂回路の設定	2
(2)	国道 169 号の通行止め及び迂回路の設定	3
2.	大台ヶ原の利用動向	4
2－1.	大台ヶ原の利用者数	4
2－1－1.	山上駐車場入込み車両数調査（大台ヶ原ビジターセンター調）	4
2－1－2.	ドライブウェイ交通量計測調査	9
2－2.	大台ヶ原の入山者数	14
2－2－1.	東大台地区の入山者数（入下山者カウンター調査）	14
2－2－2.	西大台利用調整地区の入山者数（入山者カウント数、推定立入人数）	21
3.	各種調査から把握した利用者数と利用に係る諸条件の日別一覧	24

1. 大台ヶ原の利用に係る概況

平成 23 年度は、5 月に台風第 2 号、7 月に台風第 6 号、9 月に台風第 12 号が到来し、大台ヶ原ドライブウェイが雨量規制により全面通行止めになるなど、大台ヶ原の利用に大きな影響が出た。特に、8 月 25 日に発生した台風第 12 号は、全国各地に土砂災害や河川の氾濫等の甚大な被害をもたらし、大台ヶ原周辺地域においても、土砂崩れ等によるアクセス道路の通行止めや迂回路の設定等により、大台ヶ原の利用に大きな影響を及ぼした。

下記に、特に大台ヶ原の利用に対して影響が大きかったと考えられる被害及び対応状況を整理した。

(1) 大台ヶ原ドライブウェイの通行止め及び迂回路の設定

平成 23 年 7 月 20 日、近畿地方に最接近した台風第 6 号により、大台ヶ原ドライブウェイの路肩が決壊し、同日午前 11 時をもって全面通行止めとなった。同月 23 日午前 6 時には、県道大台河合線～林道辻堂山線にかけて迂回路が設定された(図 1 の①参照)ものの、狭隘道路が含まれるため一方通行の時間規制が敷かれた(6 時～19 時、夜間通行止め、通行は乗用車以下に限る)。

同月 29 日 19 時には、迂回路が村道佐又伯母峯線に変更(車幅 2.3m、長さ 7m 以下に限る)になり(図 1 の②参照)、大台ヶ原ドライブウェイの冬期閉鎖(12 月 1 日 15 時)まで供用された。ただし、この迂回路は 24 時間通行可能であったが、村道入口に関して、国道 169 号から南行きは左折禁止のため、1.5km 先にて転回後、右折進入するように誘導されていた。

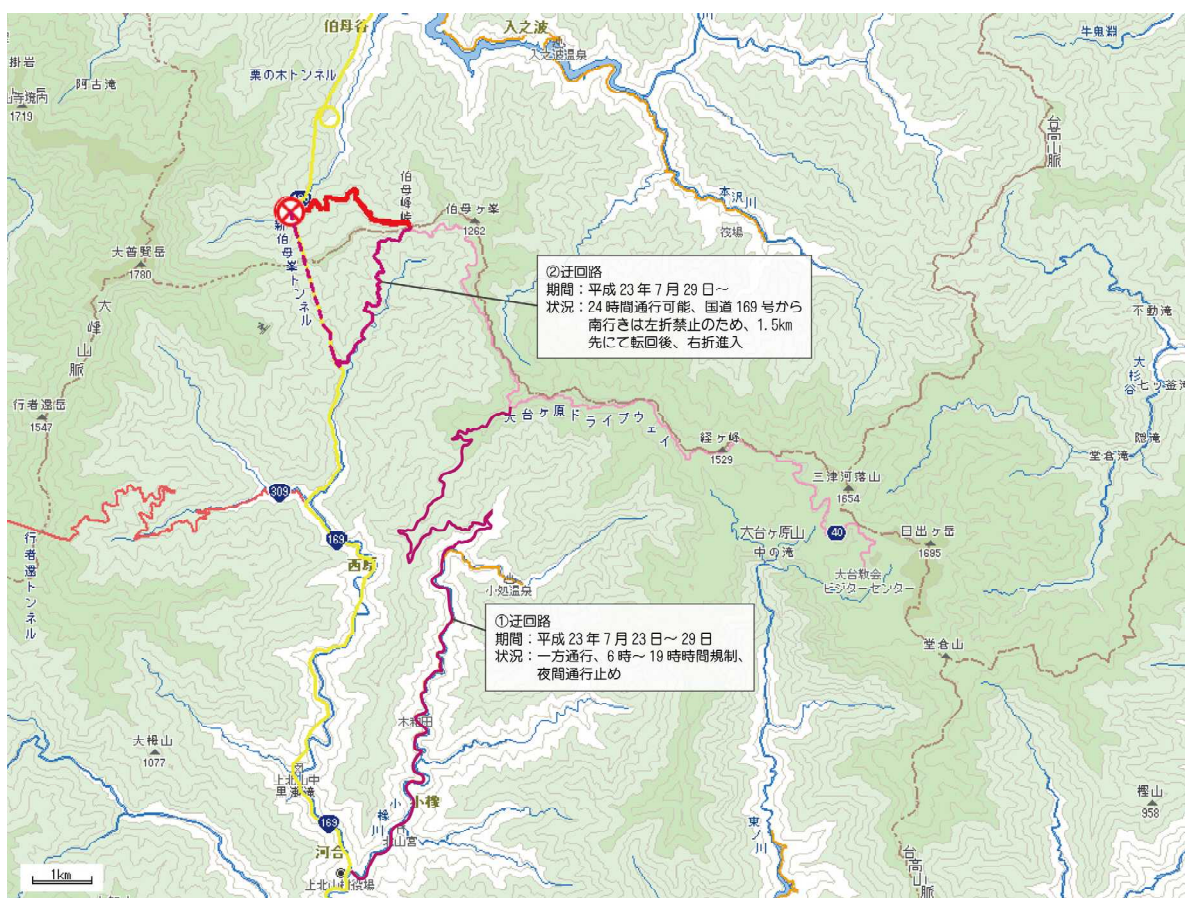


図 1：大台ヶ原ドライブウェイの迂回路の設定状況

出典) 奈良県道路管理課「奈良県道路規制情報」(<http://www2.wagamachi-guide.com/naradouro/>) より、一部加工。

(2) 国道 169 号の通行止め及び迂回路の設定

平成 23 年 8 月 25 日に発生した台風第 12 号は、四国・中国地方を縦断し、同月 30 日 17 時からの総降水量は、紀伊半島を中心に広い範囲で 1000mm を超え、奈良県上北山村で総降水量が 1808.5mm となる等、記録的な大雨となった(図 2 参照)。これにより、土砂災害、浸水、河川の氾濫等により、和歌山県、奈良県、三重県等で死者 49 名、行方不明者 55 名となる等(被害状況は、平成 23 年 9 月 7 日 15 時現在(消防庁))、各地に甚大な被害をもたらした。

9 月 4 日 17 時半頃、川上村迫地内の西谷橋付近において土砂崩れが発生し(写真 1 参照)、国道 169 号は全面通行止めとなった。翌 5 日、吉野川対岸の幅員狭隘道路(北塩谷橋～白屋橋間の約 2.8km)が迂回路として設定された。(平成 24 年春には、国道沿いに仮設橋を併設する等して復旧する予定)

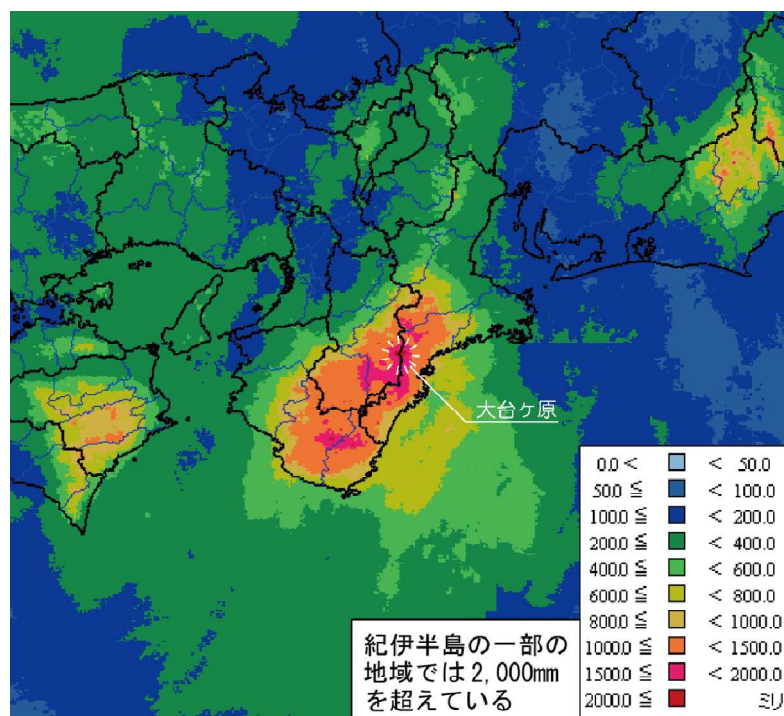


図 2：解析雨量による総降水量分布図(推定)(8/30 17 時～9/6 24 時)

出典 気象庁「台風第 12 号による大雨(平成 23 年(2011 年)8 月 30 日～9 月 6 日)」
平成 23 年 9 月 7 日より、一部加工。



写真 1：国道 169 号(川上村迫地内)の被害状況(平成 23 年 9 月 13 日撮影)

2. 大台ヶ原の利用動向

2-1. 大台ヶ原の利用者数

2-1-1. 山上駐車場入込み車両数調査（大台ヶ原ビジターセンター調）

大台ヶ原山上駐車場における正午時点の車両駐車台数（大台ヶ原ビジターセンター調）をもとに、推計利用者数（本項においては、以下「利用者数」と表記）を算出した。

（1）駐車車両台数

① 駐車車両台数の推移

平成 23 年度の正午時点における駐車台数の合計は、観光バス 254 台（H22：417 台（平成 22 年度実績、以下（ ）内同様）、乗用車 11,993 台（H22：16,042 台）、二輪車 1,785 台（H22：1,765 台）であった。近年、車両の入込み台数は減少傾向にある。

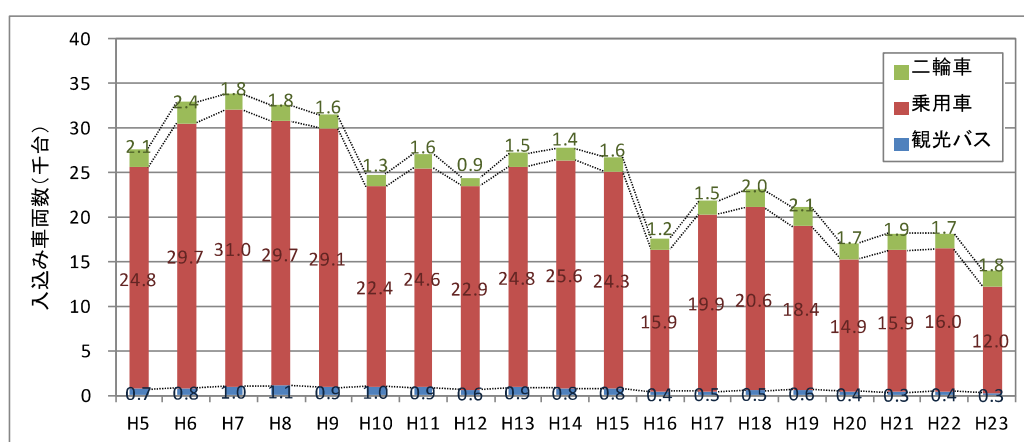


図3：車種区別にみた正午における駐車台数の推移（平成5年度～平成23年度）

② 路肩駐車

i 路肩駐車発生日数の推移

大台ヶ原山上駐車場の収容台数は乗用車で約 200 台であり、平成 23 年度、収容台数を超えた日は、7 日であった。そのうち、交通混雑につながる路肩駐車（100 台以上）が発生した日数は、1 日であった。

各年度、路肩駐車の日数にはばらつきがあるものの、近年は減少傾向にある。

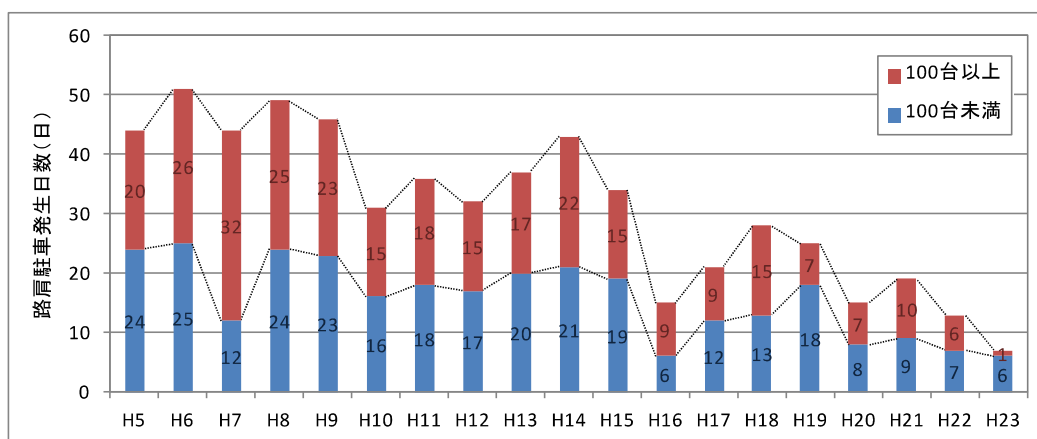


図4：路肩駐車発生日数の推移（平成5年度～平成23年度）

ii 月別路肩駐車発生日数

過去5カ年の月別の路肩駐車発生日数をみると、例年、10月が最も多くなっており、次いで、5月が多くなっている（平成19年8月の値は、翌9月からの西大台利用調整地区の運用開始直前の駆け込み需要と見られるため、例外として捉える）。

