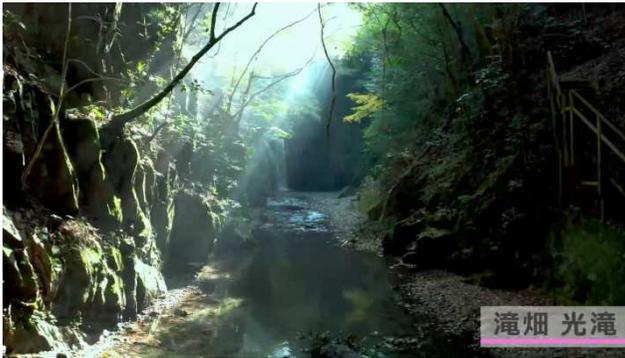


A group of people are seated inside a white golf cart. A woman in a black jacket and white shirt stands to the right of the cart, holding a bag. The cart has a white roof and a steering wheel. The background shows a residential area with houses and trees.

近畿地方環境事務所セミナー
「グリーンスローモビリティの活用を考える」

河内長野市におけるグリーンスローモビリティの活用

大阪府・河内長野市



滝畑 光滝



南花台



天野山 金剛寺



滝畑ダム



関西サイクルスポーツセンター



檜尾山 観心寺

■河内長野市の概要

面積：109.63km² 人口：約10.5万人

【市の特徴】

- ・大阪府下で最も人口減少・少子高齢化が進行
- ・大阪府下で大阪市・堺市に次いで市域面積が3番目に広く、市域の7割が森林
- ・文化財が多く令和元年度日本遺産認定



■実装地区(南花台地区)の概要

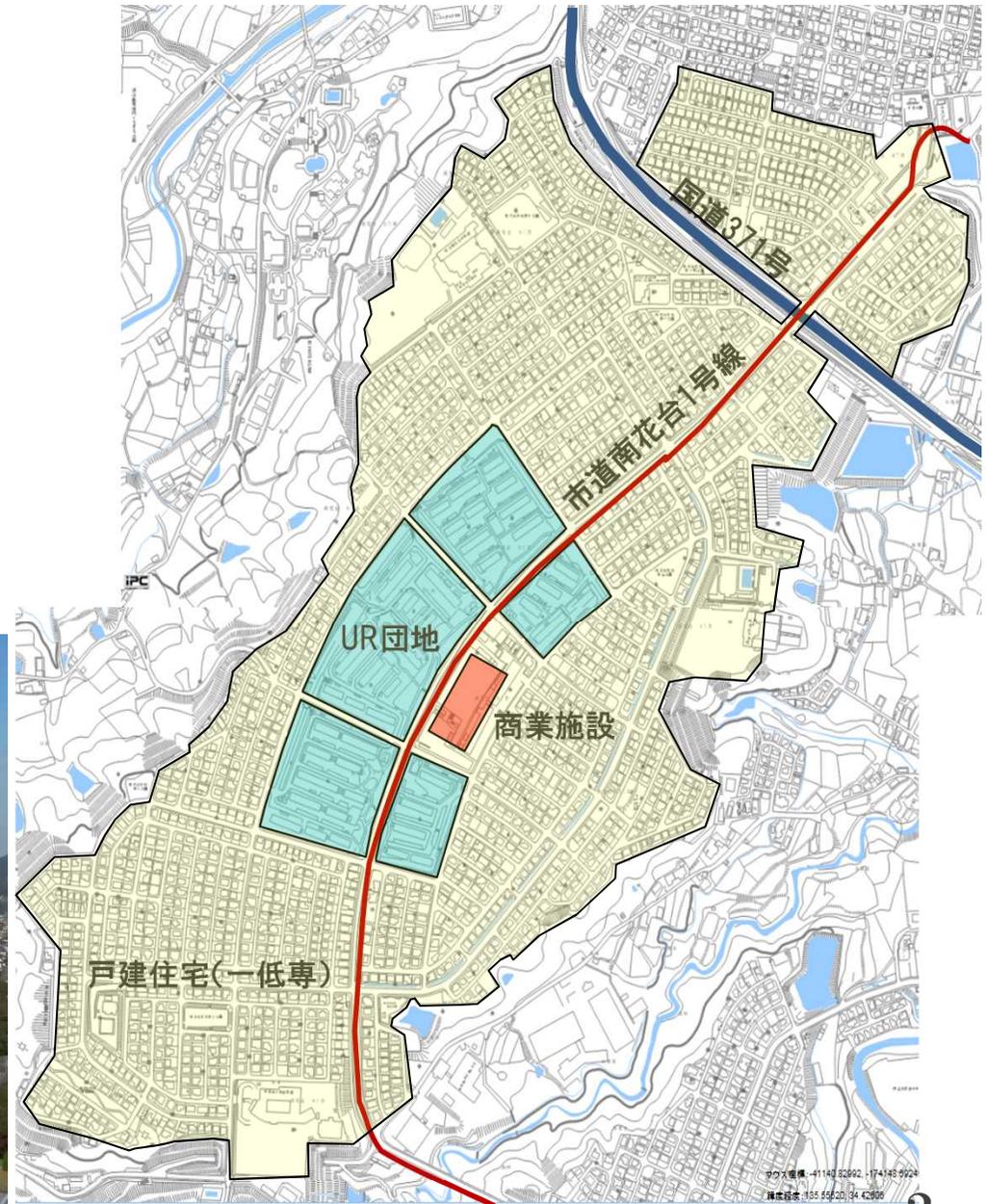
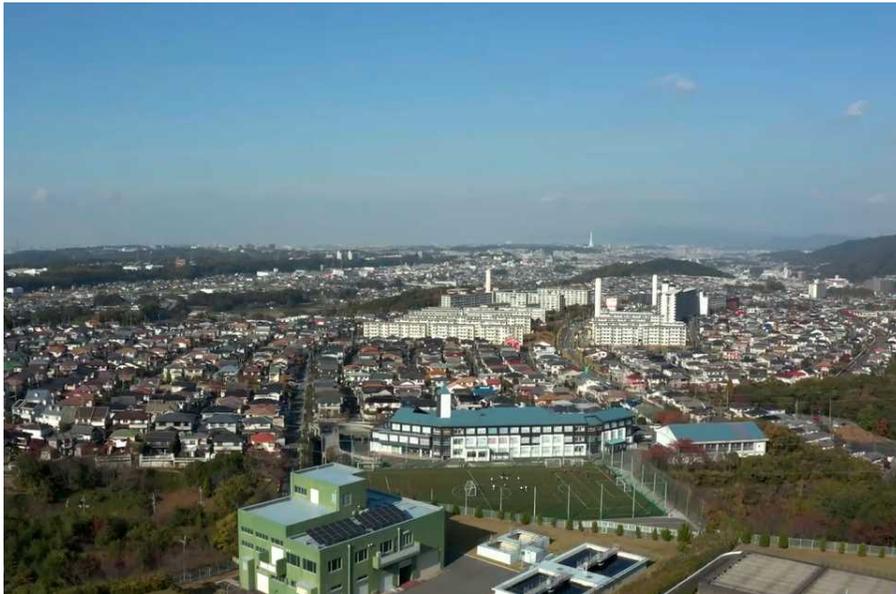
面積:98ha

