



図 6-65 No.70

「不整地運搬車道(3)」

倒木がルート上にある→伐採が必要



図 6-66 No.71

「不整地運搬車道(3)」

急斜面(25度)でも走行可能

つづら折れで走行していく



図 6-67 No.72

「不整地運搬車道(3)」

急斜面(25度)でも走行可能

つづら折れで走行していく



図 6-68 No.73

「不整地運搬車道(3)」

急斜面(25度)でも走行可能

つづら折れで走行していく



図 6-69 No.74

「不整地運搬車道(3)」
急斜面(25度)でも走行可能
つづら折れで走行していく



図 6-70 No.75

「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車道(3)の終点付近



図 6-71 No.76

「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車道(3)の終点付近



図 6-72 No.77

「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車道(3)の終点付近

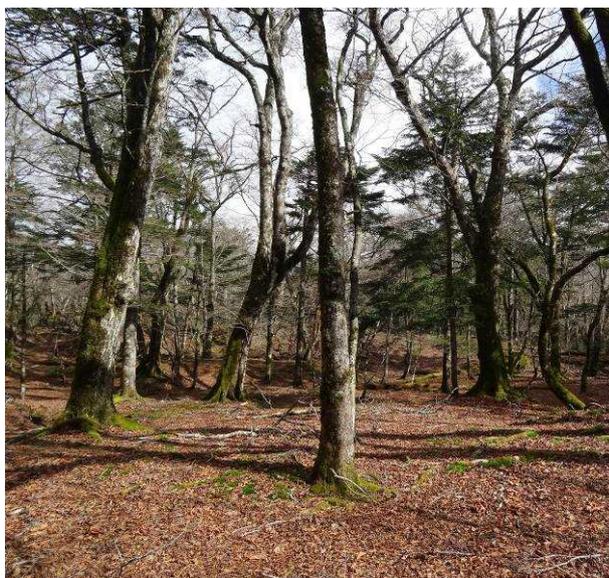


図 6-73 No.78

「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車道(3)の終点付近



図 6-74 No.79

「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車道(3)の終点付近



図 6-75 No.80

「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車道(3)の終点付近



図 6-76 No.81

「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車走行中



図 6-77 No.82
「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車走行中



図 6-78 No.83
「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車が土の斜面を通行した後の
地表面の様子



図 6-79 No.84
「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車走行中



図 6-80 No.85
「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車走行中



図 6-81 No.86
「不整地運搬車道(3)」
不整地運搬車走行中



図 6-82 No.87
「不整地運搬車道(3)」



図 6-83 No.88
「不整地運搬車道(2)」
不整地運搬車走行中
ドライブウェイ付近



図 6-84 No.89
「不整地運搬車道(2)」
小規模防鹿柵の横を通過



図 6-85 No.90
「不整地運搬車道(2)」
不整地運搬車走行中



図 6-86 No.91
「不整地運搬車道(2)」
不整地運搬車走行中



図 6-87 No.92
「不整地運搬車道(2)」
不整地運搬車道(2)上には
ヒノキの巨木が多く生育している



図 6-88 No.93
「不整地運搬車道(2)」
使用した不整地運搬車のサイズ
全長=2m



図 6-89 No.94

「不整地運搬車道(2)」
 使用した不整地運搬車のサイズ
 全幅=70cm



図 6-90 No.95

「不整地運搬車道(2)」
 使用した不整地運搬車のサイズ
 高さ=1m



図 6-91 No.96

「不整地運搬車道(2)」
 下層植物であるマンネンスギ、
 ミヤマシキミの上を踏みつけて走行していく
 植生は元に戻るなので影響はほとんどない

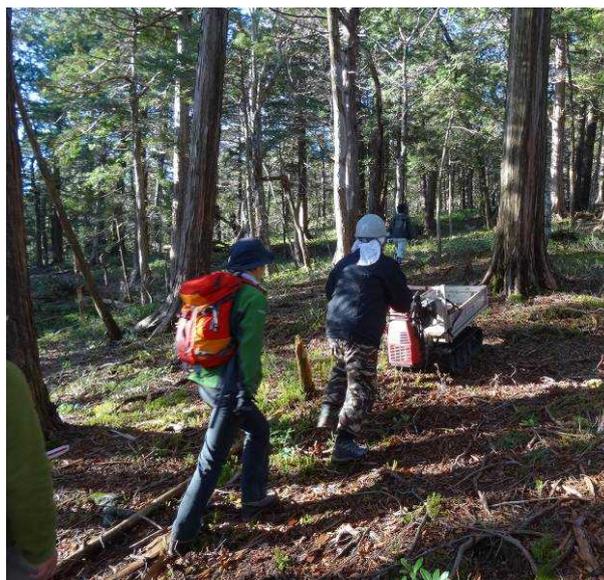


図 6-92 No.97

「不整地運搬車道(2)」
 不整地運搬車走行中



図 6-93 No.98

「不整地運搬車道(2)」

使用した不整地運搬車のサイズ荷台の長さ=1m



図 6-94 No.99

「不整地運搬車道(2)」

使用した不整地運搬車のサイズ荷台の幅=55cm



図 6-95 No.100

「不整地運搬車道(2)」使用した不整地運搬車の
サイズ
荷台の高さ=20cm



図 6-96 No.101

「不整地運搬車道(2)」
不整地運搬車を軽トラックにのせて移動する

平成27年度大台ヶ原ニホンジカ搬出処理方法等検討業務報告書

平成28（2016）年3月

業務発注者 近畿地方環境事務所
〒540-6591 大阪府大阪市中央区大手前1丁目7番31号
大阪マーチャンダイズマート（OMM）ビル8階
TEL 06(4792)0706

業務請負者 一般財団法人 自然環境研究センター
〒130-8606 東京都墨田区江東橋3丁目3番7号
TEL 03(6659)6310

リサイクル適性の表示：印刷用の紙にリサイクルできます
この印刷物は、グリーン購入法に基づく基本方針における「印刷」に係る判断の基準にしたがい、印刷用の紙へのリサイクルに適した材料 [Aランク] のみを用いて作製しています。