また、この5カ年の月別平均交通混雑発生日数をみると、10月が3.6日と最も多く、次いで5月の1.0日であった。

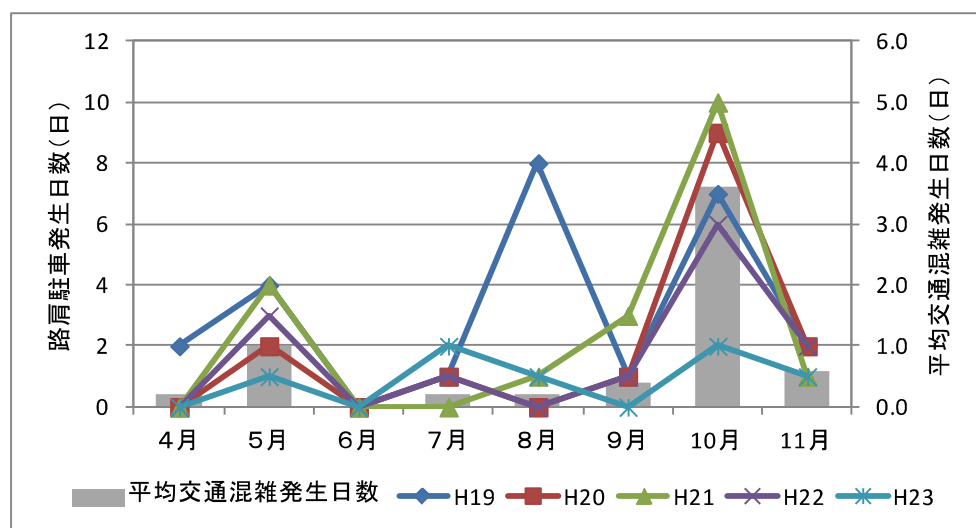


図5：月別路肩駐車発生日数（平成19～23年度）

(2) 利用者数

① 利用者数の推移

平成 22 年度に利用者数推計式の見直しを行っており（平成 20 年度～22 年度の 3 カ年の調査による）、その結果、表 1、数式 1 に示す推計式とその係数が得られた。

平成 22 年度以降の利用者数の算定の際には、従来の算式による利用者数と新たな算式による推計利用者数を併記することとなった。

平成 23 年度の駐車車両台数をもとにした大台ヶ原の推計利用者数は、旧推計式で 116,965 人（H22：157,334 人）であり、新推計式で 60,321 人（H22：81,615 人）であった。

表 1：大台ヶ原利用者数推計のための係数

	平均乗車人数(人)			乗用車 回転率
	乗用車	観光バス	バイク	
従来の係数	3	25	1.5	3
平成 20 年度	2.2	24.4	1.1	1.9
平成 21 年度	2.2	26.1	1.1	2.1
平成 22 年度	2.2	17.8	1.1	2.0
新たに算出した係数 (3 カ年調査計)	2.2	22.0	1.1	2.0

数式 1：推計利用者数の算定式

従来の算式（旧推計式）

推計利用者数 = 観光バス台数 × 25 人 + 乗用車台数 × 3 人 × 3 回転 + 二輪車台数 × 1.5 人

新しい算式（新推計式）

推計利用者数 = 観光バス台数 × 22.0 人 + 乗用車台数 × 2.2 人 × 2.0 回転 + 二輪車台数 × 1.1 人

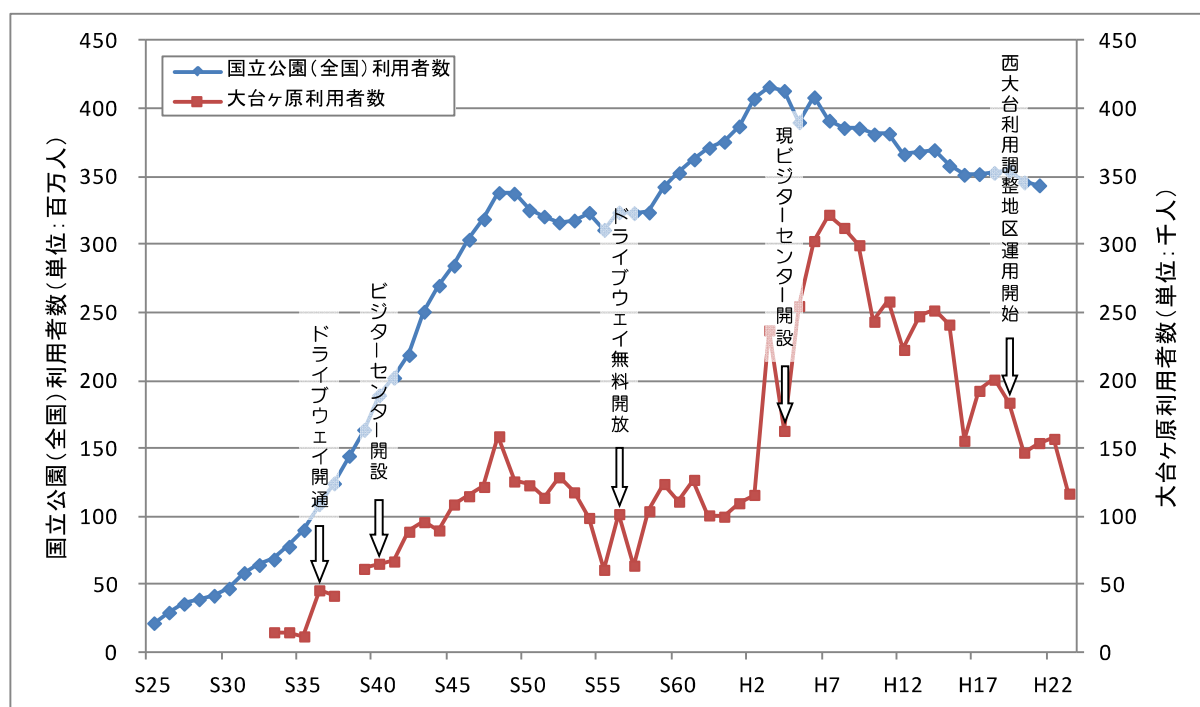


図 6：全国の国立公園と大台ヶ原の利用者数の推移（昭和 25 年～平成 23 年）

注 1）国立公園(全国)利用者数は平成 21(2009)年まで

出典) 国立公園(全国)利用者数：環境省自然環境局「自然公園の利用者の推移」

大台ヶ原利用者数：大台ヶ原ビジターセンター調（旧推計式による）

② 月別利用者数

過去5年間について、月別利用者数の推移をみると、平成19年度を除いて、10月が最も利用者が多く、次いで5月、8月、11月の利用者が多くなっている。

平成23年度については、例年と比較して、9月、10月の利用者数が少ない傾向にあった。なお、利用者数が最も多かったのは、10月であり、22,982人（新推計式：12,068人）、全体の19.6%の利用者があった。

表2：月別利用者数

月	車種区分(台)			利用者数(人)	
	観光バス	乗用車	二輪車	旧推計式	新推計式
4月	5	469	93	4,486	2,276
5月	78	2,049	349	20,915	11,116
6月	27	1,324	280	13,011	6,728
7月	17	1,704	361	16,303	8,269
8月	17	2,157	337	20,344	10,236
9月	11	553	60	5,342	2,741
10月	78	2,305	191	22,982	12,068
11月	21	1,432	114	13,584	6,888
合 計	254	11,993	1,785	116,965	60,321

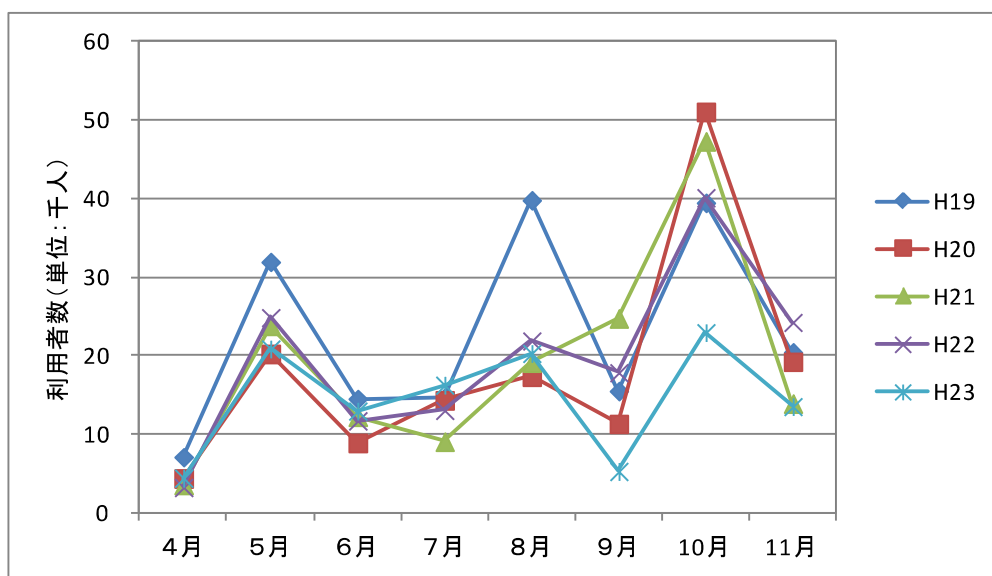


図7：月別利用者数の推移

③ 曜日別利用者数

平成 23 年度の平日と休日（土日祝日）の利用者数の割合は、平日が 46.3%、休日が 53.7% であった。1 日あたりの平均利用者数は、平日が 361 人、休日が 849 人であった。

平成 23 年度の平均利用者数をみると、平日は例年と同程度であったが、休日の平均利用者数が減少していた。

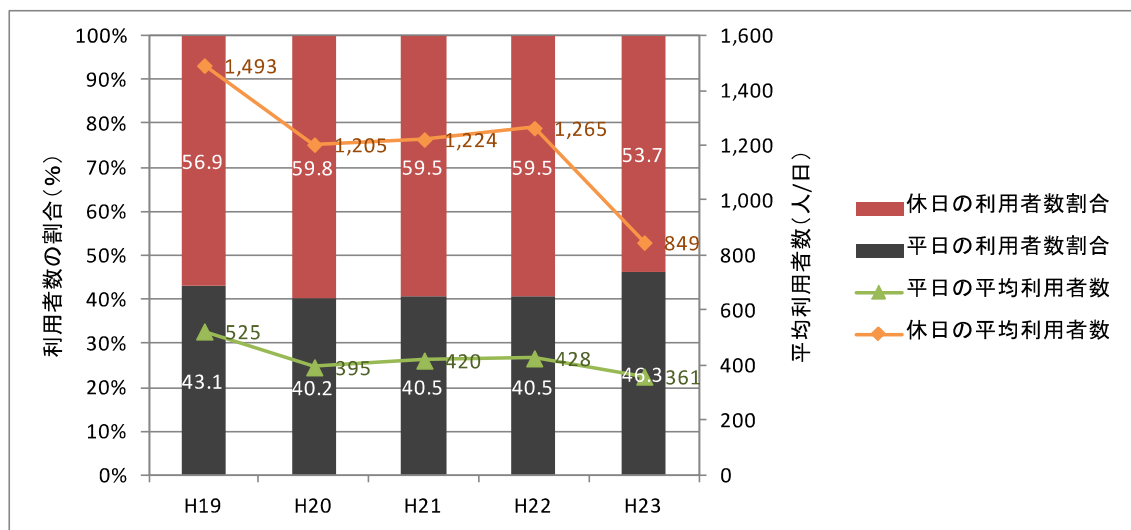


図 8：曜日別利用者数割合及び平均利用者数の推移

④ 日別利用者数

日別の利用者数は下図の通りである。最も利用者数が多かったのは、7 月 17 日（日）の 3,011 人（新推計式：1,522 人）であり、全体の 2.6% であった。なお、平成 22 年度で最も利用者数が多かったのは 10 月 23 日（土）の 5,602 人（新推計式：2,913 人）であった。

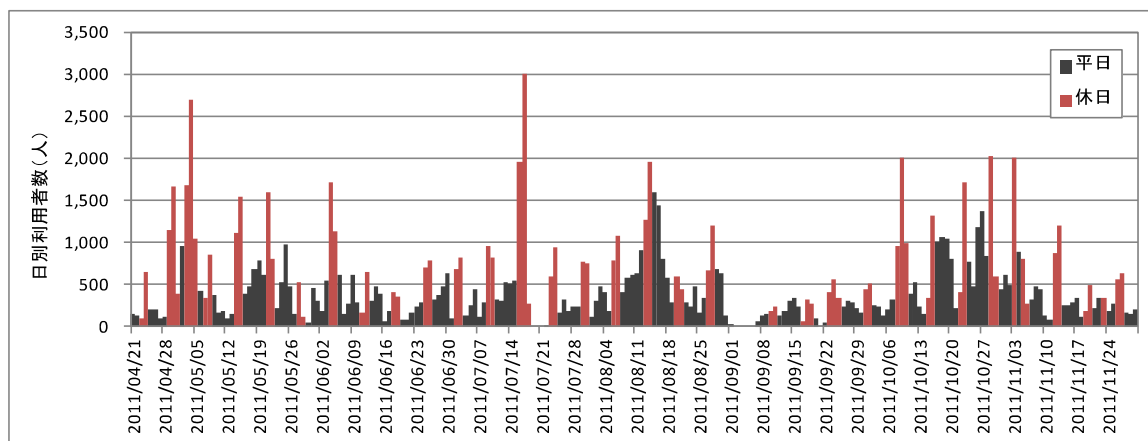


図 9：日別利用者数（平成 23(2011)年 4 月 21 日～11 月 30 日）

2-1-2. ドライブウェイ交通量計測調査

より正確に大台ヶ原の利用者数を把握するため、平成 22 年度から大台ヶ原ドライブウェイ（県道大台ヶ原公園川上線）において、交通量計測装置を用いて自動車交通量の計測を行っている。本項では、その調査結果を取りまとめた。