人口約7,600人(H7:人口11,400人)

約3,500世帯

【南花台の特徴】

- 昭和57年にまち開きした開発団地
- 南海高野線三日市町駅からバスで約15分
- 中心に商業店舗・UR団地が位置し、周辺は戸建住宅が立地
- 河内長野市南部の郊外開発団地の玄関口



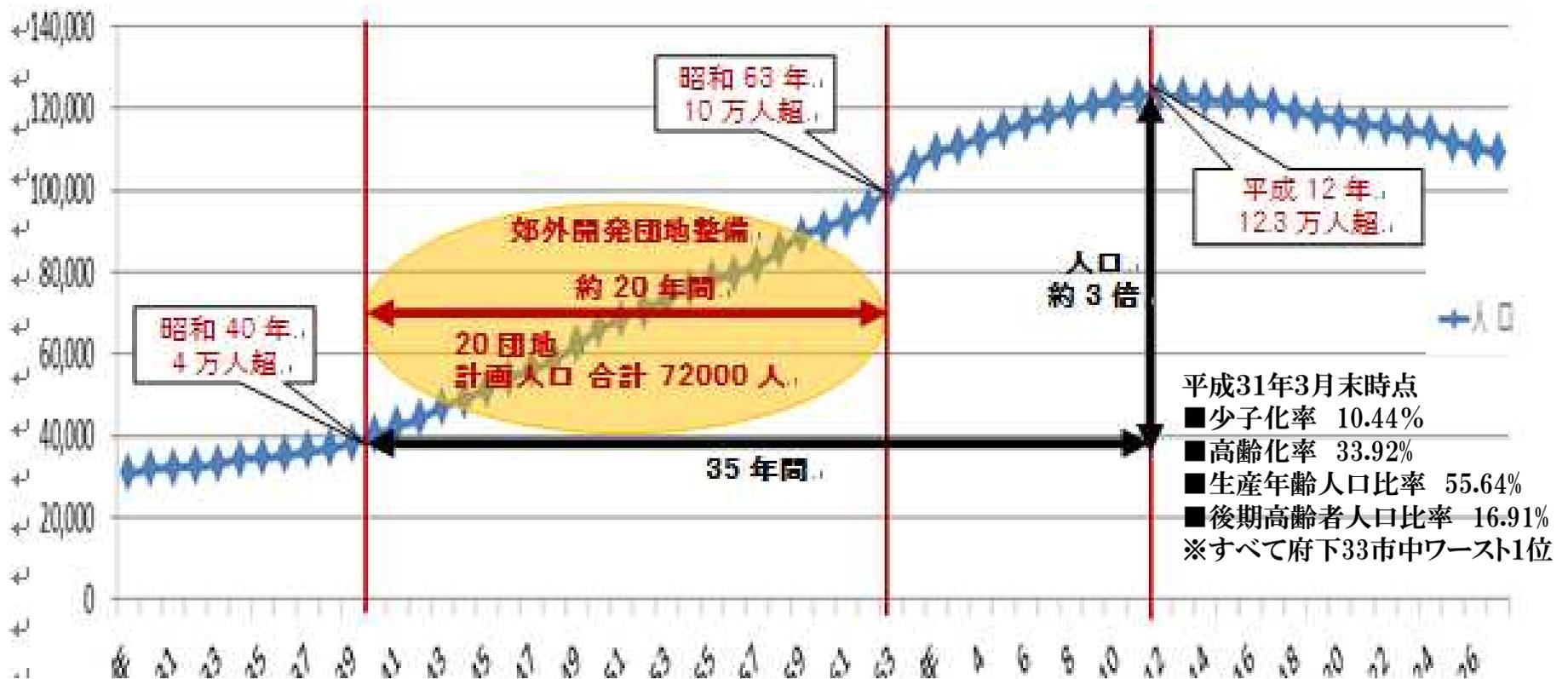
■河内長野市のまちづくりの特徴

昭和50年前後に多くの民間開発により戸建住宅を中心に郊外団地を整備し急激な人戸増加を図った。

【現状】

大阪府下で最も人口減少・少子高齢化が急速に進んでいる。

その最も大きな原因である郊外開発団地の有り方の検証が急務となっている。



■「咲っく南花台プロジェクト」の概要



【実施体制】 地域住民を中心に大阪府・河内長野市・関西大学が連携

【実施内容】 関西大学学生による地域ワークショップを通じた地域の声の収集

- ①みんなの拠点づくり
- ②健康仲間づくり
- ③生きがいつくり
- ④子育て子育て環境づくり
- ⑤まちの情報発信

- 平成26年10月
「南花台スマートエイジング・シティ」
団地再生モデル事業立ち上げ



- 平成27年10月
「コノミヤテラス」オープン



- 平成28年 4月
第5次総合計画に南花台
を「丘の生活拠点」と位置付け

- 平成29年 4月
南花台西小跡地を活用し
錦秀会看護専門学校誘致



■「咲っく南花台プロジェクト」の概要



- 平成29年12月
UR都市機構『南花台団地集約型団地再生事業』着手



●集約区域跡地活用

- ・認定こども園
- ・公園
- ・医療施設
- ・プロスポーツ施設
(民間経営)

合計4.1ha



■「咲っく南花台プロジェクト」の概要



■「咲っく南花台プロジェクト」の目標

地域住民が、住み慣れた場所で
多世代でふれあいながら
暮らし続けられるまちをつくる

「車に乗れなくなった時、この街で暮らし続けることができるのか？」
将来の不安を解消したい



咲っく 南花台

■南花台モビリティ「クルクル」



のんびり、楽しく、いかへん？
クルクル

○ロゴマーク意図

時速10kmという低速走行と健康長寿のイメージからゆっくりと着実に動く、亀をモチーフにしました。

亀の甲羅は、南花台の緑多き台地を表現しています。

○ネーミング意図

乗物が南花台を巡回走行する様子と持続可能な地域未来をイメージして誰でもわかりやすく、覚えやすいネーミングとしました。

来る・回る・続く・身軽に動く等を想起させます。

■南花台モビリティ「クルクル」の特徴

【特徴1】

地域住民主体で社会福祉協議会支援による運行

【特徴2】

AIを活用した予約システムによる効率的な運行

【特徴3】

地域内の電柱342本を乗降ポイントとしたデマンド運行

【特徴4】

地域に愛される商業店舗との連携による運行
(運行拠点・電気の提供)