（１）調査方法

① 計測装置設置位置

計測装置は、山上駐車場から約 7.6km 地点付近に設置した（図 10 参照）。



図 10：交通量計測装置設置位置

② 集計対象期間

集計対象期間は、平成 23 年 4 月 22 日（金）～ 11 月 30 日（水）（223 日間）とした。

③ 計測データ概要

計測されるデータは下記の通りである。なお、長さ 1,000mm 以下の対象物も計測されていたが、全計測データの 1 %にも満たなかったため、集計対象外とした。

表 3：計測データ概要

日付時刻	日別・時間帯（1 時間毎）別
車種分類	通過車両の車長を計測機器が自動判別し、以下の通り分類する。 ・ 二輪車：車長 1,001 mm～2,650 mm ・ 小型車：車長 2,651 mm～7,000 mm ・ 大型車：車長 7,001 mmを超えるもの
方 向	上下線別に交通量を計測

(2) 集計結果

① 月別交通量

月別交通量をみると、8月が4,985台と最も多く、次いで5月が4,814台、7月が4,646台であった。また、車種別交通量をみると、小型車が22,634台と全体の84.0%と最も多く、次いで、二輪車が3,866台(14.3%)、大型車が441台(1.6%)の順であった。

昨年度との比較を見ると、9月の台風による大台ヶ原ドライブウェイの通行止め(8日間程度)等の影響から、秋季の交通量が少なくなっていた。

表4：月別交通量（大台ヶ原方面(上り)、単位：台）

月	二輪車	小型車	大型車	合計
4月	222	893	28	1,143
5月	738	3,953	123	4,814
6月	460	2,352	67	2,879
7月	917	3,660	69	4,646
8月	767	4,178	40	4,985
9月	111	950	25	1,086
10月	405	3,917	59	4,381
11月	246	2,731	30	3,007
合計	3,866	22,634	441	26,941

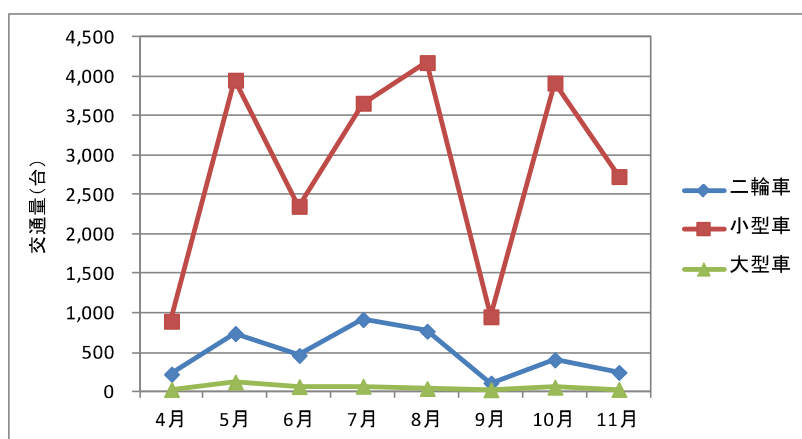


図11：月別交通量（大台ヶ原方面(上り)）

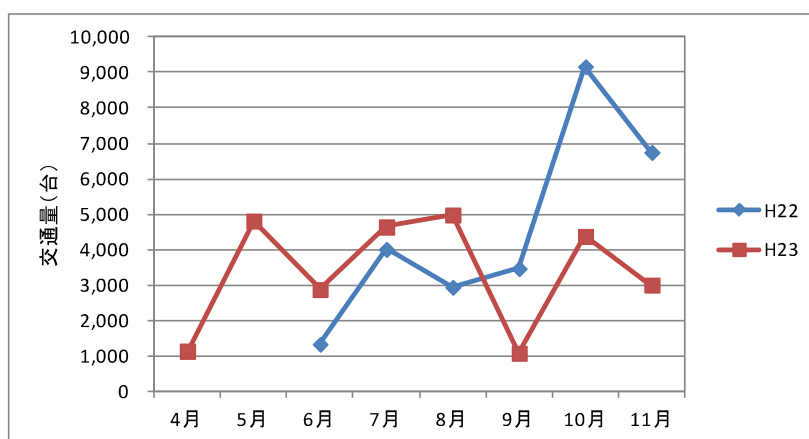


図12：月別交通量の推移（平成22年度との比較）

② 曜日別交通量

曜日別の平均交通量をみると、全月において休日が多かった。4月から8月は休日の交通量が多く、夏休み期間が終わる9月においては、休日と平日に大差はない。紅葉シーズンが始まる10月からは、また休日の交通量が多くなる。さらに、平日と休日の月別傾向は似ており、いずれも小型車が多い。特に夏休み期間の8月と紅葉シーズンの10月は、小型車の交通量が増加する。

表5：曜日別交通量（大台ヶ原方面(上り)、単位：台）

	二輪車		小型車		大型車		平日計	休日計
	平日	休日	平日	休日	平日	休日		
4月	48	174	206	687	10	18	264	879
5月	223	515	1,470	2,483	55	68	1,748	3,066
6月	209	251	1,253	1,099	46	21	1,508	1,371
7月	177	740	1,077	2,583	26	43	1,280	3,366
8月	376	391	2,478	1,700	25	15	2,879	2,106
9月	53	58	520	430	16	9	589	497
10月	183	222	2,029	1,888	37	22	2,249	2,132
11月	95	151	1,341	1,390	21	9	1,457	1,550
小計	1,364	2,502	10,374	12,260	236	205	11,974	14,967
合計	3,866		22,634		441		26,941	

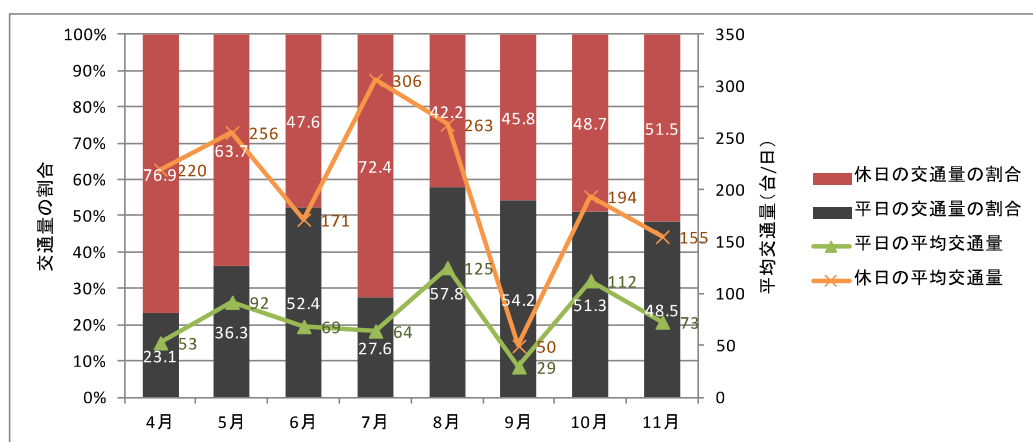


図13：曜日別交通量（大台ヶ原方面(上り)）

③ 時間帯別交通量

全車種区分の時間帯別の平均交通量をみると、上りは5時台から徐々に増加し始め、8時台に第1のピークを迎え、9時台で一旦減少し、10時台に第2のピークを迎え、それ以降は減少していた。下りは6時台から徐々に増加し始め、14～15時台でピークを迎え、それ以降は減少していた。上り下りとも、19時台にはほぼ通過車両はなくなっていた。

車種別にみると、二輪車は、上りが11時台、下りが13時台にピークを迎え、他車種より滞在時間が短いことが分かる。大型車については、今年は、7/21より迂回路の設定により、車長の制限が設けられていたため、全体的に少なくなっているが、上り下りとも、奈良交通の路線バスの時間帯にピークを迎えていた。

表6：時間帯別平均交通量（単位：台/日）

時間帯	二輪車		小型車		大型車		合計	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
0時台	0.0	0.0	0.9	0.3	0.0	0.0	0.9	0.3
1時台	0.0	0.0	0.8	0.3	0.0	0.0	0.8	0.3
2時台	0.0	0.1	0.8	0.3	0.0	0.0	0.9	0.4
3時台	0.1	0.0	0.7	0.3	0.0	0.0	0.8	0.3
4時台	0.1	0.0	0.8	0.4	0.0	0.0	0.8	0.5
5時台	0.0	0.1	1.3	0.5	0.0	0.0	1.3	0.5
6時台	0.2	0.1	2.9	0.7	0.0	0.0	3.1	0.8
7時台	0.4	0.2	6.1	1.1	0.0	0.0	6.5	1.3
8時台	1.6	0.3	13.4	2.0	0.1	0.0	15.1	2.3
9時台	1.5	0.6	12.1	2.6	0.2	0.0	13.8	3.2
10時台	2.4	1.5	14.0	4.3	0.6	0.1	17.0	5.9
11時台	3.1	1.6	11.4	6.3	0.4	0.1	14.8	8.0
12時台	2.6	2.3	9.9	8.7	0.1	0.1	12.6	11.1
13時台	2.2	2.9	7.4	12.8	0.0	0.1	9.7	15.8
14時台	1.3	2.2	6.1	16.6	0.1	0.3	7.5	19.1
15時台	0.9	1.9	4.2	16.8	0.1	0.6	5.2	19.3
16時台	0.4	1.5	2.6	12.8	0.1	0.3	3.1	14.6
17時台	0.2	1.0	1.6	10.1	0.0	0.1	1.8	11.2
18時台	0.1	0.2	1.2	2.1	0.0	0.0	1.3	2.3
19時台	0.1	0.2	0.7	0.8	0.0	0.0	0.8	1.0
20時台	0.0	0.1	0.7	0.5	0.0	0.0	0.7	0.7
21時台	0.1	0.1	0.6	0.4	0.0	0.0	0.7	0.5
22時台	0.1	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0	0.8	0.4
23時台	0.0	0.0	0.7	0.3	0.0	0.0	0.8	0.3
合計	17.3	17.0	101.5	101.3	2.0	1.8	120.8	120.1

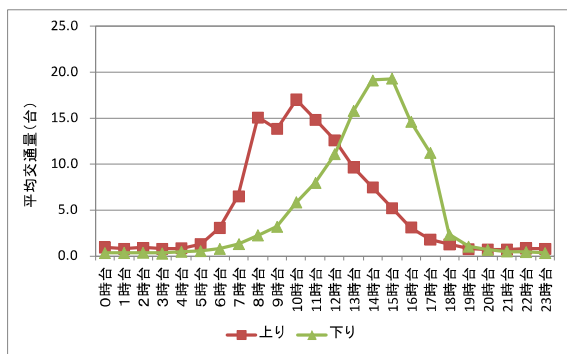


図14：時間帯別平均交通量（全車種区分）

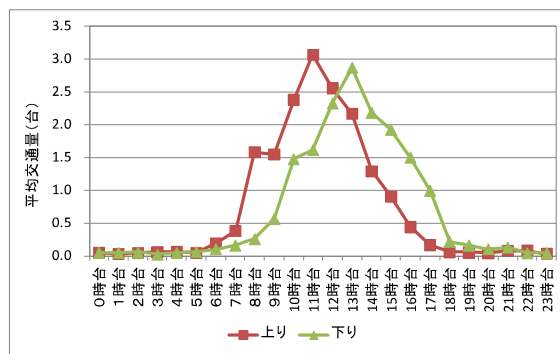


図15：時間帯別平均交通量（二輪車）

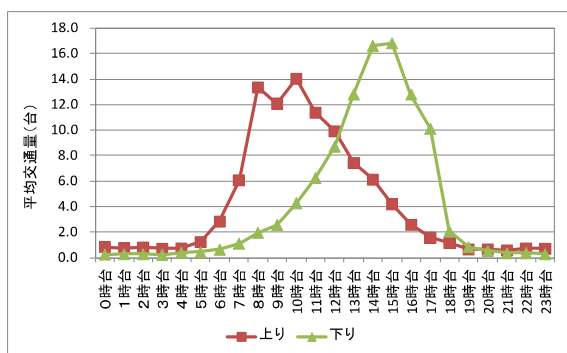


図16：時間帯別平均交通量（小型車）

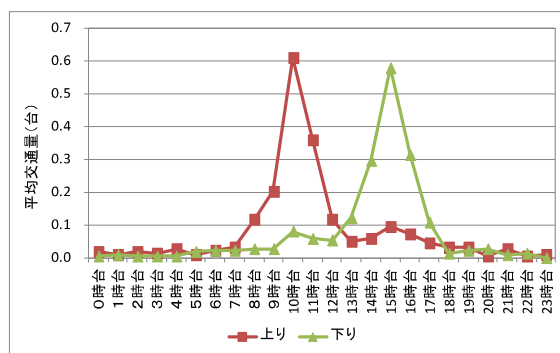


図17：時間帯別平均交通量（大型車）

(3) 大台ヶ原利用者数の推計

平成 22 年度に利用者数推計式の見直しを行っており（平成 20 年度～22 年度の 3 ヶ年の調査による）、その結果、数式 2、表 7 に示す推計式及びその係数が得られた。

本調査で計測された交通量（通過車両台数）について、表 8 の通り、車種区分を対応させることにより、大台ヶ原利用者数の推計を行った結果、63,749 人であった。（表 9 参照）これは、正午の駐車車両台数をもとにした利用者数（新推計式）で得られた 60,321 人と近い値であった。

表 7：大台ヶ原利用者数推計のための係数（表 1 再掲）

	平均乗車人数(人)			乗用車 回転率
	乗用車	観光バス	バイク	
従来の係数	3	25	1.5	3
平成 20 年度	2.2	24.4	1.1	1.9
平成 21 年度	2.2	26.1	1.1	2.1
平成 22 年度	2.2	17.8	1.1	2.0
新たに算出した係数 (3 ヶ年調査計)	2.2	22.0	1.1	2.0

数式 2：推計利用者数の算定式（数式 1 再掲）

従来の算式（旧推計式）

推計利用者数 = 観光バス台数 × 25 人 + 乗用車台数 × 3 人 × 3 回転 + 二輪車台数 × 1.5 人

新しい算式（新推計式）

推計利用者数 = 観光バス台数 × 22.0 人 + 乗用車台数 × 2.2 人 × 2.0 回転 + 二輪車台数 × 1.1 人

表 8：名称・定義の対応

本調査の名称・定義	推計式上の名称
二輪車（車長 1,001 mm～2,650 mm）	バイク
小型車（車長 2,651 mm～7,000 mm）	乗用車
大型車（車長 7,001 mmを超えるもの）	観光バス

表 9：月別利用者数（単位：人）

ドライブウェイ交通量計測調査をもとにした利用者数					正午の駐車車両台数をもとにした利用者数	
月別	二輪車	小型車	大型車	合計	旧推計式	新推計式
4 月	244	1,965	616	2,825	4,486	2,276
5 月	812	8,697	2,706	12,214	20,915	11,116
6 月	506	5,174	1,474	7,154	13,011	6,728
7 月	1,009	8,052	1,518	10,579	16,303	8,269
8 月	844	9,192	880	10,915	20,344	10,236
9 月	122	2,090	550	2,762	5,342	2,741
10 月	446	8,617	1,298	10,361	22,982	12,068
11 月	271	6,008	660	6,939	13,584	6,888
合計	4,253	49,795	9,702	63,749	116,965	60,321

注 1）ドライブウェイ交通量計測調査の大台ヶ原方面(上り)のデータをもとに推計。

2-2. 大台ヶ原の入山者数

2-2-1. 東大台地区の入山者数（入下山者カウンター調査）

（1）調査集計方法

① カウンター機器及び設置位置

東大台地区の3ルートそれぞれに計3基（6方向）の入下山者カウンターを設置し（下图参照）、移動方向別に入下山者数を計測した。

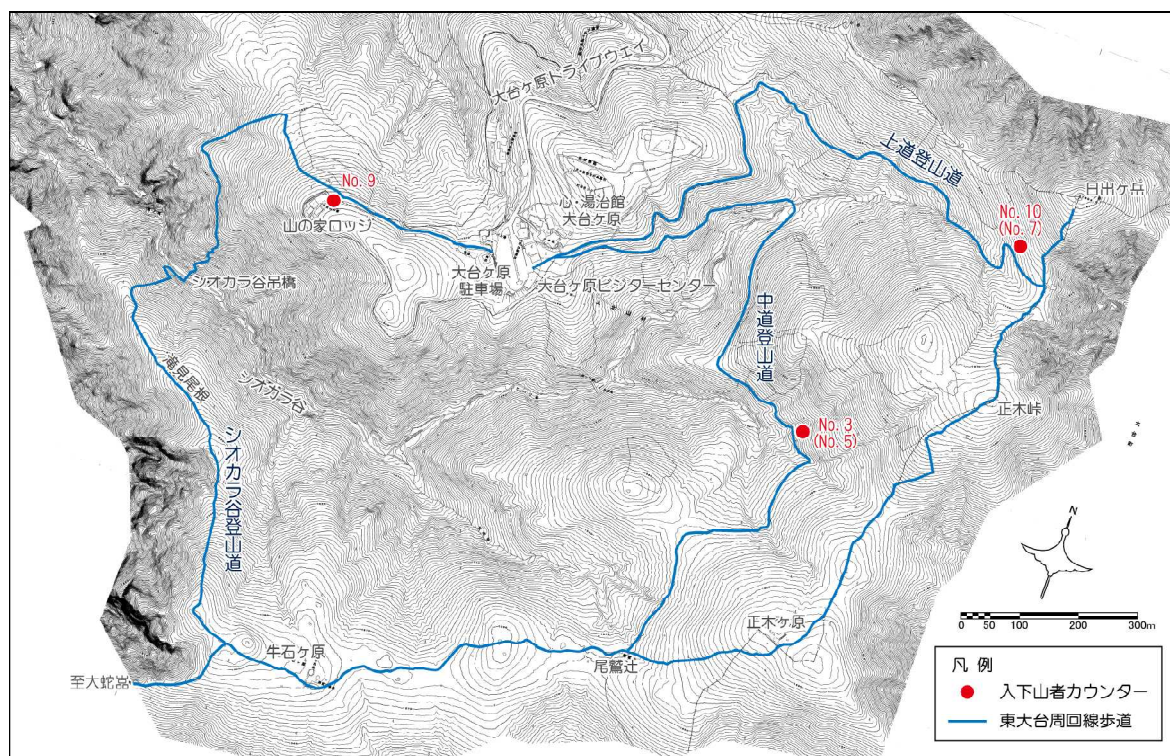


図 18：入下山者カウンター設置位置

注）上道登山道及び中道登山道の入下山者カウンターは、調査期間中に不具合があったため、機械本体を交換している。

② 集計対象期間・時間帯

集計対象期間は、平成 23 年 4 月 21 日（木）～11 月 30 日（水）（224 日間）とした。なお、調査期間中、夜間にもカウントされることがあったが、集計対象の時間帯としては、大台ヶ原の利用状況を鑑みて、月毎に、日の出の 1 時間前程度～日の入頃までとした（下表参照）。

表 10：月毎の集計対象時間帯

月	基準日	日の出※1	日の入※1	集計対象時間帯
4 月	4 月 25 日	5:06 頃	18:41 頃	4 時台～18 時台
5 月	5 月 15 日	4:47 頃	18:57 頃	3 時台～19 時台
6 月	6 月 15 日	4:35 頃	19:17 頃	3 時台～19 時台
7 月	7 月 15 日	4:47 頃	19:16 頃	3 時台～19 時台
8 月	8 月 15 日	5:09 頃	18:51 頃	4 時台～19 時台
9 月	9 月 15 日	5:31 頃	18:10 頃	4 時台～18 時台
10 月	10 月 15 日	5:53 頃	17:29 頃	4 時台～17 時台
11 月	11 月 15 日	6:20 頃	17:00 頃	5 時台～17 時台

※1：平成 23 年時の北緯 34.180 度、東経：136.098 度、標高 1574m 地点（山上駐車場付近）。

③ 機器及び取得データの留意事項

調査期間内の機器及び取得データに含まれた不具合等の状況と対応を以下に整理した。

なお、今年度使用した入下山者カウンターは、その機器の仕様から、下記の条件下において、誤反応が起こる可能性があるとしていた。

- a) 動植物・霧等の自然的要因による機器の誤反応
- b) 電源電圧の低下による誤反応（特徴として、同一時刻のデータが2回計測される）
- c) 気温（機械温度）の低下による誤反応

実際、山上駐車場入込み車両数調査（VC 調）やドライブウェイ交通量計測調査等の同一日のデータと比較しても大きく上回る値が記録されていたこともあり、それらの特徴として、同一時刻のデータが2回連続して記録されている状況が見受けられた。こうしたデータが、1時間あたり20回以上見られた時間帯又は、1時間あたり10回以上が2時間以上に亘って見られた時間帯については、集計上除外することとした。

表 11：機器及び取得データの不具合等の状況と対応

	カウン No.	対象ルート(方向)	期間・時間帯	不具合の状況	対応
①	10	上道登山道(入・下)	4/22(金)10時台	同一時刻2回記録	・10時台のデータは除外とした。
②	3	中道登山道(入・下)	4/22(金)10時台	同一時刻2回記録	・10時台のデータは除外とした。
③	10	上道登山道(入・下)	5/31(火)15～16時台	同一時刻2回記録	・15～16時台のデータは除外とした。
④	3	中道登山道(入・下)	5/31(火)15～18時台	同一時刻2回記録	・15～18時台のデータは除外とした。
⑤	9	シオカラ谷登山道(入・下)	5/31(火)15～16, 18時台	同一時刻2回記録	・15～16, 18時台のデータは除外とした。
⑥	10	上道登山道(入・下)	6/2(木)12時台	同一時刻2回記録	・12時台のデータは除外とした。
⑦	9	シオカラ谷登山道(入・下)	7/21(木)13～14時台	同一時刻2回記録	・13～14時台のデータは除外とした。
⑧	10	上道登山道(入・下)	8/21(日)17時台	同一時刻2回記録	・17時台のデータは除外とした。
⑨	10	上道登山道(入・下)	9/18(日)	バッテリーボックスへの漏水がみられた。	・9/29(木)に、本体及びバッテリーの交換を行った(⇒カウンターNo. 7)。
⑩	10	上道登山道(入・下)	9/18(日)12時台～ 9/27(火)16時台	データの未取得	・雨量規制によるDWの全面通行止め期間(9/21～22)は、0人とし、それ以外の期間は、9/17(土)(入山1人、下山0人)と9/28(水)(入山2人、下山4人)の平均値(入山2人、下山2人)を当該期間のデータとした。
⑪	3	中道登山道(入・下)	8/9(火)12時台～ 9/27(火)15時台	データの未取得	・雨量規制によるDWの全面通行止め期間(9/1～6、21～22)は、0人とし、それ以外の期間は、8/8(月)(入山22人、下山40人)と9/28(水)(入山3人、下山2人)の平均値(入山13人、下山21人)を当該期間のデータとした。
⑫	3	中道登山道(入・下)	9/18(日)	バッテリーボックスへの漏水がみられた。	・9/29(木)に、本体及びバッテリーの交換を行った(⇒カウンターNo. 5)。
⑬	5	中道登山道(入・下)	11/23(水)8～10時台	同一時刻2回記録	・8～10時台のデータは除外とした。
⑭	9	シオカラ谷登山道(入・下)	11/23(水)9～10時台	同一時刻2回記録	・9～10時台のデータは除外とした。

(2) 集計結果

① 入山者数の推移（東大台）

東大台地区の入山者数は、今年度、36,613 人（H22：56,326 人）であった。例年、5 万人前後で推移していたが、今年度は雨量規制による通行止めとなったり、上道登山道や中道登山道のカウンターに不具合があったりして、入山者数が少ない傾向にあった。

なお、7 年間に亘る本調査の結果から、「東大台地区の入山者数は、大台ヶ原利用者数（旧推計式による）の約 3 割程度であること」、「入山者の約 7 割が上道から入山していること」などが分かり、その傾向は大きく変わっていなかった。

表 12：東大台地区の入山者数の推移（平成 17 年度～平成 23 年度）

	上道登山道		中道登山道		シオカラ谷登山道		東大台 入山者数	利用者数 (VC 調)	入山者 割合
	入山者数	割合	入山者数	割合	入山者数	割合			
平成 17 年度	36,869	67.0	11,889	21.6	6,268	11.4	55,026	192,606	28.6
平成 18 年度	38,702	70.9	7,846	14.4	8,077	14.8	54,625	200,804	27.2
平成 19 年度	30,914	66.9	7,183	15.5	8,114	17.6	46,211	183,809	25.1
平成 20 年度	40,313	74.5	7,509	13.9	6,315	11.7	54,137	147,212	36.8
平成 21 年度	33,660	67.9	6,641	13.4	9,305	18.8	49,606	154,181	32.2
平成 22 年度	40,982	72.8	8,226	14.6	7,118	12.6	56,326	157,334	35.8
平成 23 年度	27,237	74.4	4,465	12.2	4,911	13.4	36,613	116,965	31.3

注 1) 単位について、「入山者数」、「利用者数」は「人」。「割合」は「％」。

注 2) 各年度・各登山道の「入山者数」の値について、入下山者カウンターのバッテリー交換やエラー等により、補正を行っている。特に平成 20 年度は、上道登山道のカウンターに長期間、動作不具合等が発生したため、年間を通じて補正を行っている。