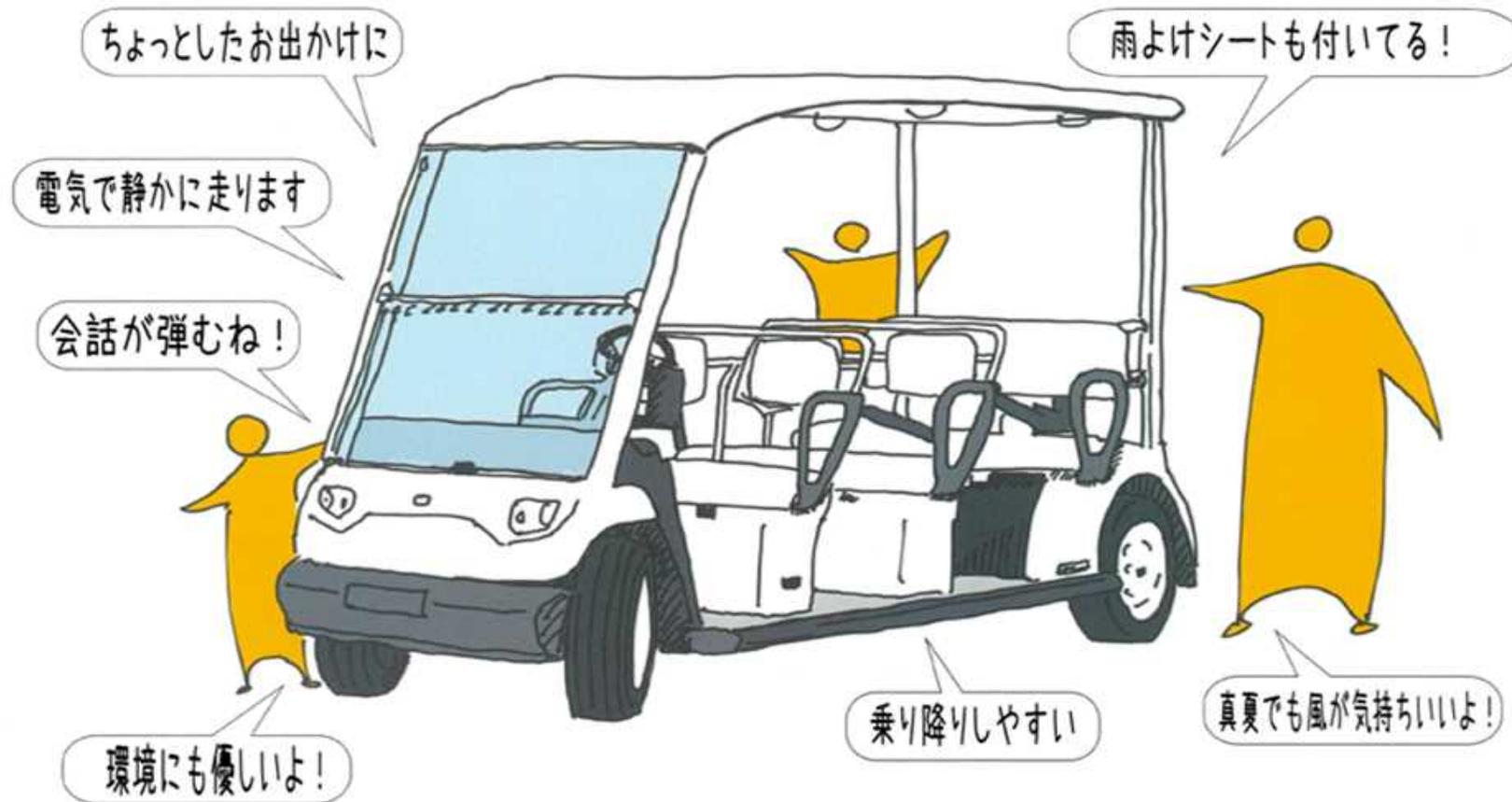


のんびり、楽しく、いかへん？
クルクル

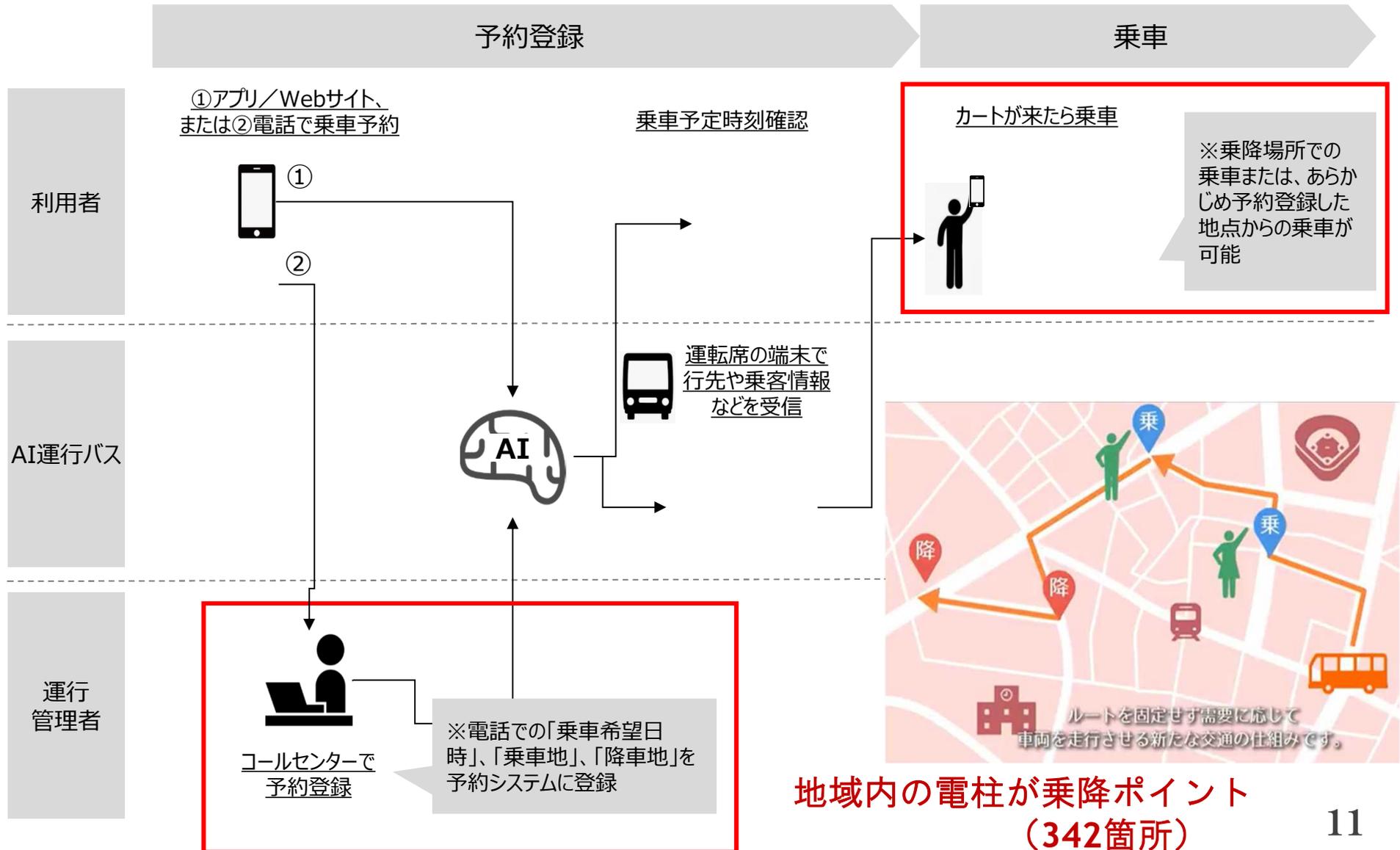
■南花台モビリティ「クルクル」の特徴



【特徴5】 環境に配慮した低速電動ゴルフカートを使用（速度10km/hで走行）



■ 予約システムIA運行バス (NTTドコモ)



地域内の電柱が乗降ポイント
(342箇所)