注 3) 各登山道の「割合」は、東大台入山者数に対する割合。

注 4) 「利用者数 (VC 調)」は、大台ヶ原ビジターセンター調の入込み車両数から旧推計式を用いて算出した値。

注 5) 「入山者割合」は、大台ヶ原利用者数（上表「利用者数 (VC 調)」）に対する東大台入山者数の割合。

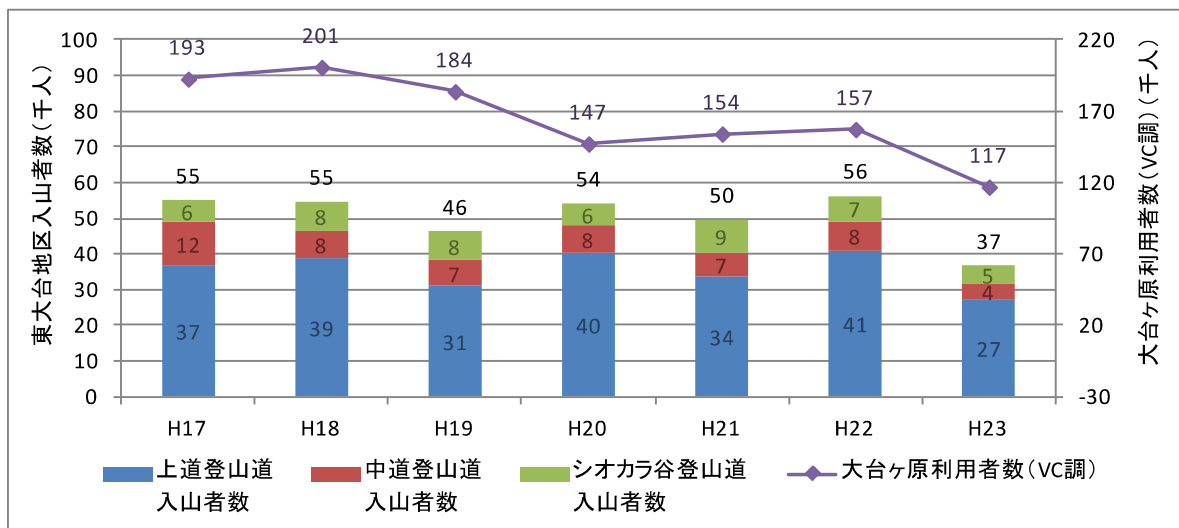


図 19：東大台地区の入山者数の推移（平成 17 年度～平成 23 年度）

注 1) 大台ヶ原利用者数は、大台ヶ原ビジターセンター調の入込み車両数から旧推計式を用いて算出した値。

② 月別入山者数（東大台）

東大台地区で、最も入山者カウント数（以下、「入山者数」と表記）が多かったのは上道登山道（27,237人）であり、7割近い入山者が上道登山道から入山していた。

例年との比較を見ると、9月は、台風の到来等により、大台ヶ原ドライブウェイが8日程度、雨量規制による通行止めとなったり、上道登山道や中道登山道のカウンターに不具合があったりして、入山者数が少ない傾向にあった。

表 13：月別入下山者数

	上道登山道		中道登山道		シオカラ谷登山道		東大台地区	
	入山	下山	入山	下山	入山	下山	入山	下山
4月	1,240	337	185	406	235	729	1,660	1,472
5月	5,957	1,785	781	1,922	837	3,152	7,575	6,859
6月	2,682	1,140	553	1,146	619	1,369	3,854	3,655
7月	3,954	1,745	747	1,618	719	1,862	5,420	5,225
8月	4,701	1,850	320	595	834	2,031	5,855	4,476
9月	442	137	144	199	324	444	910	780
10月	5,408	1,439	940	2,277	868	2,506	7,216	6,222
11月	2,853	1,082	795	1,120	475	1,469	4,123	3,671
合計	27,237	9,515	4,465	9,283	4,911	13,562	36,613	32,360

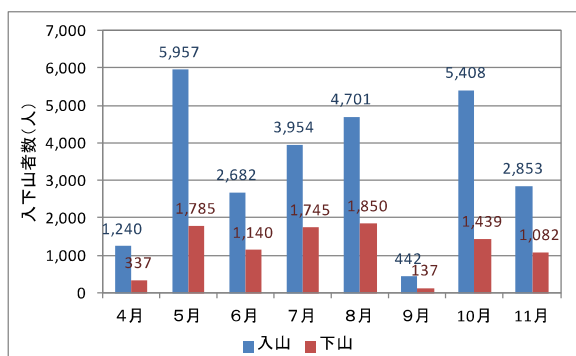


図 20：上道登山道の月別入下山者数

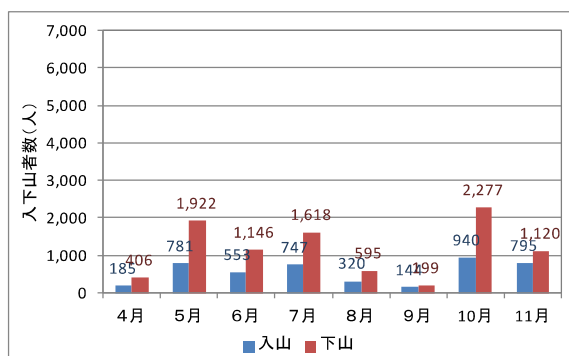


図 21：中道登山道の月別入下山者数

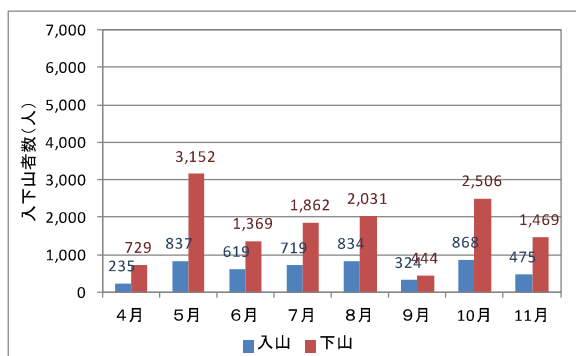


図 22：シオカラ谷登山道の月別入下山者数

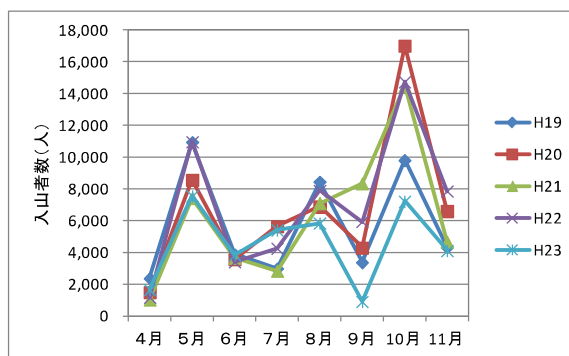


図 23：東大台地区の月別入山者数の推移

③ 曜日別入山者数（東大台）

1日あたりの平均入山者数は例年と同様、休日の利用の集中傾向が伺える。

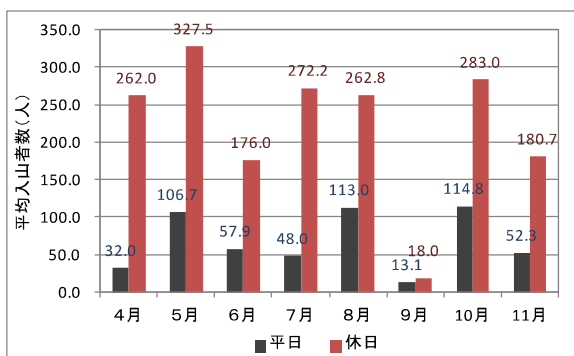


図 24：上道登山道の曜日別平均入山者数

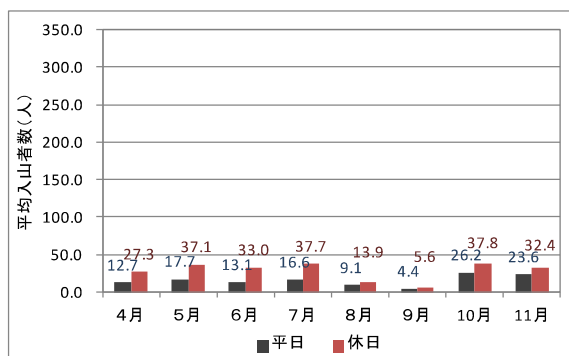


図 25：中道登山道の曜日別平均入山者数

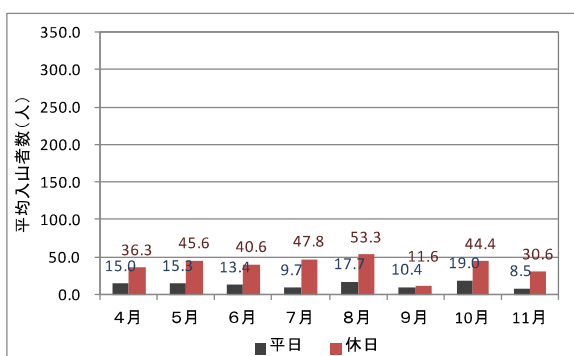


図 26：シオカラ谷登山道の曜日別平均入山者数

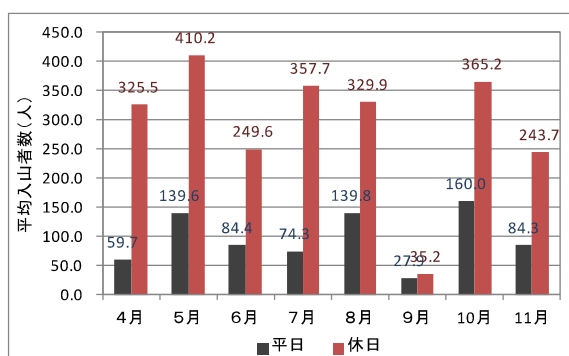


図 27：東大台地区の曜日別平均入山者数

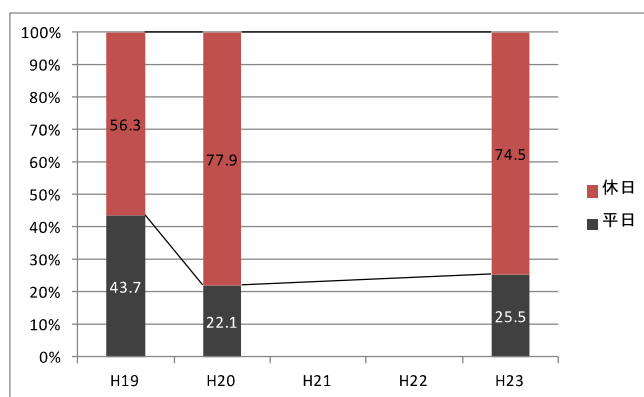


図 28：曜日別入山者数割合の推移

注) H21, H22 は不明

④ 日別入山者数（東大台）

ピーク期の1日あたりの入山者数は例年 1,500 人を超えているのに対して、1,000 人程度と減少した。また、紅葉期の入山者数が少ない傾向にあった。

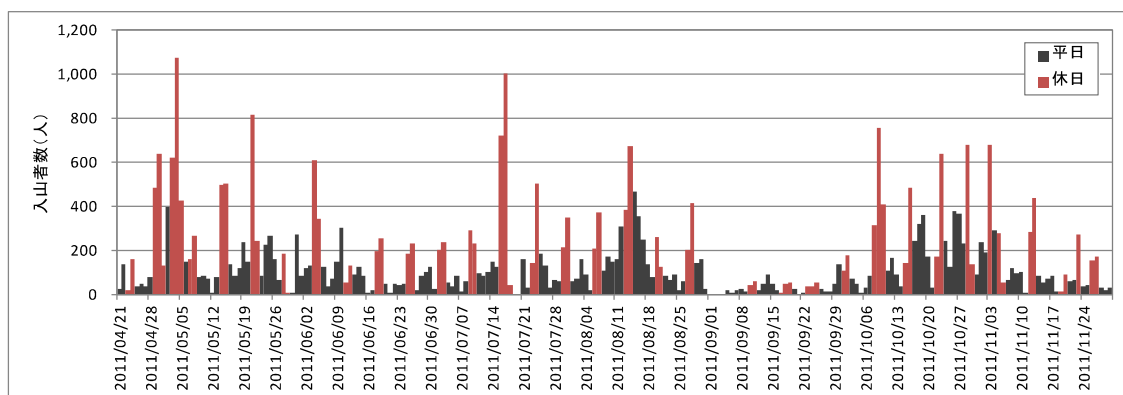
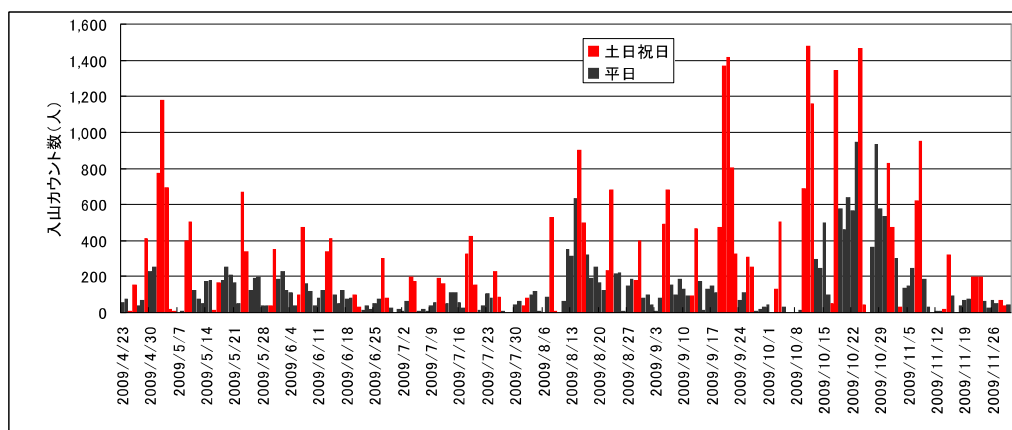
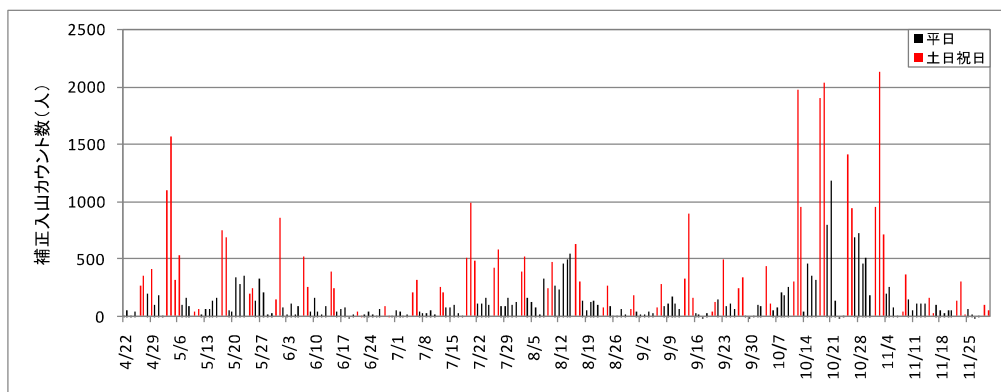