2019.11
地域住民主体の運営



2019.11.25
docomo 予約アプリ研修



■ 運行チーム 32名 ドライバー・運行補助

■ 予約受付チーム 10名 予約受付・問合せ対応

■ 広報チーム 11名 周知・啓発

2019.11

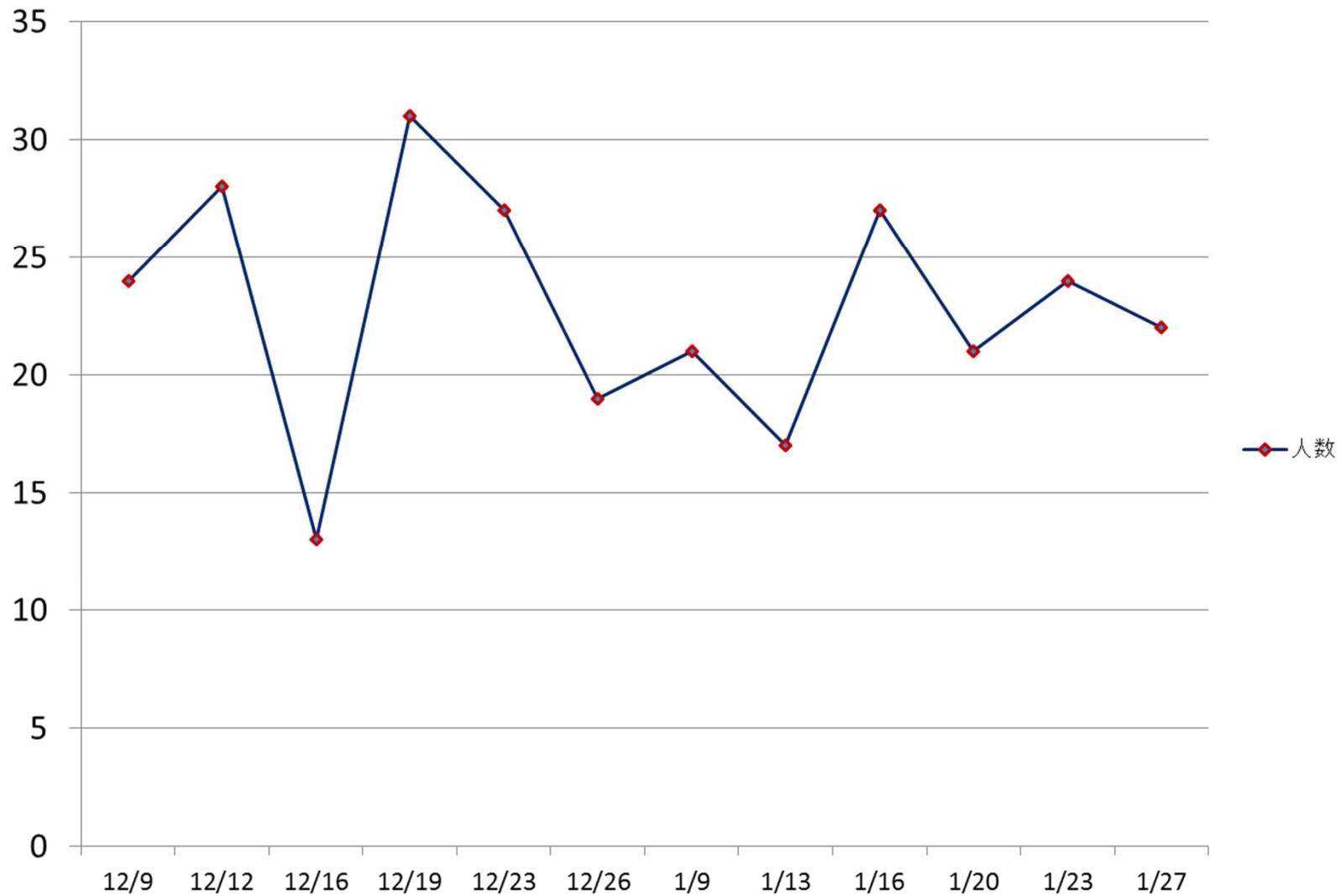
YAMAHA ドライバー研修



■南花台モビリティ「クルクル」の運行状況