図 29：東大台地区の日別入山者数



参考：東大台地区の日別入者数（H21）



参考：東大台地区の日別入者数（補正值）（H20）

図 30：過年度の日別入山者数（参考）

注）H22 は不明

⑤ 時間帯別入山者数（東大台）

東大台地区においては、入山者数は11時台に、下山者数は14時台にピークを迎えていた。この傾向は概ね例年と変わりなかった。（ただし、平成21年は入山者数のピークが10時台付近にもかかっていたが、これは、カウンターの設置位置が山上駐車場に近いところであったためと考えられる。）

各登山道の入下山者数から東大台地区の山上駐車場を起終点とした利用形態を推察するに、上道登山道側から10～11時台頃に入山し、シオカラ谷登山道及び中道登山道側から14～15時台頃下山するパターンが多いと考えられる。

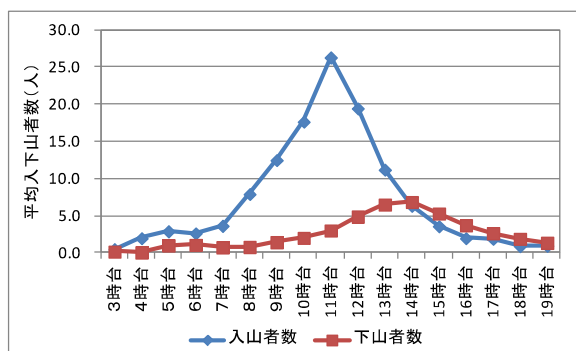


図 31：上道登山道の時間帯別平均入下山者数

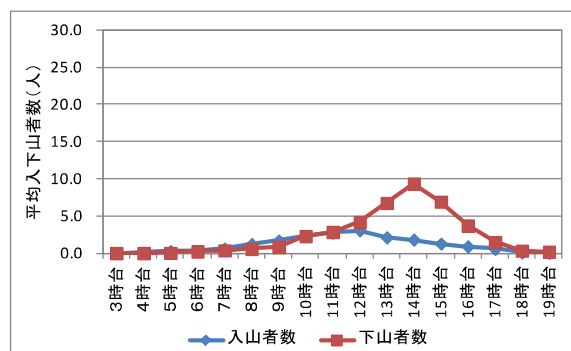


図 32：中道登山道の時間帯別平均入下山者数

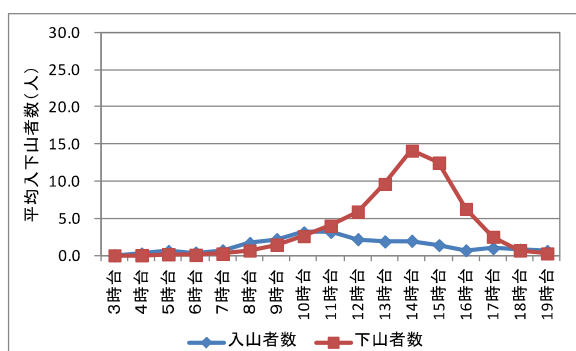


図 33：シオカラ谷登山道の時間帯別平均入下山者数

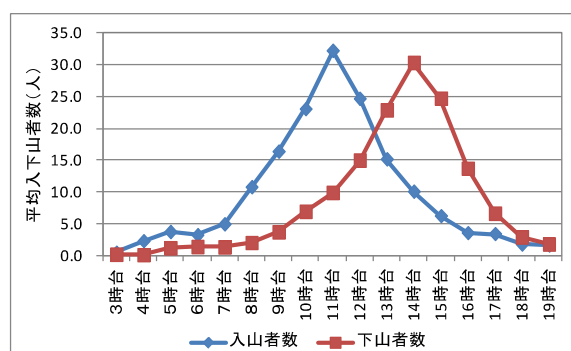
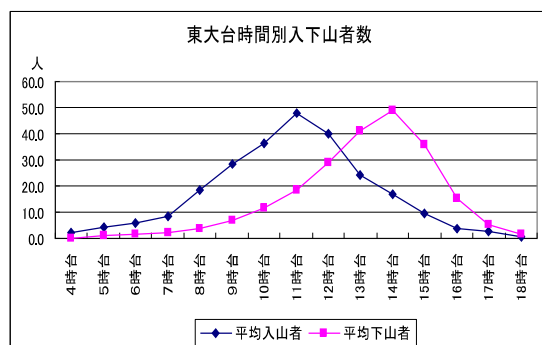
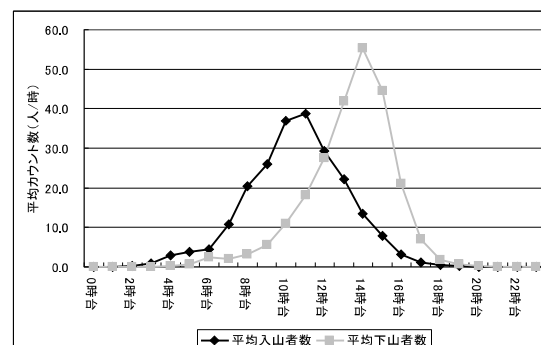


図 34：東大台地区の時間帯別平均入下山者数



参考：東大台地区の時間帯別平均入下山者数 (H22)



参考：東大台地区の時間帯別平均入下山者数 (H21)

図 35：過年度の時間帯別平均入下山者数（参考）

2-2-2. 西大台利用調整地区の入山者数（入山者カウント数、推定立入人数）

平成 19 年 9 月に利用調整地区を運用開始して 4 年以上が経過した。本項においては、平成 17 年度から通年計測してきた「入山者カウント数」と、利用調整地区の認定者数からキャンセル数を減じた「推定立入人数」（以下、両者ともに「入山者数」と表記）をもとに、利用調整地区運用前後の利用状況の変化について整理した。

（1）西大台地区の入山者数の推移

西大台地区の入山者数は、利用調整地区運用前までは年間 5 千人程度であったが、運用直後は年間千人程度にまで減少し、その後は微増している。なお、利用調整地区が運用される直前の平成 19 年 8 月には、駆け込み需要と見られる月間 5,550 人の入山を記録した。

利用調整地区運用後の入山者数を詳細にみると、平成 21 年度までは 1,100 人程度であったが、平成 22 年度以降は、1,500 人超となっている（さらに、平成 23 年度は台風の影響等もあり、キャンセルが 2 割程度あったものの、認定者数は 2,000 人を超えていた（表 15 参照）。こうした状況から、ある程度、制度の認知が進んでいると考えられた。

表 14：西大台地区の入山者数の推移（月別）

	平成 17 年度	平成 18 年度	平成 19 年度	平成 20 年度	平成 21 年度	平成 22 年度	平成 23 年度
4 月	80	179	166	51	43	21	40
5 月	1,134	712	1,242	188	298	203	430
6 月	409	390	1,060	166	107	240	183
7 月	373	552	1,967	84	74	96	135
8 月	546	884	5,550	121	107	152	264
9 月	586	434	131	70	84	117	54
10 月	1,321	1,439	299	268	286	563	428
11 月	647	656	175	208	124	143	132
合計	5,096	5,246	10,590	1,156	1,123	1,535	1,666

注 1）H17～19 年度は入下山者カウンターによる値（入山者数（入山者カウント数））。H20～23 年度は「認定者数」から「キャンセル数」を減じた値（入山者数（推定立入人数））。

注 2）4 月の対象日数について、H17 は 4/28～30 の 3 日間。H18 は 4/19～30 の 12 日間。H19 は 4/20～30 の 11 日間。H20 は 4/23～30 の 8 日間。H21 は 4/21～30 の 10 日間。H22 は 4/22～30 の 9 日間。H23 は 4/22～30 の 9 日間。

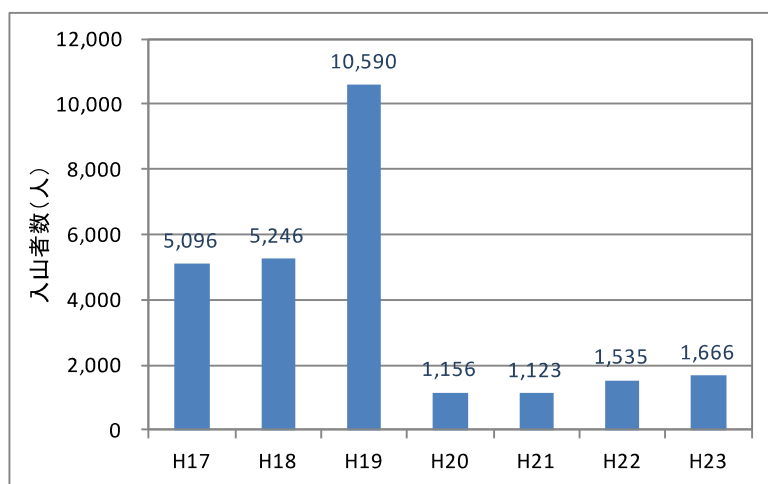


図 36：西大台地区の入山者数の推移

注 1）H17～19 年度は入下山者カウンターによる値。H20～23 年度は「認定者数」から「キャンセル数」を減じた値。

表 15：西大台利用調整地区の認定者数と入山者数

月	認定者数①					キャンセル数②					入山者数（推定立入人数、①－②）				
	H19	H20	H21	H22	H23	H19	H20	H21	H22	H23	H19	H20	H21	H22	H23
4月	－	55	51	21	56	－	4	8	0	16	－	51	43	21	40
5月	－	222	324	260	524	－	34	26	57	94	－	188	298	203	430
6月	－	174	118	273	249	－	8	11	33	66	－	166	107	240	183
7月	－	88	86	102	154	－	4	12	6	19	－	84	74	96	135
8月	－	127	137	153	285	－	6	30	1	21	－	121	107	152	264
9月	67	85	87	124	129	15	15	3	7	75	52	70	84	117	54
10月	250	304	332	615	512	32	36	46	52	84	218	268	286	563	428
11月	135	233	138	160	153	17	25	14	17	21	118	208	124	143	132
合計	452	1,288	1,273	1,708	2,062	64	132	150	173	396	388	1,156	1,123	1,535	1,666
認定者に対する割合(%)	－	－	－	－	－	14.2	10.2	11.8	10.1	19.2	85.8	89.8	88.2	89.9	80.8

注1) 4月の対象日数について、H20は4/23～30の8日間。H21は4/21～30の10日間。H22は4/22～30の9日間。H23は4/22～30の9日間。

(2) 月別入山者数（西大台）

月別の入山者数をみると、利用調整地区の運用開始前までは、5月、8月、10月に利用のピークがみられ、運用開始後もその傾向が伺えるものの、利用の集中は軽減されたと考えられる。

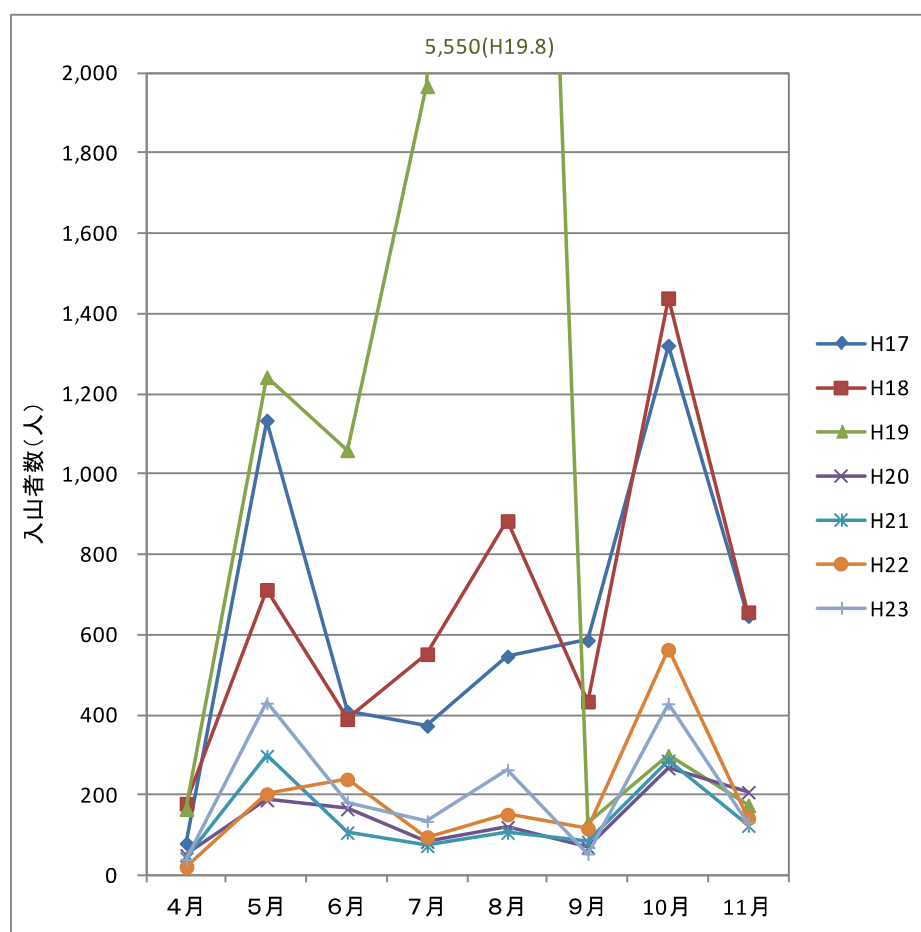


図 37：西大台地区の月別入山者数の推移

(3) 曜日別入山者数（西大台）

平成 23 年度の平日と休日の利用者数の割合は、平日が 36.1%、休日が 63.9%であった。
1 日あたりの平均利用者数は、平日が 4.0 人、休日が 14.4 人であった。