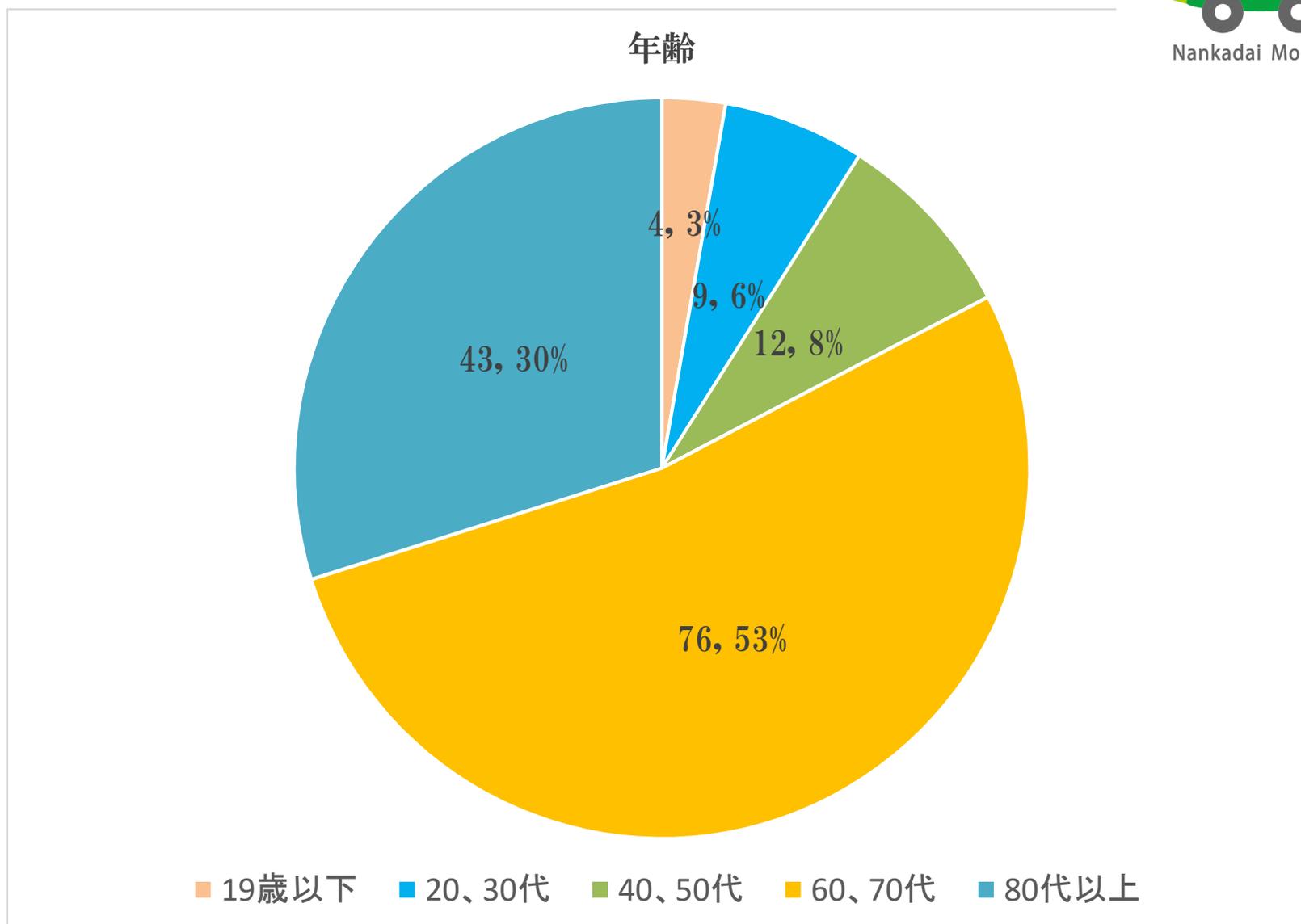
人数



■南花台モビリティ「クルクル」の運行状況



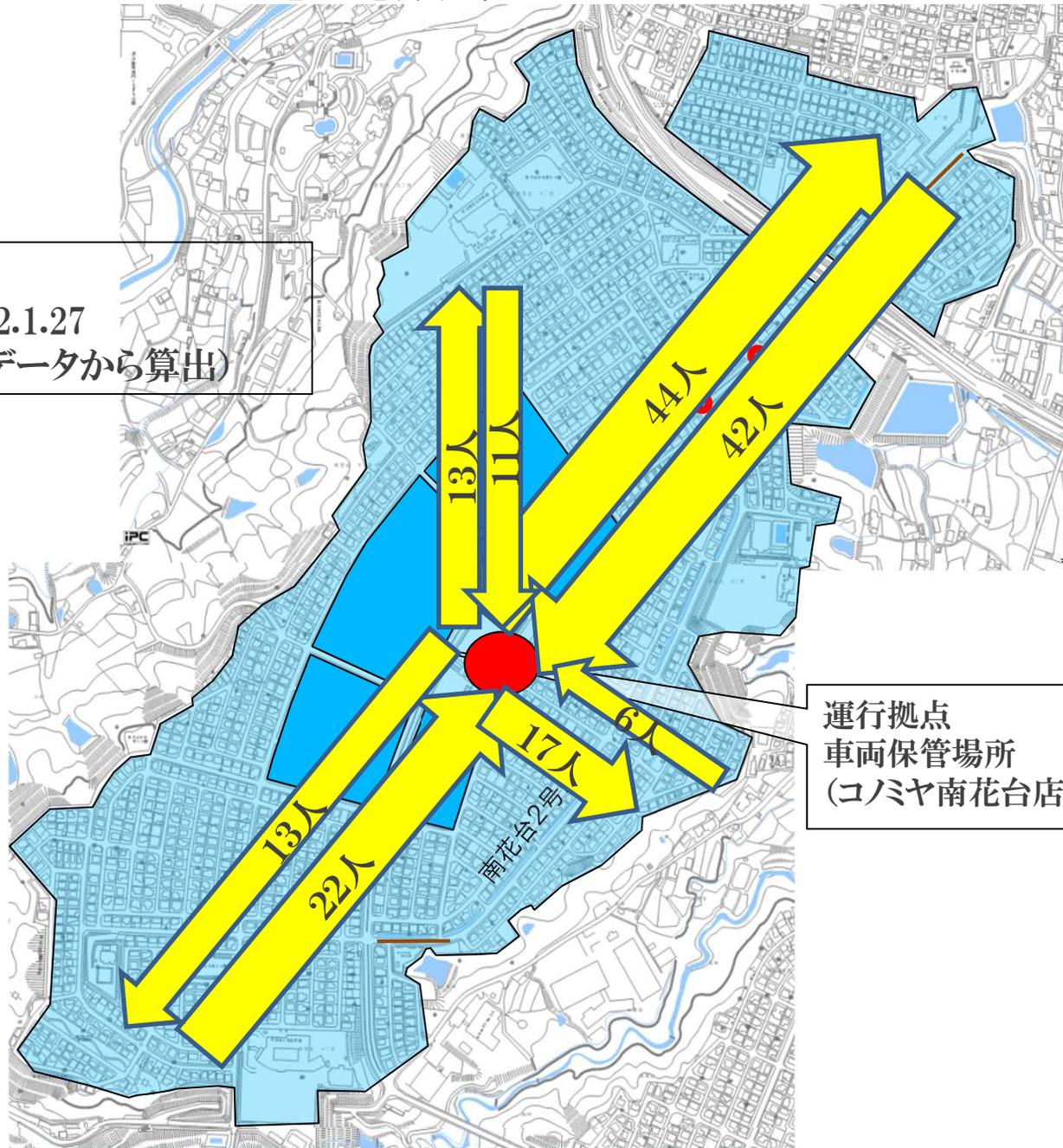
Nankadai Mobility



■南花台モビリティ「クルクル」の運行状況



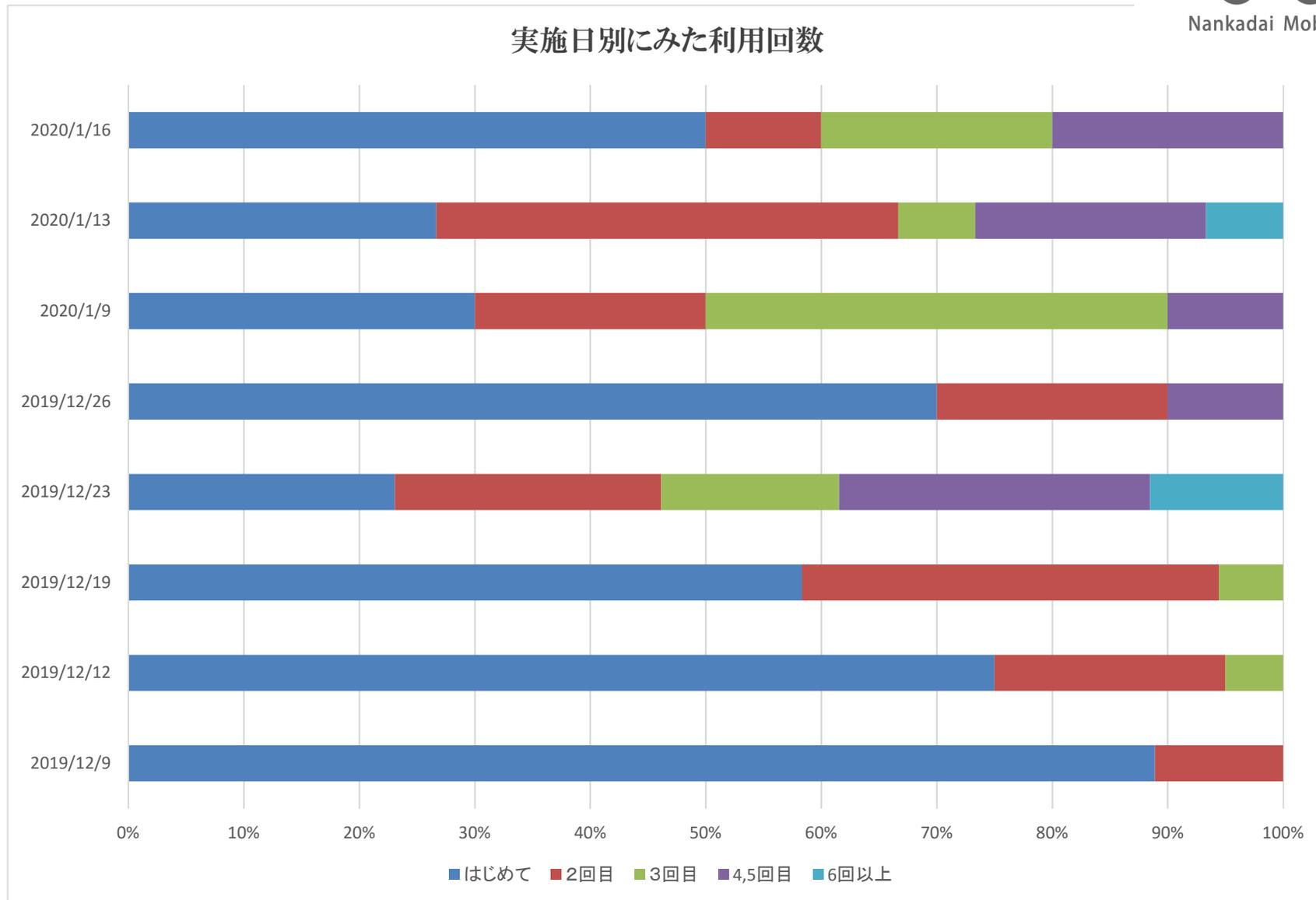
乗降数集計
R1.12.9～R2.1.27
(配車履歴データから算出)