利用調整地区の運用前後で、平均入山者数は平日、休日ともに減少しているものの、割合については、あまり変化がなかったと考えられる。

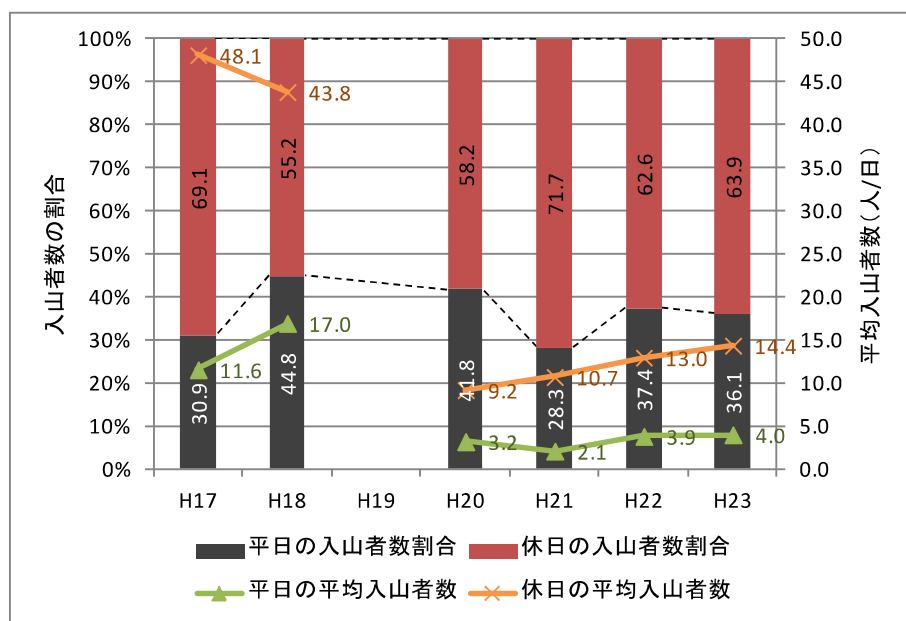


図 38：西大台地区の曜日別平均入山者数と曜日別入山者数割合の推移

注 1) 平成 19 年度は不明。

(4) 日別入山者数（西大台）

平成 23 年度の入山者数は、下図の通りであった。最も入山者数が多かったのは、6 月 4 日(土)の 55 人、次いで 5 月 15 日(日)、10 月 16 日(日)の 51 人であった。

また、入山者数が 0 人の日は、223 日間中 84 日間あり、その割合は 37.7%であった（認定者が 0 人であったのは 66 日間（29.6%））。

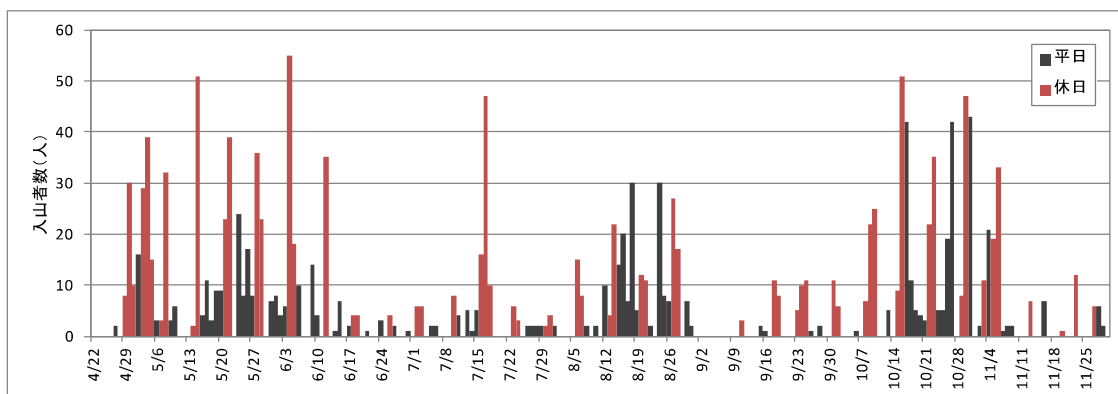


図 39：日別入山者数

3. 各種調査から把握した利用者数と利用に係る諸条件の日別一覧

前項において整理した大台ヶ原の利用者数に関するデータと大台ヶ原の利用に関わる天気、降水量、大台ヶ原ドライブウェイ（DW）の通行状況のデータを日別に整理した。

表 16：平成 23 年度 利用者数と利用に係る諸条件の日別一覧（1 / 3）

日付	曜日	①大台ヶ原利用者数 (VC)		②大台ヶ原利用者数 (MT)	入山者数			⑥天気	⑦日降水量		通行状況	⑧DW 通行状況 備考 ^{注2)}
		旧推計式	新推計式		③東大台	④西大台	⑤大台ヶ原		日降水量	備考 ^{注1)}		
4/21	木	153	75	—	25	—	25	—	1.0		—	DW15:00 冬期閉鎖解除
4/22	金	135	66	198	138	0	138	曇	3.0		○	
4/23	土	108	53	145	17	0	17	雨	28.0		○	
4/24	日	648	321	325	162	0	162	晴	0.0		○	
4/25	月	203	102	166	35	0	35	晴	0.0		○	
4/26	火	210	103	101	50	0	50	曇	0.0		○	
4/27	水	97	57	70	35	2	37	曇	75.0		○	
4/28	木	115	66	190	75	0	75	晴	2.0		○	
4/29	金・祝	1,149	603	678	487	8	495	晴	0.0		○	
4/30	土	1,668	829	952	636	30	666	晴	0.0		○	
5/1	日	385	198	320	131	10	141	雨	6.0		○	
5/2	月	964	486	650	397	16	413	晴	0.0		○	
5/3	火・祝	1,685	856	880	617	29	646	曇	2.0		○	
5/4	水・祝	2,702	1,357	1,466	1,072	39	1,111	曇	0.0		○	
5/5	木・祝	1,040	529	777	428	15	443	曇	0.0		○	
5/6	金	429	213	388	151	3	154	曇	3.0		○	
5/7	土	333	173	331	160	3	163	雨	14.0		○	
5/8	日	861	446	592	264	32	296	曇	0.0		○	
5/9	月	377	186	238	75	3	78	晴	0.0		○	
5/10	火	160	88	172	84	6	90	曇	8.0		○	
5/11	水	194	114	125	71	0	71	雨	31.0		○	
5/12	木	108	53	40	3	0	3	雨	47.0		○	
5/13	金	153	85	226	77	0	77	晴	1.0		○	
5/14	土	1,109	598	664	494	2	496	晴	0.0		○	
5/15	日	1,550	810	759	504	51	555	晴	0.0		○	
5/16	月	390	191	232	134	4	138	曇	7.0		○	
5/17	火	471	231	232	84	11	95	曇	2.0		○	
5/18	水	686	359	271	117	3	120	晴	0.0		○	
5/19	木	790	429	315	237	9	246	晴	0.0		○	
5/20	金	620	326	257	151	9	160	晴	0.0		○	
5/21	土	1,599	944	997	816	23	839	晴	0.0		○	
5/22	日	798	449	399	244	39	283	雨	3.0		○	
5/23	月	212	123	145	81	0	81	雨	18.0		○	
5/24	火	530	308	318	224	24	248	雨	20.0		○	
5/25	水	972	515	441	266	8	274	晴	0.0		○	
5/26	木	474	293	253	158	17	175	雨	12.0		○	
5/27	金	158	97	101	64	8	72	雨	26.0		○	
5/28	土	535	330	284	185	36	221	雨	35.0		○	
5/29	日	115	66	56	7	23	30	雨	84.0		△	雨量規制全面通行止め(11:00 開始)
5/30	月	54	26	95	5	0	5	雨	9.0		△	雨量規制全面通行止め(7:30 解除)
5/31	火	463	238	191	274	7	281	曇	0.0	1	○	
6/1	水	311	172	177	85	8	93	雨	28.0	3	○	
6/2	木	189	92	152	120	4	124	雨	15.0		○	
6/3	金	541	282	285	131	6	137	曇	0.0		○	
6/4	土	1,722	890	777	607	55	662	晴	0.0		○	
6/5	日	1,135	605	521	344	18	362	晴	1.0		○	
6/6	月	607	329	227	124	10	134	曇	0.0		○	
6/7	火	156	77	88	34	0	34	曇	2.0	6	○	
6/8	水	277	145	171	70	0	70	雨	4.0	7	○	
6/9	木	618	347	282	148	14	162	曇	0.0	7	○	
6/10	金	297	178	156	299	4	303	曇	13.0	6	○	
6/11	土	160	88	133	57	0	57	雨	108.0		○	
6/12	日	647	318	262	128	35	163	曇	59.0		○	
6/13	月	313	163	124	87	0	87	曇	23.0		△	雨量規制全面通行止め(0:40 開始、10:00 解除)
6/14	火	476	234	228	122	1	123	曇	0.0		○	
6/15	水	392	193	254	84	7	91	曇	0.0		○	
6/16	木	72	35	106	8	0	8	雨	41.0		○	
6/17	金	178	97	108	16	2	18	雨	5.0		○	
6/18	土	416	204	261	196	4	200	曇	14.0		○	
6/19	日	351	172	196	253	4	257	雨	21.0		○	
6/20	月	90	44	118	50	0	50	雨	40.0		○	
6/21	火	81	40	78	9	1	10	雨	20.0		○	
6/22	水	172	95	142	50	0	50	晴	0.0		○	
6/23	木	236	118	108	43	0	43	曇	0.0		○	
6/24	金	288	143	143	47	3	50	晴	0.0		○	
6/25	土	695	349	457	181	0	181	晴	0.0		○	
6/26	日	786	398	550	231	4	235	晴	3.0		○	
6/27	月	317	157	123	21	2	23	曇	13.0		○	
6/28	火	373	198	276	85	0	85	晴	0.0		○	
6/29	水	485	241	307	100	0	100	晴	0.0	6	○	
6/30	木	636	327	348	124	1	125	晴	0.0	7	○	