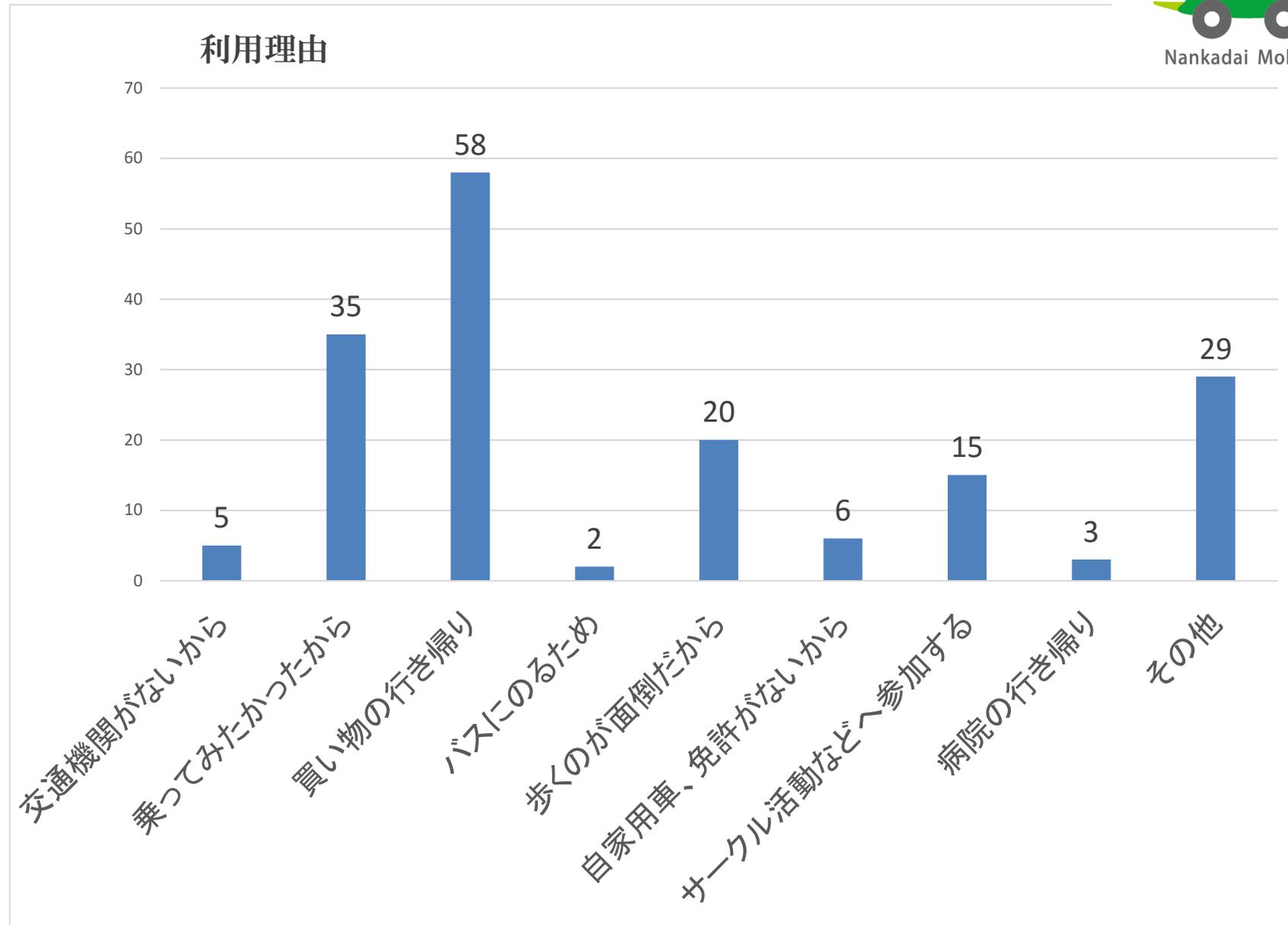
■南花台モビリティ「クルクル」の運行状況



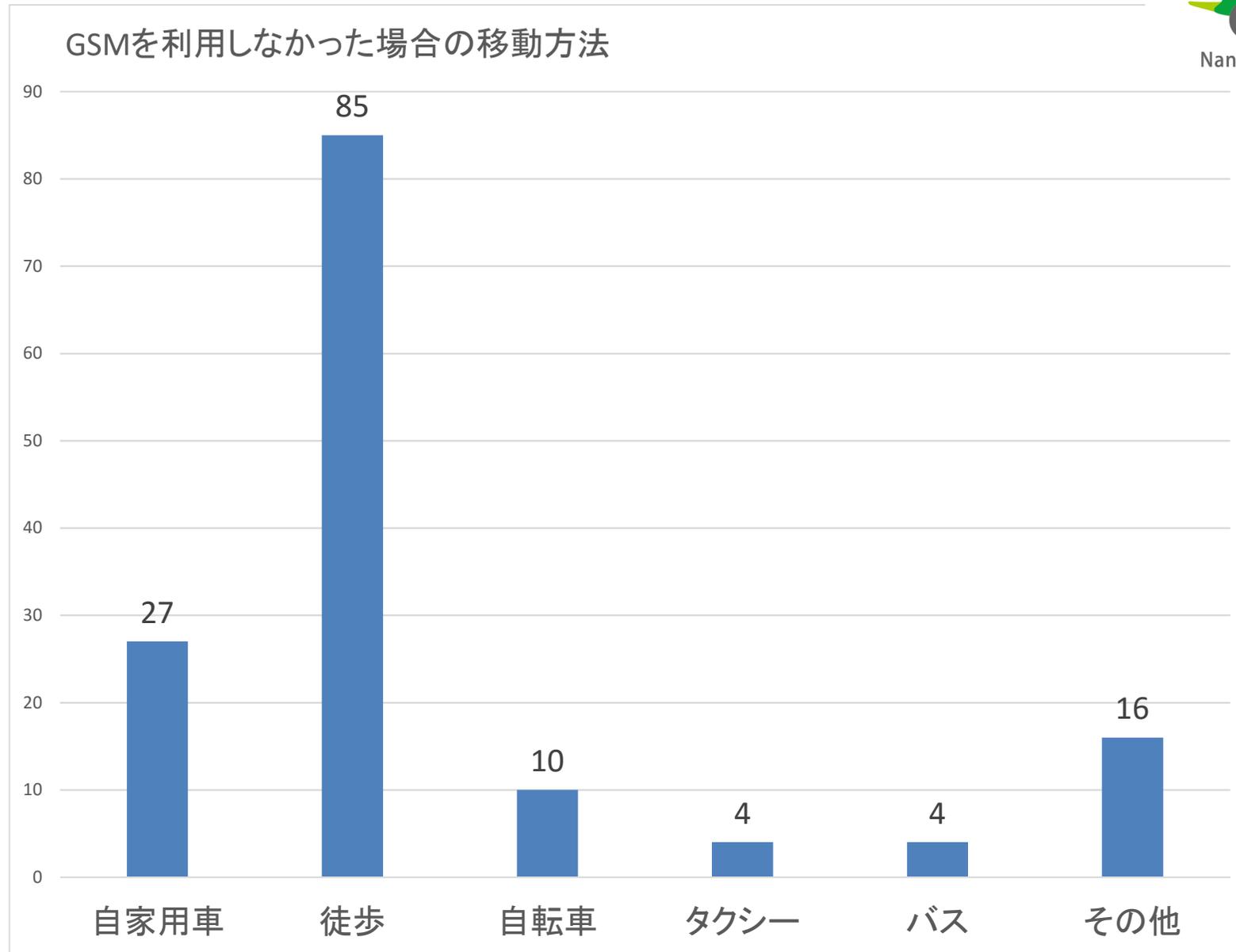
Nankadai Mobility



■南花台モビリティ「クルクル」の運行状況