表 16：平成 23 年度 利用者数と利用に係る諸条件の日別一覧（2／3）

日付	曜日	①大台ヶ原利用者数(VC)		②大台ヶ原利用者数(MT)	入山者数			⑥天気	⑦日降水量		通行状況	⑧DW 通行状況 備考 ^{注2)}
		旧推計式	新推計式		③東大台	④西大台	⑤大台ヶ原		日降水量	備考 ^{注1)}		
7/1	金	99	48	94	24	0	24	雨	5.0	7	○	
7/2	土	690	349	416	202	6	208	曇	16.0		○	
7/3	日	818	432	515	239	6	245	晴	0.0		○	
7/4	月	137	67	111	53	0	53	曇	10.0		○	
7/5	火	252	125	199	38	2	40	晴	3.0		○	
7/6	水	451	231	219	85	2	87	晴	10.0		○	
7/7	木	117	57	90	11	0	11	雨	43.0		○	
7/8	金	292	156	254	59	0	59	晴	1.0		○	
7/9	土	958	491	757	289	0	289	晴	0.0		○	
7/10	日	819	409	1,144	233	8	241	晴	0.0		○	
7/11	月	318	166	270	96	4	100	曇	0.0		○	
7/12	火	302	153	295	84	0	84	晴	0.0		○	
7/13	水	528	262	290	99	5	104	晴	0.0		○	
7/14	木	517	268	327	151	1	152	晴	0.0		○	
7/15	金	551	274	314	127	5	132	晴	0.0		○	
7/16	土	1,955	993	1,130	717	16	733	晴	0.0		○	
7/17	日	3,011	1,522	1,740	1,004	47	1,051	晴	13.0		○	
7/18	月・祝	275	154	167	43	10	53	雨	226.0		△	雨量規制全面通行止め(11:00 開始)
7/19	火	0	0	4	0	0	0	雨	541.0		×	雨量規制全面通行止め
7/20	水	0	0	18	0	0	0	雨	46.0		×	雨量規制全面通行止め
7/21	木	0	0	84	161	0	161	雨	3.0		×	雨量規制全面通行止め(12:00 解除)、災害規制全面通行止め(12:00 開始)
7/22	金	18	9	83	30	0	30	雨	1.0		×	災害規制全面通行止め
7/23	土	597	299	259	143	6	149	曇	0.0		△	災害規制全面通行止め(6:00 解除)、迂回路①
7/24	日	936	471	484	504	3	507	晴	3.0		△	迂回路①
7/25	月	171	84	86	184	0	184	曇	1.0		△	迂回路①
7/26	火	315	161	109	130	2	132	曇	0.0		△	迂回路①
7/27	水	180	88	84	29	2	31	曇	0.0		△	迂回路①
7/28	木	231	114	105	65	2	67	曇	0.0		△	迂回路①
7/29	金	239	118	103	59	2	61	曇	0.0		△	迂回路①(19:00 解除)、迂回路②(19:00 開始)
7/30	土	769	389	345	215	2	217	曇	9.0		△	迂回路②
7/31	日	761	377	486	346	4	350	曇	3.0		△	迂回路②
8/1	月	117	57	108	59	2	61	雨	156.0		△	迂回路②
8/2	火	313	163	144	74	0	74	雨	35.0		△	迂回路②
8/3	水	471	241	202	159	0	159	晴	0.0		△	迂回路②
8/4	木	414	205	262	92	0	92	雨	32.0		△	迂回路②
8/5	金	189	92	102	17	0	17	雨	128.0		△	迂回路②
8/6	土	783	397	341	209	15	224	曇	21.0		△	迂回路②
8/7	日	1,076	561	556	371	8	379	晴	1.0		△	迂回路②
8/8	月	404	201	304	106	2	108	晴	0.0		△	迂回路②
8/9	火	579	288	333	173	0	173	晴	7.0		△	迂回路②
8/10	水	612	299	282	146	2	148	晴	0.0		△	迂回路②
8/11	木	627	308	341	158	0	158	晴	0.0		△	迂回路②
8/12	金	912	461	548	306	10	316	晴	0.0		△	迂回路②
8/13	土	1,268	628	898	384	4	388	晴	32.0	1	△	迂回路②
8/14	日	1,962	972	1,091	670	22	692	晴	0.0		△	迂回路②
8/15	月	1,599	794	781	467	14	481	晴	0.0		△	迂回路②
8/16	火	1,446	719	609	353	20	373	曇	0.0		△	迂回路②
8/17	水	813	413	431	247	7	254	晴	2.0		△	迂回路②
8/18	木	582	296	266	137	30	167	曇	1.0		△	迂回路②
8/19	金	297	145	184	77	5	82	雨	18.0		△	迂回路②
8/20	土	604	308	275	259	12	271	曇	2.0		△	迂回路②
8/21	日	435	213	239	127	11	138	曇	24.0		△	迂回路②
8/22	月	296	146	154	86	2	88	曇	5.0		△	迂回路②
8/23	火	239	118	166	67	0	67	晴	0.0		△	迂回路②
8/24	水	481	256	227	88	30	118	曇	10.0		△	迂回路②
8/25	木	162	79	118	19	8	27	雨	44.0		△	迂回路②
8/26	金	336	175	140	63	7	70	曇	17.0		△	迂回路②
8/27	土	674	352	431	203	27	230	曇	1.0		△	迂回路②
8/28	日	1,192	605	670	416	17	433	晴	0.0		△	迂回路②
8/29	月	692	342	311	140	0	140	晴	0.0		△	迂回路②
8/30	火	640	333	289	159	7	166	晴	10.0		△	迂回路②
8/31	水	135	66	113	23	2	25	雨	170.0		△	迂回路②
9/1	木	27	13	19	0	0	0	雨	316.0		△	雨量規制全面通行止め(7:30 開始)、迂回路②
9/2	金	0	0	4	0	0	0	雨	547.0		×	雨量規制全面通行止め
9/3	土	0	0	2	0	0	0	雨	423.0		×	雨量規制全面通行止め
9/4	日	0	0	7	0	0	0	雨	333.0		×	雨量規制全面通行止め
9/5	月	0	0	17	19	0	19	雨	4.0		×	雨量規制全面通行止め
9/6	火	0	0	30	4	0	4	晴	0.0		×	雨量規制全面通行止め
9/7	水	69	35	130	17	0	17	晴	0.0		△	雨量規制全面通行止め(9:00 解除)、迂回路②
9/8	木	126	62	92	22	0	22	晴	0.0		△	迂回路②
9/9	金	144	70	59	15	0	15	晴	0.0		△	迂回路②
9/10	土	192	95	146	45	0	45	晴	0.0		△	迂回路②
9/11	日	230	116	132	62	3	65	雨	3.0		△	迂回路②
9/12	月	137	67	85	21	0	21	雨	10.0		△	迂回路②
9/13	火	194	96	124	47	0	47	晴	0.0		△	迂回路②
9/14	水	305	179	113	89	0	89	晴	0.0		△	迂回路②
9/15	木	348	212	130	48	2	50	曇	5.0		△	迂回路②
9/16	金	237	145	69	17	1	18	雨	179.0		△	迂回路②
9/17	土	74	36	57	8	0	8	雨	69.0		△	迂回路②
9/18	日	317	155	178	49	11	60	雨	13.0		△	迂回路②

表 16：平成 23 年度 利用者数と利用に係る諸条件の日別一覧（3／3）

日付	曜日	①大台ヶ原利用者数 (VC)		②大台ヶ原 利用者数 (MT)	入山者数			⑥天気	⑦日降水量		通行状況	⑧DW 通行状況	
		旧推計式	新推計式		③東大台	④西大台	⑤大台ヶ原		日降水量	備考 ^{注1)}		備考 ^{注2)}	
9/19	月・祝	264	130	116	57	8	65	晴	31.0		△	迂回路②	
9/20	火	108	53	41	24	0	24	雨	155.0		△	迂回路②	
9/21	水	0	0	9	0	0	0	雨	394.0		△	雨量規制全面通行止め(1:50 開始)、迂回路②	
9/22	木	45	22	76	2	0	2	雨	1.0		△	雨量規制全面通行止め(13:00 解除)、迂回路②	
9/23	金・祝	413	204	188	39	5	44	晴	0.0		△	迂回路②	
9/24	土	572	285	257	38	10	48	晴	0.0		△	迂回路②	
9/25	日	340	176	124	54	11	65	雨	37.0		△	迂回路②	
9/26	月	234	114	106	24	1	25	雨	7.0		△	迂回路②	
9/27	火	300	147	133	11	0	11	晴	0.0		△	迂回路②	
9/28	水	284	140	142	11	2	13	晴	0.0		△	迂回路②	
9/29	木	225	110	125	51	0	51	晴	0.0		△	迂回路②	
9/30	金	162	79	51	136	0	136	晴	2.0		△	迂回路②	
10/1	土	436	224	222	108	11	119	晴	0.0		△	迂回路②	
10/2	日	507	263	232	177	6	183	曇	0.0		△	迂回路②	
10/3	月	248	141	122	74	0	74	晴	0.0		△	迂回路②	
10/4	火	244	130	117	50	0	50	晴	0.0		△	迂回路②	
10/5	水	135	66	81	9	0	9	曇	17.0		△	迂回路②	
10/6	木	195	107	73	29	1	30	雨	1.0		△	迂回路②	
10/7	金	331	172	155	85	0	85	曇	0.0		△	迂回路②	
10/8	土	957	471	409	311	7	318	晴	0.0		△	迂回路②	
10/9	日	2,004	1,019	960	758	22	780	晴	0.0		△	迂回路②	
10/10	月・祝	995	494	518	406	25	431	曇	0.0		△	迂回路②	
10/11	火	385	200	218	109	0	109	晴	0.0		△	迂回路②	
10/12	水	532	281	239	164	0	164	晴	0.0		△	迂回路②	
10/13	木	237	117	119	90	5	95	曇	2.0		△	迂回路②	
10/14	金	158	97	98	36	0	36	雨	79.0		△	迂回路②	
10/15	土	337	243	90	144	9	153	雨	40.0		△	迂回路②	
10/16	日	1,318	732	571	487	51	538	晴	6.0		△	迂回路②	
10/17	月	1,002	521	376	245	42	287	晴	0.0		△	迂回路②	
10/18	火	1,070	543	452	322	11	333	晴	0.0		△	迂回路②	
10/19	水	1,038	568	407	360	5	365	曇	0.0		△	迂回路②	
10/20	木	804	404	446	172	4	176	曇	1.0		△	迂回路②	
10/21	金	225	110	176	28	3	31	曇	46.0		△	迂回路②	
10/22	土	413	251	145	172	22	194	雨	102.0		△	迂回路②	
10/23	日	1,717	913	697	638	35	673	晴	2.0		△	迂回路②	
10/24	月	767	396	376	240	5	245	曇	0.0		△	迂回路②	
10/25	火	484	256	242	127	5	132	曇	0.0		△	迂回路②	
10/26	水	1,183	600	554	376	19	395	晴	0.0		△	迂回路②	
10/27	木	1,370	693	567	365	42	407	晴	0.0	8	△	迂回路②	
10/28	金	834	419	414	229	0	229	晴	0.0	7	△	迂回路②	
10/29	土	2,029	1,067	846	679	8	687	晴	0.0		△	迂回路②	
10/30	日	593	339	190	137	47	184	曇	12.0		△	迂回路②	
10/31	月	439	234	249	89	43	132	曇	12.0		△	迂回路②	
11/1	火	613	310	318	236	0	236	曇	0.0		△	迂回路②	
11/2	水	502	255	259	192	2	194	雨	2.0		△	迂回路②	
11/3	木・祝	2,011	1,035	745	677	11	688	曇	2.0		△	迂回路②	
11/4	金	896	460	411	290	21	311	晴	0.0		△	迂回路②	
11/5	土	799	433	271	281	19	300	曇	11.0		△	迂回路②	
11/6	日	266	150	131	55	33	88	雨	7.0		△	迂回路②	
11/7	月	324	158	158	64	1	65	雨	2.0		△	迂回路②	
11/8	火	471	231	244	117	2	119	曇	0.0		△	迂回路②	
11/9	水	448	229	199	96	2	98	晴	0.0		△	迂回路②	
11/10	木	137	67	123	100	0	100	曇	6.0		△	迂回路②	
11/11	金	90	44	55	1	0	1	雨	47.0		△	迂回路②	
11/12	土	873	431	468	282	0	282	晴	0.0		△	迂回路②	
11/13	日	1,197	604	596	437	7	444	晴	0.0		△	迂回路②	
11/14	月	248	122	209	85	0	85	晴	0.0		△	迂回路②	
11/15	火	258	128	163	56	0	56	曇	0.0		△	迂回路②	
11/16	水	282	139	275	71	7	78	晴	0.0		△	迂回路②	
11/17	木	342	177	185	86	0	86	晴	0.0		△	迂回路②	
11/18	金	117	57	119	12	0	12	曇	1.0		△	迂回路②	
11/19	土	178	97	149	15	0	15	雨	112.0		△	迂回路②	
11/20	日	491	243	230	91	1	92	雨	0.0		△	迂回路②	
11/21	月	227	111	121	59	0	59	曇	0.0		△	迂回路②	
11/22	火	333	163	189	66	0	66	晴	0.0		△	迂回路②	
11/23	水・祝	340	176	158	270	12	282	曇	2.0		△	迂回路②	
11/24	木	180	88	103	39	0	39	晴	0.0		△	迂回路②	
11/25	金	266	131	145	40	0	40	曇	0.0		△	迂回路②	
11/26	土	561	275	316	157	0	157	晴	0.0		△	迂回路②	
11/27	日	631	323	360	172	6	178	晴	0.0		△	迂回路②	
11/28	月	162	79	61	28	6	34	曇	0.0		△	迂回路②	
11/29	火	144	70	62	18	2	20	晴	0.0		△	迂回路②	
11/30	水	201	101	118	30	0	30	晴	0.0		△	迂回路②	
12/1	木	-	-	-	-	-	-	-	-		-	DW15:00 冬期閉鎖	
合計		116,965	60,321	63,749	36,613	1,666	38,279						

【表 16：データ出典等】

-
- ①大台ヶ原利用者数(VC)：大台ヶ原ビジターセンター調による。(単位：人)
- ②大台ヶ原利用者数(MT)：ドライブウェイ交通量計測調査から推計した利用者数。(単位：人)
- ③東大台入山者数：入下山者カウンター調査による。(単位：人)
- ④西大台入山者数：西大台利用調整地区の認定者数からキャンセル数を減じた値。(単位：人)
- ⑤大台ヶ原入山者数：③と④の合算値。(単位：人)
- ⑥天気：ふれあいコーディネーター日報による。
- ・「晴」：晴、晴のち曇、晴のち雨、晴時々曇、晴時々雨等、終日又は朝の段階で、入山に適した状態の日。
 - ・「曇」：曇、曇のち晴、曇のち雨、曇時々晴、曇時々雨等、終日又は朝の段階で、入山は可能である状態の日。
 - ・「雨」：雨、雨のち晴、雨のち曇、雨時々晴、雨時々曇、霧、雪、台風等、終日又は朝の段階で、入山に適さない状態の日。
- ⑦日降水量：国土交通省「水文水質データベース」大台ヶ原(電発)観測所(日出ヶ岳)の時間雨量月表から日降水量を算出。(単位：mm)
- ⑧DW 通行状況：奈良県道路管理課による。
- ・○：全日通行可能
 - ・△：通行可能であるが一部制限あり又は一日の中で通行止めの時間帯を含む
 - ・×：全日全面通行止め
- 注1) 日降水量備考
- ・備考欄の数値は、当該日の欠測時間を示す。
- 注2) DW 備考
- ・迂回路①：県道大台河合線～林道辻堂山線(乗用車以下に限る。6:00～19:00 一方通行時間規制、夜間通行止め。)
 - ・迂回路②：村道佐和又伯母峯線(車幅 2.3m、長さ 7m 以下に限る。24 時間通行可能。但し、村道入口に関し、国道 169 号から南行きは左折禁止のため、1.5km 先にて転回後右折進入のこと。)