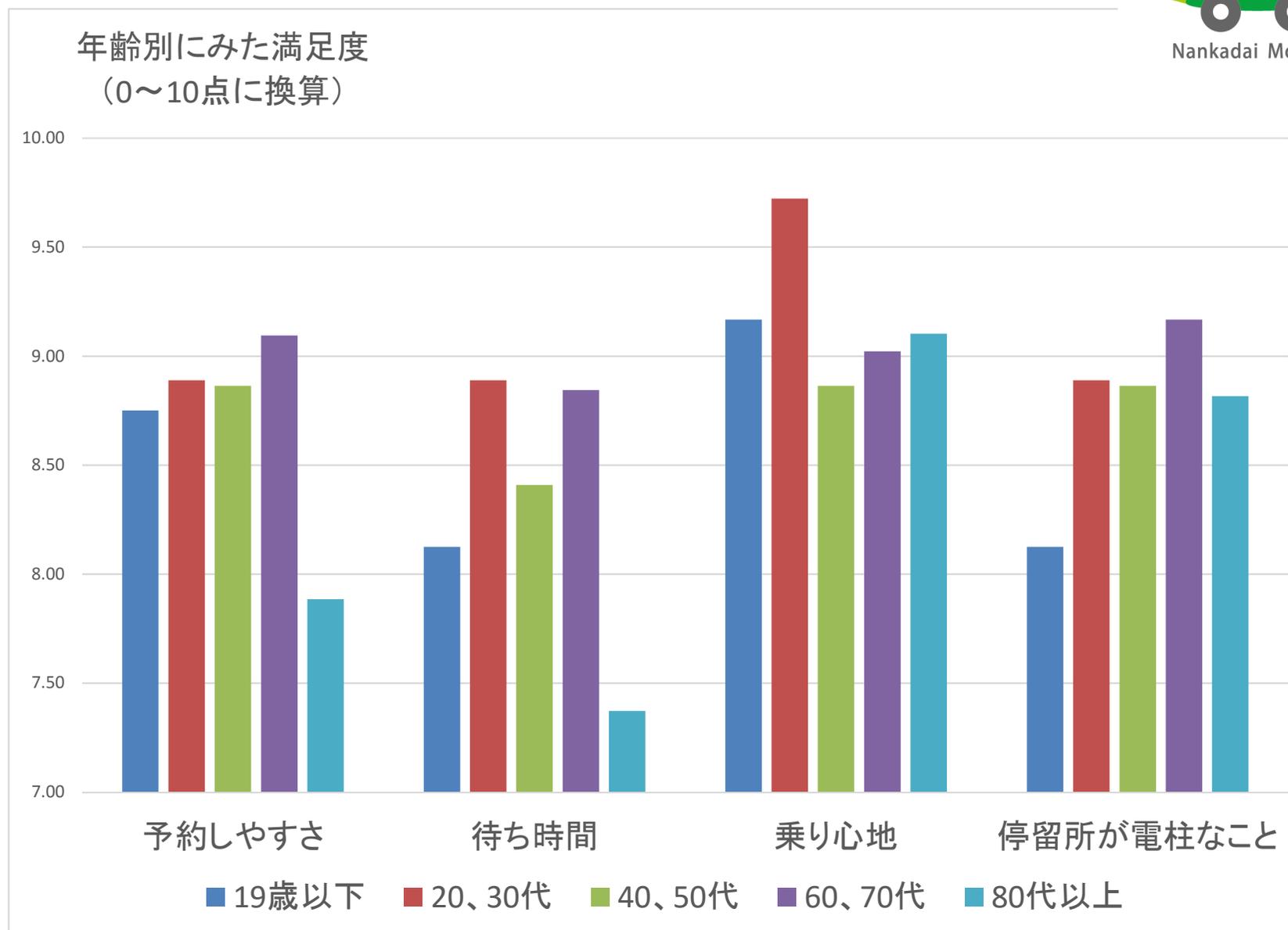
■南花台モビリティ「クルクル」の運行状況



■南花台モビリティ「クルクル」の運行状況



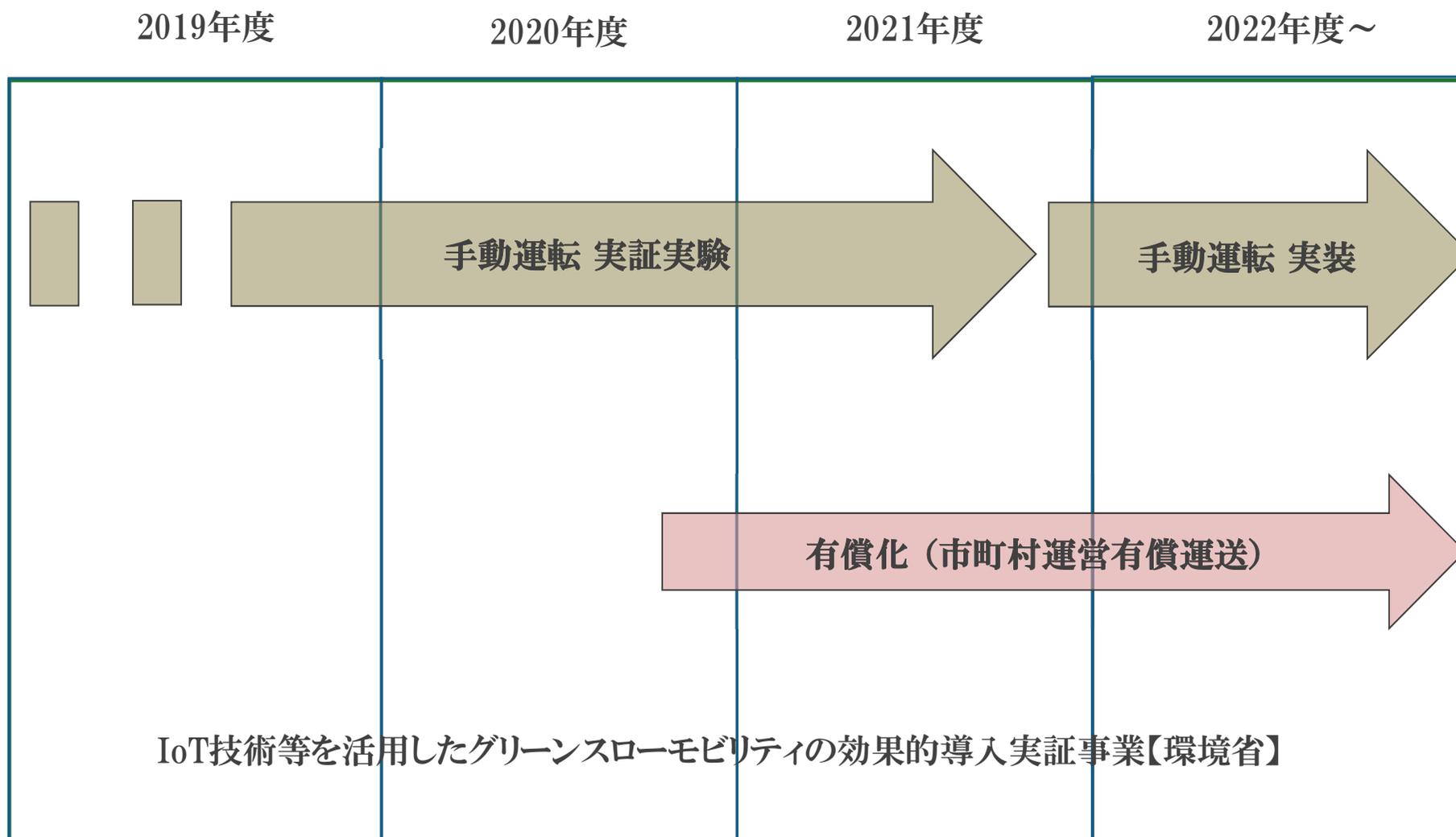
Nankadai Mobility



■スケジュール(想定)



段階的な検証を重ねながら、着実に価値ある移動支援の実装モデルを構築する。



近畿地方環境事務所セミナー
「グリーンスローモビリティの活用を考える」

河内長野市におけるグリーンスローモビリティの活用



のんびり、楽しく、いかへん？
クルクル

おわり

ご清聴ありがとうございました